



陈敦德 著

B-29轰炸机群 从中国起飞



YZL10890236841

——美国援华空军
远炸日本本土始末

解放军出版社

B-29 轰炸机群从中国起飞

——美国援华空军远炸日本本土始末

陈敦德 著



YZLI0890236841

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

B-29 轰炸机群从中国起飞: 美国援华空军远炸日本本土始末/陈敦德著. —北京: 解放军出版社, 2014. 1

ISBN 978 - 7 - 5065 - 6757 - 2

I. ①B… II. ①陈… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 310166 号

书 名: B-29 轰炸机群从中国起飞——美国援华空军远炸日本本土始末

作 者: 陈敦德

责任编辑: 李建力

封面设计: 唐 岩

责任校对: 焦金仓

出版发行: 解放军出版社

社 址: 北京市西城区地安门西大街 40 号 邮编: 100035

电 话: 66531659

E-mail: jfjcs@126.com

经 销: 全国新华书店

印 刷: 北京中科印刷有限公司

开 本: 1/16

字 数: 200 千字

印 张: 9.75

印 数: 1 ~ 6000 册

版 次: 2014 年 1 月第 1 版

印 次: 2014 年 1 月北京第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5065 - 6757 - 2

定 价: 19.00 元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

目 录

- (开篇) 抗战初期，中国空军创意并实施远袭日本本土 /1
- (1) 抗战初期中国空军创意并实施远袭日本本土 /1
 - (2) 索要天价报酬的国际第 14 队被弃用，
徐焕升上尉勇于为国捐躯 /5
 - (3) 宋美龄亲临机场接见特别轰炸中队，逐一点名致训，
队员回应“我死则国生” /8
 - (4) 中国空军徐焕升上尉：“‘二战’远袭日本本土第一人” /11
- (一) 开罗会议确定 B-29 “超级空中堡垒”经印度、
中国对日本本土进行战略轰炸 /15
- (1) 1942 年 4 月杜立特空袭东京成功，
预示着盟军对敌的大规模战略轰炸的到来 /15
 - (2) 被誉为“空中堡垒”B-17 轰炸机群在欧洲战场横空出世 /18
 - (3) B-17 轰炸机群在欧洲战场声名大振，
阿诺德与李梅同时获得晋升 /21
 - (4) 罗斯福支持阿诺德，但是，B-29 轰炸机群将从哪里起飞
轰炸东京呢？ /24
 - (5) 阿诺德在成都上空大呼：“感谢上帝缔造了新津这个地方，
太好了！” /27

- (6) 1943 年 11 月开罗会议确定远炸日本本土成 B-29 轰炸机战略轰炸首选目标 /30
- (7) “马特霍恩行动”为什么使用欧洲的阿尔卑斯山脉一座主峰的名字? /33

(二) 第 58 联队进驻加尔各答, B-29 轰炸机“水土不服” /37

- (1) 在“驼峰航线”起点加尔各答, 英方很快就用现代化机械建好了 B-29 轰炸机大型基地 /37
- (2) 成都抢修机场的同时, 在加尔各答的 B-29 轰炸机试炸曼谷日军目标 /40
- (3) 飞越驼峰: 将许多巨型炸弹和燃油运过喜马拉雅群山 /43

(三) 造万里长城之百姓用最原始的劳动方式修建世界最大的机场群 /47

- (1) 蒋介石对张群说: 对“特殊工事”务必绝对保守秘密, 不能作解释, 不出半年全世界都会知道的 /47
- (2) 四川省主席张群下达紧急动员令动员数十万名民工徒手修造机场 /49
- (3) 卵石的故事: 成都远郊、近郊大小河流里的鹅卵石都被采空了 /52
- (4) “美军大飞机的司令”为什么向村头大树下一个高龄老太婆行军礼? /56
- (5) 为修机场备尝艰辛的民工: “每看见盟军飞机在起降, 心里就高兴, 小日本完蛋的日子不远了, 他们也该尝尝炸弹的滋味!” /58
- (6) 近两百个青壮年男子拉动轧跑道的大石碾, 六十年后成为国礼隆重赠给美国空军博物馆 /64
- (7) 1944 年 4 月 24 日, 首架 B-29 实战轰炸机飞越驼峰进入中国 /67

