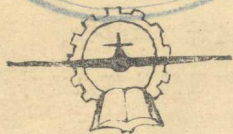


航空工业史料

(近代史专辑)

第六辑



航空工业部中国航空工业史

编辑办公室

V2-09
1008-F

航空工业史料

(近代史专辑)

第六辑



30267216

航空工业部中国航空工业史

编辑办公室

一九八七年四月

· 612532

主 编 赵 中
副 主 编 吴永智
责 任 编 辑 刘占信
出 版 编 辑 曹 伟

航空工业史料

(近代史专辑)

第六辑

航空工业部中国航空工业史编辑办公室出版

(北京48号信箱)

•

望都县印刷厂

850×1168毫米 32开本 7.6印张 110千字

1987年5月第一版 印数1500

编辑凡例

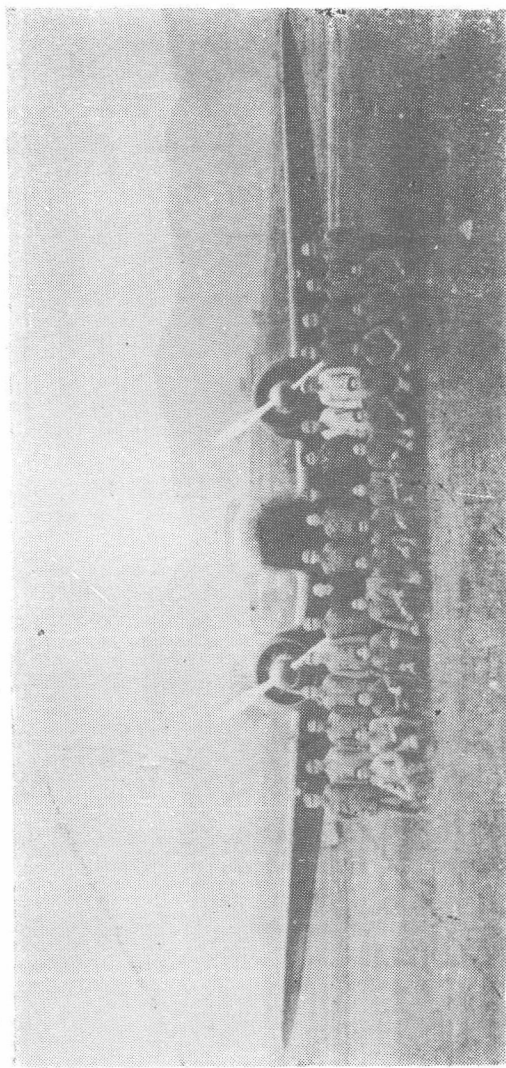
一、本刊的宗旨在于广泛收集和积累有关中国近代航空科研、教育、设计、仿制、修理、制造、试验、使用等方面的历史文献、资料、图片、照片、实物以及人物评介，为编写《中国航空工业史》作准备，并进而推动对近代航空工业史的深入研究。

