

经济学百科全书

8

于宗先：主编

空间经济学

經濟學叢書

---

第八編

空間經濟學

---

于宗先 主編

內部參考

批判使用

經濟學百科全書 第八編 空間經濟學

75. 5. 0807

中華民國七十五年五月初版  
保有版權·翻印必究

定價：全套八冊新臺幣二四〇〇元

主編者 于 宗 先  
發行人 王 必 成

出版者 聯經出版事業公司  
臺北市忠孝東路四段561號  
電話：7631000-701  
郵政劃撥帳戶第0100559-3號

行政院新聞局出版事業登記證局版臺業字第0130號

• 55053-8 •

## 凡 例

- 一、本全書共分八編，即(一)經濟史，(二)經濟思想史，(三)經濟理論，(四)財政學，(五)貨幣與金融、國際經濟學，(六)經濟計量學，(七)人力資源、資源經濟學和農業經濟學，以及(八)空間經濟學。
- 二、每編前面有該編之目錄，中(英)文對照；其次序是按中文的筆劃，由少而多。每編之末則有該編之中文和英文索引。中文索引按中文筆劃，由少而多，英文索引則按ABC次序。
- 三、每一名詞正文之後，均列有參考文獻，供讀者作進一步研究之用。
- 四、所有外國人名，均按其家庭姓氏譯成中文，中文後，再附以外文全名。
- 五、凡名詞係由外文翻譯而來者，在其後面括號內均附外文，以供參考。
- 六、每一名詞之撰述者，其姓名均放在該名詞正文之後。
- 七、參考文獻中，常有縮寫之外文雜誌名稱，為便於查考，茲列一對照表於后：

縮寫	全 名
<i>AER</i>	<i>American Economic Review</i>
<i>CJE</i>	<i>Canadian Journal of Economics</i>
<i>EHR</i>	<i>Economic History Review</i>
<i>EI</i>	<i>Economic Inquiry</i>
<i>EJ</i>	<i>Economic Journal</i>
<i>IER</i>	<i>International Economic Review</i>
<i>JASA</i>	<i>Journal of American Statistical Association</i>
<i>JDE</i>	<i>Journal of Development Economics</i>
<i>JE</i>	<i>Journal of Econometrics</i>
<i>JEH</i>	<i>Journal of Economic History</i>
<i>JEL</i>	<i>Journal of Economic Literature</i>
<i>JFE</i>	<i>Journal of Farm Economics</i>
<i>JHR</i>	<i>Journal of Human Resources</i>
<i>JIE</i>	<i>Journal of Industrial Economics</i>
<i>JME</i>	<i>Journal of Monetary Economics</i>

GNT06/01

**JPE**      *Journal of Political Economy*  
**LE**        *Land Economics*  
**QJE**      *Quarterly Journal of Economics*  
**RES**      *Review of Economics and Statistics*  
**REST**    *Review of Economic Studies*  
**SEJ**      *Southern Economic Journal*  
**SES**      *Social and Economic Studies*  
**SJE**      *Swedish Journal of Economics*

# 序

專為一門社會科學編撰「百科全書」(encyclopedia)，在中華民國固是初創，在西方國家也是罕見。就社會科學而言，在英國有1930年到1935年出版的〔社會科學百科全書〕(*Encyclopaedia of the Social Sciences*)及1968年出版的〔社會科學國際百科全書〕(*International Encyclopedia of Social Sciences*)；在國內，近似社會科學百科全書的，則為民國六十一年初出版的〔雲五社會科學大辭典〕。就作為社會科學一支的經濟學而言，在西方國家，常見的是經濟學詞典，難見的也是經濟學百科全書；在國內，坊間有編譯的經濟學詞典，但經濟學百科全書亦付闕如。考其原因，這不僅在於編撰一種百科全書耗資龐大，非一般出版公司的能力所及，而且要使這種百科全書涵蓋完全，且能達到傳播新知的目的，亦非少數學者專家所能完成。我們之敢於嘗試為經濟學編撰一部百科全書主要為下列兩個動機所驅使：