(四) 第 58 联队获得总统表彰, 阿诺德派出李梅主持对日战略轰炸 /70

- (1) 首批飞抵中国的 B-29 轰炸机英雄们没有地勤服务, 自己搭帐篷, 用石块垒着汽油铁桶当锅煮饭 /70
- (2) 1944 年 6 月 14 日, B-29 轰炸机机群首次大规模飞过喜马拉雅山 /72
- (3) 6 月 15 日, B-29 轰炸机群首次轰炸日本本土八幡钢铁厂 /76
- (4) 阿诺德评价首次战略轰炸“非常业余”, 派李梅将军主持第 58 联队 /78

(五) 李梅将军要与中共八路军建立联系，亲自驾机飞临延安上空 /83

- (1) 李梅在重庆拜会蒋介石夫妇，宋美龄觉得此人是“美国空军不可多得的大才” /83
- (2) 在美军驻华司令部里，史迪威没法在大楼里与李梅深谈与八路军的合作问题 /86
- (3) 惊动罗斯福总统及蒋委员长的“美军驻延安观察组”，其中有将近一半成员来自第 58 联队 /88

(六) 毛泽东赠李梅日本中将军刀，李梅回赠德国高级望远镜 /92

- (1) 美军飞往延安的第一架 C-47 大型运输机在延河边撞击着陆，差点酿成悲剧 /92
- (2) 毛泽东赠李梅日本阿部规秀中将军刀，李梅回赠德国高级望远镜 /95
- (3) 毛泽东建议李梅将军到延安地区来修建几个机场，边区军民将全力帮助 /98
- (4) 美军观察组从延安派出的第三小组，负有保障“马特霍恩行动”的特殊任务 /102
- (5) 耿飚将军带领美军情报人员东渡黄河，穿越封锁线保证机群飞往东京的地面电台运转起来了 /104
- (6) 美军观察组最年轻的军官牺牲了，朱老总为其命名“惠特塞纪念堂” /109

(七) 战略轰炸初显成效，日本大本营妄图摧毁 B-29 轰炸机机群 /113

- (1) B-29 轰炸机机群连续从成都起飞，轰炸日本本土和日本在中国东北及台湾等地的军事目标 /113
- (2) 日本大本营精心策划，派出了包括川岛芳子在内的大批特务云集成都，并从南太平洋增调空军，妄图摧毁 B-29 轰炸机群 /116

(八) 大营救！B-29 轰炸机飞行员在敌后获抗日军民营救 /120

- (1) 戴维少校机组 7 名获救者，从渤海边渔村突破敌人层层封锁，被安全护送到陕北延安，历时 6 个月，穿越大半个中国 /120
- (2) 瓦洛夫少校机组 11 名成员，在太行山地区成功获救后，在当地军民帮助下，修了一个飞机场，搭乘专机飞抵延安 /124

- (3) 张爱萍国防部部长访美，与 40 年前营救的 B-29 轰炸机萨沃埃中校机组再相逢，成为中美军民在反法西斯战争中用鲜血凝成的极其珍贵的篇章 /128

- (九) 查尼尔上校机组轰炸鞍钢，坠落在苏联海参崴，
导致斯大林决策克隆 B-29 轰炸机 /133

- (十) 1945 年 2 月，“马特霍恩行动”结束，第 58 联队撤出中国，
转场西太平洋马里亚纳群岛，直接轰炸东京 /137

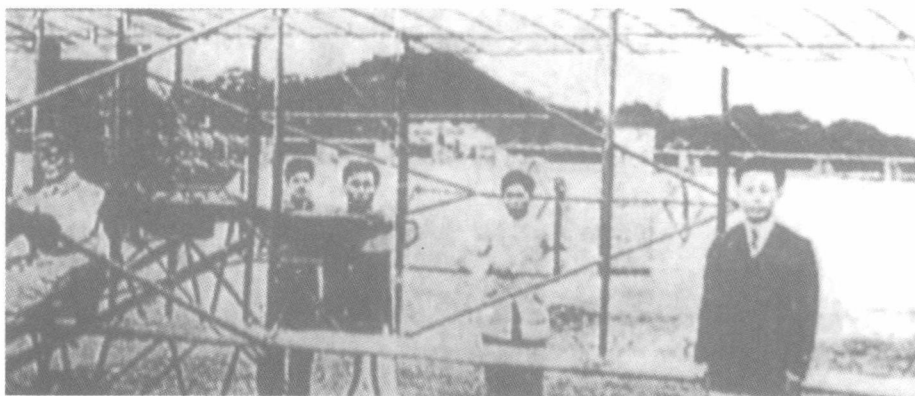
- (1) 塞班岛抢建新机场，李梅率第 58 联队转场
马里亚纳群岛，“马特霍恩行动”结束了 /137
- (2) 李梅转场到马里亚纳基地后，受命指挥
全部 B-29 轰炸机轰炸日本，火攻东京，大获成功 /142

