

国民党正面战场空军抗战纪实

國殤

(第三部)

王晓华 徐霞梅 著

團結出版社

国民党正面战场空军抗战纪实

國殤

(第三部)

王晓华 徐霞梅 著

團結出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

国殇：国民党正面战场空军抗战纪实. 第3部 / 王晓华, 徐霞梅著. — 北京：团结出版社, 2011.7

ISBN 978-7-5126-0523-7

I. ①国… II. ①王… ②徐… III. ①国民党军—抗日战争时期战役战斗—史料
IV. ①E296.93

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 136424 号

出 版：团结出版社

(北京市东城区东皇城根南街 84 号 邮编：100006)

电 话：(010) 65228880 65244790 (出版社)

(010) 65238766 85113874 65133603 (发行部)

(010) 85113694 (邮购)

网 址：<http://www.tjpress.com>

E-mail: 65244790@163.com (出版社) 65228880@163.com (投稿)

65133603@163.com (购书)

经 销：全国新华书店

印 装：三河市东方印刷有限公司

开 本：170X230 毫米 1/16

印 张：25.25

字 数：426 千字

印 数：7000

版 次：2011 年 9 月 第 1 版

印 次：2011 年 9 月 第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5126-0523-7/E·7

定 价：38.00 元

(版权所属，盗版必究)



(序) 他们是那样的年轻

朋友们，当您翻开这本的《国殇3——抗日战争正面战场纪实空军篇》时，不知其中滚烫的文字能否激起你心中的感动，泛滥起沉重的思念？

往事如同天上的云，随风飘散，如缕如烟。

昨夜，曾有无数的流星雨，纷纷扬扬划过长空，迸发出万丈绚丽耀眼的光芒。

头顶，曾经飘过一团红云，一片一片，血一样的鲜红、灿烂……

雪山上，曾经飞过一群年轻的鹰，面对强大、无情的暴风雪，纷纷折翼、凋零……

中国空军就像年轻的鹰，在强大的日本侵略者面前，毫无畏惧，奋勇一击，哪怕战斗到最后，也要继续。

他们当中，有战神高志航，他的名字曾让日本飞行员胆寒，说：“我如果有亏心事，就让我碰上高志航。”有“江南大地的钢盔”之美誉的乐以琴，有“红武士”刘粹刚和四大天王之一的李桂丹。在这个英雄的群体中，有被敌人尊敬、礼葬的阎海文；有驾机猛撞敌机的陈怀民；有“空中骑士”周志开、臧锡兰和击落8架敌机的王牌飞行员高又新；华侨英雄陈瑞钿，一门忠烈的郑海澄……

这些烈士中也有许多无名英雄，他们的功绩一样值得我们缅怀与歌颂。

中国空军英勇杀敌的壮举令人振奋，英烈们的所作所为，只要求证明自己无愧于中华儿女，却将无穷无尽的、源源不断痛苦和眼泪，留给了属于自己的爱人和亲人，还有嗷嗷待哺的孩子。

那些与抗日空军血肉相连的女人们，更让我们无数次地感动。特别是那些和抗日空军英雄一样，“生当作人杰，死亦为鬼雄”的烈女们，在一寸山河一寸血的八年抗战中，她们同样用青春、鲜血、甚至生命，书写了悲壮、凄美、可泣的一页。这些人中有冒着敌机轰炸而爬在丈夫身上不幸殒命的伍月梅，也有闻讯爱人阵亡而殉情自杀杨全芳；有终身不嫁的恽逸安烈士的未婚妻唐三才；有陈怀民的女友王璐璐，纵身一跃去，长江中寻找爱人的遗体……演出一曲现代版的梁祝，一出凄美的生死恋！更有含辛茹苦，将老人和7位子女养大的烈士狄志扬的妻子陈观滔……

这一曲曲天上人间的天鹅绝唱，令人款款不已。虽说抗日战争的硝烟早已散尽，湮灭人性的战争离我们已经很远很远，但是生活在和平环境里的人们，是否还



记得这些在战争中，似梅花傲霜斗雪，却又不争艳的烈女们。

烈士们对祖国的热爱和甘愿为国献身，就像郁达夫的一首诗：

“我爱我的祖国，我就把我的祖国当做了情人罢了。”

