

新經濟叢書

# 亞洲及太平洋區域 經濟概況



經濟導報社編印

421



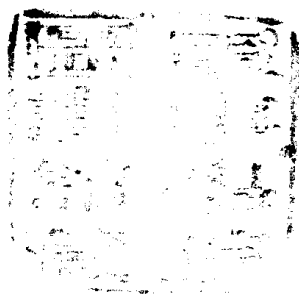
2 018 9792 9



新經濟叢書

亞洲及太平洋區域經濟概況

經濟導報社編印



一九五二年九月出版



新經濟叢書

亞洲及太平洋區域經濟概況

一九五二年九月初版

版權所有 不准翻印

編者：經濟導報編輯委員會

出版發行者：經濟導報社

香港總社：乍畏街一〇二號四樓

電話 二三九〇六 電報掛號 〇八〇二

廣州分社：永漢北路二二六號

電話 一五二三九 一七九九七

電報掛號 六七六九

承印：中央印務館

香港上環保良新街二八至三〇號

電話 二五五七一轉

# 目次

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| 亞洲的人口、工農業、交通和對外貿易..... | 李池摘譯(一)   |
| 蘇聯亞洲部份的人口、工農業與交通.....  | 李池摘譯(一一)  |
| 東南亞的經濟情勢.....          | 穆馬節譯(二二)  |
| 論東南亞經濟.....            | 孫國錫(三〇)   |
| 美國戰畧囤儲與東南亞經濟.....      | 孫國錫(四五)   |
| 澳洲經濟概況.....            | 李池(五九)    |
| 澳大利亞聯邦經濟概況.....        | 顧文盈譯(六八)  |
| 前途黯淡的新西蘭經濟.....        | 穆馬摘譯(七一)  |
| 美洲的工農業、交通與對外貿易.....    | 余念瑜譯(八五)  |
| 美國掠奪下的拉丁美洲經濟.....      | 念瑜節譯(九三)  |
| 附錄                     |           |
| 美國壟斷下的日本經濟.....        | 李池(一〇〇)   |
| 馬來亞的農業和工業.....         | 潘期譯(一〇七)  |
| 印度、巴基斯坦的經濟危機.....      | 伊·列明作     |
| 英美壟斷資本在印度和巴基斯坦.....    | 潘期譯(一一三)  |
| 印度的農工業和對外貿易近況.....     | 理奇譯述(一二九) |
| 錫蘭經濟概況.....            | 李挺秀(一二五)  |

# 亞洲的人口、工農業、交通和對外貿易

李池摘譯

## 人口

亞洲國家（蘇聯的亞洲部份見另文——譯者註）的總人口，據一九三九年統計，約有十一億五千四百萬，佔資本主義世界人口總數的百分之五十七點七。到一九四八年，亞洲人口約增加了百分之八到十而超過十二億五千萬人。亞洲人口平均密度是每一方公里四十三人，比歐洲疏一些，但較其他各洲爲密。亞洲人口分佈得非常不平均。中亞細亞和亞洲西部的大多數地區，人口都非常稀少；這些廣大地區中，佈滿沙漠和山脈，完全沒有長住下來的居民。同時，東南亞、東亞、南洋這幾個地區，因具有宜於發展農業的條件，故人口非常密集。這些國家一共有十億以上人口；中國和印度幾條大河流域（黃河、長江、恆河），南中國許多地區和爪哇、日本等地，人口密度都在每方公里二百人以上。亞洲人口的絕大部份是集中於農業地區。亞洲有十二個人口在一百萬以上的大城市，這些城市全是在東亞和東南亞。亞洲居民的人種和民族構成，非常複雜。

蘇聯亞洲部份地區內，由於社會主義的勝利，各民族的經濟和文化，都有了前所未見的繁榮。蒙古人民共和國對於居住在該國的布里亞特族、卡查赫族、和其他少數民族的自由發展，已提供保證。中華人民共和國也保證國內一切民族完全平等，給少數民族以地方自治權，和聽任其語言、習慣、風俗作自由發展。與此同時，受帝國主義統治的亞洲其他國家，則種族的、民族的壓迫到處橫行。亞洲殖民地國度裏施行着最醜惡形式的種族歧視政策。反動政府殘酷地壓迫着少數民族。例如土耳其，住在它境內的阿爾明尼亞族和其他少數民族，受到消滅和驅逐出境的迫害；而佔土耳其東部各縣人口大多數的庫爾德族和其他少數民族，則受到殘酷壓迫。伊朗反動派壓迫着阿捷爾拜疆族人、亞爾明尼亞族人、庫爾德族人。居住在北阿富汗的塔什克族人、烏茲別克族人、土爾克明族人，都處在少數民族備受壓迫的情勢中。僑居日本的朝鮮人，受到民族歧視的壓迫。帝國主義者在亞洲許多國家裏故意煽動起民族間糾紛和挑撥起宗教間傾軋衝突，以圖加強自己在亞洲的統治權和削弱亞洲各族人民爭取民族解放的鬥爭力量。（上述阿爾明尼亞族、庫爾德族、阿捷爾拜疆族、塔什克族、烏茲別克族、土爾克明族、朝鮮族，也有居住在蘇聯版圖內的，不用說他們享着完全平等的待遇。

