



童大林

黄金国土

中国经济出版社



童大林

黄金国土

中国经济出版社

内 容 提 要

本书是著名经济学家童大林同志编写的一个集子。在这本书中，他对中国珠江三角洲、闽南、长江流域、西北黄土高原、渤海、东北等可开发经济区域作了具有学术价值和供可行性研究的现代化构想，从分析这些地区的地理优势、经济布局中论述了开发战略、发展目标、建设前景及其应该迎来的新的飞跃和新的格局。书中的“黄金海岸”、“金三角”、“珍珠城”、“现代丝绸之路”、“金项链”、“高蛋白库”，都是作者亲手描绘的很富有吸引力的理想蓝图。本书为经济界专家、学者提供了研究问题的启示和资料，为各地从事经济管理、经济建设和体制改革工作的人员提供了规划方案和启发思路。本书还可供高等院校经济专业师生学习参考。

责任编辑：栾建民

封面设计：王乃晋

黄 金 国 土

童 大 林

*

中国经济出版社出版

(北京市翠微路22号)

北京印刷三厂印刷

新华书店总店科技发行所

*

850×1168毫米 32开本 68/32印张 插页1 118千字

1988年4月第1版 1988年4月第1次印刷

印数：0,001—7,000

ISBN 7-5017-0058-3/F·149

统一书号：4395·149 定价：1.95元

目 录

地域分工论与经济区域·····	(1)
以大中城市为中心的经济区的发展前景 ·····	(6)
黄金国土与经济布局·····	(9)
太平洋上的金冠·····	(14)
广州和珠江三角洲的经济战略地位·····	(18)
闽南“金三角”经济区开发战略·····	(27)
黄金海岸和金三角·····	(35)
关于“厦门模式”问题·····	(39)
漳州的希望·····	(42)
潮汕经济战略与社会战略·····	(44)
科学地开发海南岛优势资源产业·····	(55)
长江大流域经济·····	(62)
走向 2000 年的上海发展战略·····	(71)
常州的优势和战略·····	(87)
苏、锡、常要有一个战略性的新飞跃·····	(97)
南京经济区协调发展问题·····	(107)
对安徽的印象和建议·····	(115)
甜蜜的珍珠城——蚌埠·····	(120)

武汉经济发展目标·····	(123)
从浙江看社会主义商品经济问题·····	(129)
亚欧经济合作新格局与“现代丝绸之路” ·····	(137)
关于西北黄土高原的建设方针问题·····	(147)
黄土高原和西北地区现代化建设前景 ·····	(154)
根治黄河要害——晋陕峡谷地带·····	(163)
渤海经济区——“金项链”·····	(168)
黑龙江——高蛋白库·····	(178)
青冈——现代畜牧经济试验县·····	(186)
大西南经济发展的“准备战略”·····	(191)

地域分工论与经济区域

在资本主义发展初期，工场手工业内部由于实行了劳动分工，迅速地向大机器生产过渡。英国古典经济学家亚当·斯密（1723～1790）曾举例说，手工制针厂如果没有分工，一个工人每天最多只能制造 20 根，甚至一根也制造不出来；一旦有了分工，十个工人各干其中一二种活，每天可制造出 4.8 万根针，平均每人每天创造出 4800 根，提高劳动生产率几千倍。因此，他得出结论：劳动生产率的极大提高，是分工的结果。

亚当·斯密清楚地看到劳动分工的利益，从而引起了他对地域分工的高度重视。他由个别家庭联系到整个社会，论证了地域分工的合理性，并进而认为一个国家也应这样做。他说，“如果外国能比我们制造更便宜的商品供应我们，我们最好就用我们有利地使自己的产业生产出来的物品的一部分，向他们购买”，而不必样样都自己生产。他举例说，在苏格兰利用温室生产葡萄，然后酿造出葡萄酒，其成本要比从外国输入葡萄酒高 30 多倍，本国生产明显不如进口。所以说，每一个国家都有其绝对有利的、适合于某些特定产品的生产条件，如果每个国家

都按照其“绝对有利的生产条件”去进行专业化生产，然后彼此交换，这将使各国资源、劳动力和资本得到最有效的利用，从而提高劳动生产率，增加社会财富，这对各国都有利。所谓“绝对有利的生产条件”，系指生产成本绝对低。这就是“绝对利益原则”，又称为“绝对成本说”。亚当·斯密的“地域分工”学说，正是以此作为理论基础的。

这种“地域分工”学说是随着资本主义发展初期为了实现自由贸易的需要而产生的，而且对资本主义商品经济起过积极的作用。

“地域分工”学说又一个代表人物，就是瑞典经济学家伯蒂尔·俄林(1899~1979)。他是当代斯德哥尔摩学派的奠基人。他以其代表作《区际贸易与国际贸易》一书获得1977年度的诺贝尔经济学奖。

