

第二次世界大战

美军太平洋登陆战例

(上)

世界史地图与参考

海军学院军事学术研究部翻印

一九七八年一月

说 明

为了研究美军的登陆作战，我们从摩里逊所著的“第二次世界大战美国海战史”中，选译了美军在太平洋中的九个岛屿登陆战例，这九个战例是：

中所罗门群岛登陆（1943年7月）；

布根维尔岛登陆（1943年10月）；

吉尔贝特群岛登陆（1943年11月）；

马绍尔群岛登陆（1944年2月）；

马利亚纳群岛登陆（1944年6月）；

帛琉群岛登陆（1944年9月）；

菲律宾群岛登陆（1945年1月）；

硫黄岛登陆（1945年2月）；

冲绳岛登陆（1945年4月）。

附：塞班登陆战役史料。

上述战例以上、中、下、三册出版。

翻译基本上采取全译的方法，各次登陆作战中所发生的海、空战斗行动和后勤供应等也一并译出，仅删除了个别空洞词句或节译了篇幅过大的海上战斗（如菲律宾海海战）。所译地名系以《太平洋海图集》和《外国地名手册》为准，人名以新华社的《英美姓名汇编》为准，舰名以《英汉军语辞典》的附录为准。

原书作者摩里逊是美国哈佛大学的历史学教授，珍珠港事件之后不久，他就从事编写美国海军史，并以海军上校的身份，随同美国海军到各地收集各种资料，先后编写了共

Top/02 028338

有15卷的《第二次世界大战美国海战史》。该书虽以个人名义写出，实际代表了美国海军的官方观点。但该书在内容上有许多夸大或缩小历史真实之处，并宣扬了美国的资产阶级军事观点，译者未予分析批判，请阅读时注意。

× × ×

为了便于阅读时了解整个太平洋战争的基本线索，现简要地叙述一下总的情况。

自从日本于1941年12月袭击珍珠港发动太平洋战争之后，日本迅即席卷了太平洋的大部分岛屿，进抵阿留申群岛——威克岛——马绍尔群岛——吉尔贝特群岛——所罗门群岛一线。美军于1942年7月开始由防御转入反攻。为此，于1942年4月在美国参谋长联会会议之下，成立了两个大战区，即太平洋战区和西南太平洋战区。太平洋战区（包括太平洋舰队在内）由尼米兹海军上将任总司令，辖北太平洋战区，中太平洋战区（含第5舰队）和南太平洋战区（含第3舰队）。西南太平洋战区（含第7舰队）由麦克阿瑟陆军上将任总司令。美国在太平洋的主要战略进攻方向有两个：一个是中太平洋方向，经吉尔贝特群岛——马绍尔群岛——马利亚纳群岛——琉璜岛和冲绳岛，进攻日本；一个是西南太平洋方向，在南太平洋战区的兵力占领所罗门群岛之后，经新几内亚（即伊里安）——摩罗泰岛——菲律宾群岛，进攻日本。美军在进攻过程中，绕过了日本在太平洋的两个防御坚强的主要海空基地——特鲁克岛和新不列颠岛的拉包耳，而仅在向其它地区进攻中，对其进行海空袭击，予以压制和封锁（附图）。

美国在太平洋共进行了约二十次规模较大的登陆作战。在太平洋战争开始以前，美国对于登陆作战实际上并没有什

么理论基础和成熟的经验。在战争过程中经过几次实战并取得一些经验教训之后，其登陆作战理论才逐步完善，到塞班岛登陆时基本上趋于定型。美军此后的岛屿登陆，一般都是按照塞班岛的战法进行的。

×

×

×

这套美军登陆战例系我院1964年5月译印的。为了教学和学术研究的需要，现原文翻印，供参考。

海军学院军事学术研究部

1978年1月

本书代字表

舰艇及登陆工具代字

AGC	登陆军队旗舰
AK	货船
AKA	登陆物资运输舰
AP	运输舰
APA	登陆兵运输舰
APD	快速运输舰
DUKW	水陆两用汽车
LCC	控制登陆艇
LCI	步兵登陆艇
LCM	机械化登陆艇
LCS	支援登陆艇
LCT	坦克登陆艇
LCVP	车辆人员登陆艇
LSD	船坞登陆舰
LSI	步兵登陆舰
LSM	中型登陆舰
LST	坦克登陆舰
LSV	车辆登陆舰
LVT	履带登陆车
LVT(A)	水陆坦克