——譯者註——

受帝國主義束縛的亞洲若干國家的人民，因為大多數都非常貧困，所以死亡率之高，可視為一特徵。第二次大戰前數年間，印度人的死亡率（每千人每年）曾達廿二人至廿四人；舊中國的死亡率達到達過廿五至廿八人；都比英美死亡率多一倍以上。印度人的壽命（按戰前的資料），平均僅有廿七歲。殖民地制度所引起的週期性飢荒，以及鼠疫、霍亂和其他傳染病的發生，害死了幾千萬條生命。僅僅在十九世紀下半頁，因飢荒而餓死的印度人有二千萬人，中國有二千五百萬至二千七百萬。幾百萬中國人、印度人、印尼人被殖民列強的軍隊屠殺了。

自從帝國主義侵入亞洲時起，該洲許多國家，在中農日益分化而大多數變為赤貧這種條件下，居民向國外移民大為增加。近數十年間，中國人之移住於國內其他地區或由國內移往國外的，都是大批大批的移動。幾百萬已破產沒有土地的中國農民，為了尋土地、尋工作而流入大城市，或則移民到本國邊區尤其是到東北去。另一批中國移民則流向國外，其中做苦力的佔大多數，他們被外國企業騙到農場、礦山、港口做半奴隸般的苦工，而主要是到南洋和東南亞各國去。海外華僑人數（主要是僑居泰國、英屬馬來亞、印度尼西亞、越南、緬甸），據一九四八年估計，約有八百萬至一千萬。印度亦有許多人移民到英屬馬來亞、緬甸、錫蘭、南非和其他國家去找尋工作。第二次大戰前，移居國外的印度僑民為數在二百五十萬以上。日本的移民有很特殊的性質，日本統治階級曾利用日僑來將受日本壓迫的地區變為日本殖民地，和將日僑訓練成日本帝國主義者在亞洲、澳洲、美洲諸國內活動的奸細。一九四五年日本帝國主義潰敗後，這批奸細已有一部份從亞洲其他國家滾回日本去。

帝國主義者的殖民地戰爭以及帝國主義者所挑撥起的民族間、宗教集團間的衝突，也是近多年來亞洲有大量居民移住他地的直接原因。例如上次日本侵畧中國，據某一統計，當時有三千萬以上中國人被追從日本佔領區移往內地。又如印度之劃分為兩個自治領和印回間衝突加劇，因此有四千萬以上居民不得不由印度遷往巴基斯坦或由巴基斯坦遷往印度。

## 農 業

近幾十年間，亞洲若干個別工業部門雖已發展起來，但全洲絕大多數人口，仍是以農業為生。亞洲個別地區農業生產的性質，視乎其社會條件和自然條件而有極大差異。亞洲殖民地、附屬國地區和

甚至以工農業立國的日本，直到第二次大戰前，農業都非常落後；以鋤頭、木犁等等作為耕田工具的仍佔極大多數。東亞和東南亞地區內，備受地主、富農、高利貸所奴役的農民的赤貧和缺少土地現象，使這些地區耕種很少能用耕具、畜力，而不得不大量的浪費人力。印度勞動農民所受到的封建榨取，在歷史上形成爲很複雜、很特殊的形式，以適應英國的利益，而這種利益，又以英國對印度地主、富農、高利貸階層的土地政策和租稅政策爲依據。在印尼、英屬馬來亞、印度支那的一部、印度、菲律賓羣島等地，歐美殖民者經將基礎於榨取形同奴隸的無地農民，以生產出口農產品爲主的資本主義大型農場建立起來。亞洲許多內陸地區（內蒙古、西藏）和阿拉伯等地，農業依然保持着傳統樣式的特徵：最基本的資財即牲畜是集中在族長的手上。

