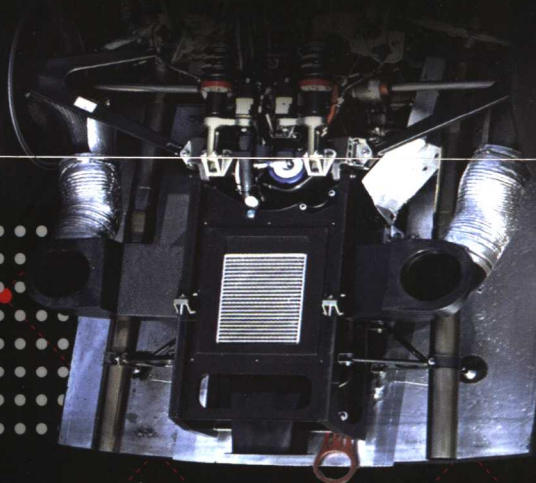
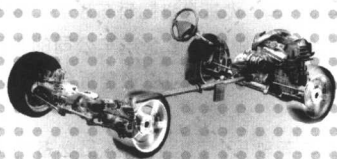


中 外 汽车维修数据 与 电控系统故障码 速 查 手 册 (底 盘)

胡宗泉 主编



化学工业出版社



中外 汽车维修数据 与 电控系统故障码 速查手册 (底盘)

胡宗泉 主编



化学工业出版社

· 北 京 ·

本套书分为两册。一册为发动机部分,内容为发动机机械系统维修、调整数据及电控系统故障码;另一册为底盘部分,内容为底盘机械系统维修、调整数据及电控系统故障码。本册为底盘部分。全书收集了国产和进口的载货车,重型客车,越野车,轿车及微型、轻型客车,尤其是进口轿车较多,覆盖了日本、美国、德国、法国、英国、瑞典、韩国等国家的著名汽车公司的车型。全书车型容量较大,多达1000余种,维修项目较齐全,可以说是近年来中外汽车的大汇总、大总结。

本书实用性强,是汽车维修人员、汽车驾驶员、工程技术人员必备的工具书,同时也可供大中专院校汽车专业的师生参考。

图书在版编目(CIP)数据

中外汽车维修数据与电控系统故障码速查手册(底盘)/胡宗泉主编. —北京:化学工业出版社, 2006.10
ISBN 978-7-5025-9351-3

I. 中… II. 胡… III. ①汽车-维修数据-技术手册
②汽车-电子系统:控制系统-故障诊断-技术手册③汽车-底盘-维修数据-技术手册④汽车-底盘-故障诊断-技术手册
IV. U472.4-C2

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第126781号

中外汽车维修数据与电控系统故障码速查手册(底盘)

胡宗泉 主编

责任编辑:周国庆 周红

文字编辑:陈喆

责任校对:陈静 战河红

封面设计:尹琳琳

*

化学工业出版社出版发行

(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

购书咨询:(010)64518888

购书传真:(010)64519686

售后服务:(010)64518899

<http://www.cip.com.cn>

*

新华书店北京发行所经销

北京永鑫印刷有限责任公司印刷

三河市东柳万龙印装有限公司装订

开本787mm×1092mm 1/16 印张49 字数1242千字

2007年1月第1版 2007年1月北京第1次印刷

ISBN 978-7-5025-9351-3

定价:98.00元

版权所有 违者必究

该书如有缺页、倒页、脱页者,本社销售中心负责退换

前 言

在汽车维修工作中，我们常听到许多维修人员和工程技术人员反映：迫切需要一本涵盖众多常见中外汽车维修数据的工具书。我国是世界汽车生产大国之一，同时也是世界汽车进口大国和汽车消费大国，几乎云集了世界上所有的名牌汽车。为了适应广大汽车维修人员和工程技术人员需要，我们通过汽车生产厂家、汽车经销商、汽车驾驶员、汽车维修人员、工程技术人员和有关单位等多方面，经过长达6年多时间的收集，并结合理论和实践经验，汇编了这套手册。