一、臺灣經濟，經過三十多年的快速發展，已由落後狀態進展為現代化境地，也已由貧窮處境提升為繁榮、富足的局面，而這一成就已受到國際上的認定和讚揚。可是在經濟學方面的發展，是否也同臺灣經濟一樣，有長足的進步？似乎尚找不到表達它的方式，及衡量它的標準。為了替經濟學在臺灣的發展，建立一個里程碑，我們感到有編一部經濟學百科全書的必要。就民國七十年前後臺灣的學術境況而言，這無疑是個拓荒的工作。

二、有系統地介紹一種學科的基本概念、涵蓋範圍及發展趨向，對於一般知識分子，可說十分重要。對研讀專門性的論著，往往需要具備些基本知識，如讀者在此方面無相當的修養，將不會產生很大的興趣。至於經濟學詞典，通常過於簡略，一般讀者要想對某一經濟問題有個來龍去脈的瞭解，也無法由其獲得滿足。百科全書就是利用較通俗的文字，有系統的敘述，將問題之前因後果交代得比較清楚，容易產生較大的吸收效果。即使對有志於學術研究的讀者而言，百科全書也有很大的指點作用。

完成一部符合理想的經濟學百科全書，並非易事。除所需的經費有着落外，最重要的是編撰人才的選擇與邀請，取材的範圍與原則。在人才的

選擇和邀請方面，我們深切認識到在臺灣尚沒有像美國那麼多的經濟學者及專家，同時就研究的成就而言，與他們相較，似乎尚有段距離。處在這種條件下，很難達到西方國家所顯示的水準。像在西方國家，編撰百科全書時，通常由一位學者撰述一個名詞，因為他們的國家大，人才多，他們有機會從眾學者中，挑選最具資格的人來擔任每個名詞的撰述工作。但在臺灣，雖然我們也想這樣做，但條件不許可，原因是經濟學方面的人才畢竟有限。在人才有限的情況下，不可能將標準訂的太高，所以有的學者同時撰述很多名詞。不過，我們所把握的原則，乃這位學者是這門學科中，至少在國內，他是最具資格來撰寫這些名詞的人。

在取材的範圍和原則方面，我們儘可能將當前最流行的重要經濟學名詞包括進來；而撰寫的方式主要是系統性的綜合與有層次的分析。在文獻參考上，主要是英文的論著和專書。尤其是在美國出版的〔社會科學國際百科全書〕，它不僅引發我們編撰這部百科全書的最早動機，更提供了豐富的材料。譬如在經濟思想史部分，我們所介紹的西方經濟學家及其經濟思想，主要是參照〔社會科學國際百科全書〕的有關部分，經選譯、補充然後改寫而成，因為那些都是被確定的資料，無另立新意的必要。

無論如何，這部〔經濟學百科全書〕的撰述者幾乎包括了國內經濟學界的所有學者和專家。大部分的名詞是由學術機構的學者撰寫的，少數是由有關業務部門的專家負責的。這部〔經濟學百科全書〕不僅包括一般性、無地域性的經濟觀念，也涵蓋了有關國內的經濟名詞。對於前者，所參考的文獻主要為西方的；對於後者，所參考的文獻則是來自實證研究成果，以及有關財經的法令規章。

從每部百科全書編撰所費時間之長，可印證編撰一部百科全書確是件艱鉅的工作。像美國的〔社會科學百科全書〕，其準備工作即費了六年（1927-32），出版又費了六年（1930-35）。1968年出版的〔社會科學國際百科全書〕，1955年起構想，1960年起準備，到1968年方得以出版問世。我們這部〔經濟學百科全書〕，自準備到出版，也先後費了七年多的時間（民國六十七年至七十五年）。在這七年多的過程之中，臺灣經濟環境固有了重大的變化，而經濟學的發展也有了相當大的演變。凱因斯經濟學的光芒幾為供給面經濟學所掩蓋，理性預期理論在經濟學領域中已占有一席之地，貨幣學派的主張在受到重視之後復又面臨新環境的挑戰。在這種劇烈變遷的局面之下，我們的編撰工作也受到了影響。四、五年以前所撰的名詞，有些摻有時間的性質，必須加以修改與補充，同時新發生的經濟問題，也必須加以斟酌與引進。我們在這方面雖然盡了些力，但仍覺與所期望的條件有些距離。