亞洲東部、東南部、南部有水灌溉的耕作地區，對於亞洲農業生產，具有極重要意義。

第二次大戰前，亞洲在資本主義世界若干種重要農作總產量中所佔的比率是這樣：米百分之九十五（約有一·五億噸），主要產區是中國、印度、日本、緬甸、泰國和朝鮮），小麥百分之三十以上（約四千萬噸），主要產區是中國和印度），茶百分之九十八（約八十四萬噸），主要產區是中國、印度、錫蘭、日本、印尼），甘蔗百分之四十左右（主要產區是印度、印尼、菲律賓），椰乾百分之八十以上（主要產區是菲律賓和印尼），大豆百分之八十到九十（約一千萬噸，主要產區爲中國），花生百分之七十以上（約六百萬噸，主要產區是印度和中國），天然橡膠百分之九十五以上（約一百萬噸，主要產區是馬來亞、印尼、泰國），黃麻百分之百（約一百五十萬噸，產區是印度），棉花百分之三十以上（約一百八十萬噸，主要產區爲印度和中國），和奎寧樹皮百分之九十以上（主要產區是印尼）。亞洲佔去世界牲畜總頭數的比率亦很大（尤其是牛、水牛、駱駝、綿羊）。按蠶絲產量言，亞洲佔去資本主義世界的百分之九十四（主要是產自中國和日本）。

第二次世界大戰後，亞洲農業情況有了很大的變化。

蒙古人民共和國的農業生產在迅速上增，尤以作爲該國經濟基礎的牧畜業爲最。牲畜頭數一九四八年比一九四二年倍增了（一九五一年再增至二·五倍。——譯者註）。規定將農業進一步提高的蒙古人民共和國國民經濟五年計劃（一九四八至一九五二年），正在順利實現中，耕種和園藝，都成功地推行。國營農業在農業生產中有重要作用；牲畜業的

生產經營亦經組織起來。

截至一九四九年初，中國東北地區內已有一億農民及其家屬分得土地。在新解放區內，人民政府提出了如下任務：要組織農民羣衆爲實現「耕者有其田」這個原則而鬥爭。中國全體農民當前的課題，是要將五穀、工業原料農作和出口農作的產量，都恢復到和超越過戰前水平。各種形式的生產合作勞動互助組織，受到鼓勵。（土改方面，除少數民族地區外，全國即將基本完成。農業生產方面，大體上恢復並部份地超過了抗日戰爭前的水平。糧食總產量如以一九四九年爲一百，一九五一年已增到一二八，今年預計再增到一三七，將要恢復到抗日戰爭前的平均產量，其中小麥、大米等主要糧食將要超過抗日戰爭前的平均產量。棉花總產量如以一九四九年爲一百，則一九五一年已增到二五二，預計今年又超過去年。——譯者註）

朝鮮人民民主共和國已實行土地改革，將沒收的一億公頃以上土地分給了僱農和佃農。奴役農民的地租制度已被推翻。農田水利大爲改善。一九四八年農業生產量超過了一九四六年的百分之四〇·五。朝鮮的基本農業地區雖然是在與北朝鮮相隔絕的南朝鮮，但朝鮮人民民主共和國（朝鮮北半部）的農業發展，依然能保證它的居民糧食和工業用的農產原料，有足够的供應。

在越南，凡屬民族戰線政府政權統治地區，地租已減低四分之一。國家給農民以貸款、耕畜、肥料等項援助，雖然殖民者尚在進行戰爭，但越南許多重要農業地區，一九四八年米產量仍然到達甚至超過了戰前水平。

亞洲那些依然受着外國帝國主義者宰割的國家，其農業戰後都陷入非常困難的境地。戰後亞洲農業生產的正確統計資料現在還沒有，但根據聯合國秘書處所發表的僅屬估計性的數字（已擺脫開帝國主義壓迫的國家不計在內）：一九四八—一九四九年亞洲國家的大米產量是一·三四四億噸，小麥〇·四三六億噸，天然橡膠一四〇萬噸，黃麻一四〇萬噸，棉花一六〇萬噸。因此可以說：亞洲的一切主要糧食和工業原料農作的產量，都低於戰前水平，惟有天然橡膠——帝國主義列強的重要戰畧原料——的收穫量則大大超過戰前。亞洲人口戰後已比戰前大爲增加，故一九四五至四八年間，五穀收成不足，致使殖民地和附屬國的勞動人民糧食供應狀態非常惡劣：飢餓籠罩了印度、英屬馬來亞、阿拉伯，以及當時在國民黨政權統治下的一部份中國等等地區。一九四八年亞洲國家的蔗糖、茶產量，亦遠不及戰前。一九四八年亞