本套书分为两册：一册为发动机部分，内容包括发动机机械系统维修、调整数据及电控系统故障码；另一册为底盘部分，内容包括底盘机械系统维修、调整数据及电控系统故障码。本书表中带有“<”（小于）、“≤”（小于或等于）、“>”（大于）、“≥”（大于或等于）符号的技术参数，均为极限值。零件凡达到此值时，就应进行修理或更换。该手册介绍的车型较多，多达1000余种，几乎涵盖了社会上常见的各类中外汽车，因此它具有车型的广泛性和维修的实用性。该手册既可作为汽车维修人员、汽车驾驶员和工程技术人员必备的工具书，也可作为大中专院校汽车专业师生的参考书。

为使该手册能尽快与读者见面，许多汽车生产厂家、汽车经销商、汽车驾驶员、汽车维修人员、工程技术人员和有关单位领导，都付出了极大努力，在这里对他们的鼎力帮助表示衷心感谢。同时，在编写过程中也参阅了大量的有关资料、文献及书籍，在此一并表示衷心的感谢。

由于涉及车型较多且较为复杂，加之编者水平有限，书中难免有不妥之处，恳请广大读者批评指正。

编 者
2007年1月

查阅说明

该书表格中的“序号”为车型在此表格中排列的顺序号。

在查找某车型后面项目的数据时，后面表中的此“序号”也就是前面首页表格中此“序号”所指的车型的数据。例如，第一篇第一章第一节车型为“解放 CA1090、CA1091 (141)、CA1092 (142) 载货车”的序号为“1”，若要查找该车型在该页最后一列“压盘压紧弹簧力矩”后面的数据，就翻到后面第 7 页，查找序号“1”即可查阅该车型后面相应的数据。

全书载重车，重型客车，越野车，轿车及微型、轻型客车在后面的表格中为避免各车型在文字上的重复，除首页在序号前面标出车型外，后面的表格一律按该车型所编的序号标排，在查找某车型数据时，均按上述方法进行即可。

目 录

第一篇 底盘机械系统维修、调整数据

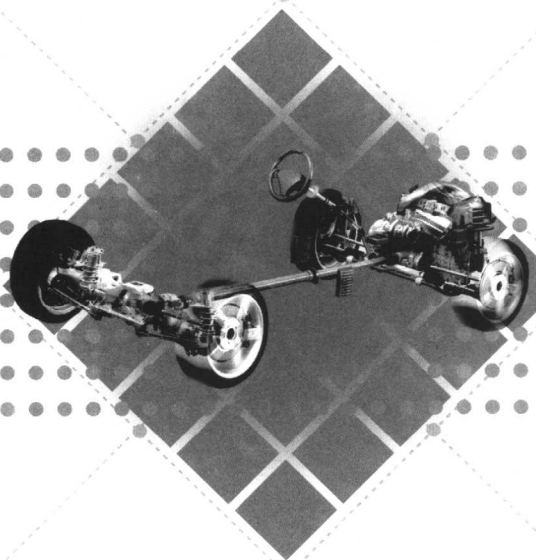
第一章 载重车	3
第一节 国产载重车	3
第二节 进口载重车	77
第二章 重型客车	188
第一节 国产重型客车	188
第二节 进口重型客车	217
第三章 越野车	232
第一节 国产越野车	232
第二节 进口越野车	249
第四章 轿车	265
第一节 国产轿车	265
第二节 进口轿车	418
第五章 微型、轻型客车	605
第一节 国产微型、轻型客车	605
第二节 进口微型、轻型客车	656

第二篇 底盘电控系统故障码

第一章 越野车	729
第一节 自动变速器 (ECT) 故障码	729
第二节 防抱死制动系统 (ABS) 故障码	730
第二章 轿车	733
第一节 国产轿车	733
第二节 进口轿车	748
第三章 轻型客车	772
第一节 自动变速器 (ECT) 故障码	772
第二节 防抱死制动系统 (ABS) 故障码	774

