

秦皇岛旅游丛书



一城从这里入海

From here, the Great Wall
goes into the sea

秦皇岛市人民政府 编

秦皇岛旅游丛书

长城从这里入海

李兴春 苏西坡 编写

地质出版社·北京·



(京)新登字 085 号

图书在版编目(CIP)数据

秦皇岛系列旅游丛书/秦皇岛市人民政府编. —北京:地质出版社, 1994. 8

ISBN 7-116-01686-4

I. 秦… II. 秦… III. 导游-秦皇岛市 IV. K928.702.23

中国版本图书馆 CIP 数据核字(94)第 08389 号

地质出版社出版发行

(100013 北京和平里七区十楼)

责任编辑:闫德祥 李鄂荣

*

北京经纬印刷厂印刷 新华书店总店科技发行所发行

开本:787×960¹/₃₂ 印张:3.25 字数:55000

1994 年 8 月北京第一版·1994 年 8 月北京第一次印刷

印数:1—10000 册 定价:全套 40 元 本册 4.00 元

ISBN 7-116-01686-4

K·73

序

秦皇岛地处中华人民共和国河北省的东北部，傍渤海，倚燕山，距首都北京 270 公里。

秦皇岛是中国沿海开放城市，境内有中国第二大港秦皇岛港，有中国最早的玻璃工业基地耀华玻璃厂，有中国最早的铁路桥梁生产基地山海关桥梁厂……。

秦皇岛还是中国甲级旅游城市，明万里长城穿境而过，并从这里入海，境内有“天下第一关”山海关，有旅游度假地北戴河，有旅游度假区南戴河和国家自然保护区黄金海岸……。

物华天宝，人杰地灵的秦皇岛，自然地理得天独厚，历史文化源远流长。

秦皇岛既是风景胜地，又是军事要塞。因此，在中国历史上，数十个封建帝王和无数文人骚客都曾到过这里，或作赋咏志，或吟诗抒怀。

自 19 世纪末北戴河海滨被辟为避暑区后，秦皇岛更吸引了众多的中外游人。中华人民共和国成立以后，北戴河海滨不但成为劳动人民避暑疗养的胜地，而且也成为国家领导人暑期办公的“夏都”。

1978 年中共十一届三中全会以后，特别是 1983 年秦皇岛实行“市管县”的体制和 1984 年被国务院

列为沿海开放城市以来，秦皇岛市的经济技术社会得到前所未有的发展。

经济技术社会的发展，带来了旅游业的进一步繁荣。80年代，秦皇岛在不断修复完善北戴河、山海关旅游景区的基础上，又新辟了南戴河、黄金海岸、秦皇求仙入海处、长寿山、碣石山、天马山等一大批景区，形成了景观交相辉映，道路四通八达的旅游城。

90年代，东方风来满眼春。秦皇岛人民加速了改革开放的步伐，以新的姿态，欢迎中外朋友的到来。欢迎到秦皇岛旅游，欢迎到秦皇岛投资。

我们充满信心，把美丽的秦皇岛建设成中国率先基本实现现代化的国际名城。

秦皇岛市人民政府市长 陈来立

1994. 6

主 编 的 话

应该感谢造物主神奇的创造，让秦皇岛婀娜多姿，凝聚了世界上自然美的众多精华；也应该感谢世代人民辛勤的劳动，让秦皇岛绚丽夺目，荟萃了中国历史和民族文化的众多风采。

正因为如此，我们才得以编出这样一套《秦皇岛旅游丛书》。

如果您没有到过秦皇岛，这套丛书将是一份最诚挚的邀请书。她告诉您，秦皇岛是世界上旅游度假最美好的去处之一。如果您正在秦皇岛旅游，这套丛书将是您最亲密的旅伴。她帮助您，进一步认识秦皇岛，并陪同您观赏秦皇岛的山、海以及长城风光。如果您已经离开了秦皇岛，这套丛书将会成为您的忘年交，不时勾起您对人生历史的最美好回忆。