PC	173呎长猎潜艇
PCS	136呎长猎潜艇
SC	110呎长猎潜艇

飞机代字

A-24	“无畏”式俯冲轰炸机
A-29	“赫德逊”式轰炸机
B-17	“飞行堡垒”式重轰炸机
B-24	“解放者”式重轰炸机
B-25	“米契尔”式中轰炸机
B-26	“掠夺者”式中轰炸机
B-29	“超级空中堡垒”式重轰炸机
F 4 F	“野猫”式战斗机
F 4 U	“海盗”式战斗机
F 6 F	“恶妇”式战斗机
P-38	“闪电”式战斗机
P-39	“飞蛇”式战斗机
P-40	战斗机
P-47	“雷电”式战斗机
PBM	“水手”式巡逻轰炸机（水上飞机）
PBY	“黑猫”式（或叫“卡塔林纳”式）水上飞机
PB ₂ Y	“科罗拿多”式巡逻机（水上飞机）
PB ₄ Y	“私掠者”式巡逻机

PV	“冒险”式巡逻轰炸机
SB ₂ C	海军俯冲轰炸机（即A-25）
SBD	海军俯冲轰炸机（即空军的A-24）
TBF（或TBM）	“复仇者”式鱼雷机

目 录

中所罗门群岛登陆 (1943年 7 月)

第一章 进攻的准备	1
一、飞机、计划与瞻望	1
二、鲁塞耳群岛的占领	9
三、美军的基地	11
四、临时性的行动	14
1、击沉 2 艘驱逐舰	14
2、水雷攻势	18
第二章 山本大将的最后攻势	24
一、“阿”号作战计划	24
二、山本大将之死	31
第三章 新乔治亚岛登陆	32
一、计划与准备	32
二、特混编组	36
三、登陆伦赛伐岛和维鲁港	40
四、准备进攻蒙达	45
第四章 库拉湾海战和寇郎班加腊海战	51
一、库拉湾海战	51
二、丛林战	62
三、寇郎班加腊海战	66
四、拯救“海伦娜”号巡洋舰的人员	75
五、库拉湾和寇郎班加腊海战的结论	76
第五章 新乔治亚战役的结束	79

一、占领蒙达	79
二、空海行动	86
三、鱼雷艇的活动	88
四、佛拉湾海战	90
五、夺取蒙达后的扫荡战	98
第六章 佛拉拉佛拉	101
一、跃进 to 巴雷科马	101
二、占领该岛	107
三、封锁寇郎班加腊	114
四、佛拉拉佛拉海战	119

布根维耳岛登陆

第一章 奥古斯塔皇后湾的占领	128
一、布根维耳在太平洋中的战略地位	128
二、兵力与准备	136
三、特雷热里群岛的希瓦泽耳岛	140
四、托罗基纳角的登陆	144
第二章 奥古斯塔皇后湾的海战	151
第三章 航空母舰袭击拉包尔	171
一、11月5日的战斗	171
二、11月11日的战斗	177
第四章 完全占领登陆场	185
一、坦克登陆舰和第二梯队	185
二、抗登陆与科罗莫基那之战	189
三、三次“布根维耳空战”	190
四、完全占领登陆场	194

第五章	忙碌的感恩节	197
一、	在外围及其附近的活动	197
二、	圣乔治角的海战	199
第六章	环形防御和发展	206

吉尔贝特群岛登陆

第一章	计划和准备	211
一、	蜘蛛网	211
二、	密克罗尼西亚在太平洋的战略地位	218
三、	组织与训练	224
四、	预先的作战活动	230
第二章	太平洋的海上后勤	237
第三章	编组和航渡接敌	247
第四章	马京岛	255
一、	计划和开始登陆	255
二、	在布塔里塔里岛北岸的登陆	259
三、	占领马京岛	261
第五章	日本的对抗和反击	265
第六章	塔拉瓦	274
一、	日本在贝希欧岛的防御体系	274
二、	计划、领导和接敌	277
三、	登陆贝希欧岛	282
四、	“成败尚难预料”	289
五、	完全占领贝希欧岛	295
第七章	完全占领塔拉瓦和阿贝马马	299
一、	从拜里基到布阿里基	299