洲的牲畜頭數計：牛二・一三億頭，水牛〇・七二億頭，豬〇・八七億頭，羊一・〇九億頭。亞洲主要牲畜頭數，在一九四八年都少於戰前。養蠶業已衰落了，一九四八年蠶繭生產量僅及戰前三分之一。

## 漁業

亞洲漁業最發達的是日本、朝鮮、中國、印尼。戰前亞洲海洋捕魚量每年約有八百萬噸，佔資本主義世界捕魚總量百分之四十五左右。一九四八年亞洲這些國家的捕魚量（朝鮮人民民主共和國和中國解放區不在內），僅合戰前的一半。

## 工業

亞洲殖民地和附屬國的工業發展，決定於統治本洲的帝國主義列強的利益。因此，亞洲許多國家的開發。第二次大戰前，亞洲在資本主義世界若干種重要礦物總產量中所佔比率是這樣：石油和煤百分之十，錫百分之廿到廿五，鉻與鎳百分之三十到四十，鐵百分之三十以上，錫和鎳百分之七十左右。亞洲的石油蘊藏量，據一九四八年初估計，有四十億噸（佔資本主義世界石油總蘊藏量的百分之四十以上）已全被外國的而首先就是英、美兩國的石油壟斷資本所掠奪。第二次大戰前，英國資本（有荷蘭資本參與）在亞洲石油開採佔優勢；伊朗的、印尼的、和伊拉克一部分的租借石油產地，都屬於英國資本。

亞洲石油產量，一九三八年是二、六六〇萬噸，一九四八年增至四、二六〇萬噸。尤以伊朗、沙特阿拉伯、科威特、伊拉克、印尼等地的產量為大。在英、美壟斷資本間日益尖銳的鬥爭中，美國壟斷資本在石油工業中獲得了最重要地位；美國壟斷資本獲得了新近勘發的沙特阿拉伯石油蘊藏，擴大了美國在科威特和伊拉克的勢力，開始了入侵伊朗，展開了在土耳其、卡塔爾（Catar，在波斯灣南岸。——譯者註）、也門（Yemen，在紅海東岸的南端。——譯者註）等地的勘查工作，以及在印尼的石油工業中獲得了很重要地位。美國公司已開始建築從波斯灣畔通往地中海的輸油管。一九四七年，近東、中東地區經勘定的石油蘊藏，約百分之四十二屬於美國壟斷資本，而英荷資本則僅佔其百分之五十二。

亞洲採煤工業（亞洲煤總蘊藏量估計有三千六百億噸，一九四七年開採量是一・二一億噸。）以日本、中國、印度、朝鮮人民民主共和國等地最為發展。開採鐵砂主要是在中國、印度，其次為朝鮮人民民主共和國、英屬馬來亞、菲律賓羣島。亞洲的錫蘊藏量佔世界總蘊藏量（蘇聯除外）的百分之八十左右；在英、荷資本手中的英屬馬來亞、印尼兩

地的錫砂開採業，都具有世界的意義，而這些殖民者則普遍地用華僑、印僑做半奴隸式苦工；無論是精選錫或純錫，幾乎全部運往歐洲和美國。第二次大戰後，美國資本亦開始侵入到亞洲採錫工業中來了。亞洲錫砂的開採量：一九三七年是一五·五萬噸，一九四八年是八·七萬噸。錫和鎢絕大部份是產自中國。錳則主要產自印度，它佔資本主義世界錳鑛總蘊藏量的大部份。鉻鐵礦主要採自土耳其和菲律賓。中國的東北、朝鮮人民民主共和國和印尼，都大規模地開採釐煉製鋁和鎂的原料（鐵礬土、明礬石、菱苦土石）。日本的銅鑛開採，在當地極為重要，它保證日本煉銅工業的原料供應。亞洲的採金業多在朝鮮、日本、菲律賓、印度，戰前這裏共佔資本主義世界黃金總產量百分之十以上。大規模運用水力，僅見於日本。

一九三七年亞洲國家共煉銑鐵五四〇萬噸，煉鋼七二〇萬噸（佔資本主義世界總產量百分之六）。最重要的金屬冶煉廠是在日本、朝鮮人民民主共和國、中國的東北、和印度。第二次大戰期間，日本曾擴大其本國、朝鮮和中國東北的黑色金屬生產量；其時印度的冶煉量亦擴大；土耳其於大戰前夕建築竣工的金屬冶煉廠亦開始開工。第二次大戰後的一九四五至四八年間，日本黑色金屬冶煉量已遠低於戰前水平（一九三七年煉鋼五七〇萬噸，一九四八年僅一七〇萬噸），而印度的黑色金屬冶煉量則陷入蕭條狀態。亞洲的煉銅量並不大，一九三八年是一〇·二萬噸（佔資本主義世界煉銅量的百分之五左右），幾乎全是產自日本；第二次大戰期間內，朝鮮的銅生產量增大。日本、朝鮮、中國的鋁鑛冶煉，已達很大規模，而日本和朝鮮的鋁鑛冶煉亦如此。第二次大戰期間，印度的煉鋁工業亦已建立起來。大規模冶煉鉛，則僅見於緬甸，而鋅的大規模冶煉則在日本。在冶煉錫方面，英屬馬來亞佔資本主義世界的首位；規模較小的則在印尼和中國。