第一篇

底盘机械系统维修、调整数据



第一章 载 重 车

第一节 国产载重车

车 型	序号	离 合 器								
		离合器踏板总行程/mm	离合器踏板自由行程/mm	膜片弹簧(分离杠杆)内端与分离轴承间隙/mm	分离杠杆至离合器盖基准面距离/mm	分离轴承与分离套筒过盈配合/mm	分离叉轴与轴孔配合间隙/mm	分离轴承自由行程/mm	压盘摩擦面不平(曲翘)度/mm	压盘压紧弹簧力矩/N
解 放	CA1090、CA1091(141)、CA1092(142)载货车	180~190	30~40	3~4	41±0.25	0~0.05			0.2	
	CA1091K ₂ 柴油载货车	180~190	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA1091K ₃ 柴油载货车	180~190	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA1092 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA5 吨王平头柴油车	180~190	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110A-1 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110-1B 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110-125-1B 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110-125G5-2 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110-125G5-3 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6113-1B 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110Z-2 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110ZD1 平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6102 中型平头载货车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6110 中型平头柴油车	160~185	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6102 中型平头柴油车	160~190	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	
	CA6105 中型平头柴油车	160~190	30~40	3~4	41±0.25				≤0.2	

续表

	车 型	序号	离 合 器								压盘压紧 弹簧力矩 /N
			离合器 踏板总 行程 /mm	离合器 踏板自 由行程 /mm	膜片弹 簧(分离 杠杆) 内端与 分离轴 承间隙 /mm	分离杠 杆至离 合器盖 基准面 距离 /mm	分离轴 承与分 离套筒 过盈配 合 /mm	分离叉 轴与轴 孔配合 间隙 /mm	分离轴 承自由 行程 /mm	压盘摩 擦面不 平(曲 翘)度 /mm	
解放	CA1046 轻型载货车	19	155~ 160	25~35	1.5~ 2.0						
东风	EQ1090、EQ1090E、 EQ1092、EQ1092F 载货车	20		30~40	3~4	32.8± 2	-0.025 ~ -0.003	0.01~ 0.195		≤0.12	608±36 (41.3)
	EQ3092、EQ3094 自卸车	21		30~40	3~4	32.8± 2	-0.025 ~ -0.003	0.01~ 0.195		≤0.12	608±36 (41.3)
	EQ1092、EQ1092F 平头柴油车	22		25~40	3~4	32.8± 2				≤0.12	
	EQ1094F6D 平头柴油车 EQ3094F6D 平头柴油自 卸车	23	175~ 185	30~40	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ1108G6D、EQ1108G6D4 平头柴油车	24	175~ 185	30~40	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ1108G8D 平头柴油车	25	175~ 185	30~40	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ1118Q 平头柴油车	26	175~ 185	30~40	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ1141G 平头柴油车	27	160~ 185	30~40	3~4					≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ4150 平头柴油车	28	175~ 185	35~45	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ4141 平头柴油车	29	175~ 185	35~45	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ4118 平头柴油车	30	175~ 185	35~45	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ1141 集装箱平头柴油车	31	160~ 185	35~45	3~4					≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ1108 集装箱平头柴油车	32	175~ 185	35~45	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ3092、EQ3094 柴油自卸车	33		30~40	3~4	32.8±2				≤0.12	
	EQ3092、EQ3094 平头柴油自卸车	34		30~40	3~4	32.8±2				≤0.12	
	EQ145、EQ153、EQ3042 平头柴油自卸车	35	175~ 185	35~45	3~4			0.15		≤0.12	
	EQ6BT118-01(6T) 平头柴油车	36	175~ 185	30~40	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ6BT118-2(6T) 平头柴油车	37	175~ 185	30~40	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ6BT1141B-01(6T) 平头柴油车	38	160~ 185	30~40	3~4					≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ6BT 系列平头柴油车	39	175~ 185	30~40	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ1108 系列(5T) 平头柴油车	40	175~ 185	35~45	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)