這部〔經濟學百科全書〕共分八編，分別由十位教授負責彙集稿件和初步審閱工作。這八編依次為：第一編：經濟史，包括中國經濟史和西洋經濟史，由劉翠溶教授負責；第二編：經濟思想史，包括中國經濟思想史和西洋經濟思想史，前者由侯家駒教授負責，後者由于宗先教授負責；第三編：經濟理論，包括個體經濟理論和總體經濟理論，由陸民仁教授負責；第四編：財政學，由陳聽安教授負責；第五編：國際經濟學、貨幣與金融，前一部分由周宜魁教授負責，後兩部分由邱正雄教授負責；第六編：經濟計量學，由于宗先教授負責；第七編：人力資源、資源經濟學和農業經濟學，前一部分由劉克智教授負責，後兩部分由吳功顯教授負責；第八編：空間經濟學，由唐富誠教授負責。在這八編中，每編篇幅大體相若，而在每編所包括的許多經濟學名詞中，又有很多有關名詞涵蓋在內，且被釋義。為便於讀者之追根究柢，在每一名詞之後，開列出許多可資參考的文獻。

由於經濟學名詞及經濟學家多非產自中國，而在一般翻譯上，不免各自為政，致使一般讀者對其不知所云。對於這個問題，除在重要名詞及人名之後附列英文名詞，我們力求其同。同時，有些名詞之錯誤翻譯已被沿用了二、三十年，且形成了「積非成是」的局面，我們也趁這個機會加以修正。譬如常見的「線性」(linear)、「非線性」(nonlinear)，我們將其修正為「直線性」、「非直線性」。習用的「計量經濟學」(Econometrics)也改正為「經濟計量學」。類似的事例很多，無需贅述。

無論如何，歷經七年多的漫長時間，這部〔經濟學百科全書〕終於問世了。在此，我們對聯經出版事業公司總經理劉國瑞先生之耐心等待，鼎力支持，致最高的敬意；對發行人王必成先生為推動學術發展，提高文化水準，不惜花費鉅資，出版學術性著作之精神，致欽佩之意。最後，對東吳大學侯家駒教授之協助策劃，熱心督導，以及對參與撰寫這部百科全書的學術界朋友，表示衷心的感激。如果沒有他們之熱誠合作，獻出他們的知識，這部百科全書不可能問世。

無疑，這部〔經濟學百科全書〕是當前臺灣經濟學發展的里程碑。它所涵蓋的範圍固有待繼續增大，而它所達到的水準亦有待繼續提升。同時，由於這是份拓荒性的工作，亟待改進之處很多，而且發生的各種錯誤也在所難免。在此，竭誠歡迎批評與指教。

主編 于宗先謹識

民國七十五年三月



# 目錄

A-J效果 (又名威斯特費爾效果) (A-J Effect or Westfield Effect)...	1
土地使用(Land Use).....	11
大都會 (Metropolis or Metropolitan Area) .....	19
工業區位 (Industrial Location) .....	29
中地理論 (Central Place Theory).....	51
公路 (Highway).....	57
外部性 (Externalities).....	67
住宅 (Housing) .....	81
住宅區位(Residential Location) .....	85
社區 (Community).....	104
重力模式 (Gravity Model) .....	110
旅行時間價值 (Value of Travel Time) .....	117
通信 (Communication).....	125
基本設施(Infrastructure).....	129
區域成長 (Regional Growth).....	133
區域科學 (Regional Science).....	148
區域經濟學(Regional Economics).....	154
捷運系統 (Rapid Transit System).....	159
貨櫃化 (Containerization) .....	169
都市 (City, Urban Place, Urbanized Area).....	177
都市化 (Urbanization).....	185
都市成長 (Urban Growth) .....	191
都市更新 (Urban Renewal).....	202
都市的空間結構 (Urban Spatial Structure).....	209
都市計畫 (Urban Planning).....	216
都市規模分布 (City Size Distribution).....	225
都市經濟學 (Urban Economics).....	231
準大眾運輸 (Para Transit).....	238
新市鎮 (New Town).....	245