多么的纯真、贴切。

祖国——你到底是什么样的概念？为什么值得那么多的优秀儿女抛头洒血，去义无反顾地战斗，视死如归？抗日空军烈士们的年龄平均不到25岁，他们的壮举与事迹，很多后来人已经完全不了解或知道了。

作者他通过采访空军烈士的后人，翻阅尘封已久的历史档案时，为这群年轻的战士的故事，感动得热泪盈眶，不能自己……

“在八年抗战中，我空军始终以不满300架的劣势兵力，与敌寇数倍的兵力周旋，前后击落敌机1543架、击伤敌机330架。更在最后的两年中，获得我领空制空权。空军的成就，实在超过仅仅长成10年所应有的表现，展读许多空中英雄为国写下的壮丽史诗，中华民族勇敢的精神充分流露……这本记载，不在激发英雄主义，而是要让大家知道空军将士如何以牺牲来拯救国家，如何以血肉来换取自由和胜利的，这是一册光辉的记载，也是一页我民族可堪骄傲的颂赞。”

没有抗日烈士的流血牺牲，就没有后来者的一切。

……

出不入兮往不反，

平原忽兮路超远。

带长剑兮挟（xié）秦弓，

首身离兮心不怨。

诚既勇兮又以武，

终刚强兮不可凌。

身既死兮神以灵，

子魂魄兮为鬼雄。

这首屈原的《国殇》已经传了两千多年，它代表了中华民族反抗侵略的民族精神，当今的时代风云变幻，亡我不死野心的大有人在。中国的主权、领海被夺占也是有发生，要时刻不忘战争的阴霾突然降临，保卫祖国依然是每个公民应尽的责任和义务。因此，弘扬抗日空军烈士的精神仍旧是我们今天的主旋律之一。

作者



随时准备升空作战的中国飞机

目录 CONTENTS

序	1
◎ 1. 初生牛犊不怕虎	1
◎ 2. 密令—飞机送达	8
◎ 3. 中国空军淞沪亮剑	17
◎ 4. 八一四辉煌的一天	26
◎ 5. 赢得对手钦佩的阎海文	33
◎ 6. 登陆与反登陆	41
◎ 7. 绞杀与反绞杀	52
◎ 8. 奇袭“龙骧”号	59
◎ 9. 巍巍钟山泣英灵	63
◎ 10. 高志航魂归蓝天	76
◎ 11. 蓝天上的俄罗斯鲜血	82
◎ 12. 乔家大院里的空军英雄	92
◎ 13. “江南大地的钢盔”	100
◎ 14. 刺杀汪精卫的飞行员	108
◎ 15. 东北好汉泣血报国	112
◎ 16. “庆祝空捷,追悼国殇”	122
◎ 17. 汤卜生空中谒陵	134
◎ 18. 四二九武汉大空战	140
◎ 19. 恨海情天	147
◎ 20. 义薄云天	156
◎ 21. 袭击台湾	165

◎ 22. 人道轰炸日本	172
◎ 23. 凌厉的“飞虎”	186
◎ 24. 血染南国天	195
◎ 25. 长沙上空的鹰	199
◎ 26. 独有英雄驱虎豹	202
◎ 27. 打虎还需亲兄弟	206
◎ 28. 日本空军“四大天王”的可耻下场	210
◎ 29. 兰州空战痛歼九六	217
◎ 30. 璧山空战,折戟沉沙	222
◎ 31. 惊心动魄的成都大空战	238
◎ 32. 符保卢悲壮转身	246
◎ 33. 空中虎将陈瑞钿	249
◎ 34. “五十三”号机的迷踪	257
◎ 35. “峨嵋号”失踪之谜	260
◎ 36. “空中骑士”归来	265
◎ 37. 蓝天记得朱黼华	274
◎ 38. “一门忠烈”的郑海澄	285
◎ 39. 中美空军中的中国英雄	293
◎ 40. 战争和女人	299
◎ 41. 把生命定格在驼峰航线上的英雄们	307
◎ 42. 抗日空军拾粹	316
◎ 43. 笕桥老兵怀往	327
◎ 44. 飞机上下来了日本投降代表	332
附录 1 抗战中的中国空军	340
附录 2 抗战期间空军青天白日勋章授勋名录	358
附录 3 南京抗日航空烈士纪念碑中国烈士名单	359
后记	390