(开篇)

抗战初期，中国空军创意并 实施远袭日本本土

(1) 抗战初期中国空军创意并实施远袭日本本土

飞机是 20 世纪的重大发明，美国莱特兄弟于 1903 年 12 月制造了世界上第一架有动力、可操纵的飞机，它对改变世界、推动人类历史的发展起了极为重要的作用。飞机发明后，也被用于战争。第一次世界大战中，飞机被用于侦察，就成了侦察机，驾驶员在座舱中用步枪或机枪射击，就是战斗机，驾驶员用手往地面目标扔炸弹或手榴弹，这就是最早的轰炸机。20 世纪二三十年代是世界航空技术发展的黄金时代，科技进步推动着各类飞机的性能不断提高，民用与军用的航空事业获得了高速的发展。此时，欧洲一些技术先进国家先后将飞机用于规模性的军事作战，陆续创建了空军。除了各种战斗机，各种轻重型号的轰炸机也应运而生。在此基础上，有人提出了“战略轰炸理论”。例如，在航空业发达的意大利就有一个名叫久里奥·杜赫的空军军事理论家，在其提出的制空权理论中就倡导了“战



1909 年 9 月，在美国旧金山的华侨青年冯如研制飞机成功，这是冯如站在其研制的飞机前面。

略轰炸论思想”。杜赫理论认为：集中远距离飞行和载弹量大的重型轰炸机，对战略目标进行连续不断的波浪式的轰炸，是未来战争最有效的打击敌人的办法。

在美国做工的广东华侨青年冯如，在莱特兄弟影响下，1909年9月驾驶其自己研制的“冯如1号”试飞成功，震动海内外。1910年2月，正在美国檀香山活动的孙中山先生闻讯冯如要进行“冯如2号”的飞行表演，就亲自赶到奥克兰现场观看，并称赞说：“吾中国有杰出人才。”辛亥革命爆发后，孙中山号召广大海外侨胞组织飞行团，还在广东首建航空学校，航空局，并组建飞行队，孙中山断言：“飞机将是未来战争决胜之武器。”1923年7月，孙中山亲笔题写“航空救国”，以励国人。当时，中国成为世界上建立航空队最早的国家之一。孙先生与世长辞后，以蒋介石为首的国民政府主要精力在于“攘内”，虽然在空军的建设方面做出了一些努力，但空军及航空事业仍处于相当落后的状态。当时建有一点小飞机制造厂，仅能制造或仿造为数不多的简易飞机；当时，飞机主要靠国外进口，加上空军属高科技兵种，先进国家飞机更新换代很快，我们买到的往往是别人淘汰的产品。国民政府组建的空军航空队，先后请航空先进国家的专家及飞行员来指导飞行训练，先后有航空退伍上校裘伟德的美国顾问团，招聘萨里上校等组成的意大利航空顾问团等。

日本制造九一八事变侵占中国东北三省后，年轻的中国空军在所聘请的外籍军事顾问、空军教官的影响下，也逐步萌生了对日本本土空袭的想法。西安事变和平解决，国民抗日情绪高涨，1936年底国民政府军事委员会参谋本部制订了

《1937年度国防作战计划》，南京第二档案馆藏之民国档案表明，面对当时处于优势的日本空军，该计划有甲、乙两案。甲案的“作战指导要领”中，要求我国空军“准备全部重型轰炸机袭击敌之佐世保、横须贺及其空军根据地，并破坏东京、大阪各