二、本刊欢迎各单位提供稿件，尤其欢迎个人撰写自己在航空界的亲身经历与见闻；即使内容不够翔实、观点不尽正确的文稿，只要有一定的史料价值，均可得到选用。

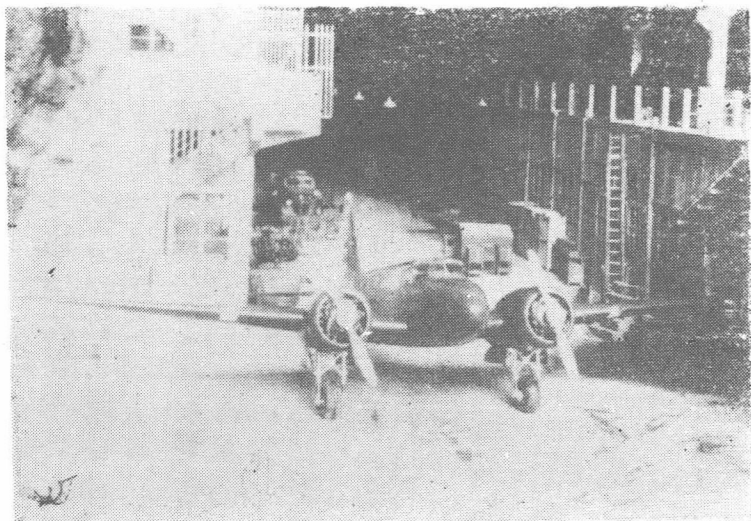
三、本刊所载史料，欢迎提出补充和订正，也可展开不同意见的讨论。

四、来稿体裁不拘，但文字力求简洁，层次清楚，逻辑严谨，并用稿纸按书稿要求誊写，直寄北京48信箱《航空工业史料》编辑部。

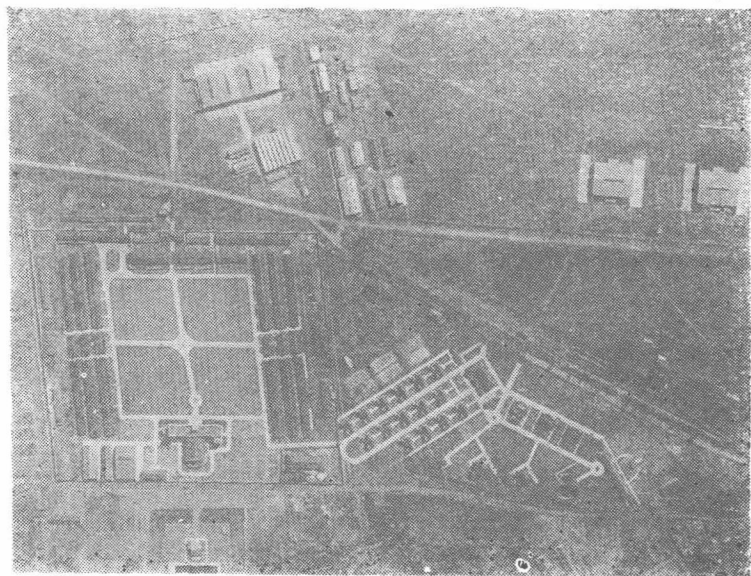
五、编辑部对拟用稿件可以进行加工、修改和删节。



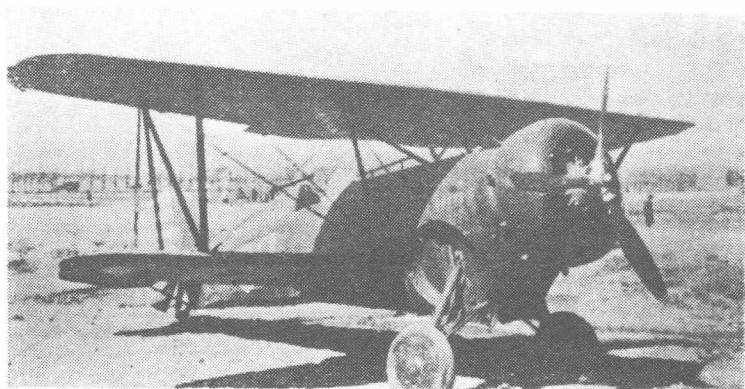
1944年8月南川第二飞机制造厂设计制造成功中运-1号运输机，这是在重庆白市驿机场试飞前空地勤人员和有关技术人员合影。后排左起第9人是工厂试造室主任林同骅，第10人是试飞员李兴唐（林同骅教授提供）