续表

车 型		序号	离 合 器								压盘压紧 弹簧力矩 /N
			离合器 踏板总 行程 /mm	离合器 踏板自 由行程 /mm	膜片弹 簧(分离 杠杆) 内端与 分离轴 承间隙 /mm	分离杠 杆至离 合器盖 基准面 距离 /mm	分离轴 承与分 离套筒 过盈配 合 /mm	分离叉 轴与轴 孔配合 间隙 /mm	分离轴 承自由 行程 /mm	压盘摩 擦面不 平(曲 翘)度 /mm	
东风	EQ1141 系列(8T) 平头柴油车	41	175~ 185	30~40	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ1118 系列平头柴油车	42	175~ 185	35~45	3~4			0.15		≤0.12	600(自由 长度 74mm)
	EQ6110 系列平头柴油车	43		30~40	3~4	32.8±2	-0.025 ~ -0.003	0.100~ 0.195		≤0.12	
	EQ6102 系列平头柴油车	44	180~ 190	30~40	3~4	32.8±2				≤0.12	
	EQ6105 系列平头柴油车	45		30~40	3~4	32.8±2				≤0.12	
	EQ6100-1 中型平头柴油车	46		30~40	3~4	32.8±2	-0.025 ~ -0.003	0.100~ 0.195		≤0.12	
	EQ1030T 轻型载货车	47	150~ 160	25~35	1.5~ 2.5					≤0.10	
红 岩	CQ19.210 系列平头柴油车	48		35~45	2~3					≤0.12	
	CQ30290 平头重型柴油车	49		35~45	2~3					≤0.12	
黄 河	JN150 平头柴油车	50		70~80	3~4					≤0.12	
	JN151 平头柴油车	51		70~80	3~4					≤0.12	
	JN162 平头柴油车	52		40~60	3~5					≤0.12	
	JN163 平头柴油车	53		35~40	3~5					≤0.12	
	JN1181 平头重型柴油车	54	30~40	5.0		-0.055 ~ -0.020			≤0.12	自由 长度 103± 0.5	
斯 太 尔	WD615 系列平 头柴油车	55	120~ 140	35~40	3.0	分离杠 杆至摩 擦片 距离 CF380: 53 CF420: 56				≤0.4	WD615.00 为 14800N, WD615.68 为 21420~ 23860N, 其余车型为 17740~19780N
	WD615 系列军用越野 平头柴油车	56	120~ 140	35~40	3.0	分离杠 杆至摩 擦片 距离 CF380: 53 CF420: 56				≤0.4	WD615.00 为 14800N, WD615.68 为 21420~ 23860N, 其余车型为 17740~19780N
	WD615 系列平头 柴油自卸车	57	120~ 140	35~40	3.0	分离杠 杆至摩 擦片 距离 CF380: 53 CF420: 56				≤0.4	WD615.00 为 14800N, WD615.68 为 21420~ 23860N, 其余车型为 17740~19780N

续表

车 型		序号	离 合 器								
			离合器 踏板总 行程 /mm	离合器 踏板自 由行程 /mm	膜片弹 簧(分离 杠杆) 内端与 分离轴 承间隙 /mm	分离杠 杆至离 合器盖 基准面 距离 /mm	分离轴 承与分 离套筒 过盈配 合 /mm	分离叉 轴与轴 孔配合 间隙 /mm	分离轴 承自由 行程 /mm	压盘摩 擦面不 平(曲 翘)度 /mm	压盘压紧 弹簧力矩 /N
太 脱 拉	T815-2 平头重型柴油车	58	100~ 120	15	2~3					≤0.2	
	T815-2S ₁ S ₃ 平头 重型柴油车	59	100~ 120	15	2~3					≤0.2	
	T815S ₁ 、T815S ₃ 平头 重型柴油车	60	100~ 120	15	2~3					≤0.2	
	庆铃 4JB1 柴油车	61	155~ 165	1~5	2.0					<0.05	
	江铃 4JA1 柴油车	62	155~ 165	1~5	2.0		-0.075 ~0			<0.05	
跃进 1061 轻型载货车		63		30~40	2.0					<0.2	

序号	离 合 器								
	从动盘(摩擦片)表面圆跳动量/mm		从动盘厚度使用极限/mm	从动盘毂内键齿与变速器1轴花键间隙/mm	摩擦片(从动盘)表面平面度误差/mm	摩擦片表面磨损极限/mm	摩擦片表面至铆钉头深度/mm	离合器主缸(总泵)缸筒与活塞间隙/mm	离合器工作缸(分泵)缸筒与活塞间隙/mm
	端面	径向							
1	<0.8	<1.0		0.059~0.177	<1.0		≥0.5		
2	<0.8	<1.0		0.059~0.177	<1.0		≥0.5		
3	<0.8	<1.0		0.059~0.177	<1.0		≥0.5		
4	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
5	<0.8			0.059~0.177	<1.0		≥0.5		
6	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
7	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
8	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
9	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
10	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
11	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
12	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
13	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
14	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
15	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
16	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
17	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
18	<0.4	<1.0		<0.2	<1.0	0.3	≥0.5	0.2~0.7	
19	<0.7	<1.0	27.7	<0.2	<1.0		≥1.3		
20	<0.8	<1.0		0.030~0.195	<1.0		≥0.5		
21	<0.8	<1.0		0.030~0.195	<1.0		≥0.5		
22	<0.8	<1.0		0.030~0.195	<1.0		≥0.5		
23	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
24	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
25	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
26	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
27	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
28	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
29	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
30	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
31	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
32	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
33	<0.4	<1.0		<0.3	<1.0	0.3	≥0.5		
34	<0.4	<1.0		<0.3	<1.0	0.3	≥0.5		
35	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
36	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
37	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
38	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
39	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
40	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	

