

中共河南党史资料

第二辑

河南人民出版社

中共河南党史资料

第二辑

中共河南省委党史资料征集编纂
委员会编纂办公室编

河南人民出版社

中共河南党史资料

第二辑

中共河南省委党史资料征集编纂委员会

编纂办公室编

责任编辑 张 黛

河南人民出版社出版

河南第一新华印刷厂印刷

河南省新华书店发行

850×1168毫米 32开本 7印张 160千字

1984年3月第1版 1984年3月第1次印刷

印数：1—24,380册

统一书号3105·449 定价0.80元

说 明

为了保持文献资料的原貌,在编辑此书过程中,一般未作文字改动。对明显的错别字,在〔 〕内标出正字;对漏字,补在()内;对无法补上的残字,以□暂代;个别需要说明的,另加注释。

中共河南省委党史资料征集编纂委员会

编纂办公室

一九八三年八月十八日

目 录

陇海铁路罢工资料选

- 邓中夏谈陇海铁路机工大罢工 (1)
- 李震瀛谈陇海铁路罢工 (2)
- 请看谁打胜仗 启汉 (3)

陇海铁路罢工期间报刊资料选

- 一九二一年陇海铁路工人罢工斗争 (6)
- 徐州站机工罢工 (13)
- 开封陇海铁路工人成立老君会 (14)
- 洛阳陇海路同人俱乐部致本社函 (15)
- 陇海罢工之最后胜利 (16)
- 陇海路罢工之经过 (18)
- 陇海路罢工后之郑县通讯 (20)
- 军政当局对罢工的反应 (21)
- 陇海路已照常开车矣 (22)
- 陇海路调和开车情形之详志 (23)
- 陇海罢工七日之损失 (25)
- 陇海路罢工工人之二次宣言 (26)
- 陇海路罢工之声援 (28)

陇海路罢工风潮解决之经过	(30)
补述陇海罢工风潮之蛛丝马迹	(32)
陇海路工人宣言	(35)
陇海路工人罢工胜利	(36)
陇海路罢工志详	(38)

老工人回忆陇海铁路罢工

陇海路罢工及谈判	凌必应 (40)
回忆陇海路罢工和地下党情况	寇永寿 (52)
关于洛阳地下党及罢工情况	高发升 (54)
回忆陇海路罢工	王景福 (56)
关于陇海路罢工情况	张 顺 (58)
我对陇海路罢工的回忆	汤 桂 (60)
我的回忆	薄 林 (62)
陇海路罢工的组织领导者之一——游天洋	(64)

《向导》周报文选

河南卢氏县人民对军阀之反抗	仁静 (69)
吴佩孚侵豫声中之河南	雷音 (73)
讨赤领袖吴佩孚铁蹄下的河南人民	守愚 (77)
直系余孽对河南民众之剥削	守愚 (81)
河南红枪会被吴佩孚军队屠杀之惨状	潇湘 (85)
河南焦作的民众	龚逸情 (88)
水深火热之郑州工人	席士金 (91)
河南军事状况与政治前途	素怀 (94)
“二七”三周年纪念日追溯一年来中国铁路工会运动的	

发展 章龙 (98)

《中国青年》文选

- 十四年之回顾 求实 (104)
杞县风俗改良运动 (河南) 李青莲 (116)
焦作的教育界 韵声 (119)
河南青年团体状况 纯生 (122)
豫南固始县仙庄集的穷人 刘明佛 (125)
息县社会运动概况 孟昭鉴 (128)

《心声》杂志文选

- 取缔教会学校案通过教联会后之第一壮举 嵇明 (131)
开封济汴教会学校第三次散学 刘英 (134)

《我们的通讯》文选

- 孙中山先生之死 (135)
学习马克思《资本论》笔记 (摘要) 吴殿祥 (139)

《青年评论》文选

- 本刊的新使命 冠群 (143)

河南早期农民运动资料选

- 河南省农民运动报告 (147)
战区农民运动一瞥 (159)
战区农运委员会之报告 (165)
河南信阳农民代表大会 (167)

河南商城农民运动之发展	(170)
豫东武装农民之声势	(172)
河南彰德的农民概况	郁青 (174)
介绍河南的红枪会	霁帆 (178)