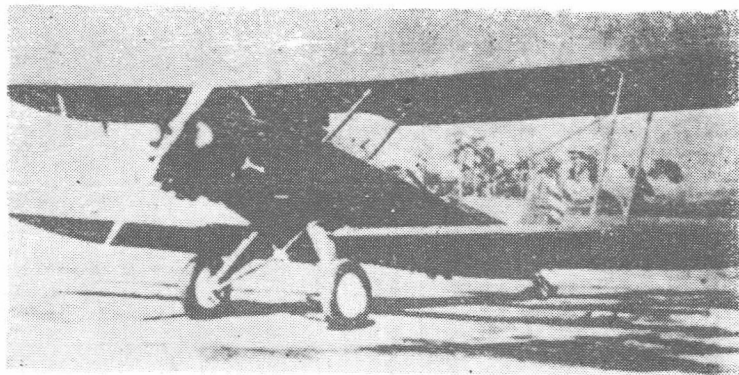
中运-1号总装完毕推出山洞（装配车间）
（林同驊教授提供）



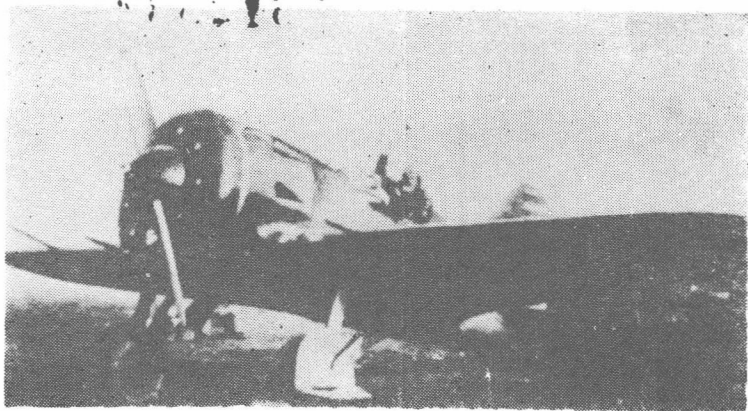
30年代笕桥机场鸟瞰图



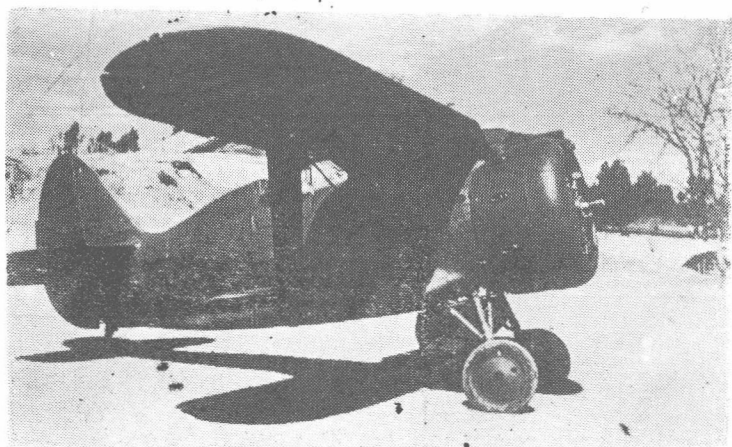
中央杭州飞机制造厂装配制造过的美国霍克-Ⅲ战斗机



中央杭州飞机制造厂装配、制造的美国道格拉斯
O-2教练机



南川第二飞机制造厂仿制的苏И-16战斗机



抗战期间国民党空军使用的苏И-15战斗机

目 录

- 南昌第二飞机制造厂设计制造工
作简述…………… 林同骅 (1)
- 国民党空军第三飞机制造厂研
轰-3 式飞机试飞情况…………… 周广诚 (5)
- 国民党政府中央杭州飞机制造厂
始末记(续)…………… 叶肇坦 (7)
- 国民党航空委员会第十一修理厂
概况回忆…………… 周广诚 (97)
- 奉天航空工厂(一)…………… (100)
- 回忆西北工学院航空工程学系… 马恩春 (154)
- 国民党空军机械学校第六期高级
班的前后情况…………… 郑际睿 (164)
- 中国早期航空邮政史话(一)…… 罗家声 (180)
- 1909~1949年的
中国航空…………… (法)米歇尔·乔治 (212)
- 航空轶事
- 空中撞机 死里逃生…………… 卿云灿 (223)

❖❖❖❖❖❖
❖❖小资料❖❖
❖❖❖❖❖❖

1945 ~ 1947年国民党政府派赴 英国罗耳斯·罗伊斯公司实习 人员名单·····	(225)
国民党航空机械学校二高班学 员名单·····	(226)
国民党航空机械学校六高班学 员名单·····	(227)
中运-1号运输机技术数据·····	(228)
中央杭州飞机制造厂职员表·····	(234)

南昌第二飞机制造厂设计制 造工作简述

林同骅

编者按：林同骅先生现在美国加州伯克利大学任教。他曾任南川第二飞机制造厂工务处长，是中运-1号飞机的设计师之一。他得知国内征集航空史料后，热情地撰写了本文并随文附来中运-1号飞机的图纸和照片。本刊对林先生的热情支持表示由衷的感谢。希望海内外航空界的同行或与航空界有渊源的读者，能在百忙中撰文或提供资料支持本刊。

抗战前南昌有一中意合办的飞机制造厂，规模较大，内有意籍工程师及职工多人担任各级领导工作，准备生产意式飞机。德、意、日联合发动侵略战争，意籍工程师和职工便全部撤走。为长期抗战计，遂将该厂迁往四川南川丛林沟海孔洞。该洞面积很大，在洞内建了三层楼房作为厂房。生产用的材料和机器设备均从南昌由水路运来。但许多材料因运输时间甚久而生锈，故需试

验鉴定后方可选用，机器设备等亦乏人管理。当时幸有在美国搜集的检验、施工资料提供厂方各单位使用，因而得以顺利复工。厂名改为南川第二飞机制造厂，由朱霖任厂长。

抗战期间，日机在我前后方不断轰炸，我国需飞机甚切。故该厂用南昌运来的材料仿造苏联И-16战斗机及教练机50架。这算是对抗战的贡献吧。

因向美国购置的材料迟迟未能到达，飞机金属材料奇缺。当时厂内有航空工程系毕业的工程师多人，技术学识良好。为节省金属材料并培养我国飞机设计人材，便决定自行设计试造双发动机的木质飞机，机身、机翼均用木材制造。当时任厂长的黎国培认为，此举有利于抗战救国，对员工倍加鼓励。于是便成立了新机试造室，专司设计试造工作。试造室有主任林同骈、副主任顾光复、高邦俊；设计试造检验工程师有程宝藻、张桂联、荆广生、严国泰、陆孝彭、吴麟祥、俞乃熹、杜宗正、张承煦、王达新、胡铜海、王修琛、林同骥、高作楫、曹克恭、徐云骥、潘昌运、彭成一、蔡维裕、乔万森、胡昌寿；领导施