为了让中外朋友更好地了解秦皇岛，我们编写这套丛书时，注意体现思想性、历史性、知识性、趣味性、文学性和实用性。希望这套丛书和我们一样，成为您的朋友。

全国人大常委会副委员长、民盟中央主席费孝通教授对这套丛书的编写极为关注，在百忙中，为丛书题字。我们在此深表谢意。

秦皇岛市人民政府副市长 吴昌荣

1994. 6

话说长城

在叙述秦皇岛市境内的长城之前，我们须先了解一下中国的万里长城，因为这里的长城是我国古老长城的一部分，而且是重要的一部分。

用简单的一句话说，长城是中国古代用作战争的防御工事。它东、西、南、北纵横交错绵延起伏于我们祖国辽阔的土地上，其中横贯我国北方的长城规模更为宏大，东西相距长达 5000 多公里，因此，被称之为万里长城。它好象一条长龙，翻越巍巍的群山，穿过茫茫的草原，跨过浩瀚的沙漠，奔入苍茫的大海。秦皇岛境内的长城，就是这横贯我国北方万里长城的东部起处。长城，就是在秦皇岛市山海关的老龙头处入海的。所以，山海关人多是骄傲地说：长城从这里入海！

万里长城气势雄伟，工程巨大，历史悠久，不仅是我国古代建筑中少有的工程，也是世界上罕见的创举，因此，它被列为世界的一大奇迹，是世界上任何其它文化遗存所无可比拟的。据报道，宇宙航员从月球上回观地球的时候所见到地球上的人工构造物，万里长城是最明显的标志之一，也是宇宙航员离开地球，飞向太空最后见到的标志。

1. 长城有多长

人们都说万里长城，长城到底有多长？

长城是我国古代的军事防御建筑工程。早在公元前 7 世纪前后的西周和春秋战国时期，群雄割据，常互相侵扰，各诸侯国之间的战争经常发生。各国为了防御敌国的攻击，就先后在各自的领土上修筑长城。到公元前 221 年，秦始皇统一中国后，为了抗拒匈奴的侵扰，就在战国时期燕赵秦三个诸侯国遗留的北部长城基础上，修筑和连接了一道规模宏大，横贯我国北方的长城，长达 5000 多公里。从此，史称秦朝的长城为“万里长城”。

我们现在说的万里长城，主要是指现存的明代长城。其实，在明代以前，我国历史上有 20 多个朝代和诸侯国都修筑过长城，而且，每个朝代和诸侯国修的长城长度也不同。够上万里长城的有以下三个朝代修筑的长城：

一是秦始皇时期修筑的西起临洮（今甘肃省），东止辽东的万里长城，长 5000 多公里。

二是汉朝修筑的西起今新疆，东止辽东的内外长城和烽燧亭障，全长约 1 万多公里。

三是明朝修筑的西起嘉峪关，东起鸭绿江的长城，全长约 6000 多公里。

对历史上这些长城，史书上都有记载。据司马迁《史记·蒙恬传》记：“秦已并天下，乃使蒙恬将三十

万众，北逐戎狄，收河南，筑长城。因地形，用险制塞，起临洮，至辽东，延袤万余里。”又有史书记载：“秦有陇西、北地、上郡，筑长城以拒胡。而赵武灵王亦变俗胡服，习骑射，北破林胡、楼烦。筑长城。”（《史记·匈奴列传》）“北筑长城而守藩篱，却匈奴七百余里，胡人不敢南下而牧马。”（贾谊《过秦论》）

公元前 221 年，秦始皇统一了中国，春秋战国时期诸侯割据的纷争局面宣告结束，封建专制主义中央集权的国家开始。为了适应统一国家的需要，秦始皇采取了一系列措施，诸如设郡县，实行“书同文”、“车同轨”、“行同伦”以及统一度量衡和其它各种统一的制度以促进政治、经济、军事、文化的发展。这些措施是巩固中央集权封建制国家所必需的。秦国把它北面、东面沿赵、燕的旧长城，西起高阙，东到造阳，再东行，抵达辽东所连接、修筑的万里长城，即是根据巩固中央集权封建制统一国家的需要所采取的一种政治军事措施。当时秦北面的匈奴、东胡还处在奴隶制的早期阶段，匈奴、东胡等奴隶主贵族除了残酷剥削压迫本民族的奴隶之外，还经常南下掠夺财产、牲畜并掠夺人民，给中原地区人民的生产和生活造成极大的威胁。因此，当时秦始皇修长城实际上是对匈奴的侵扰采取了防御的措施，也就是保卫了秦的进步的生产关系，保卫了民族的利益，有利于秦的生产力的发展。