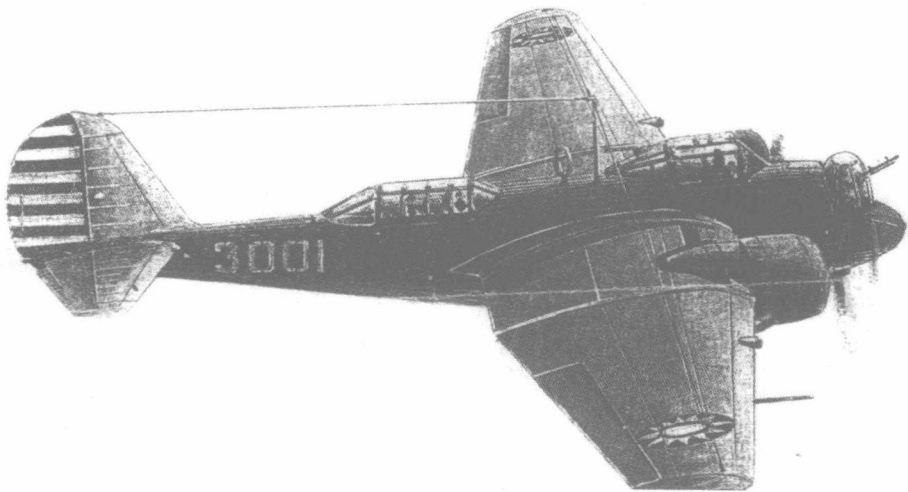


1923年7月，孙中山先生题写“航空救国”。

大城市”；在乙案中亦要求空军“准备用全部重型轰炸机袭击敌之资源地、海空军根据地，如东京、大阪、横须贺及佐世保军港，并辽宁兵工厂、台湾，以获得我空军行动之自由”。从上述两方案中，可以看到我国军事指挥机构就力图在战争初期使用重型轰炸机重创或瘫痪日本重要工业基地和空军基地，以保障我国陆、海军之军事力量不受日军优势空军干扰，进而夺取制空权。当时，任中国航空委员会委员长的蒋介石对此计划亲自过问，极为关注。1937年7月7日，中国抗日战争全面爆发，8月20日，在《中苏互不侵犯条约》签订之前一天，为了迅速采购急于远征轰炸日本的100架重型轰炸机，蒋介石给中国驻苏联大使蒋廷黻发去密电：“（洽购飞机之）沈德燮处长想已到莫，请兄介绍其与俄政府洽商飞机交涉，现最需用者为驱逐机200架与双发重型轰炸机100架。”9月间，中国军事代表团已经到达莫斯科洽谈苏联军事援华问题，蒋介石再次追加密令：“务必购买可以用于轰炸日本的重型远程轰炸机。”

能够执行上述远程轰炸任务的中国空军，只有组建不久由晏玉琮率领的第8大队。该大队是三个轰炸机大队中，机型较新的一个。该大队当然还没有自己设计、制造的作战飞机，都是从国外进口的轰炸机。七七事变抗战爆发前夕，第8大队辖第10、第19、第30这三个中队，配置的轰炸机有意大利萨伏亚S-72轰炸机6架，美国道格拉斯O2MC轻型轰炸机6架，德国亨格尔He-111AO轰炸机6架，福克·伍尔夫W-14轰炸机1架，马丁-139WC轰炸机6架。这就是第8大队全部家当，这些飞机都不是当时最先进的轰炸机，通常有两台以上的发动机，可以携带较多的炸弹、鱼雷。当时，军委会衡量所属各种轰炸机的性能时发现，中国空军其中适合执行远袭日本任务的重型轰炸机只有两种：意大利萨伏亚S-72轰炸机、马丁-139WC轰炸机，时速在每小时300公里左右，最大航程超过2000公里。于是，1937年春节前夕，航空委员会下达密令，空军轰炸司令部司令张迁孟将军将意大利萨伏亚S-72轰炸机的飞行员集中于南昌青云浦基地，为绝密计划中的对日开战远袭日本做战前训练；在基本训练完成后，又秘密调往杭州、上海，进行海上飞行训练和无导航条件下的盲目飞行。

在远袭日本之秘密训练后期，中国抗日战争爆发。在抗战初期三个月的长空血战中，中国空军英勇作战，损失惨重，空军的大部分指挥、保障体制都被打乱，其中能够飞抵日本本土的萨伏亚S-72轰炸机和马丁-139WC轰炸机等两种远程轰炸机损失殆尽。处于战争混乱之中，前线更需要争夺战场制空权和对地战术轰炸支援。因此，军委会决定“暂时