俄林提出的“域际分工”学说，认为地域是分工和贸易的基本单位。凡一个地区同时具备以下两条，即可称为“地域”：一是本地区内生产要素的分布和流动情况，不同于其他地区；二是本地区内各小地区之间生产要素的分布和流动情况可以有差异，但这种差异的程度必须小于本地区同其他各大地区之间的差异。

由此，俄林认为全世界可以划分为若干个大地域，次地域；还可以逐级细划，这样形成了大的经济群落。俄林把国家也看作是地域中的一种。所以，俄林的“域际分工论”也就是国际分工论。

俄林的“域际分工论”的主要内容是：

第一，决定各地域内产业分布状况的是“最小成本结合原则”。这是说，产业的设置有趋于生产成本最小的地点之倾向。或者说，产业应该设置在可能使其生产成本获得最大节约的地点。这一倾向使不同区域产生不同产业，由此形成地域分工。那么，依据哪些因素决定在各个不同地域设置适合的产业呢？俄林提出十一项因素，后来又简化为四项：一是消费者的欲望和需求状况；二是广义上的自然条件，包括财产的占有情况和生产要素的质量；三是生产要素的供给和各种有关的运输距离；四是经济安定情况以及生产和移动的社会条件。

第二，地域之间生产要素分布的不均衡依次决定了：生产要素的相对价格差异——商品的相对价格差异——商品的绝对价格差异，最后导致域际贸易的发生。俄林的主要结论是这样的：不同的商品，是不同生产要素的组合，一个地域如果多用价格便宜的生产要素，而少用价格昂贵的生产要素进行生产，则其商品在域际市场上就将处于有利地位。所以，每个地域都应该大量生产并输出由当地供给充裕的生产要素所组成的商品，而输入那些本地供给不足的生产要素所制成的商品。简言之，各地域都应该生产并输出成本较低的商品，而输入在本地域生产成本较高的商品。

除了亚当·斯密和俄林之外，国际上还有不少经济学家研究地区分工问题，都各自提出了他们的论点。几乎所有这些理论和依据，都有其社会的、历史的局限性，但他们对经济、社会发展中关于区域分工的论述，都程度

不同地做出了贡献。

我们现在研究我国的区域经济和建立经济区问题，亚当·斯密和俄林等人的论述，仍然有参考意义。

第一，“地域分工论”是我们建立经济区的一个主要理论依据。

第二，经济区可以分为大、中、小不同的规模。这种规模不是可以任意划分的，也不能勉强地依附于行政区划，而是由其经济、自然、地理、交通等条件决定的。

第三，建立经济区是由于国内外贸易发展的需要，并且是有利于建立整体的社会主义市场的。

这就是说，我们所以要建立经济区，其目的就是要打破地方经济之间、产业部门之间、地方经济与产业部门之间的互相分割、互为壁垒的不正常状态。正因为我国长期存在自然经济，以及至今仍以行政区域的行政手段来指挥经济，所以实行“市管县”之后，或建立某些经济区之后，而往往又变成变相的封闭式的管理体制。所以必须强调：经济区是开放型的，即在区域分工的基础上建立整体的（不是分割的、互为壁垒的）社会主义市场。特别要按照价值规律来规划、调节经济区内外的经济活动。

第四，一个经济区的优势产业和优势产品，必须根据“绝对成本说”、“相对成本说”、“最小成本结合原则”等等成本理论进行论证。

我国幅员非常辽阔广大，经济发展水平极不平衡，社会状况十分复杂，因此，我国建立经济区的类型和规模，必然是多种多样。无论是资源开发区域、工业集中的区

域、以大中城市为中心的城乡联合的区域，或以科学、教育为主的区域，等等，都首先必须是开放型的，以建立整体的社会主义市场为主要目标。

经济区内外的经济活动，也必须采取网络方式，即以大中城市为中心，把纵向和横向的经济活动连接起来，形成各种形式，包括跨部门、跨地区的经济联合。这方面，有些地区提供了一些经验。如以城乡一体化为目标，形成工业网络、商业网络、科技网络、金融网络、交通运输网络，等等，把整个城乡经济都有机地组织起来。

建立经济区是我们经济体制改革的重大突破，是新的经济体制的重要组成部分。我们建立经济区的原则，概括起来说，就是：区域分工论——开放型——网络式。

(1984年1月)

以大中城市为中心的 经济区的发展前景

1982年10月，赵紫阳同志在《经济振兴的一个战略问题》的讲话中提出：系统地研究一下各行各业、各个经济区域以至各个重点企业的发展前景，花点力量是值得的。区域规划，不是要各省、县都去搞面面俱到的规划，重要的是要有一些经济区域的规划，比如长江三角洲的区域发展规划，以山西为中心的能源和重化工基地的区域发展规划，以及以大中城市为中心的区域发展规划等等。从中研究一些大的方向、大的决策。在全国五届人大五次会议上，赵紫阳同志进一步指出：要以经济比较发达的城市为中心，带动周围农村，统一组织生产和流通，逐步形成以城市为依托的各种规模和各种类型的经济区。这是改革的方向。