二、阿贝马马岛	302
三、结论和伤亡	303
附录 吉尔贝特登陆使用兵力一览表	307

中所罗门登陆

第一章 进攻的准备

东经日：地区时减11小时，在南太平洋；西经日在华盛顿和珍珠港。

一、飞机、计划与瞻望

正如在西南太平洋方面散南南达（东经 $147^{\circ}30'$ ，东纬 $8^{\circ}40'$ ）的陷落一样（1月18日陷落的），日本在南太平洋方面从瓜达耳卡纳耳岛的撤退（2月8日），同样带来了战争的停顿。在经过一次大的会战之后，双方都需要喘一口气，然而仗还是要打下去，纵使强度差一点。一方面这是日本人的好机会，因为其对手正在大西洋和地中海与德意等国短兵相接；另一方面，美国也要趁瓜达耳卡纳耳的战争刚好结束而加紧扩大战果，正如南太平洋战区司令赫尔赛所说：“不放松对日本人的压力”。在当时也只有他的空军才能加害于日军。

1943年3、4月间，美国飞机有了质的优势，有时在量上也占了优势。南太平洋的空军由海军中将菲奇指挥，到3月1日，在瓜达耳卡纳耳岛共拥有各式飞机约316架，而且还可以容易地从圣埃斯皮里土岛和新喀里多驻亚岛（均在瓜达

耳卡纳耳岛东南)获得200架以上的飞机增援。肯尼少将的西南太平洋盟军空军也时常袭击拉包尔和布根维耳的机场,来进行协助。根据战斗经验,美国的旧式飞机有了许多改进,他们现在有了更大的功率,更强的武器和装甲,航程更远。新式飞机性能很好,以至在整个战争期间都没有更换。如F6F“恶妇”式战斗机比“野猫”式飞机更重、更快也更顽强;F4U“海盗”式战斗机的爬高率大于任何日机,其航程则为旧“野猫”式的二倍;B-24“解放者”式轰炸机也比B-17飞机的载弹量和航程要大。美国飞行员在老手的培养下,训练得比以前更好,而且每次出发前所接受的指示又是以最近的空中摄影和准确的判读为根据。盟军的弱点是基地太少,在所罗门群岛地区就只有瓜达耳卡纳耳一处;甚至在3月间在鲁塞耳群岛完工的战斗机机场,也只能使飞机的航程增加很少。

日本的优势主要在于位置,他们有一系列分布的恰到好处的飞机场,从拉包尔的4个机场开始,往下166哩到布卡岛的机场,再走105哩到布根维耳的卡希利机场,然后再过102哩到维拉机场,而蒙达和列卡达湾的机场(后者是水上飞机基地)离维拉机场也很近。如从拉包尔或布根维耳向土拉吉——瓜达耳卡纳耳袭击,蒙达便是日本飞机很方便的中间站,轰炸机仅在该处停留足够加油的时间;而完成任务后,又从该处再加油一次即返回拉包尔,但从洪德逊机场(在瓜达耳卡纳耳岛)起飞的美国飞机则无法达到拉包尔。针对日本的这种空中战术,美国对蒙达机场进行了轰炸和炮击,把机场打成百孔千疮,然而没有用,日本地勤人员分成两班,用压碎的珊瑚把坑填好,几小时之后机场又可使用。至于炸