抗战初期，中国空军使用的马丁型轰炸机。

搁置，等待时机”，这一空中远袭日本本土的秘密计划就暂时停止，等待一个恰当的时机重启执行。秘密计划刚搁置不久，这年10月份，苏联对华军事援助协议中的6架图波列夫TB-3重型轰炸机按交货日期飞抵兰州，这批新购苏式轰炸机被称为当时中国空军威力最大飞得最远的飞机。这批新飞机刚一到达，便立即恢复了对原第8大队飞行员的改机训练。经过一个月的强化训练，11月30日，5架TB-3重型轰炸机由兰州经汉口飞南昌，继续进行临战训练，准备在南昌训练结束后实施对日本本土的轰炸。可是，日军情报系统已获取中国实施远炸日本的绝密情报，立即部署欲除之而后快。12月13日，日机空袭南昌机场，在我战斗机部队不能保护机场安全的情况下，5架TB-3重型轰炸机疏散到江西吉安机场，但是日机尾随而至，当场炸毁2架，炸伤3架。由于该飞机体积庞大，目标太大，为了保存此难得的远程轰炸力量，经过抢修，剩下的3架战机被迫飞返兰州躲避空袭。后来，由于数量有限且备件缺乏，TB-3在中国战场只作为运输机使用，再也没有担当任何战略轰炸任务。1938年开春，中国空军接收了大批苏制飞机，恢复了相当的战斗力，实施远炸日本的计划再次提到日程上来。由于第8大队10中队的意大利萨伏亚S-72轰炸机自开战以来一直用于运输，所以成为唯一保存下来的轰炸机部队，因此，该大队的意大利萨伏亚S-72轰炸机再次集中到汉口进行临战训练，但该机型颇老，状况不佳，出了几次空中失事特情，航委会决定取消用意大利萨伏亚S-72轰炸机轰炸日本的原定计划，改选其他型号合适飞机。

(2) 索要天价报酬的国际第 14 队被弃用，

徐焕升上尉勇于为国捐躯

远炸日本本土的计划，一直被中国航空委员会高层视为重要任务。西安事变中，南京方面有人要派飞机轰炸西安，引发蒋介石深省，决定让夫人宋美龄出任航空委员会秘书长掌管空军。宋美龄深知落后的中国要建设现代空军，离不开西方国家帮助。抗战爆发时，美、英、法、荷等国的一批敢于冒险的志愿飞行员先后来到中国参战，经过考核他们不少人飞行技术娴熟，多次经历过空战。国民党空军首脑们似乎又从此看到了希望，遂以他们为核心于 1937 年 10 月在汉口组织了一个“外援队”。此前，这年 4 月，航委会为宋美龄物色了一个真正的航空专家——美军退役上尉陈纳德为空军顾问，陈纳德 47 岁了，虽是上尉却有 20 年飞行及空中作战经验，要比航委会空军高官周至柔、毛邦初等更要懂行；因此，陈纳德一就任，就得到宋美龄给予的上校军衔。1938 年 1 月，由于原中国空军第 2 大队第 14 中队飞机损失殆尽，遂将其改称“国际第 14 队”。该国际第 14 队辖有中国空军新购入的马丁-139WC 轰炸机 4 架、伏尔梯 V-11 轻轰炸机 7 架和刚刚从欧洲前线淘汰的诺斯洛普 G2E 轻型轰炸机数架，从实力来看，还是比较可观的。但是，对这支杂牌外援队伍的管理令人相当头痛，成了个大问题。在军令系统上，第 14 队既不属于轰炸司令部第 2 大队，也不归属空军前敌总指挥部，却由美籍顾问陈纳德指挥，陈听命于航委会秘书长宋美龄，所以空军前敌总指挥部既不能指