第二次大戰前，大規模的機器製造工業僅日本才有，它的軍械製造業和電機製造業尤為發達。但有許多種工業機器設備，日本仍要依靠進口。個別的大型機器製造工業企業已在中國建立起來。第二次大戰期間，印度建立起許多機器製造企業。在近東、中東地區和印尼，建有一些大型石油提煉工廠。

棉紡工業是亞洲加工工業中一個最重要部門。據一九三八年統計，共有〇·二六六億個錠子（佔資本主義世界當年實有總錠數的百分之十九）。其中有〇·一二六億以上的錠子集中於日本；在一九三幾年間，日本的棉織品生產量已超

過英國，但在第二次大戰期間，日本熔毀了三分之二以上的實有棉織錠子。（截至一九五一年底，日本在開動的棉紡錠子已恢復到六三大萬個，超過戰前的一半。同年日本輸出棉織品十億平方碼，超過英國而再佔資本主義世界的第一位。——譯者註）印度和中國的大規模棉織工業亦很發達。印度是棉紡手工業中一個最古老國家，但十八世紀末至十九世紀初，該業即因英國機製棉織品充斥市場而全面垮台；結果，大批大批印度織工都餓死了。

毛紡工業和絲織工業（將蠶絲和人造絲紡織加工）以日本最爲發達，而蘇紡工業則以印度爲最。亞洲食品工業的最重要部門，計有麵粉磨製業、碾米業、蔗糖製造業。

第二次大戰後，亞洲中凡屬仍受帝國主義統治的國家，一九四五至四八年間的工業產量無不遠低於戰前水平。日本的工業生產水平尤爲低落，一九四八年祇及一九三七年水平的百分之廿八。（但在美國的重新武裝日本政策下，近幾年間，日本各個工業部門的產量多已恢復到戰前水平；而與戰爭有關的部門，甚且超過從前了。——譯者註）

這些國家的工人階級生活狀況，戰後比戰前困苦得多。與一九三七年的最低生活費比較，則其上漲倍數緬甸是三·六倍，印度是三倍，巴基斯坦是四·五倍，菲律賓是四·一倍。這些國家的實際工資，都比本來已很低的戰前水平還更低降。

但已建立起人民民主制度的亞洲國家，其工業發展則與此截然不同。

蒙古人民共和國自一九二一年人民革命以後，工業已建立起來；在蘇聯援助下，首批輕工業、食品工業的企業已建設成功。第二次大戰中和戰後，又建立了大型的肉類聯合工廠和許多奶油提煉、麵粉磨製和其他企業。工業生產總量一九四八年比一九四〇年增大了三倍，一九四八年國營企業佔了這些產量的百分之七十以上。該共和國所需的日用品，三分之二左右是當地企業所產。

中國的東北，一九四八年採煤量已超過戰前水平。黑色金屬冶煉工業的恢復工作，經大爲推進。重、輕工業新企業的大規模建設工作已在進行。中國共產黨領導工人提出了如下的要求：要將農業的中國改變爲有大規模重工業、尤其是機器製造工業的工業化國家，擬定在三年內先將原有工業全部恢復，和在今後十至十五年間，將中國經濟中工業所佔的比重，由百分之十提高至百分之三十。（見《新中華》一九四九年一月號）中國工業已經恢復並部份超過抗日戰爭前的水平。戰爭

中被破壞的重工業已經恢復，並進行了初步調整。今年煤、鐵、鋼錠、鋼材、機器等項預定產量，有的可以接近、有的可以超過中國歷史上最高年產量。輕工業如紡織工業，如以一九四九年棉紗產量爲一百，則一九五一年已增加到一二四，今年預定爲一六二以上，也超過抗日戰爭前的年產量。此外如造紙、橡膠等工業亦都有顯著發展，捲菸工業今年即超過抗日戰爭前水平。——譯者註）