革命回忆录

回忆广州第六届农民运动讲习所	郭绍仪 (186)
吴丽泉回忆河南党组织的早期革命活动	(196)
我的回忆	李诚甫 (204)
回忆我在开封的革命活动	于秀民 (211)
后记	(216)

陇海铁路罢工资料选

邓中夏谈陇海铁路机工大罢工

(六) 陇海路铁路机工大罢工。一九二一年十一月十七日，发生罢工，全路停车。要求撤换洋总管若里，并要求恢复原薪及原发材料。结果胜利。计罢工十日。

……

上海英美烟厂罢工，中国劳动组合书记部是参加去领导的；汉口人力车夫和粤汉罢工完全为共产党武汉党部所领导的，陇海铁路罢工，共产党北京党部闻讯派人驰往参加则已解决。由此可见共产党在一九二一年下半年的确渐能领导罢工了。

……

中国铁路最早的罢工，要算一九二〇年十二月粤汉铁路南段全路工程部的罢工（主因在索欠薪），和于次年三月该路全体车务工人罢工（因军队殴打工人），但因偏在南方对北方铁路毫无影响。对于北方铁路有影响，当然要算一九二一年粤汉铁路的武汉段罢工和陇海铁路机工罢工。

选自邓中夏《中国职工运动简史（1919—1926）》

第18—19页、第24页，人民出版社1953年11月版。

李震瀛谈陇海铁路罢工^①

粤汉路工刚刚罢工得了胜利，陇海和广三两路全体大罢工的消息又传来了。他们这样团体的行动，真能表现他们自觉自决的真精神，在中国劳动史上占一页重要的位置啊！……

选自《劳动周刊》第13号，1921年11月26日出版。

① 标题为编者所加。

请看谁打胜仗

启 汉^①

本周刊出世以来，不到半年，铁路上的罢工已发生三四处了！都是很可庆的。京汉路因为团体力量大的缘故，只有决议，并未实行罢工，就居然得着很满意的胜利！增发工资——这是第一次铁路工人有团体的效验！粤汉铁路的罢工更可佩服，为的是数十个小工失业，争的是人格问题，不几天，硬是那万恶的军阀都屈服，所要求的条件，条条都通过，件件都服从。这也无非是他们的粤汉（汉）铁路职工联合会的力量。最近广三铁路为了厂长被开除的问题，也摇了一摇班，也把厂长居然摇了回来（这些事都在本周刊的第九号内登载过）。现在陇海路更闹的翻天覆地，大擂大打，已经是一两星期了，还不曾解决！（看本号特别记载）工友方面，越做越起劲，开大会，发传单，打电报，四面八方请援兵，京汉路已有宣言援助。官厅方面，已是战战兢兢，应付无方！呵！他们的胜利，真可预祝！他们的毅力和勇气的精神，真可佩服！

我们从这几处的事实里面，可以得着许多的教训和感想。你看，京汉、粤汉、陇海，为的都是工友们自身的利益和幸福，反

^① 1921年8月中国劳动组合书记部出版《劳动周刊》，李启汉任编辑。

对的都是厂长总管等等资本家的走狗，军阀官僚的奴仆，所得的结果都比那广三路专为的是厂长的要大要好。当然，爱护工人的厂长，工人也可以爱护他，但是，我工友们最要认清的是，为的总要在我们工友们大众自己身上的利益和幸福为重。譬如陇海这回事，做得是极在道理的。因为无故可以开除一两个工友，将来就可以无故开除大众；无故可以虐待一两个工友，将来就可以无故虐待大众；无故可以扣罚一两个工友的钱，将来就可以扣罚大众的钱。所以，为一两个工友争人格，为一两个工友争利益和幸福，就是为大众工友争利益和幸福。粤汉路职工联合会为八十个小工争人格和幸福，结果已经证明是为粤汉路全体工友们争回人格和幸福。还有一层，就党团体大小的关系，联络广大的重要。前次粤汉路小工八十人被开除，如果没有职工联合会的大团体来援助，一定要糟了。这次陇海铁路的发动点是徐州，如果没有郑州、洛阳的援助，也就早经失败了。又如果京汉路早没联络或是京汉路的工友又是没有觉悟，那交通部的命令早就会实现。陇海路的全体工人早就没有好下落了！好在他们办事很得法，先不先已经联络郑州、洛阳作一致的行动，再来京汉路的工友又是很有觉悟，不但不受交通部的利用，反而发出宣言做他们的后援！这是陇海路将来胜利的第一着，实在是工友们互助的好模范。我们再进一层说罢：假若这陇海路被虐待的是机务处的工人，机务处同车务处及材料处等等的工友们早没有联合团体的预备，机务处要罢工，厂里可用机〔车〕务处或是材料处的工人来开车；车务处要罢工，厂里可用机务处或材料处的工人来代替，这样，我们工友的冤屈与痛苦，怎能够解除？总拢上面的道理来说，就是我们结合产业的团体（就是将机务、车务、材料工程等各部都联合在一道，成一个团体，叫做产业团体）才能够罢工；要联络全路