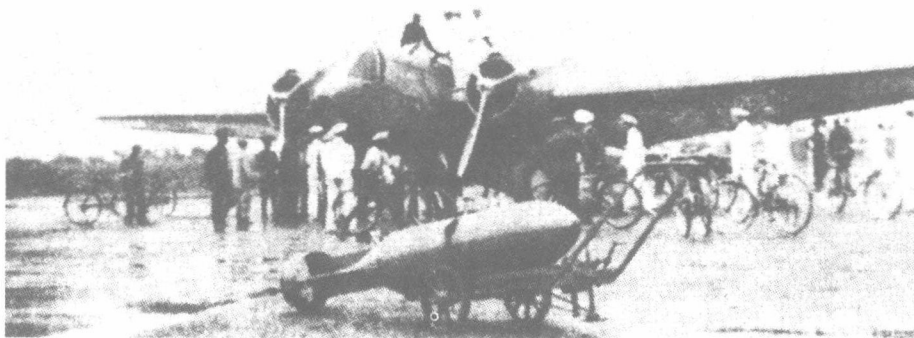


西安事变后，宋美龄出任中国航空委员会秘书长，其胸前别着航空徽章。

挥“国际第 14 队”，又没有办法命令陈纳德，这就造成了这批外国人放任自流。这批老外，飞行阅历及经验大多不在陈纳德之下，因而对他这个天上掉下来的“空军上校”当上司颇不服气。致使这个“国际第 14 队”十分散漫，组建以来只执行过两次任务。我空军方面本来希望由他们进行远征日本本土的轰炸，但是，外籍飞行员称这项任务风险太高，“有去无回的可能性最大”，所以，有的不愿去，愿去的索要高价报酬。当时，外籍驾驶员李尔德上尉答应前去，要求以 10 万美元作代价。当时，陈纳德征集美国退役飞行员组织美国援华飞虎队，中国政府承诺每击落一架日军战机给予奖励 5 百元美元，飞虎队队员们已经很满意了。蒋介石、宋美龄不同意“国际第 14 队”采取这种以索取天价金钱为目的的志愿远征。

1938 年初春，上海、南京失陷后，中国军队损失惨重，日寇侵略气焰十分嚣张，凭借庞大的军事力量，相继占领华中、华南的大片领土。尤其在国民政府迁都重庆后，武汉三镇，是重庆政府的政治军事中心和作战物资主要集散地。拥有在华参战飞机 660 架的日本空军，加紧对武汉实施空袭和轰炸，同时在中国到处狂轰滥炸，面对气焰嚣张的日本侵略者，在中华大地激起举国同愤。当时，西方世界与中国国内对中国的抗日战争，弥漫着一种悲观情绪。这个时候，李宗仁将军在第 5 战区指挥了徐州会战，在台儿庄战役中重创日军，歼敌一万多精锐王牌部队，大长了四万万中国人民抗日的英雄气概。与此同时，中国航委会重提远征日本的轰炸计划。

谁来牵头执行这个极其光荣又极为危险的任务？航空委员会已经决定弃用雇佣军性质的“国际第 14 队”，宋美龄说，我们需要将民族危难为己任而敢于舍生赴死的英雄。这时，航空委员会主任钱大钧，想起了一个他十分熟悉的人——此人就是徐焕升。徐焕升，时年 32 岁，上海市崇明人。



中国空军人士在机场检视马丁-B10 型轰炸机。

江苏医学院肄业，黄埔军校第四期、中央航空学校第一期毕业，初任笕桥中央航校教官、分队长、中队长，1929年被派往汉莎航空公司深造，学习长途海上飞行，归国后进入委员长侍从室，与老牌飞行员田曦共司蒋介石座机驾驶；徐焕升飞行技术高超，是优秀的航空教官、又是蒋介石专机驾驶员。当与徐焕升谈话时，徐焕升毫不犹豫地表示：“任何危险，身为革命军人，义不容辞，应把自己的生命贡献给国家！”蒋介石、宋美龄也熟悉这个为自己开专机的驾驶员。于是，这个极机密极危险的“人道远征”任务，落到了徐焕升肩上。接下来，由徐焕升遴选优秀飞行人员，组成新编空军第14队，又称神鹰部队或特别轰炸中队。