朝鮮重工業大部份是在北朝鮮，這些已收歸人民所有企業，一九四八年間生產了全國工業總產量的百分之八十。在日本佔領期間，朝鮮工廠的領導人員全是由日本人來担任；而在一九四六至四八年間，由朝鮮人來充當的領導幹部、技術工程師幹部的基本骨幹，也已經組成了。在蘇聯幫助之下，一切最重要企業經已恢復生產，朝鮮從未製造過的許多種商品，亦能製造了。一九四八年工業總產量比一九四六年增加了三倍還不止。一九四九至一九五〇年朝鮮國民經濟發展兩年計劃，規定要提高工業生產和大大改善勞動人民的生活狀態。（這是民主朝鮮第二次兩年計劃；在它前一年半中進行得很成功，但最後半年則因美國侵略朝鮮戰爭發生而受阻了。第一次兩年計劃是一九四七至一九四八年。——譯者註）

越南的民族戰線政府，在解放區內組織了許多企業，完滿地以軍火供應軍隊和日用品供應居民。

## 交通

亞洲的鐵路網很不發達；第二次大戰前夕時通車中的鐵路線共長一四·七萬公里（佔資本主義世界鐵路總長度的百分之十三），即是說：平均每一百方公里面積才有〇·六公里鐵路（歐洲是每百方公里有六·六公里鐵路），和平均每一萬人口才有一·四公里鐵路（歐洲是每萬人口有九·二公里鐵路）。亞洲那些仍在帝國主義統治下的國家，一九四八年通車中的鐵路線總長度，比不上戰前。亞洲的廣大內陸（中國的新疆、內蒙古的大部份、阿富汗、尼泊爾）以及阿拉伯，迄今還完全沒有鐵路。因爲這些地區全沒有能航行的河流，而汽車公路又很不發達，故僅能靠備有獸力的行商隊和兩腳步行的交通。亞洲的內陸地區，僅蒙古人民共和國才開始了和發展着鐵路、公路建設事業。橫貫亞洲的鐵路，僅見於蘇聯版圖內，西伯利亞鐵路幹線由西向東的橫越亞洲。

各國運輸系統間鐵路聯系不發達，是亞洲國家一特點。鐵路網發展得好的，僅日本、印度、中國的東北和朝鮮。一九四九年十月中，中國鐵路網全長百分之七十左右已經修復。朝鮮人民民主共和國的運貨量，一九四八年超過了一九四六年的二·六倍。（值得注意：亞洲社會主義、新民主主義五個國家即中、蘇、蒙、朝鮮、越南，已結成一個互可溝通

的國際鐵路運輸網。——譯者註）

亞洲的公路網很少。最發達的是日本、爪哇、菲律賓、印度、英屬馬來亞。第二次大戰快要發生之前和戰爭進行期中，中國、朝鮮、緬甸、阿拉伯諸國以及土耳其，建築了許多重要汽車公路（主要是具有戰時意義的公路）。截至一九四九年初，估計亞洲有汽車七十五萬部。

東南亞許多國家裏，迄今仍有殘酷榨取人力充當人力車夫以運送貨物和乘客的。

亞洲因為鐵路、公路網發展不夠，所以內河交通至為重要。但定期汽船交通，僅某些河道上才有。（如中國的長江和西江，越南的湄公河，緬甸的依洛瓦底江，印度的白拉馬普屈拉河、恆河和印度河，伊拉克的底格里斯河。）長江的河道運輸尤為重要，海洋輪船可以由它的河口駛進一千公里。

對於亞洲與他洲間的以及亞洲各國間的對外貿易聯系，海洋航運佔有決定性重要。戰前亞洲貨運最重要的港口，計有中國的上海、廣州、天津，日本的神戶、橫濱、大阪，香港，印尼的椰各達（巴達維亞），新加坡，印度的加爾各答和孟買，亞丁。主要的航運公司是屬於英、日、美資本。控制着蘇彝士運河、印度洋諸港口、和新加坡及香港這兩個東南亞最重要轉口港與海軍大基地的英國資本，在兩次大戰間那一段時期中，其地位已被日本這個競爭者削低了許多。亞洲各國中，第二次大戰前僅日本才擁有大量的海洋商船隊（一九三九年有五六〇萬登記噸），但在戰爭中損失了五分之四。（近兩年間，日本自建下水新輪每年約有四十三萬噸；截至一九五一年七月，日本已有商輪二一八萬登記噸，比戰前尚少三四二萬登記噸。——譯者註）第二次大戰後，美國獲得了日本、南朝鮮、台灣等地區港口的控制權，和擴大了在土耳其、阿拉伯諸國港口中美國的地位，而在大戰剛結束，美國尚在中國東部沿海港口擴大其地位，從而大力地排擠和壓迫英國人，企圖佔據亞洲沿海航運的領導地位，但亞洲沿海最大的港口上海，和中國其他重要河運港、海運港，一九四九年都由人民解放軍解放了。