◎ 1. 初生牛犊不怕虎

1927年7月，日本政府在《对华政策纲领》中写道：“欲征服支那，必先征服满蒙；欲征服世界，必先征服支那。”可见侵略中国的野心由来已久。

20世纪30年代的上海，是我国最大的城市和经济中心，也是当时中国首都南京的东大门。九一八事变后，日本政府妄图将上海作为入侵中国内地的桥头堡，四个月后，一手炮制了一·二八事变。

1932年1月18日，日本日莲宗僧侣五人路过上海杨树浦东华棉纺厂时，被日方事先买通的流氓故意殴打。以便为其侵略制造借口。

1月20日凌晨，日本浪人袭击并纵火焚烧上海三友实业社工厂。两千多名日侨于当天下午，向日本驻沪领事及海军陆战队“请愿”，途经北四川路一带时，捣毁中国商店10余间，杀死、击伤中国警察3人。惯用贼喊捉贼伎俩的日本政府，由日本总领事松井苍松在21日向上海市政府提出书面“抗议”，提出道歉、惩凶、赔款和解散反日团体等四项无理要求。当天日本军舰“大井”号、第15驱逐队水上母舰从日本出发，先后于23、24日抵达上海。26日日方又派遣第一水雷战队来沪。27日日本总领事通知上海市长吴铁城，中国方面于28日下午6时若还无令日本满意的答复，日本将采取行动。29日，日本海军司令盐泽又以同样语气，告知上海租界当局。

上海市政府承中央意旨，于28日15时15分答应了日方的要求。但日方得寸进尺，于28日夜11时25分以保护日侨为借口，通知上海市政府撤退我闸北驻军，防务交日军接管，并不待我方答复，遂于当夜11时10分（在我方收到公文前15分钟）向上海闸北天通庵车站的中国驻军发起进攻。

是可忍，孰不可忍！面对日本侵略者不断滋事寻衅的强盗行径，忍无可忍的中国军民终于被迫反抗。国民党爱国将领蔡廷锴、蒋光鼐、戴戟所率的驻上海第十九路军奋起还击，淞沪抗战由此爆发。

从1月28日到3月3日的一个多月里；日方投入兵力近10万人，日本第一航空战队的“加贺”号和“凤翔”号航空母舰、第二驱逐队和“能登吕”水上母机



舰及舰上的飞机上百架，各型舰艇约80艘。1932年1月29日拂晓，日军在装甲车的掩护下，连续发起猛攻，日机也从航空母舰起飞，对闸北、南市一带狂轰滥炸，战火迅速蔓延。

在日军占绝对优势的情况下，中方参战的第十九路军、宪兵第六团，张治中将军的第五军，总兵力约5万人，飞机32架，与敌展开激战，顽强抗击日军的进攻，以集束手榴弹对付日军的装甲车，组织敢死队炸毁敌装甲车，在炮火掩护下向日寇实施反击，打退日军多次进攻，并乘胜追击，一度攻占日军上海陆战队司令部，迫使日军退至北四川路以东、靶子路以南地区，上海军民同仇敌忾，浴血奋战，真正做到了寸土不让。

在整个战役期间，中日双方空军交战五次，虽然这是年轻的中国空军首次参加抵御外敌的空战，中国空军勇士英勇顽强不怕牺牲，以生命和鲜血捍卫国家主权，给人以深刻印象。

参战空军是国民政府军政部航空署第2、6、7航空队，以及北上助战的广东航空队。由中央空军第2队队长石邦藩率领第6队副队长黄毓铨及该队飞机5架和第7队飞机4架（飞行员黄毓铨、赵甫明、昆仲钧、黄普伦、余正平、蒋孝堂、龙荣萱、黄国聪、朱达先）从南京飞赴上海助战。洛阳航校教育长黄毓沛驾驶美制飞机也奉命到沪参战，编为第6队队长。

第6队队长黄毓沛与副队长黄毓铨为两兄弟，均系广东籍旅美华侨飞行员，两人原在广东空军服务，黄毓铨后去苏联深造。

黄毓沛原任广东航空学校教育长，后因广东航校易长风潮，故离粤前往南京，后在洛阳航校任教育长，此次奉命到南京，任第6航空队队长。

2月初，广东飞机队以丁纪徐为队长，谢莽为副队长，分队长陶佐德、吴汝璈，队员容章炳、梁达文、刘沛然、余彬伟、陈信源、林振亚从大沙头机场出发，在长沙休息两天，飞抵南昌。当时有要人劝告广东参战空军：“你们暂时不要再往东飞了，日本人扬言，广东飞机队飞到什么地方，他们就打到什么地方。”丁纪徐代表广东空军坚定地回答：“我们求之不得，而且我们是代表三千万同胞的抗日意愿而来的。日本人现在侵略上海，我们就要去上海打日本人！”