極大熵模式 (Entropy Model, Maximization).....	252
運銷學 (Logistics).....	259
運輸 (Transportation).....	267
運輸成本 (Transport Cost).....	274
運輸政策 (Transportation Policy).....	280
運輸規劃 (Transportation Planning).....	287
運輸補貼 (Subsidy, Transportation).....	298
運輸管制 (Regulation, Transportation).....	309
運輸經濟學 (Transportation Economics).....	318
經濟基礎分析 (Economic Base Analysis).....	326
閭鄰 (Neighborhood).....	336
擁擠 (Congestion).....	341
環境品質 (Environmental Quality).....	354
索引	

# 中文索引

## 一劃

「一九六四年都市大眾運輸法案」  
(Urban Mass Transportation Act of  
1964) 280

## 二劃

「人類環境宣言」(Declaration on the  
Human Environment) 354, 364

## 三劃

三井輪船公司 170  
土地使用 (Land Use) 11-18  
  強度 13-14  
  密度 13-14  
  集約度 14  
  區位 14-15  
  可及性 14  
  互賴性 14-15  
  低度使用或不使用 17  
  不當使用 17  
  溫度使用 17  
  使用計畫 17  
大西洋貨櫃輪船公司 171  
大都會 19-28  
  詞源與釋義 19-20  
  都會區定義 20  
  美國都會區定義 20-22  
  日本大都市圈 22  
  臺灣地區都會區之發展 22-26  
  都會組織問題之解決模式 26-27  
工業區位 (Industrial Location) 29-50  
工業區位理論 32-50

屠能 (Tünen, J.H.V.) 32  
韋伯 (Weber, A.) 33-35, 48  
韋伯區位賽局 49  
佩蘭德 (Palander, T.) 35-36, 46, 48  
胡佛 (Hoover, E.) 36-39  
洛瑟 (Lösch, A.) 39-43  
艾薩德 (Isard, W.) 43-49  
亞羅索 (Alonso, W.) 49-50

## 四劃

中地 (Central Place) 229  
中國航運公司 171  
中華民國「都市計畫法」 205  
公共利益 16  
「公路法」(High-way Act) 312  
厄德瑞基 (Eldridge, H.T.) 185  
巴洛 (Barlowe, R.) 11  
巴洛報告 (Barlow Report) 246  
「巴拿馬運河法」(The Panama Canal  
Act) 312  
巴累托分布 (Pareto distribution) 225  
巴累托最適狀態 (Pareto optimum) 300  
巴斯特 (Basset, E.M.) 216  
文化環境 356  
方克 (Funck, R.) 149  
「日本都市更新法」 204

## 五劃

卡遜 (Carson, R.) 238, 354  
  [寂靜的春天] (*The Silent Spring*)  
  238, 354  
卡勒德 (Kaldor, N.) 135  
古丁 (Godin, J.B.) 218

史瓦茲 (Schwarz, G.) 229  
 史多佛 (Stopher, P.R.) 117  
 史坦因 (Stein, C.) 248  
 史若堡 (Sjoberg, G.) 178  
 史特瓦特 (Stewart, J.Q.) 226  
 史特瓦特二世 (Stewart, C.T. Jr.) 227  
 史蒂芬生 (Stephenson, G.) 160  
 外部性 (Externalities) 67-80  
   社會成本 71-73  
   政府干預 73  
   與能源分配 70-71  
   消除方法 74-76  
   衡量法 76-78  
 布拉須 (Bruch, J.E.) 229  
 布肯南 (Buchanan, J.M.) 75  
 布勞寧 (Browning, C.E.) 228  
 札幌 162  
 民航法 (Civil Aeronautics Act) 301, 312  
 瓦生 (Watson, P.L.) 117  
 瓦特 (Wate, J.) 270  
 生物環境 356  
 皮古 (Pigou, A.C.) 74, 319  
   〔福利經濟學〕 (*The Economics of Welfare*) 319

