

主编 乔清晨

世纪空袭与反空袭

SHIJI KONGXI YU FAN KONGXI

国防大学出版社

世纪空袭与反空袭

主 编 乔清晨

副主编 王文荣 郑申侠

国 防 大 学 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

世纪空袭与反空袭/乔清晨主编. —北京:
国防大学出版社, 2002. 7
ISBN7-5626-1190-4

I. 世… II. 乔… III. ①空袭-战例-世界②反空袭-战例-世界
IV. E844

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 048272 号

国防大学出版社出版发行

(北京海淀区红山口甲 3 号)

邮编: 100091 电话: (010) 66769235

北京国防印刷厂印刷 新华书店经销

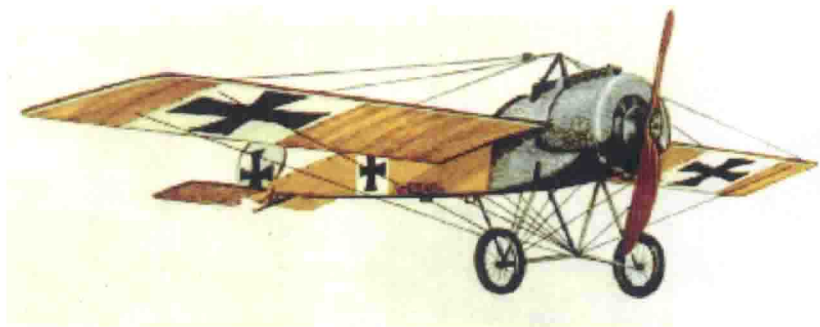
2002 年 8 月第 1 版 2002 年 8 月第 1 次印刷

开本: A5 印张: 11.625 插图: 28

字数: 232 千字 印数: 10000 册

定价: 25.00 元 (平) 30.00 元 (精)

如有印装质量问题, 本社负责调换



德国“福克 E III”战斗机

主要性能：因成功地解决了固定机枪与桨叶之间协调联动问题，该机成为世界上第一架真正意义上的战斗机。有多种改进型，其中 E III 式战斗机产量最大，在第一次世界大战中有出色表现，该机装有一台 73.5 千瓦的汽缸旋转式发动机和两挺机枪。



英国“喷火”式战斗机

主要性能：该机于 1941 年制成，在“不列颠之战”抗击德军轰炸中战功卓著。

发 动 机：1 台 838 千瓦的梅林发动机

最大时速：超过 700 千米 / 小时

武 器：8 挺 7.7 毫米机枪或 2 门 20 毫米机炮和 4 挺机枪



B-52 “同温层堡垒” 战略轰炸机

主要性能：最大时速：1010 千米 / 小时(高度 12000 米)；实用升限：
16760 米；作战半径：7400 千米；载弹量：27000 千克。



F-111 “土豚” 战斗轰炸机

主要性能：最大时速：1.2M；作战半径：1324.8 千米；
武器：普通炸弹、激光制导炸弹和集束弹药；
载弹量：9500 ~ 17000 千克。



F-14 “雄猫” 战斗机

主要性能：最大时速：1.88M；

航程：1126 千米(无空中加油，执行战斗护航任务)
792 千米(无空中加油，空中战斗巡逻)

巡航时间：1 小时；

武器：最多携带 8 枚空空导弹



KC-130 空中加油机正在给 F-111 和“鹞”式飞机同时加油

主要性能：最大巡航速度：602 千米 / 小时；

实用上限：10060 米；

最大载重航程：4067 千米；

运载量：超过 12000 千克；

可同时给两架战斗机加油。



F-18 战斗机

主要性能: 最大时速: 1910 千米 / 小时

作战半径: 1065 千米

载 弹 量: 7710 千克



F-16 “战隼” 战斗机

主要性能: 最大时速: 2.05M

实用升限: 15240 米

最大航程: 3870 千米

作战半径: 925 千米

载 弹 量: 7220 千克



F-15E “双重任务” 战斗机

主要性能：最大时速：2450 千米 / 小时 实用升限：18300 米
 作战半径：1270 千米(最大) 载 弹 量：11113 千克



E-3 预警与控制机

主要性能：乘员：17 人(4 名飞行员、13 名操纵员)
 值勤时间：6 ~ 18 小时(距基地 970 ~ 1610 千米)
 最大时速：853 千米 / 小时
 实用升限：12000 米
 在 9000 米巡航高度，探测距离为：667 千米(大型目标)，445 千米(中型目标)，324 千米(小型低空目标)



F-117A 隐身战斗轰炸机

主要性能: 最大时速: 0.9M

作战半径: 870 ~ 1160 千米

载 弹 量: 2270 千克



B-1B 隐身轰炸机

主要性能: 最大航程: 12000 千米

外挂载弹: 26762 千克

机内弹仓: 34019 千克



B-2 隐身轰炸机

主要性能: 实用升限: 15240 米

最大航程: 18530 千米 (一次空中加油)

载弹量: 22680 千克



舰载“战斧”巡航导弹

主要性能：弹 长：6.15 米
巡航速度：高亚音速(0.5 ~ 0.75M)
射 程：超过 804.5 千米
战 斗 部：可装 454 公斤的高能炸药战斗部，也可装有 166
 个 BLU-97/B 复合效应小型炸弹。