当时，能够担当远征日本本土任务的飞机，只有美制的马丁B-10轰炸机，这种飞机最大航速每小时344公里，最远航程为2200公里。中国空军购买过9架马丁轰炸机，有5架已在空战中毁损，剩余的则掌握在外籍志愿队飞行员手中。依据航空委员会与外籍飞行员、机械师所签订的合约，想要立即强行接收，涉及合约，并非易事。于是空委会设计了一个“智取”方案。徐焕升平时在地面生活，喜欢穿中式长袍，像个书生，上了飞机才全身戎装驾驶飞机。按方案安排，先由外表书生模样、穿长袍的徐焕升与外籍飞行员接触交往，虚心求教，加上他有蒋介石专机驾驶员的特殊身份，外籍队员并不提防，他借此得天独厚的有利条件，取得马丁轰炸机相关资料。然后，航委会在汉口王家墩机场安排了一次空袭假警报，徐焕升借此命令外籍飞行员，迅速将这几架马丁轰炸机从王家墩起飞，疏散到成都凤凰山机场，徐焕升穿长袍随机而行，外籍人员并不介意。在成都降落之后，等外籍飞行员离开飞机之后，徐焕升马上部署基地人员卸除飞机上的存油，派警卫部队看守飞机，并下令除经核准外，任何人不得接近飞机。次日，外籍飞行员返回基地，徐焕升便亮出任命书，表明自己是新任命的第14队队长，已经奉命接管飞机。外籍队员如梦初醒，闹得几乎要拔手枪动粗。因一时无法沟通，徐焕升再以正式遣散信函致全体外籍飞行员，解释中国方面接收飞机的依据和自己的决心。

这一遣散信由当时国际第14队美籍飞行员Elwynh.Gibbon（埃赫·季彭）收藏，至今还保存在美国圣地亚哥航空博物馆内。此信内容如下：

致马丁飞行员们：

你们将搭乘欧亚航空公司的飞机，于两天后顺利返回汉口，那里还有别的任务等着你们，而马丁轰炸机则由本人负责接管；这个命令已由汉口的航委会下达，原本今天下午我准备到你们的住处告之此一命令，但你们

却以粗暴的态度对待我，甚至想要揍我！因此，我无法向你们言明此事。

希望你们能够心平气和下来，我个人非常钦佩诸位，因为你们协助我国从事抗战，但希望你们不要掏手枪动粗，因为那有违你们善良的本意。

现在诸位在此的任务已告完成，其他的工作则在汉口，所以希望各位在那儿工作愉快，并祝幸运！

中队长徐上尉

1938年3月17日

(3) 宋美龄亲临机场接见特别轰炸中队，逐一点名致训， 队员回应“我死则国生”

徐焕升遣走外籍飞行员之后，立即通知在汉口待命的预先选拔好的第14特别轰炸中队人员立即飞抵成都报到。特别轰炸中队在徐焕升的率领下，对当时中国空军的各种轰炸机进行了深入细致的考察与比较，最终选定采用马丁-139WC轰炸机。紧接着，特别轰炸中队在成都凤凰山基地开始了临战训练，并对马丁轰炸机的性能进行操作摸索和适应，进而对飞机加以改装。在训练过程中，徐焕升经反复计算发现：马丁-139WC轰炸机虽然性能良好，威力巨大，但返航途中极可能遭到日本人的追击，不一定能在沿海机场加油。而且，仅靠眼下这几架飞机投掷炸弹，实难形成规模，难以取得震慑效果。于是，特别轰炸中队请示航委会，修改原定计划，以两架轰炸机携带传单空袭日本，宣扬我国抗战意志，警告日本当局，并且为了缩短航程，将目标改为九州岛的长崎、福冈和北九州。国民党政府同意了他们的建议。国民政府也认为不能冒险行动，抗战初期中国空军314架作战飞机，经淞沪会战、南京战役已损失过半，用飞机去日本投“纸炸弹”散发传单，提醒日本人民不要受军国主义欺骗、做侵略中国的工具。国民政府最高当局决定采取这一重大行动，派空军跨海东征对日本进行“政治空袭”，以此来警告日本当局。航委会制订了《空军对敌国内地袭击计划》，空袭时间定在1938年5月下旬，目标是九州、长崎、福冈等城市。这次空袭不投炸药炸弹，只投“纸弹”即散发传单。

中国空军远征日本空投文告传单的目的：一是沉重打击日本当局认为日本本土“固若金汤”、难以突破的自大狂妄心理；二是显示我全民抗战的决心，并对日本国民忠告不施报复的人道国格。作为航委会秘书长的宋美龄，将这次远征日本本土称为“人道远征”。以仁爱精神唤醒日本国民，共同粉碎军阀黷武迷梦，并告诫日本政府，中国空军完全有能力袭击日本