的全体工友们在—个团体（如徐州要联络郑州、洛阳等处，上海要联络常州、南京等处），才能够打胜仗，得胜利；更要联络相近的同业工友的团体（如陇海应联络京汉、津浦，京汉应联络京奉、陇海与津浦）或更进而联合全国、全世界的同业工友的团体，以为自己的后援，免得遭他种〔们〕的破坏。

我末尾还有一句话要敬告我亲爱的工友们，盼望工友们要着着实实的记忆着，就是，我们打了胜仗，得了胜利以后，更要牢牢的记着团体的恩惠，切切实实的更努力的求团结的坚固和上进，才可以求得我们的真正幸福；万万不可洋洋得意，忘却了结合团体的努力，团结如果—散漫，幸福仍旧是得不着的。亲爱的工友们，注意呀！

选自《劳动周刊》第16号，1921年12月30日出版。

陇海铁路罢工期间报刊资料选

一九二一年陇海铁路工人罢工斗争

——陇海路大激战

工人痛哭陈辞
各路大加援助
提出要求条件
开工又复停工

陇海路罢工一节，已志前报，兹将罢工宣言录后：

敬告全国各路同胞同业弟兄们恳乞救援

现今我们陇海全路机务工人，被本路大总管若里苛虐已极，全体联络，群起反对，稟告本路督办，不知将来若何结果，吾工人等不得不预恳援助，以备后患。久闻各路同胞同业弟兄们，均早联络团体，彼此互助，足见知识开通之早，文明进化之先。敝路工人们，现被若里总管逼迫无法，苛虐无奈，乃互相联络，步武各路之后尘，吾们工人既系同胞，又属同业，谚云：“人不亲行亲，行不亲道亲”，弟兄们岂忍坐视他人残害同胞同（业）不顾哉！因此敬乞同胞同业大发慈悲，先赐教言，对待残虐吾们之人，然后再作声援，补助进行。倘得圆满结果，敝工人等得蒙

优待皆各路同胞同业所赐之幸福也。谨将苛虐情形备述以供国人之评判。

(一) 该总管到差数月，不论机车如何破坏，全不修理，敷衍支持，焉能经久，出厂迅速，见病即罚，责工修理不善，不知此非工人修理之过，乃伊不令修耳。(二) 车头大灯，发油不足，司机人恐有危险，自备灯。工人每月能得工薪能〔若〕干，不得养育老少，掷之无名之地。(三) 车头各机修理不好，汽力不足，时常误点，苛罚司机工人。车头连载吨数，原有定额，伊一律加重吨数，令要误点，亦罚司机工人。(四) 车轴加油，减发三分之二，以致车辆不时燃轴，乃苛罚加油工人。(五) 擦车工人，减发丝棉，逼将车擦好，否则重罚。(六) 向章工人有病故者，公司发给恤薪三月，以资葬埋，乃经伊免去。(七) 向章因公受伤者，照常发给工资，以资调养，乃经伊取消。(八) 工人每天向章工作十小时，另外加点，按点发给工资，伊亦免去。(九) 该总管在安南多年，对待安南人习于暴虐，刻下即将该野心施诸吾堂堂大国之工人等咸怀不嫌。(十) 该总管逞己之私，任意行为，颠倒是非，不权轻重，专施强迫手段，不准工人违拗，枉受责罚，即各厂首亦多受有无理凌辱。

窃想伊以外人，来吾中国，应斯重任，叨食厚薪，应当细心研究，加意考察，如何能省材料而无害，如何能将机务修理坚固，盖其应有职务。伊乃不斯之务，一味强横奸险，荼毒苦工，工人等不能不反对。