第二天，广东飞机队在南京明故宫机场着陆。是晚，军政部长何应钦在励志社设宴招待广东的飞行员们。何应钦认为敌强我弱，而我空军只能白白去送死。他说：“你们是我们空军的种子，不能以此作牺牲！”但广东空军人员坚持参战，表示不能辜负广东全省同胞寄予的希望。

1. 初生牛犊不怕虎



3天后，广东参战飞机飞赴杭州笕桥，这时，笕桥机场已经成为日本飞机袭击的目标，跑道上弹痕累累，无法降落。他们只得继续向东南方向飞行，在海边沙滩临时修建的乔司机场着陆。队员们不顾疲劳，加紧作战前的准备工作。而中央空军第2队几架飞机在此担任警戒；第6队驻扎在虹桥机场，协同第十九路军作战。

1932年2月5日早晨，黄毓沛率9架飞机从南京明故宫机场飞往上海。其中道格拉斯式轰炸机5架、可塞式战斗机2架、德制K-47及英制林格式战斗机各1架。7时左右，他们降落在上海虹桥机场后，立即加油，挂弹并装载传单，准备出击吴淞口，并在上海上空散发传单。黄毓沛队长与枪手黄国聪驾驶K-47一架，朱达先驾驶林格式单座战斗机一架，黄正裕驾驶可塞式战斗侦察机一架、胡伟克与后座余正平驾驶可塞式战斗侦察机一架，四架战机升空迎战。当时天空云层很低，黄毓沛队长与战友们在云层中穿进穿出，频频向敌机发起攻击，尔后4架战机先后平安降落在虹桥机场。

据黄国聪事后追述，空战中，黄毓沛队长驾驶的K-47双座战斗机遭到3架敌机从后上方的俯冲攻击，身为后座手的黄国聪紧握机枪连续向后上方敌机射击，两架敌机中弹，第3架敌机见势不妙即调转机头逃离。

朱达先冲入敌阵欲向敌开枪，岂料机枪故障，子弹射不出去，其反被敌机击中受伤，只得先行降落。

在广州结婚假满由粤返沪的第6队副队长黄毓铨，刚抵达虹桥机场，获悉胞兄黄毓沛正在空中与敌作战，黄毓铨放下行装，立即穿上飞行服，便不顾一切，登上朱达先的受伤的战机开车起飞，当飞机增速升高之际，骤然操纵失灵，飞机即坠地，机毁人亡。事后经检查，发现操纵系统的钢丝绳大部分已断，骤然大力拉杆上升，剩余钢丝承受不住，全部断开，造成事故。朱达先也于数日后因伤重去世。

出师未捷身先死的黄毓铨，成为中国空军为抵御日寇牺牲的第一人。

黄毓铨原籍广东省台山县石坂潭乡，1904年生于美国，1925年在美国芝加哥“西斯鲁”（Cicero）飞机场附设的三民飞行学校毕业。1926年回国，服役于广东空军。次年一月，被革命政府派往苏联陆军第二航空学校学习。毕业后回国任广东航空学校飞行教官，后在中央空军任第6队分队队长。牺牲时新婚不足20日。是年6月，广东台山县百姓为了纪念这位年仅28岁空军英雄，特在县城东部石花山上树立了纪念碑，以示对烈士的怀念。

朱达先原籍印度，自幼痛恨英国对印度的殖民主义统治，来到中国后，于1928



年考取广东航校第3期乙班，毕业后服役于广东空军，后加入中央空军为第6队飞行员，受伤后脱离空军，在上海经营咖啡馆。抗战期间，曾以印度人身份为掩护，为中国搜觅日军情报，身为国际友人的朱达先不愧为抗日英豪。