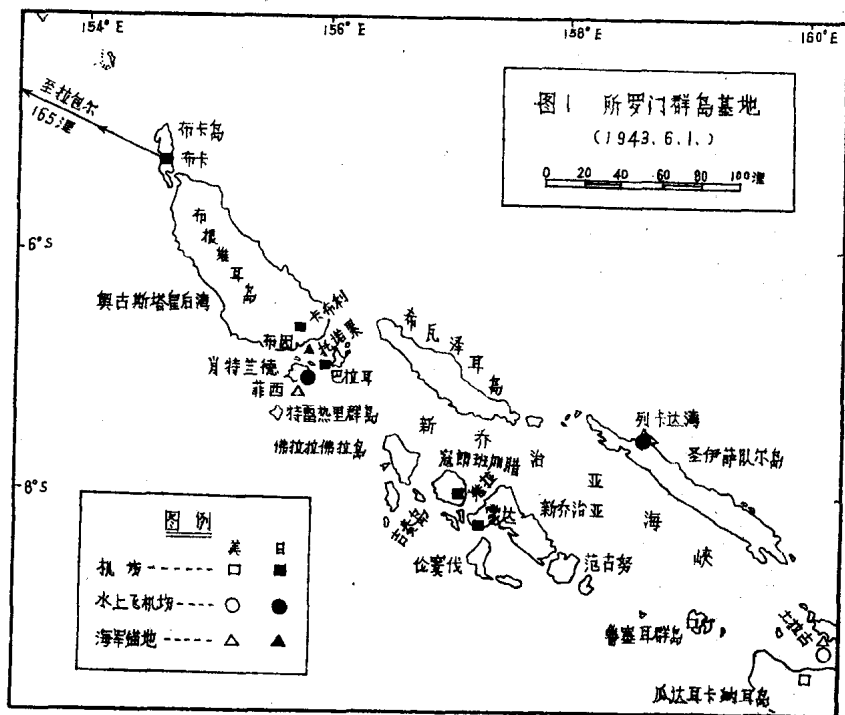
毁的房屋，日军并不忙于重建，地勤人员干脆钻到地下去。

蒙达机场仅仅是日本空军的一个小站，然而却是必不可少的机场，因为日本机型多系陈旧，开战以来少有改进。日本飞机因油箱中弹后不能自动封闭，极易着火，俯冲轰炸机的起落架不能回收，成为美国战斗机或高射炮极易攻击的慢速目标。日本鱼雷机的速度和续航力都比不上美国 TBF 式飞机。日本的海军 1 式双引擎中型轰炸机虽然速度快，续航力大，但极易着火。日本陆军飞机很少在所罗门群岛地区出现也是由于同样的缺点。日军不很爱护航空人员的生命，不少航空员在不该牺牲的场合断送了，因为领航员的座舱没有装甲。日本没有美国那样的援救航空员的“丹布”（“Dumbo”，PBV 式飞机上之救生设备——译注）组织，日本航空员宁死也不投降，一个航空队往往要弄到一个不剩方罢休，而不是设法保存若干老手以培养新手。

日本在撤离瓜达耳卡纳耳以前，就已准备防卫俾斯麦防线的第二道防线，即从蒙达到萨拉毛阿一线。由于拉包尔获得布根维耳、肖特兰德、新乔治亚和希瓦泽耳等岛的拱卫，由日本经马利亚纳和特鲁克群岛到拉包尔的海、空“管道”本应该是安全的。早在 1942 年 11 月 18 日，日本陆海军对防守拉包尔达成了一个协议，即由陆军负责防守新几内亚的右翼，海军负责拉包尔本身和所罗门群岛，并负责从空中打击在新几内亚沿岸的盟国航运。很明显，这是因为日本的第 8 舰队、第 11 航空舰队和特种海军登陆队更适于防守中所罗门群岛，以对抗美国的空中和两栖攻击；而其陆军方面，由于其航空兵没有海上作战素养，而陆军首脑又很重视印度与苏联，因此只好在新几内亚这样大片陆地上作战。日本陆海军

之间的关系就是那么回事，换意之，陆军的今村中将很少也很不愿意将其陆军去守备所罗门群岛，而海军的草鹿中将也不肯将海军轰炸机去攻击肯尼少将在新几内亚的机场。

图 1



日本联合舰队司令山本五十六大将想节省其兵力来同美国的太平洋舰队进行一次日德兰海战式的决战，他曾尝试过三次（在中途岛、东所罗门群岛和圣克鲁兹），都失败了。现在他等待尼米兹（美太平洋舰队总司令）把战线延伸，以便露出大破绽。但在不到一年的作战中，日本损失了6艘航