在秦始皇并六国以后的 15 年中，由于采取了修筑长城来防御和垦殖北方土地等措施，收到了好的

效果。“当此之时，匈奴单于不胜秦，北徙。”十余年不敢南下而牧马。可见，筑长城在当时历史条件下，是出于防御而采取的一种较好形式。

汉代长城是在秦长城的基础上发展起来的。它把秦始皇万里长城的规模又扩大了，并筑了外长城，它们的长度达到了1万公里，是历史上修筑长城最长的一个朝代。

汉长城首先还是为了防御匈奴。正当西汉初年，刘邦灭掉胡亥，以全部兵力消灭项羽的时候，匈奴头领单于之子冒顿，杀掉其父并以突然袭击的方式，侵霸了友邻部落，不断南下占领了原来秦始皇时已有的土地，势力渐大。当时西汉刚刚建立，政权正在巩固中，不可能以更多的兵力去对付匈奴，因此，曾一度采取了与匈奴和亲的政策。然而在和亲的几十年中，贪得无厌的匈奴奴隶主贵族仍不断对汉王朝进行骚扰。汉孝文帝十四年，匈奴单于14万骑，入朝那、萧关，杀北地都尉卯，虏去大量人民财产，使汉地人民不得安宁。

面对匈奴奴隶主的这种掠扰，文帝、景帝曾多次给以回击。如文帝后元六年就以中大夫令免为车骑将军、苏意为将军，张武为将军，屯飞狐、句注、北地，坚守以备胡，修缮了秦时所筑长城。从长安至长城沿线，设置了许多烽火台传递军情，加强了防备，有力地抵制了匈奴奴隶主的袭扰。汉总结了秦的经验，修筑长城以抗匈奴，是秦始皇时即已行之有效的办法。因此，汉在收复了被匈奴侵占的土地之后，首先把秦

始皇时所修长城加以修缮。《史记·匈奴传》上记载，元朔二年“汉遂取河南地、筑朔方，复缮故秦时蒙恬所为塞，因河为固。”

汉武帝不仅修缮长城，而且新筑长城。长城工程规模的宏大，更远在秦始皇长城之上。武帝主要建筑河西走廊的长城。《史记·大宛列传》：“汉始筑，令居以西，初置酒泉郡以通西北国。”前后不到 10 年的时间，两千多里长的河西长城即告完成。“自敦煌至辽东一万一千五百余里，乘塞列燧”（见汉武帝时赵充国《屯田奏》）。

汉朝花如此大力修筑长城，除了军事上的防御之外，汉长城的西部还起着开发西域屯田、保护通往中亚的交通大道“丝绸之路”的作用。

“丝绸之路”是我国汉时同外域发展经济的一条重要通道。主要是指由长安（今西安）出发，通过甘肃河西走廊，出敦煌玉门关或阳关，经新疆南道或北道，翻越帕米尔高原，而通过中亚、西亚及欧洲的交通大道。

公元前 121 年，汉夺取河西走廊，于此设武威、酒泉郡，并自令居（今甘肃永登县）向西北，建筑长城障塞。其起点与兰州西部河口津的秦长城相衔接，西北过乌鞘岭，便进入河西走廊狭道，长城沿此狭道北侧，傍龙首山、合黎山，跨过北大河谷口，抵嘉峪关山为塞，截断了匈奴进袭河西之路，保护了丝绸之路经河西走廊的通道，这对发展我国古代的经济起到了极大的作用。