六劃

交通流量 341  
 伊文斯 (Evans, A.W.) 177  
 吉普夫 (Zipf, G.K.) 225  
 多希蒂斯 (Doxiadis, C.A.) 105, 202  
 安德森 (Anderson, J.) 169  
 安德森 (Anderson, K.) 366  
 米多斯 (Meadows, P.) 185  
 米契爾 (Mitchell, J.C.) 185  
 米爾茲 (Mills, E.S.) 88, 233  
   〔都市經濟學〕 (*Urban Economics*) 177

艾薩德 (Isard, W.) 226  
   〔區域科學導論〕 150-151  
 行政院經合會 182  
   〔臺灣都市化研究〕 182-183  
 西屋公司 (Westinghouse Company) 161  
 西蒙 (Simon, H.A.) 227  
 西德聯邦建築法 204

七劃

住宅 (Housing) 81-84  
   「住宅及都市計畫法」 (Housing and Town Planning Act) 218  
   「住宅及都市發展法」 (Housing and Urban Development Act) 248  
 住宅細分派模型 97-102  
   DRAM 次模型 97-99  
   就業分派次模型 99-100  
   校估次模型 100-101  
   DRAM 輸入及輸出資料 101-102  
 住宅區位 (Residential Location) 85-103  
   影響因素 85-86  
   區位分佈 86-88  
 住宅區位模式 88-97  
   亞羅索的消費型 88-90  
   米爾茲生產型 90-94  
   米爾茲生產與消費型 94-97  
 克利 (Curry, L.) 227  
 克利斯托勒 (Christaller, W.) 229  
 克拉克 (Clark, C.) 133  
 克勞西斯 (Clausius, R.) 252  
 希費爾 (Haefele, E.T.) 104, 363  
 李斯可 (Lisco, T.) 117  
 李費伯 (Lefebvre, L.) 154  
 李察德森 (Richardson, H.W.) 155, 156, 157, 198, 225  
 杜布特 (Dupuit, J.) 319  
   「論公共工程效用之衡量」 ("On the

Measurement of the Utility of Public Works") 319  
 「汽車承運法」(Motor Carrier Act) 312  
 狄更生 (Dickinson, R.E.) 209  
 狄東尼 (de Dionnea, F.X.) 117  
 狄斯耐樂園 162  
 社區 (Community) 104-109  
   類型 105  
   形成與發展 106  
   發展結構 107  
   規模 107-108  
   研究狀況 108  
   發展與規劃 108-109  
 「芝加哥地區運輸研究」 287  
 貝克曼 (Beckmann, M.J.) 229  
 貝利 (Berry, B.J.L.) 226, 228  
 貝格蘭 (Pegrum, D.F.) 318  
   〔運輸經濟與公共政策〕(*Transportation Economics and Public Policy*) 318  
 貝爾 (Bell, G.) 127  
 「那不勒斯法案」 218

**八劃**

亞當士 (Adams, T.) 216  
 亞羅索 (Alonso, W.) 88  
   〔孟子〕 336  
 孟霍德 (Mumford, L.) 19  
 季伯 (Keeble, L.) 107, 217  
   〔市鎮與鄉村計畫之原理與實務〕 217  
 季斯 (Kish, L.) 199  
 招商局輪船公司 171  
   〔易經〕 125  
 林鈞祥 182  
 法國都市計畫住宅法 204  
 波洛夫 (Berloff, H.S.) 154  
 波茲 (Borts, G.H.) 154  
 波茲曼 (Boltzmann, L.) 252