续表

序号	离 合 器								
	从动盘(摩擦片)表面圆跳动量/mm		从动盘厚度使用极限/mm	从动盘毂内键齿与变速器1轴花键间隙/mm	摩擦片(从动盘)表面平面度误差/mm	摩擦片表面磨损极限/mm	摩擦片表面至铆钉头深度/mm	离合器主缸(总泵)缸筒与活塞间隙/mm	离合器工作缸(分泵)缸筒与活塞间隙/mm
	端面	径向							
41	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
42	<0.4	<1.0		0.05~0.15	<1.0	0.3	1.6	0.2~0.7	
43	<0.4	<1.0		<0.3	<1.0	0.3	≥0.5		
44	<0.4	<1.0		<0.3	<1.0	0.3	≥0.5		
45	<0.4	<1.0		<0.3	<1.0	0.3	≥0.5		
46	<0.4	<1.0		<0.3	<1.0	0.3	≥0.5		
47	0.8	<1.0		<0.2	<1.0		≥0.3		
48	0.8	<1.0		<0.3	<1.0		>0.3		
49	0.8	<1.0		<0.3	<1.0		>0.3		
50	0.8	<1.0		0.04~0.14 (极限 0.75)	<1.0		>0.3		
51	0.8	<1.0		0.04~0.14 (极限 0.75)	<1.0		>0.3		
52	0.8	<1.0		0.04~0.14 (极限 0.75)	<1.0		>0.3		
53	0.8	<1.0		0.04~0.14 (极限 0.75)	<1.0		>0.3		
54	0.8	<1.0		0.04~0.14 (极限 0.75)	<1.0		>0.3		
55	<0.5	<0.4	7±0.3	<0.4	<0.4	1.5 (厚度:3.5)	>0.5		
56	<0.5	<0.4	7±0.3	<0.4	<0.4	1.5 (厚度:3.5)	>0.5		
57	<0.5	<0.4	7±0.3	<0.4	<0.4	1.5 (厚度:3.5)	>0.5		
58	0.8	<1.0			<1.0		>0.5		
59	0.8	<1.0			<1.0		>0.5		
60	0.8	<1.0			<1.0		>0.5		
61	<0.7			0.15	<0.6	厚度: 3.3	>0.3	<0.15	<0.15
62	<0.7			0.015~ 0.105	<0.6	厚度: 3.3	>0.3	<0.15	<0.15
63	0.7					厚度: 3.5	>0.2	0.021~ 0.062	

序号	离 合 器							变 速 器				
	主缸推杆行程 /mm	工作缸推杆行程 /mm	离合器系统液压 (气压) /kPa	离合器静平衡 (不平衡量) /g·cm	离合器压盘与盖螺栓 螺母拧紧力矩 /N·m	离合器盖(压盘)与飞轮螺栓拧紧力矩 /N·m	离合器壳与发动机螺栓拧紧力矩 /N·m	各挡传动比(速比)				
								1 挡	2 挡	3 挡	4 挡	5 挡
1				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
2				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
3				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
4				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
5				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
6				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
7				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
8				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
9				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
10				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
11				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
12				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
13				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
14				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
15				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
16				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
17				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
18				<50	45~63	45~63		7.64	4.834	2.856	1.895	1.377
19				<50		20~30	70~110	5.586	2.832	1.634	1.000	0.974
20	26~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
21	26~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
22	21~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
23	19~23	17~21		<50		40~60		5 挡: 4.763 6 挡: 5.606	2.808	1.594	1.000	0.756
24	19~23	17~21		<50		40~60		5 挡: 4.763 6 挡: 5.606	2.808	1.594	1.000	0.756
25	19~23	17~21		<50		40~60		5 挡: 7.31 6 挡: 5.606	4.31	2.54	1.54	1.00
26	19~23	17~21		<50		40~60		5.606	3.627	2.313	1.487	1.000
27	19~23	17~21		<50		40~60		5 挡: 6.540 6 挡: 6.540	3.780	2.168	1.442	1.000
28	19~23	17~21		<50		40~60		6.540	3.780	2.168	1.442	1.000
29	19~23	17~21		<50		40~60		6.540	3.780	2.168	1.442	1.000
30	19~23	17~21		<50		40~60		6.540	3.780	2.168	1.442	1.000
31	19~23	17~21		<50		40~60		5 挡: 6.540 6 挡: 6.540	3.780	2.168	1.442	1.000