工人员有余沛勤、顾家贤等人。发动机、螺旋桨则采用美国备件。

当时国内没有风洞，所需之一切空气动力学数据均取于书籍、杂志，由设计人员鉴别后选用。经两年多的时间，于1944年8月设计制造完成中运-1号运输机，并运抵重庆白市驿机场，由试飞员李兴唐试飞。他对本国设计试造的飞机十分信任，欣然登机试飞。初次在机场滑行时，发现机头过重，经调整升降舵调整片后顺利升空。初次升空时，机上有试飞员李兴唐、试造主持人林同骈和检验员林同骥三人。继在白市驿机场顺利试飞数次后，决定由渝（重庆）飞蓉（成都）。当时的厂长马德树对参加试造工作的员工倍加勉励，对此机亦十分信任，并随机赴蓉。由渝抵蓉的处女航，于1944年11月18日顺利完成。抵达蓉城后，由航空研究院试飞组人员协同林同骈、高作楫按试飞法规逐项试飞，获得圆满结果。

中运-1号运输机性能数据如下：

总重量： 10000磅（4536公斤）

净空重量： 6940磅（3148公斤）

人员载量： 驾驶员2人、乘客8人

最大海平面速度：每小时349公里

巡航速度： 每小时282公里（高度150米）

落地速度： 每小时120公里

飞行高度： 4500米

载油量： 180加仑(681升)

续航时间： 5.75小时

发动机： 两台R-975-3， 每台420马力（427米高度）

在蓉承航空前辈王助先生（当时任航空研究院副院长）倍加称许和勉励，试造人员均十分感戴。这是我国自行设计而试飞成功的首架双发动机飞机，全厂员工都感到十分幸运。

以上所述是按42年后所能回忆的当时情况而写成，恐多遗漏，尚乞读者原谅。

国民党空军第三飞机制造厂 研轰-3式飞机试飞情况

周广诚

关于国民党空军第三飞机制造厂的情况，在梁炳文的文章中已有较详细的记述，我现在补充和更正一些关于研轰-3双发动机木架层竹结构轻轰炸机试飞的经过。

该机制成后机身和机翼被分别运到成都太平寺机场，对装完成后，由该厂的试飞员黄荣想试飞。黄是广东人，一向试飞单发动机弗利特（Fleet）教练机，他没有飞过较大型机，但还是勇敢地承担了这项任务。

第一次试飞是滑行，以试验飞机的升力和操纵，飞机并不离地或只是少许离地，一方面也是让黄试飞员练习一下操作。太平寺机场是草地场面，没有跑道，到处可以滑行。

第二次试飞，准备升空。黄在机场临时提出要唐勋治（设计课长）随同上机。唐只好照办，

背上降落伞钻进投弹员舱。起飞后在机场附近低空盘旋几圈即降落。

第三次试飞，黄单独驾机，留空约半小时，然后返回机场准备降落。在进入机场边缘时，下滑角度较大，且落地点离场边很近（只有五六十米）。黄有些慌张，操纵不好，机身向左侧倾斜着触地，左右起落架先后碰断，机身腹部擦地滑行几十米才停下，幸而机身没有破裂，未漏油起火。黄爬出座舱，说是头被撞痛，当即被送到空军医院，以脑震荡休养。

该厂人员当即把飞机油箱里的油放尽。过了一天，用卡车把机身拖到场外。就此结束了该机的试制、试飞，以后再未做过任何工作。

国民党政府中央杭州飞机制造厂始末记（续）

叶肇坦

汉口时期（1937.9.~1938.8.）

一、人员到达情况

中杭厂员工约在1937年9月中旬陆续到达武汉，他们大都取道浙赣铁路到九江，而后乘船前往。

这时，由于上海前线失利，大批难民扶老携幼从下江一带逃来武汉，许多政府机关和工商企业纷纷从上海、南京一带迁来。市面上既是一片战争恐慌和难民流离失所的惨状，同时因为外地人大量涌到，旅馆饭店到处人满，投机商人乱抬物价，而市面却又是一片畸形繁荣和物价高涨的不正常景象，情况十分混乱。然而，在政治气氛上，武汉这时却呈现出空前团结，一致抗日的大