波基 (Bogue, D.J.) 229  
 「空務法」(Air Commerce Act) 312  
 空間計畫 (德國) 11  
 「空郵法」(Air Mail Act) 312  
 阿弗克 (Averch, H.) 1  
 阿伯克倫比 (Abercrombie, P.) 246  
   「大倫敦計畫」(Greater London Plan) 246  
 「非都市土地使用分區管制規則」(中華民國) 220

**九劃**

侯克 (Hoch, I.) 232  
 哈里斯 (Harris, C.D.) 214  
 哈里斯 (Harris, J.R.) 86  
 哈里森 (Harrison, A.J.) 117  
 威斯 (Wirth, L.) 177  
   〔都市文明是一種生活方式〕(*Urbanism as a Way of Life*) 177  
 威斯特費效果 (A-J 效果) 1-5  
 威廉遜 (Williamson, H.F.) 117  
   〔政治經濟學雜誌〕(*Journal of Political Economy*) 117  
 威廉遜 (Williamson, J.G.) 142  
 威寧 (Vining, R.) 229  
 威爾遜 (Wilson, A.G.) 252  
 柏基斯 (Burgess, E.E.) 212  
 柏德曼 (Putman, S.H.) 97  
 柯摩爾 (Commoner, B.) 355  
 美國州際公路計畫 (Interstate Highway Program) 156  
 美國住宅法 204  
 胡佛 (Hoover, E.M.) 85, 134, 229  
 英國住宅補助金與住宅法 204  
 重力模式 (Gravity Model) 110-116

**十劃**

唐富藏 120  
   〔運輸經濟學〕 120

夏賓 (Chapin, F.S. Jr.) 12, 15, 87, 198  
 [都市土地使用計畫] 216  
 家畜飼料委員會 (Canadian Live-stock Feed Board) 302  
 徐民齡 182  
 旅行時間價值 (Value of Travel Time) 117-122  
 意義 117  
 理論與方法 117-119  
 研究結果 119-122  
 格雷斯輪船公司 170  
 海格 (Haig, R.M.) 211  
 海陸貨櫃運輸公司 (Sea-land Service) 169  
 郝列 (Hawley, A.N.) 104  
 烏巴達 (Wuppertal) 162  
 烏爾曼 (Ulmann, E.L.) 86, 214  
 馬可夫鏈 196  
 馬克拉 (Macura, M.) 177  
 馬克費登 (McFadden, D.) 117  
 高德爾 (Goodall, B.) 202

十一劃

區域成長 (Regional Growth) 133-147  
 部門理論 133-134  
 階段理論 134  
 新古典成長理論 134-135  
 累積因果理論 135-136  
 希伯特理論 136-139  
 李察德森理論 139-140, 155  
 區域成長之影響因素 140-145  
 區域科學 (Regional Science) 148-153  
 發展 148-149  
 定義 149-151  
 與其他科學之關係 151  
 範圍與方向 151-153  
 「區域計畫法」(中華民國) 220

「區域科學學會」(Regional Science Association) 148  
 「區域科學雜誌」(*Journal of Regional Science*) 149  
 區域經濟學 (Regional Economics) 154-158  
 定義 154-155  
 興起與演進 155-156  
 理論與方法 156-157  
 商船法 (Merchant Marine Act) 301  
 「國土計畫法」(日本) 11  
 「國土綜合開發法」 248  
 「國家環境政策法案」(National Environment Policy Act) 354  
 基本設施 (Infrastructure) 129-132  
 公共設施 129-130  
 公開設備 130-131  
 社區購物設施 131  
 住宅 131-132  
 基帝士 (Geddes, P.) 19  
 基瑞爾 (Greer, S.) 105  
 密德爾 (Mydral, G.) 135  
 捷運系統 (Rapid Transit System) 159-168  
 系統種類 159-165  
 應用範圍 165-166  
 個人捷運系統 166-167  
 梅爾 (Meier, R.L.) 197  
 「淨化空氣稅法案」(The Pure Air Tax Act) 75  
 莫爾 (Moore, F.T.) 226  
 莫爾斯 (Morse, H.B.) 127  
 規範都市經濟學 (Normative Urban Economics) 233  
 貨櫃大無畏號 170  
 貨櫃化 (Containerization) 169-176  
 演進 169-171  
 特性 171-173