本土，不要执迷不悟。1938年3月初，由军委政治部第三厅厅长郭沫若执笔拟就《告日本国民书》，文告主要内容为：“中日两国有同文同种、唇齿相依的亲密关系，应该互助合作，维持亚洲和全世界的自由和平，日本军阀发动的侵略战争，最后会使中日两国两败俱伤，希望日本国民唤醒军阀放弃进一步侵华的迷梦，迅速撤回日本本土。”同时，郭沫若主持编写了《告日本工人书》、《告日本农民大众书》、《告日本工商者书》等多种传单，并由在华的日本友人、反战作家鹿地亘先生翻译成日文。日本反战同盟也撰写了《反战同盟告日本士兵书》。这些传单总印数达200多万份。1938年3月，中国空军重新制订了《空军对敌国内地袭击计划》，选定日本佐世保军港和八幡市为轰炸目标。为了保证任务的顺利完成，航委会又从飞行第8大队第19中队调来以佟彦博副队长为首的数名优秀飞行员，与先前到达成都的飞行员会合，特别轰炸中队由徐焕升、佟彦博担任正、副队长。这次远征日本的飞机，最终确定选用的是2架美制B-10型轰炸机；这种飞机装有2台功率为775马力的发动机，翼展21.49米，机长13.63米，起飞重量为7430公斤，最大时速343公里，升限7300米，航程2200公里，升限高度为7600米，机上安装有机枪3挺，可携带1025公斤炸弹，每架乘员为4人。空军前敌总指挥部把这次远征定为双机编队。1403号机为长机，由徐焕升驾驶，1404号机为僚机，由佟彦博驾驶。随机机组人员共6名，全体人员为8人。宁波栎社机场被确定为东征的前线机场。

这是中国空军首次越洋长途飞行，第14特别轰炸中队飞抵武汉后，宋美龄深知任务极其危险与光荣，飞行员们有可能有去无回，她亲临武汉南湖机场接见，逐一点名致训，向队员们昭示：“死有重如泰山，轻如鸿毛之别，为国牺牲是光荣的，无论成功成仁，决不辜负国家！”徐焕升和队员们对宋美龄报告说，“我们抱定‘我死则国生’的牺牲精神，各自留下遗嘱，誓以最大努力完成非常使命。”

徐焕升留德时受过严格的长途飞行训练，所以长途飞行训练中的一些难题也就一一迎刃化解。由于当时客观技术条件及战争环境的限制，在没有战斗机护航的情况下，这次任务必需选择一个晴朗的月夜飞行，



军委政治部第三厅厅长郭沫若。



徐焕升（前左 2）和他的战友们。

飞行员依靠目视飞行、导航并发现地面目标。时值 5 月华东地区长江流域梅雨季节，天气变幻莫测，我方又没有掌握日本本土气象资料；徐焕升令逐日抄录东亚各地气象报告进行测算。由于武汉战局日益吃紧，徐焕升十分担心一旦延迟就不知道还有没有机会执行这次远征。于是，他干脆自己先行驾驶一架备用飞机直飞宁波前线基地，依靠自己长期海上飞行经验从当地直接观察、推测东海洋面气候变化。徐焕升运用他在德国所掌握的无线电航行经验，设计了一套连锁陆空电台网，他邀集一群电讯战友协助，使得自制的定向陆空电台连锁网取得了成功。

1938 年 5 月 19 日，眼看农历月亮快要转入下弦，夜间亮度就要进入最低限，总指挥部及在汉口的队员们正为此着急。这天下午两点，总指挥部突然在汉口接到徐焕升从宁波前线发回的电报：请示立即执行任务。留在汉口的队员们接到通知后，迅速动身赶往机场。下午 3 点 23 分，2 架执行任务已准备好传单“纸弹”的马丁轰炸机起飞，按照预定计划，先向南直飞，以避开长江沿岸日军耳目，然后再转经南昌、衢县，于下午 5 点 55 分飞抵宁波栎社。当日航行日志记载称：飞抵宁波加油时天色尚早，海岸外还有日方船只游弋，因而全体人员不动声色地进城休歇，并在一家饭馆同进晚餐。晚饭后，两位机长带着机组人员聚集在起飞线一侧的飞行员休息室，一面等候武汉总部的电令，一面展开军用地图，再一次校对了航线。入夜 11 时，电务科科长送来的汉口急电：“可以出击，祝一切顺利！”