到了明代，万里长城的修筑更日趋完善，其防御功能更加明显。

明灭掉元朝以后，原来的统治者蒙古贵族虽逃回旧地，但仍然不断南下骚扰掠夺。同时，在东北又有女真族的兴起。明朝为了防御蒙古、女真等游牧民族贵族的扰掠，便十分重视北方的防务。明太祖朱元璋取得天下以后，就极为重视筑城设防的措施。原来朱元璋在即将统一全国的时候，就采纳了休宁人朱升的“高筑墙、广积粮、缓称王”的建议。这里所说的“高筑墙”就是修筑长城加强防务的意思。因此，明朝不仅对各州、府、县的城墙修筑得十分坚固，全部用砖包砌，而且对长城的修筑工程更加浩大，在明朝的二百多年中差不多一直没有停止过对长城的修筑和巩固长城的防务。明朝长城工程之大，自秦始皇、汉武帝之后，没有一个朝代能够与之相比，工程技术也有了很大进步，结构更加坚固，防御作用也更大了。可以说，万里长城这项从春秋战国时期开始修筑，经过秦始皇连成一气的伟大工程，到了明朝才算大功告成。

明朝修筑长城，作为军事防御工程，特别注意了修筑城防、关隘。重要的关隘有当时京城北京北面的居庸关、山海关、雁门关，在这一带关隘重地，修筑了好几层城墙，多的达二十多层。并在长城南北设立了许多堡城、烟墩（烽火台），用来瞭望敌人情况，传递军事信息。据统计，戚继光任蓟镇总兵时，就在山海关至居庸关长城线上修筑墩台一千多座，真可谓构

成一道城堡相连，烽火相望的万里防线。

朱元璋接受了朱升的“高筑墙”建议，在他正式建国号的第一年洪武元年（公元 1368 年）就派大将军徐达修筑居庸关等处长城。洪武十四年（公元 1381 年），又修筑山海关等处长城，到公元 1600 年前后，经过二百多年的时间才算基本完成了万里长城的修筑工程。这一东起鸭绿江，西达嘉峪关，全长 6000 多公里的长城，其中从山海关到鸭绿江这一段长城，由于工程比较简单，毁坏较为严重；而从山海关到嘉峪关这一段工程较为坚固，保存较为完整，又有两个关城东西对峙，所以长期以来就被一般人误称为东起山海关西至嘉峪关的万里长城了。

据长城专家罗哲文考察，万里长城无论在长度上还是在工程量上都确实惊人，仅以明朝长城粗略估计，若以修筑长城的砖石、土方用来修筑一道厚 1 米，高 5 米的大墙，这道墙可环绕地球一周而有余；如果用来铺筑一条宽 5 米，厚 35 厘米的马路，那就能环地球三、四周了！如果以全部的 5 万多公里长城计算，则这一道长墙可绕地球十几周，这条马路可绕地球三、四十周。又有资料估计，长城体积包容了 150000000—180000000 立方米的泥土，以及 50000000—60000000 立方米的砖和石块。

所以，长城无疑是历史上空前的巨构，是历史上最长的建筑，并且也将是最后的巨构和最后的最长的建筑！

2. 长城的悠久历史

长城的修筑延续了两千多年的时间。现在，人们提起长城，往往想到秦始皇修长城的事，把长城同秦始皇联系起来，说明秦始皇修万里长城，已成为人们所熟知的事。但是，修长城的不只是秦朝，修长城的也不是自秦始皇始，而是远在秦始皇统一中国以前，早已有很多诸侯国开始修筑长城了。

长城开始修筑的时期，大约在公元前七世纪前后。这时正当我国历史上春秋战国时期，由于诸侯互相兼并的结果，出现了楚、秦、燕、齐、韩、赵、魏等较为强大的诸侯国家。这些国家之间经常有些冲突发生，它们彼此之间为了互相防御，便在自己的领土上修筑起一道或数道高大的城墙。由于这种城墙沿国界修筑的很长，不只是几公里，而是数百或上千公里。它与一般城市的围墙也不同，是一条长形而不是周围封闭的。所以，人们把它称之为长城，也有的叫长垣。

我国著名的《诗经》里，有一首题为《出车》的诗，其中也写到了长城。

“王命南仲，往城于方；
出车彭彭，旗旐央央。
天子命我，城彼朔方；
赫赫南仲，狁狁于襄。”

诗里的“獫狁”是西周时期生活在今天宁夏回族自治区灵武县一带的游牧民族，他们没有固定居住的地方，随着季节的变化和水草的荣衰而迁徙，当时，南方一些国家很害怕獫狁族人的侵扰。《出车》这首诗写的是周宣王在位（公元前 828—前 782 年）时，派南仲为主将，出兵扫荡了獫狁，保卫了西北边疆。诗中的“城彼朔方”的城，指的是作为军事防御工程，也就是说，在西北方向筑城，堵挡侵扰。一些历史学者、专家均认为这时的城，就是长城的前身。