经济管理体制的改革，看来走依靠中心城市和经济区的路子是一个重要的突破口。通过中心城市和经济区，把“条条”和“块块”，城市和农村，生产和流通、消费紧密结合起来。发挥城市中心作用，要从实际出发。比如发展对外贸易，沿海城市的条件就比较好。由于社会历史条件、经济地理环境和自然资源状况的差别，全国各个地区的发展状况是很不平衡的。我们中国实际上存

在着东部和西部、南方和北方的差别。西部地区的原料，要运到沿海地区去加工，再把产品运回西部地区去使用，来回运输，很不合理。长期这样下去是不行的。比较科学的办法是先把沿海地区的经济搞活，使沿海地区的技术逐步向西部转移，利用当地原料就地加工成产品。同样，我们北方的重工业基础雄厚，南方的轻纺工业和电子工业等新兴产业部门发展很快。为了改变这种“北重南轻”的局面，进行南北经济技术交流也是势在必行。因此，我们在研究以大中城市为中心的经济区的发展前景的时候，不能单纯坐着看某一个城市或某一个地区，而要站起来看看全国甚至全世界，从整个世界的经济格局和全国的经济布局来探索本地、本城的经济发展前景。党中央和国务院提出的“对内搞活经济，对外实行开放”，是我们发展经济的总的战略思想。在这个战略思想指导下，我国的具体经济发展战略应当是“东靠西移、南北对流”，使我国东部和西部、南方和北方，能够有效地开展经济、技术交流，促进不同类型、不同规模的经济区协调一致地向前发展。我们研究以大中城市为中心的经济区的发展前景和制定长远规划，一定要有这样的战略眼光。

如何通过建立以大城市为中心的经济区，把“条条”和“块块”协调起来，按照经济规律、运用经济手段、经济方法组织生产和流通，促进城乡结合，推动经济结构的合理化，提高生产力的合理布局，是我国经济体制改革的一个重大课题。就全国来说，在做法上要有先有后，可以先搞试点，不要一哄而起。在有条件的省、区，也可以逐步

研究，形成一些不同类型和规模的经济区的雏形。1981年以来，经国务院批准，先后在常州、沙市、重庆三个城市进行经济体制改革的综合试点，并成立了国务院长江三角洲经济区规划办公室和山西能源基地规划办公室，部分经济发达地区进行了市管县的改革。这些改革措施，沿着建立以大中城市为中心的经济区这条新路子进行了许多有益的探索，积累了初步的经验。这种改革的探索，在初始阶段可以说是困难重重，阻力不少，但已经有了一个良好的开端。只要我们坚持不懈地进行下去，这种改革的试验一定会取得成功，并将大大地解放社会生产力，使社会主义生产关系出现崭新的面貌。

(1983年10月)

黄金国土与经济布局

1984年夏天，在海上花园鼓浪屿，我第一次见到童大林同志。他是福建厦门人。一开始交谈，我就被他那热爱家乡的炽烈激情所感染了。1978年之后，他几乎每年都要回老家走一走，看看这里发生了什么变化。他把厦门、漳州、泉州称为“金三角”。他希望闽南地区形成一个面向世界的科学教育与文化艺术型的特殊的经济区。

童大林于1977年冬任国家科委副主任之后，一直从科学技术和国民经济的发展角度，研究全国生产力的战略布局问题。他提出过一个战略设想：“东靠西移”。意思是说，我国经济发展重点，从地区布置来说，必须首先依靠东部沿海地带，特别是长江三角洲和珠江三角洲。因为在吸收外资、引进技术、学习经营管理经验方面，这里具有很好的基础和优越的条件。至于大西南、大西北，自然资源丰富，但目前受财力、物力和人力所限，在较长一段的时间内，还不可能作为全面的战略性开发重点。

又是一年。1985年夏天，我第二次见到童大林是在北京中南海他的办公室里。映入我眼前的是墙上挂着的一幅中国地图和办公桌上放着一个转动的地球仪。

那一天，他象一个画家，给我描绘出一幅色彩斑斓的

极富有魅力的大油画：《祖国——黄金国土》。

童大林从太平洋时代的出现这个命题出发，提出了我国生产力的布局和大经济区域划分的独特的设想：

——太平洋上的金冠。在收回香港、澳门主权和台湾回归祖国后，把香港、高雄、厦门联结起来，组成西太平洋上的一个“大金三角”，进而把周围一连串大、中、小城市和广大农村网络起来。这样，就可以形成中国东南“黄金海岸”的一个强大的经济地区。