再者厂中原例，早晨上工，应吹号三声，第一号系招呼远近工人动身到厂，第二号系拿牌进厂，二十三号(第三号)系上工时间，停止拿牌，此向来我厂不易之定例也。乃今晨副厂长地蒙，竟于第三号(三号)未响以前，以身拦当号房之门，不许工人们

拿牌上工，哀求不应，拳脚之加。该副厂长以安南之国奴待我中国工人，同人等既不得进厂，只得全体停止。适本路副工程师来洛，同人等全体到站，而求副工程师作主，乃不得完满答复。同人等不能忍作亡国奴之耻，作无人格之工人。务恳我各路工人协力，与本路工人作同一之举动，以救同人，为中国争人格，不受外人无理之欺凌。不但同人之苦可伸，亦诸君幸福所在也。各路同胞同业弟兄们体恤苦况，怜悯援助，本路工人等统感大德无涯矣，肃此报告。（末附数字曰）本路全体同人等决定准于十一月二十日（即星期日）全路工人停工。

陇海全路机务工人等公启。（上盖一汴省陇海老君会椭圆形印章）十一月二十日启。

自此项宣言寄到长辛店了，一般工人读后，都非常的愤恨，特于二十二晚召集工人秘密会议。二十三晚又召集茶话会，到会的工人很多。当时决定了三条办法：（一）写信给洛阳陇海路工人，要他们坚持到底，并许以经济上和实力上的援助。（二）写信给陇海路驻京办事处，促其早日解决这个问题。如即日不得圆满解决，京汉路当与陇海工人取一致行动，为他们的后援。（三）写信给郑州的工人，要他们努力赞助陇海工人，如路工有调遣到陇海去的情形，也须即时防止。该路工人见既有援助，于是愈为坚持，以致开封竟成一死世界口，京津沪汉邮件不通，新闻纸五日未到，旅客出省者，每日至车站一探消息，而迄无确信。来汴者，东路则停滞于徐，西路则停滞于郑，栈屋客店，均已满坑满谷。邮务管理局于二十一日添招临时邮差，二十二日又添雇驴骡驮载，然由开封至郑，仅二日程，尚可通融，而由开封至徐州，约七百余里，非旬日不能达，若再延数日，开封秩序，将大受影响，得督署方面确讯，谓工人罢工之翌日（即二十一）陇海路之

郑州站长，以旅客之要求，拟借京汉路工人开车一次，业已将三等票卖出，一时购票者，颇形踊跃，诂为陇海工人所开〔闻〕，立即贴出一警告如下：

京汉路同业大鉴：吾辈同系工人，利害相关。敝路同人因受虐待，迫而出此；曾要求全国同业同胞援助，君等如不为良心之主张，帮助外人，制同胞死命，请留神性命之险。陇海路工人敬白。

谁知京汉工人来郑原系为救援而来的，今见他们贴出警告，一方面力辞郑州站长之所请，一方面即将来意宣布，也贴出一宣言来，照录后面：

陇海铁路工人，因为总管洋人若里待遇他们，非常苛虐，他们群起反对，于本月二十日全体罢工。他们此举，是争我人格，光我国体的，凡我同胞，谁不佩服他们呢？我们工人，又是同业的，所以我们对于他们极表同情。现在我们议决，到必要时，给他们以相当的援助。但恐我们力量单薄，还望大家同起援助哩！

该站长见京汉路也是这样，于是将已卖的票统统收回。

二十日交通部及陇海路督办施肇曾均派人到郑调查罢工真象，着人与工人疏通。工人要求三项条件：第一、撤换总管若里；第二、恢复原薪；第三、恢复工料原额（如灯油丝棉）。能一一照办，即行开车。交部代表于三项完全答应，但云一面电部请示，一面令工人先行开车，恢复交通。工人谓非若里去职后，不能开车，现在相持不下。惟据另一函云，彼等所要求的有十五条：（一）若里总管不准刻工减料，薄待工人。（二）因八号门证事被革之人，免究复职，此门不准任意锁闭。（三）机器照常修洗。（四）各厂材料，照应用数目，核算实发。（五）行车油炭棉丝，照前考验成章发给。（六）司机生火做工外候差，应照钟点加薪。