作業方式 173-174  
 重要陸上設施 174-176  
 貨櫃企業號 170  
 通信 (Communication) 125-128  
 定義 125-126  
 類型 126-128  
 陳正祥 181  
 麥丹 (Madden, C.H.) 226  
 麥其維 (MacIver, R.M.) 104  
 麥肯茲 (Mackenzie, R.D.) 199

**十二劃**

傅立葉 (Fourier, C.) 218  
 傑弗遜 (Jefferson, M.) 225  
 凱因斯 (Keynes, J.M.) 298, 319  
 [一般理論] (*General Theory*) 312  
 凱貝特 (Cabet, E.) 218  
 勞斯頓 (Rawston, E.M.) 29  
 工業區位之三原則 29  
 富爾敦 (Fulton, R.) 270  
 惠特利克 (Whitlich, A.) 132  
 [都市計畫百科全書] (*Encyclopedia of Urban Planning*) 132  
 提伯特 (Tiebout, C.M.) 327  
 「社區經濟基礎研究」(*The Community Economic Base Study*) 327  
 華契克 (Vuchic, V.R.) 239  
 華納 (Warner, S.L.) 117  
 菲力浦 (Philips, C.J.) 117  
 費特坎 (Whitcomb, D.K.) 76  
 費雪 (Fisher, A.G.B.) 133, 134  
 都市 178-184  
 臺灣地區之都市定義 181-184  
 都市化 (Urbanization) 185-189  
 因素 186-187  
 過程 187  
 指標 187-189  
 都市公共部門分析 234

都市成長 (Urban Growth) 191-201  
 都市成長之理論 197-200  
 通信理論 197-198  
 人類生態論 198-200  
 都市成長之變數 191-197  
 經濟因素 191-194  
 社會因素 194-196  
 空間因素 196-197  
 都市更新 (Urban Renewal) 202-207  
 定義 202-203  
 演變 203-204  
 計畫內容 204-205  
 中華民國之都市更新 205-207  
 發展方向 207  
 「都市更新」(New Town in Town) 245  
 都市空間分化與結構 210-212  
 分化之必然性 210-211  
 區位競爭與分化 211-212  
 都市空間理論 212-215  
 同心圓地帶理論 212-213  
 狄更生理論 213-214  
 扇形地帶理論 214  
 多核心理論 214-215  
 都市空間結構 (Urban Spatial Structure) 209-215  
 都市美化運動 219  
 都市計劃 (Urban Planning) 216-224  
 定義 216-217  
 演進 217-220  
 作業與內容 220-223  
 都市郊區化 87  
 都市個體經濟學 233  
 都市規模分布 225-230  
 研究法則 225-229  
 與階層性之關係 229-230  
 都市經濟委員會 (The Committee on Urban Economics) 231

- 都市經濟學(Urban Economics) 231-237
  - 範圍與內容 232-233
  - 內容分類 233-234
  - 與經濟學之關係 234-235
  - 與都市計畫之關係 235-237
- 都市總體經濟學 233