——长江大流域。长江、人称“黄金水道”。长江把江河湖海连成庞大的水陆空交通网络。在这里，以上海为中心的长江三角洲和南京地区，既是著名的江南鱼米之乡，又是我国最大的轻工、机电工业基地，也是金融、外贸中心；以武汉为中心的长江中游地区，素有“两湖熟，天下足”的美誉；同时，重工业和轻工业都具有相当的基础。再逆江而上，是举世无双的天然画廊长江三峡。以重庆为中心的广大地区，是我国重要的重工业和国防工业基地，在农业上还是物产丰富的“天府之国”。长江、犹如“一根金线穿珍珠”，从西部的钢铁新城攀枝花到东海之滨上海，连结着二十多个城市。这样一个纵横交错、城乡联结、上下相通的大流域经济网络，在世界上确实是独一无二的。

——陇海、兰新大铁路经济地带。1984年12月，连云港和新疆伊犁哈萨克自治州结为友好州市。这是一个具有战略眼光的重大措施。伊犁已有几个口岸对外开放。这样，陇海、兰新沿线的各省区，东有连云港，西有霍

尔果斯,既可以两头对外,又可东西对流。随着北疆铁路的修通,可与苏联的中亚铁路衔接。东南亚、日本与西欧货物往来,陆运比海运时间要省一半,运费要节约 20% 左右。如果再从南疆通向南亚、中东,那么,太平洋、大西洋和印度洋这三大洋就可以连接在一起了。这将是现代的“丝绸之路”,是全世界最长的“大陆桥”。

——黄河,能源之河,重工业之河。请看,在黄河上游,从 1958 年起,国家投资 11.9 亿多元,相继修建盐锅峡、青铜峡等水力发电站,共有 26 台水轮发电机组,装机总容量约 200 万千瓦,每年可发电 90 多亿度。这些水电,通过总长 4035 公里的高压线路,输送到陕、甘、宁、青四省区大中城市和工业基地,同时还向缺电的河南、四川等省送电。目前正在加紧施工的龙羊峡大型水电站,年发电量可达 60 亿度。“七五”计划期间,国家还将兴建李家峡、大峡等水电站。如此,黄河上游年发电量共 228 亿多度,至于黄河中游,拥有最丰富的煤炭宝库——山西煤都;下游则是石油巨流——胜利油田和中原油田。值得一提的是,在内蒙、陕西沿河交界的上下准格尔,煤炭储量数百亿吨,还有铁、硫、石油等丰富的矿产资源,这里,完全有条件建成一个新的重工业基地。

——渤海经济区。在渤海周围,依次环列着:丹东、大连、营口、盘锦、锦州、秦皇岛、唐山、天津、东营、烟台、威海、青岛等十九座城市,因此,称为“渤海圈”,并不过誉。它面对太平洋,临近日本、朝鲜,联结我国辽河、海河、黄河三个流域,成为我国东北、华北、华东三大区结合

部。无论对外、对内，都是一个枢纽地带。这里有五个大港，十来个中小港。五大港的吞吐量占全国的一半，其中进出口量占全国的70%左右。这一带的铁路有6.5万多公里，相当密集。渤海又是我国唯一的内海，水域面积1.3亿多万亩，是一个“天然养鱼池”。

——东北亚新的经济格局中的东北地区。目前，国际上主要使用的“大陆桥”有两个：一个是美洲“大陆桥”，即日本——美洲——欧洲；另一个是西伯利亚“大陆桥”，即日本——苏联——欧洲。据调查，目前日本出口到欧洲的1/3的杂货，欧洲出口到亚洲的1/5的杂货，都是通过西伯利亚“大陆桥”运输的。这条“大陆桥”是由日本、香港和东南亚等地到纳霍德卡或东方港，经西伯利亚铁路至苏联西部边境，再经铁路、卡车到达东欧、西欧各国和中亚地区。而如果以大连作为西伯利亚“大陆桥”的中转站，则具备更多的优越条件。同时，我国东北地区正处在欧亚两大陆经济来往、技术交流的通道上。将来，东北地区将担负着促进东北亚国际经济合作这个战略任务。

——大西南。这个地区，自然资源极为丰富。矿产资源不仅蕴藏丰富，分布集中，规模巨大，结合状况也极为理想。冶金、化工、建材三大原材料工业都有雄厚的资源作后盾。电力方面，水火兼备，相互补充，这无疑有利于建设现代化大型企业和重工业基地。大西南的动植物资源也极为富饶。四川被誉为“天府之国”，云南有“动植物王国”之美称。在旅游资源方面，有漓江、西双版纳、春城昆明、黄果树大瀑布、九寨沟、长江三峡……这个地