《世纪空袭与反空袭》

编 委 会

主 编 乔清晨
副主编 王文荣 郑申侠
编 委 周来强 马德兴 董德明
张玉良 马 健 纪荣仁

编写办公室

主 任 董德明
副主任 马 健
成 员 王 良 方 林 赵子聿

策 划

国防大学科研部
空军司令部作战部

序 言

1903年12月7日，美国莱特兄弟驾驶的飞行者一号飞机升空，与20世纪近乎同龄的空军应运而生。空军诞生近百年，其机种发展之快，装备功能发展之全，作战用途发展之广，战略地位越来越高，为世人所瞩目。《世纪空袭与反空袭》面世，意在借鉴历史，立足现实，着眼未来，探索规律，做好打赢高技术条件下局部战争的准备。

高技术兵器的发展，推动作战样式的变革。技术决定战术，实战需要呼唤新技术的产生。近百年航空兵器的发展，出现了三大变化。一是机型种类由单机单型到一机多型，目前已有歼击/轰炸机，预警/指挥机，集侦察/干扰/摧毁为一体的机型正在研制中。二是作战功能由单机单用到一机多用，作战飞机带干扰器，提高了生存能力。机弹结合，具有多功能，超视距作战能力。三是作战时空由限时空到全时空，目前，飞行速度已达到每小时大于3000千米，加上空中加油，具有“全球到达”能力，机载雷达可引导飞机全天候、全方位作战。未来空中作战将是多机型、多层次、多方向、多批次、多功能的系统作战。

空中作战形态的变化，推动理论的创新。空中作战理论指导战争实践，作战实践催生空中作战理论创新。百年空战

实践证实，空中作战形态发生了深刻的变化。一是实现了从结合到复合的转变。目前航空兵器的发展具备了超视距空空作战能力，精确制导对地攻击能力，夜视能力和航空电子战能力，机动飞行与火力运用，从原始的结合到现实的复合，大大提高了机动作战的效能。二是实现了由协同作战到独立作战的转变。在两次世界大战期间，空军与其他军兵种协同作战，主要完成争夺制空权、支援陆海军作战、防空、战略轰炸、空中侦察等五大任务。目前，随着高技术兵器的发展，空袭作战将成为未来战争的主要样式，贯穿战争的始终，影响战争的成败，甚至决定整个战争的结局，大大提高了在未来作战中的地位。

把握空袭特点，重视反空袭作战研究。现代空袭作战，以其战略选择的主动性，军事斗争准备的震慑性，打击强度的灵活性，打击时机的突然性，采取先机制敌，主动进攻，集中精锐，重点打击，突击重要目标，摧毁战争潜力等作战手段。面对强敌空袭，反空袭一方战略上被动，装备落后，隐蔽困难，兵力不足，基本特点是以弱抗强，非对称作战。必须采取军民结合，整体抗击，严密防护，重点保卫，积极反击，防反并重，歼敌有生力量等作战手段，确保要点要地免遭重大损失，保存战争潜力，为尔后作战创造条件。

随着航空兵器的发展，必须高度重视特种作战的研究。特种作战，条件选择特殊，作战行动诡秘，作战目的有限，作战效果致命，战局影响奇特。实践发展，由小到大，由少到多，每一个有战略头脑的指挥员，要特别关注。研究防守，可免遭出其不意的攻击。研究进攻，可收到奇战而屈人之兵的

效果。

《世纪空袭与反空袭》第一至七篇主要写空袭作战，第八至十三篇主要写反空袭作战，第十四至十七篇主要写特种行动，战例选择力求材料准确，尽量突出重点。论述战例特点和启示，以史为据，以论为纲，紧扣现实，引发思考。由于资料 and 水平局限，错漏之处在所难免，恳请读者提出宝贵意见。

编 者

二〇〇二年三月

目 录

第 一 篇	莱茵河畔德国雄鹰气势受挫 鏖战四月英国男儿血洒长空	1
第 二 篇	空中偷袭日军创战争奇迹 丧失警惕美军留百年遗憾	13
第 三 篇	瞒天过海以军孤注一掷 麻痹大意阿方损失惨重	39
第 四 篇	战法创新以军发挥电子神威 墨守成规叙军招致空战失利	59
第 五 篇	远程奔袭美军施外科手术 系统肢解利军唯望机兴叹	78
第 六 篇	海湾风云美军卷起沙漠风暴 消极避战伊军注定无力回天	102
第 七 篇	报仇雪耻美军发起反恐作战 鹰鼠斗技恐怖势力土崩瓦解	122
第 八 篇	空中施压德军以炸迫降 全力抗击英军防空奏效	143
第 九 篇	空中绞杀美军战法多变 针锋相对中朝合力破敌	171

第 十 篇	狂轰滥炸美军大发空中淫威 人民防空越南陷敌汪洋大海·····	195
第十一篇	突然进攻阿方东西夹击 出奇反击以军转败为胜·····	233
第十二篇	夺占马岛英军实施海空封锁 后劲不足阿军无力扭转战局·····	257
第十三篇	周密计划联军实施精确打击 虽保战力南军未能挽救败局·····	286
第十四篇	大萨索山意方囚禁墨索里尼 百里滑翔德军机降营救成功·····	315
第十五篇	西山营地越南关押美军战俘 天公不佑美军机降营救落空·····	328
第十六篇	以人换人巴解挺身劫持航班 严密组织以军发起雷电行动·····	338
第十七篇	费尽周折伊方要做有核国家 诡秘突防以军将其化为乌有·····	348
后 记	·····	360