十三劃

- 新市鎮 (New Town) 245
- 新市鎮建設法 (New Town Act) 245, 248
- 「新住宅市街地開發法」 249
- 新社區 248
- 「新產業都市促進法」 249
- 極大熵模式 (Entropy Model) 252-257
  - 原理 252-255
  - 模式 255-257
- 準大眾運輸 (Para Transit) 238-244
  - 興起 238-239
  - 定義 239
- 準大眾運輸分類 240-244
  - 私用 240-241
  - 半公用 241-242
  - 公用 242-244
- 瑞次爾 (Ratzel, F.) 11
- 瑞莫 (Rimmer, P. J.) 239
- 經建會 183
  - 「都市及區域發展統計彙編」 183
- 經濟基礎分析 326-335
  - 起源 326
  - 功能 328
  - 方法與步驟 328-335
- 葛隆惱 (Gronau, R.) 117
- 詹森 (Johnson, B.) 117
- 詹森 (Johnson, L. L.) 1
- 資本成本 275
- 資本財 5-9
- 資本財價格之共謀 (price conspiracy)

7

- 運銷資訊系統 262
- 運銷學 (Logistics) 259-266
  - 軍事後勤 259-260
  - 都市運銷 260
  - 企業運銷 260-263
  - 農業運銷 263-265
- 運輸 (Transportation) 267-273
  - 重要性 267-269
- 運輸成本 (Transport cost) 274-279
  - 業者 275-277
  - 消費者 277
  - 社會整體成本 277-278
- 運輸政策 (Transportation Policy) 280-286
  - 內容 280-281
  - 重要趨勢 283-285
- 運輸規劃 (Transportation Planning) 287-297
- 運輸發展簡史 270-273
  - 海運 270
  - 鐵路 270-271
  - 公路 271
  - 管道運輸 271-272
- 運輸補貼 (Transportation Subsidy) 298-308
- 運輸經濟學(Transportation Economics) 318-325
  - 興起與發展 318-320
  - 範圍與內容 320-323
  - 與其他運輸學科之關係 323-324
- 運輸管制 (Transportation Regulation) 309-317
  - 法律基礎 310
  - 經濟基礎 310-311
  - 沿革 311-313
  - 中外之別 313
  - 管制內容 314-316



雷伊 (Roy, L.) 106  
〔都市社區〕 (*The Urban Community*) 106

雷杜克 (Ledoux, C.N.) 218

### 十四劃

實證都市經濟學 (*Positive Urban Economics*) 233

網路分析 196

臺灣省政府公共工程局 181

「臨界都市化人口」調查 181

蒙特利爾 161

蓋瑞森 (Garrison, W.L.) 226

赫斯克 (Hirsch, W.Z.) 233

### 十五劃

劉克智 183

墨菲 (Murphy, R.) 212

摩謝斯 (Moses, L.N.) 117

歐文 (Owen, R.) 218

歐爾特 (Oort, C.T.) 117

摘 252

遷徙 194-195

閭鄰 (Neighborhood) 336-340

中國的閭鄰思想 336

轉變 336-337

單元 337

機能 337-338

規模與設施 338

計劃 338-339

### 十六劃

擁擠 (Congestion) 341-353

意義 341

衡量 341-343

成因 344-345

問題 345

分析 346-352

機會成本 274

賴茲委員會 (Reith Committee) 248

霍伊特 (Hoyt, H.) 86, 214, 326

〔都市不動產原理〕 (*Principle of Urban Real Estate*) 326

霍華德 (Howard, E.) 107, 218, 245

〔明日——通往真正改革和平之路〕

(*Tomorrow: A Peaceful Path to Real Reform*) 218, 245

〔明日之花園都市〕 (*Garden Cities of Tomorrow*) 107, 218, 245

霍爾 (Hall, P.) 217

鮑墨 (Baumol, W.J.) 74

### 十七劃

環境危機 355

〔環境危機〕 359-360

環境存量 355

環境成長之控制 365-366

環境污染 355

環境決定主義 222

環境品質 (Environment Quality) 354-367

意義與性質 354-355

目標 355-356

內容 356-358

指標 358-359

問題之解決 363-365

環境品質惡化 359-363

成因 359-362

影響 362-363

聯合輪船公司 (丹麥) 170

聯邦航空法 (Federal Aviation Act) 312

聯邦資助法 (Federal Act) 312

聯邦管制法令 (Federal Regulatory Act Commerce) 312

謝能 (Shannon, C.E.) 252