有这样一个齐桓公伐楚的故事：

楚国是世居长江中游的古老民族，在西周春秋时代，楚国逐渐强盛起来，与周王朝关系渐疏远，被周王朝的同姓诸侯国，当成敌国看待，经常受到周王朝各诸侯的联兵攻打。楚国为了保护自己的国家，便筑城自固，与中原王室对抗。公元前 656 年，齐桓公已称霸，中原各国奉他为霸主，唯独楚国未宾服。于是齐桓公与管仲带领部队去攻打楚国，兵到陞山，楚成王问齐国兴兵的原因？管仲诉说楚王的罪行，楚王当然不承认，便派屈完带兵来与齐桓公对阵。齐桓公炫耀自己军马众多，让楚国投降。屈完便对齐桓公说：“你打的是不义之仗，不会胜利的，况且，楚国有方城阻隔，汉水断路，城池坚固，你怎能攻破。”

齐桓公确实看到汉水旁屹立的方城，的确是一道坚固的城防，不敢盲目攻打，只好班师回国。第二天，齐桓公还与楚国君主代表屈完共立盟约：“自今

以后，世通盟好。”由此可见，楚国的方城是很起作用的。这里所说的“方城”，就是长城。

齐恒公伐楚不成，就是因为楚国国力强盛，城防坚固，方城是当时其不被攻败的一个重要屏障。

楚的“方城”，修筑时间约在公元前七世纪前后。到公元前五、六世纪，齐国（今山东境内）又修筑了长城。到公元前四世纪前后，燕、赵、秦、魏、韩各国相继修筑了互防长城。

公元前四世纪前后，在一些地处我国北部地区的诸侯，燕、赵、秦等国，因和我国境内北方的游牧民族东胡、匈奴等毗邻，那时匈奴正处于奴隶制阶段，奴隶主贵族经常掠扰燕、赵、秦三国的领土，抢夺牲畜和人口，严重地妨碍着人们的正常生产和生活，所以这三国又在他们的北方修筑了防止东胡、匈奴南掠的长城。后来，秦始皇又在这三国长城的基础上进行连接和修筑，便形成了秦始皇的万里长城。

自秦始皇以后，经西汉、东汉、北魏、北齐、北周、隋、辽、金、明各代，都大规模地修筑或增建长城。其中尤以汉代和明代长城规模最大。

清兵入关终结了中国长城的修筑。

明朝被清灭后，由于清王朝政治军事形势的发展，特别是统治策略的改变，到了清康熙的时候，就决定不再修长城了。康熙帝玄烨到东海巡视时写过一首诗，可见其对修长城的态度。诗云：

万里经营到海涯，纷纷调发逐浮夸。

当时费尽生民力，天下何曾属尔家。

显而易见，康熙在此诗中批评了秦始皇修长城，虽然工程浩大，费尽了民生，但仍然没有保住天下。

我们还可以从康熙、乾隆过古北口长城的时候，臣子们的奉和诗中看出，当时朝中确实否定了修筑长城以为军事防务的作法。如：

“奉使蒙恬工力拙，过秦贾传论言该。
当时北客难游牧，今日南人任往来。”

又如：

“即论胜国何能守，说到秦人更可嗤。
毕竟成城需众志，皇图巩固在于斯。”

这些诗作虽是臣子们盛饰华辞，奉承旨意，但毕竟反映了清王朝及一些大臣们对罢修长城的态度。

清王朝所以决心罢修长城这一防务工程，这与清兵入关灭了明朝一事关系极大。

明代修筑了万里长城，但明王朝最终也从万里长城开始崩溃。这说明一个国家的安危，首先不是依靠武力和城防，最重要的是决策。

明朝的灭亡，首先是由于它政治上的腐败，民不聊生，奸佞当道，忠臣不得志。明世宗嘉靖皇帝，妒贤忌能，刚腹自用，喜怒无常，是一个绝情绝义的国君，