遠東有航空線經過近東國家而直達英、法、荷這些宗主國；飛經橫濱、馬尼拉、香港的美國航空線，戰後已接上美國經過非洲而到達阿拉伯境內美軍基地的航空線。（此外，新中國國內的航空線，則分別經過新疆、或外蒙古與西伯利亞而通達莫斯科，由那裏，有民航機可以直接或間接飛往東歐和西歐。——譯者註）

## 對外貿易

第二次大戰後，亞洲一些殖民地和附屬國在全世界國際貿易總額中所佔的比率，已大為減小；這些國家的對外貿易入超額，則大為增加。

戰爭前亞洲國家的重要出口品，計有工業原料和糧食（棉花、生絲、橡膠、糖、茶、米、大豆、錫、石油、鎢等等）；而進口則以工業製品居多數。唯有日本是輸入工業原料，而除了輸出生絲以外，尚輸出紡織品及其他工業製品。亞洲某幾個戰前有糧食出口的國家（印度、印尼等），一九四五至四八年間却不得不輸入糧食（這種情況，直到現在仍然繼續着。——譯者註）。亞洲殖民地和附屬國出口品之僅限於原料，勢必使這些國家的對外貿易，對於世界市場的波動甚為敏感。例如一九四八年開始的橡膠、錫銷路困難，就使亞洲若干國家經濟陷入困難境地。

第一次大戰後，英、美是亞洲大多數國家對外貿易的兩個主要買賣對象。但在第二次大戰發生前不久，日本曾用傾銷手段很成功地將英、美商品趕出了亞洲市場。第二次世界大戰後，美國佔有了日本、南朝鮮、和國民黨政權統治下中國一角的對外貿易，擴大了美國在近東國家（土耳其、沙特阿拉伯等等）、阿富汗、印度一部份、印尼、伊朗等國對外貿易總額中的份額。美國趁着亞洲國家經濟困難，強迫這些國家接受美國的經濟「援助」，從而操縱亞洲國家的對外貿易聯系，擊退英國這個競爭對手。

人民民主國家的對外貿易則在另一條新途徑上發展着。蒙古人民共和國自建國時起，即與蘇聯建立了密切的經濟合作。朝鮮人民民主共和國經於一九四九年三月與蘇聯締結了關於經濟合作、文化合作的協定，關於貨品交流協定，關於蘇聯貸給朝鮮以信用借款作為支付蘇聯所供給的設備品等等貸款的協定，以及關於對朝鮮作技術援助的協定。一九四九年七月，中國東北解放區政權與蘇聯間締結的易貨協定，即為中華人民共和國與蘇聯間經濟合作的先聲。

（譯自「蘇維埃大百科全書」第一卷五二一至五二六頁。）

# 蘇聯亞洲部份的人口、工農業與交通

李池摘譯

## 人口

蘇聯亞洲部份面積有一、六五〇萬方公里，在亞洲大陸的北部。

根據一九三九年的調查：蘇聯亞洲部份人口約佔全蘇聯人口百分之十九點五。

蘇聯亞洲部份的面積和人口

面積（萬方公里） 人口（一九三九年調查，萬人）

主 要 區 域 全部人口 城市人口

俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國各邊區與省 約一、二五〇 約一、六六〇・〇 約五五八・七

四個中亞細亞蘇維埃共和國合計 一二三 一、〇四八・一 二三八・四

卡查赫蘇維埃社會主義共和國 二七五 六一四・六 一七〇・六

合 計 約一、六四八 約三、三二二・七 約九六七・七

蘇聯亞洲部份的民族構成，是蘇維埃民族政策的實現的最明顯例子。由於社會主義勝利和在一貫實行列寧、斯大林  
的民族政策，所以蘇聯亞洲部份的經濟面貌和文化面貌，已根本改變。布爾什維克黨和蘇維埃政府無論過去或現在，都  
非常關懷亞洲部份的生產力發展與其種族繁多的各族人民文化水平的高漲。過去飽嘗沙皇制度沉重殖民壓迫的這些人  
民，在大俄羅斯族人民的援助下，已獲得國家的獨立，和成爲了蘇聯各族人民大家庭中平等的一員。在蘇聯亞洲部份境  
內，成立有許多加盟的和自治的共和國、自治省和民族區。蘇聯亞洲部份包括有：俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國  
（通常簡稱爲 RSFSR——譯者註）的大半部、卡查赫蘇維埃社會主義共和國（但不包括其屬於歐洲的西半部）、和四  
個中亞細亞加盟共和國：烏茲別克蘇維埃社會主義共和國、土爾克明尼亞蘇維埃社會主義共和國、塔什克蘇維埃社會主  
義共和國、基爾吉茲蘇維埃社會主義共和國。俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國和亞洲部份，包括兩個自治共和國，即