另一位在淞沪战役中，帮助中国人民抗击日本侵略者，而献出宝贵生命的国际友人是美国飞行员罗伯特·肖特（Robert Short）。

原任美国陆军航空队飞行员的罗伯特·肖特，美国华盛顿泰科玛市人，美国航空学校毕业。任美国陆军航空队飞行员。1930年应美波音飞机公司之聘来华，担任该公司出售给中国的波音P-12E型战斗机（有材料说为波音-281式战斗机）试飞员兼教练员。波音-281是当时最新式的战斗机，时速达378公里。他飞抵上海时，抗战爆发。飞机由船装箱运沪，先贮放在码头仓库中，乘夜秘密运送至法租界一汽车公司，由外籍机械工程师装配，先试飞，再安装机关枪。一连几天，肖特往返飞行于京、沪、杭机场，作侦察和护送工作。

1932年2月20日，罗伯特·肖特驾驶波音-281型战斗机，由上海虹口机场飞往南京，升空不久，即与3架日三式日本舰载攻击机遭遇。肖特充分发挥了“波音式”飞机速度快的优势，激战近20分钟，击伤日机两架。

2月23日下午4时半左右，肖特驾驶“波音-281型”飞机由上海飞往在苏州上空巡逻时，发现6架日机欲空袭挤满中国难民的苏州火车站和列车时，肖特立即从下方以螺旋方式冲向敌阵，反复穿插，机智地摆脱日机，咬住长机，冒险近逼，直扑日寇长机，在距敌机30米处，肖特猛烈开火，将日方小谷进大尉驾驶的长机击毁。这是日本海军在空战中被击落的第一架飞机。当时，在云层中担任掩护的3架日本三式舰上驱逐机俯冲攻击肖特的飞机，孤军奋战的肖特躲闪不及，不幸被生田乃木次大尉击中，脑、胸、腰三处中弹，飞机坠毁于苏州吴县车坊乡高店镇浮漕港的水中，肖特牺牲。

为了表彰罗伯特·肖特为我国抗日事业英勇献身的崇高精神，南京国民政府特追赠他为空军上校。4月19日，肖特的母亲伊丽莎白（Eliabeth），胞弟埃德华·肖特（Edward Short）应中国政府之邀，乘坐塔夫脱总统号轮船抵沪参加葬礼，受到我国各界人士的欢迎。4月24日，上海各界在汉口路慕尔教堂召开了隆重的追悼大会和公祭仪式，与会各界人士达5000余人，国民政府代表张治中、蒋光鼐、蔡廷锴、张海安等送了花圈。群众代表吴经熊致悼词，称赞肖特其“所流热血，可作中美两国民族之胶漆”。会后，灵柩运至虹桥机场墓地安葬。登车、下车、入穴均由中美飞行员各4人共同抬棺；灵车所经之处，沿途夹道送葬者不下万人，上海各处

1. 初生牛犊不怕虎



下半旗志哀。

同年在烈士殉难处，苏州吴县人民募资在苏州公园内树立“赠上尉美国肖特义士碑”。碑文由北洋时期教育部总长张一麀撰文，碑文如下：

赠上尉美国肖特义士传：上尉姓肖特氏，名劳勃脱，美利坚华盛顿泰科玛乡人。为人义侠，习航空有声，任职于其国盖尔飞车公司主驭。旋来吾国上海贸易，送任吾国航空教士。今岁日侵上海，见其残虐无人理，愤不可遏。2月21日忽变服至吴淞，狙击日机，竟碎其一。23日闻致飞炸苏州耗，立驭一机蹶其后，遇敌机6，方肆虐，遂上下革攻之。上尉从容力御，碎其一机，顾倘多力亏，卒以殉，年27。耗闻，我国人皆惊叹，国议追赠上尉，中外震惊。上尉中立国人，第人类而见非人类之残杀，为正义人道计，纵死亦以所甘，以视同践国之上，同食国之毛，独熟视其国之人宰割呼号而无视者，何如哉！呜呼！

中华民国二十一年吴县人民公立

张一麀书 黄慰萱刻

在肖特牺牲的吴县车坊乡高店镇浮槽港竖起3米高的华表式的花岗岩纪念柱，以示纪念。

1937年八一三抗战时，肖特的墓地被日军炸为平地，苏州公园内的肖特纪念碑由苏州市民朱家康收藏起来，现由苏州博物馆珍藏。

1932年2月26日拂晓，集中在杭州附近的乔司机场的中央空军第2队的德制K-47型战斗机，及丁纪徐队长所率的6架可塞机和Waco型战斗机正在发动加温。日军航空母舰上起飞的6架轰炸机，9架驱逐机组成密集编队来袭时，第2队队长石邦藩，抢先背上保险伞与飞行员沈延世登上一架K-47型战斗机，飞行员胡伟克和枪手曾广平，丁炎和狄志扬各驾驶一架K-47型战斗机，第6队飞行员赵甫明与龙荣萱驾驶一架新可塞机，即起飞迎战。