空母舰和17艘驱逐舰。为了保存这两种珍贵的舰种，日本便把航空母舰深藏不露，以避免美国的飞机，而在拉包尔的第8舰队也只配备一小群驱逐舰。

1942年12月24日，日本第11航空舰队司令草鹿海军中将受命兼任东南战区舰队司令，也就是说，他负责指挥第8舰队及俾斯麦群岛、所罗门群岛和新几内亚地区的一切海军兵力。草鹿深知自己不能从联合舰队或陆军得到援助，便竭力加强拉包尔的空中防御。在蒙达和维拉加紧修建飞机场，勘察圣伊萨贝尔岛以便增建新的机场。他想仗着他所指挥的200架战斗机和轰炸机，单独以空军来保卫中所罗门群岛。

此时突尼斯（在北非）正在激战，德国潜艇仍是一个大的威胁，西西里登陆又将要进行，因此美国参谋长联席会议不能派兵增援太平洋舰队。这样尼米兹和赫尔赛就只能在等待主力以发动大规模进攻的情况下从事计划。1943年元旦后不久，赫尔赛派其两个计划参谋布朗宁海军上校和柏克准将到华盛顿列席参谋长联席会议。而尼米兹的参谋则于1月15日完成其60页的关于形势的估计，提出了若干作战方案，并进行了比较。登陆拉包尔因被认为代价太大而被否决。对上所罗门和中所罗门的各岛，也一一加以研究。太平洋舰队总司令尼米兹长期在考虑越过新乔治亚岛以达布根维耳岛的布因，而在努美阿（在新喀里多尼亚岛）的赫尔赛上将的参谋瑟尔伯上校则考虑越过蒙达以进攻寇郎班加腊岛。还有一种惊人的意见便是直取离开东京仅523哩的小笠原群岛中的父岛。但不管那一种方案，美国的太平洋舰队都不可避免地要与日本的联合舰队交战，而尼米兹在其爱塞克斯级航空母舰编入其舰队以前是不愿这样做的，此外补给问题当时也无法

解决。因此尼米兹暂时搁起进攻父岛的计划，但建议在情况更加有利之时付诸实施，并提出“要继续研究缩短（当前）战役的这种计划，因为相持阶段越久，日军以守势地位掠夺远东的机会也就愈多，从而在该地建立霸权，使盟国陷于无能为力的境地”。

1943年1月23日，尼米兹与赫尔赛在努美阿讨论下一个作战目标。日军决心从瓜达耳卡纳耳撤退已有三个星期之久，而赫尔赛毫无所知，认为战役仍将继续一个时期。尼米兹明确地指出，瓜达耳卡纳耳是不应作为永久根据地的。他说：“不要有永久性的设备，只须稍作必要的建造；后方地区应当缩减，一切都应当考虑到向前运动。”

赫尔赛的司令部已有一个小型的前进计划，即夺取鲁塞耳群岛以提供鱼雷艇基地、登陆舰艇中间站和机场，作为进攻蒙达的踏脚石。赫尔赛认为此计划很合理，尼米兹也同意，并问何时能进攻蒙达。柏克准将建议4月1日为行动日期（实际上美军进占蒙达是在8月）。每个人都同意蒙达是下一次进攻俾斯麦防线的大目标，因为一旦占领蒙达机场，便可以立刻利用；它有发展的可能性，而这是维拉、巴拉耳、布因等机场所缺少的优点；而且当新乔治亚岛还在日军手中时，则对上述三处中的任何一处的后勤支援都要发生不可克服的困难。

尼米兹坚持应由海军从努美阿指挥中所罗门战役。麦克阿瑟则不同意，因为南太平洋是属于他的一翼。根据1942年7月2日参谋长联席会议关于“守望楼”战役的训令（“守望楼”战役是以夺取拉包尔为目的的战役——译者注），海军的责任仅限于攻取土拉吉和瓜达耳卡纳耳，其余向拉包尔进