布魯特蒙古蘇維埃社會主義自治共和國和亞庫梯蘇維埃社會主義自治共和國，此外還有四個自治省，即郭爾諾阿爾泰自治省、哈卡斯自治省、圖瓦自治省、猶太自治省。烏茲別克蘇維埃社會主義共和國包括有卡拉卡爾帕克蘇維埃社會主義自治共和國；塔什克蘇維埃社會主義共和國則包括有郭爾諾巴達赫什自治省。俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國的十個民族區，其中有八個是在蘇聯亞洲部份內。這些民族區，多半是北部各少數民族人民的聯合。

十月革命前，俄羅斯亞洲部份具有人口密度非常稀疏這個特點。例如：帝俄歐洲部份的平均人口密度每方公里超過廿五人，其時西伯利亞（包括遠東）平均人口密度每方公里却不及一人。惟有中亞細亞若干綠洲（費爾干平原及其他）即一些古老的水田地區，人口較為密集。（按：費爾干平原在烏茲別什蘇維埃社會主義共和國的東部，是四面環山的一片平原。——譯者註）

在蘇維埃政權的年代中，因有一部份生產配置於其亞洲部份，尤其是因為遠東地區工業大為發展，此種變革，遂使蘇聯亞洲部份人口的增加，超過於全蘇聯人口的平均增加。例如一九二六年到一九三九年間，全蘇聯人口增加了百分之十五點九，而同時期中，俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國諾伏西比爾斯克省（在西伯利亞的西部——譯者註）的人口增加了百分之五十三，伊爾庫茨克省（在蒙古人民共和國之北——譯者註）則增加了百分之四十九，伯力邊區（在我國松江省的東北——譯者註）則增加了百分之三六，而中亞細亞四個共和國合共增加了百分之卅八。在偉大衛國戰爭期中，蘇聯亞洲部份人口尤為大增，原因是有一部份居民從被德寇法西斯暫時佔領的地區遷居於此。他們有一部份在此間定住下來了。由於蘇聯亞洲部份的工業化，故其城市居民尤為大增。除了舊有城市人口增加以外，又建立了許多新城市，而後者的意義尤大；因為新城市是在人口稀疏的地域中建立起來，而且已成為其經濟發展的出發基地。屬於這一類的城市，有卡查赫斯坦的卡拉岡達（在北緯七十三度、東經五十度——譯者註），庫茲涅茨區的斯大林斯克（在北緯五十三度東經八十七度——譯者註），伯力邊區的共青城（在黑龍江畔——譯者註）和馬加丹（是鄂霍次克海北岸一個重要新港口，在北緯六十度東經一五一度。——譯者註），在北極區的伊加爾卡（在北緯六十八度東經八十六度——譯者註）等等。

下表表示出蘇聯亞洲部份重要城市人口的增長情形（單位萬人）：

| 城市名稱              | 一九二六年 | 一九三九年 |
|-------------------|-------|-------|
| Tashkent          | 三二·三六 | 五八·五〇 |
| Novosibirsk       | 一二·〇一 | 四〇·五六 |
| Omsk              | 一六·一七 | 二八·〇七 |
| Irkutsk           | 一〇·八一 | 二四·三四 |
| Alma-Ata          | 四·五四  | 二三·〇五 |
| Vladivostok (海參崴) | 一〇·七四 | 二〇·六四 |
| Khabarovsk (伯力)   | 五·二〇  | 一九·九四 |
| Krasnojarsk       | 七·二三  | 一九·〇〇 |
| Stalinsk          | 〇·三九  | 一六·九五 |
| Karaganda         | 無     | 一六·五九 |
| Barnaul           | 七·三九  | 一四·八一 |
| Tomsk             | 九·二三  | 一四·一二 |
| Samarkand         | 一〇·五二 | 一三·四三 |
| Kemerovo          | 二·一七  | 一三·三〇 |
| Ulhan-Ude (烏蘭烏德)  | 二·八九  | 一二·九四 |
| Ashkabad          | 五·一六  | 一二·六六 |
| Prokopyevsk       | 一·〇七  | 一〇·七二 |
| Frunze            | 三·六六  | 九·二七  |
| Stalinabad        | 〇·五六  | 八·二五  |
| Komsomolsk (共青城)  | 無     | 七·〇七  |