续表

序号	离 合 器							变 速 器				
	主缸推杆行程 /mm	工作缸推杆行程 /mm	离合器系统液压 (气压) 压力 /kPa	离合器静平衡 (不平衡量)量 /g·cm	离合器压盘与盖螺栓螺母拧紧力矩 /N·m	离合器盖(压盘)与飞轮螺栓拧紧力矩 /N·m	离合器壳与发动机螺栓拧紧力矩 /N·m	各挡传动比(速比)				
								1 挡	2 挡	3 挡	4 挡	5 挡
32	19~23	17~21		<50		40~60		5.606	3.627	2.313	1.487	1.000
33	26~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
34	26~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
35				<50		40~60		6.540	3.780	2.168	1.442	1.000
36	19~23	17~21		<50		40~60		5.606	3.627	2.313	1.487	1.000
37	19~23	17~21		<50		40~60		5.606	3.627	2.313	1.487	1.000
38	19~23	17~21		<50		40~60		6.540	3.780	2.168	1.442	1.000
39	19~23	17~21		<50		40~60		①	①	①	①	①
40	19~23	17~21		<50		40~60		5.606	3.627	2.313	1.487	1.000
41	19~23	17~21		<50		40~60		6.540	3.780	2.168	1.442	1.000
42	19~23	17~21		<50		40~60		5.606	3.627	2.313	1.487	1.000
43	26~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
44	26~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
45	26~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
46	26~28	22.0~23.5		<50		40~60		7.31	4.31	2.45	1.54	1.00
47				<50		18~23	31~41	4.452	2.619	1.628	1.000	0.802
48				<50				6.62	3.99	2.47	1.55	1.00
49				<50								
50				<50				7.64	4.27	2.60	1.59	1.00
51				<50				7.64	4.27	2.60	1.59	1.00
52				<50				7.034	4.594	2.638	1.554	1.000
53				<50				7.034	4.594	2.638	1.554	1.000
54				<50								
55	105 (120)		助力器起始工作气压在1kgf/cm ² 的推力时为0.098MPa,在8kgf/cm ² 的推力时为0.784MPa,在6kgf/cm ² 的推力时为0.588MPa	<50		65		②	②	②	②	②
56	105 (120)			<50		65		②	②	②	②	②
57	105 (120)			<50		65		②	②	②	②	②
58			700	<50								
59			700	<50								
60			700	<50								
61				<50				5.594	2.814	1.660	1.000	0.749
62				<50				5.089	2.789	1.639	1.000	0.772
63				<50				6.400	3.090	1.690	1.000	

序号	变 速 器													
	各挡传动比(速比)		齿轮及轴磨损变形极限								齿轮啮合间隙极限			
	6 挡	倒挡	齿面细小斑点占齿面面积极限/%	齿面细浅皱纹极限/mm	齿面厚度磨损极限/mm	齿顶磨损极限/mm	齿长磨损占原齿长极限/%	花键齿厚度磨损极限/mm	齿轮轴轴颈磨损极限/mm	齿轮轴弯曲度(径向圆跳动量)极限/mm	常啮齿/mm	1 挡齿/mm	2 挡齿/mm	3 挡齿/mm
1	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
2	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
3	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
4	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
5	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
6	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
7	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
8	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
9	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
10	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
11	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
12	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8
13	1.000	7.107	25	0.2	0.5	0.25	30	0.25	0.04 (滚柱轴承轴颈0.07)	0.1	0.8	0.8	0.8	0.8