第一位牺牲在美国的中国飞行员
肖特



当赵甫明发现敌机正在围攻石邦藩时，他马上冲入敌阵，向敌机开枪，但不幸被敌击中胸部，身负重伤的赵甫明与龙荣萱合力将飞机安全降落在乔司机场。

石邦藩的飞机从日机编队右上方大角度向敌编队长机俯冲攻击，激战中，石邦藩左膀中弹，发动机的三个汽缸也中弹，遂高速俯冲脱离战斗，迫降于机场附近的田野上。击中石邦藩的子弹，为达姆弹，达姆弹穿入人体时口小，待穿出时方爆炸，故足以让人致命。毕业于保定航校的石邦藩被截去左膀，后成为空军高级指挥官的石邦藩，被誉为“独臂将军。”

赵甫明降落后，也被送进医院，由于弹片深嵌入肺内，只能将肺伤一侧切除。赵甫明得知要切除半个肺，从此为废人，不能再为抗战出力，坚决不同意手术切除，因伤势过重救治无效，于3月18日去世，时年22岁。

1936年2月26日，《革命空军》第三卷第5期专门出了《赵甫明烈士纪念塔揭幕典礼特刊》。选载了烈士生前两封信的片断。九一八事变后，赵甫明致信其堂兄：“国事防危，弟决心殉国，母亲在堂，请兄照顾。”

一·二八抗战时，又致函堂兄：“2月5日，黄队长毓沛奉命率队赴沪参战，弟因所驾之机，机枪忽生故障，不克随往，以尽职责，殊为憾事！但现在参战机会正多，报国有期，唯老母在堂，请代奉省，并勿以弟参战消息报知，以免忧虑。”

烈士家乡广东三水县，全县百姓特建立纪念碑一座，以表彰他为国捐躯的英勇事迹。

国民政府将乔司机场更名为“甫明”机场，以告慰英灵。

空战中，广东第2飞机队队员吴汝璆驾驶Waco单座战斗机直扑一架日本双座机，并开枪射击，由于高度不够，俯角小，没有达到机枪有效的射程，却遭到日本飞机密集编队后座机枪的射击，吴汝璆的座机被击中油箱，被迫降落在农田里，吴本人负伤。

在这次空战中，我中央空军第2、第6两队，及广东空军第2队在危急中起飞应战，阻截敌机，保卫了杭州机场。

参战10多天后，南京航空署电令广东空军丁纪徐：“即飞蚌埠集中，不必入南京。”广东飞机队直飞蚌埠，休整一个多月。5月上旬，全队飞回广东。

参加首次对日空战的飞行员胡伟克、丁炎、曾广平、狄志扬、第6队的王天祥、后座射手沈洁、广东北上助战的航空队队长丁纪徐、分队长吴汝璆、陶佐德，队员余彬伟、陈信源、刘沛然、龙荣萱等人，经过这次空战，积累了宝贵的实战经验，在后来的八年抗战中，个个都成了空战英雄。



附：1932 年至 1937 年期间，中国空军的主要作战飞机

制造国	机名	机种	最大 时速	升限 (米)	航程 (公里)	武器装备
美国	霍克-2	驱逐机	304	8600	460	机枪 7.6mm × 2、炸 弹 52 公斤 × 2
美国	霍克-3	驱逐机	387	7750	625	机枪 7.6mm × 2、炸 弹 52 公斤 × 2
美国	波音 281	驱逐机	378	7864	625	机枪 7.6mm × 2、炸 弹 52 公斤 × 4 或 215 × 1 机枪 7.6mm × 2、 炸弹 210 公斤
美国	道格拉斯 02M	轻轰炸机	238	不详	524	
意大利	诺斯罗普-2E	轻轰炸机	365	7400	580	机枪 3 挺、炸弹 500 公斤
意大利	菲亚特 BR-3	轻轰炸机	240	4860	1192	机枪 2 挺、炸弹 600 公斤
意大利	萨伏亚 S-72	重轰炸机	293	不详	2880	机枪 4 挺、炸弹 2000 公斤
美国	马丁 B-10	重轰炸机	344	7600	2200	机枪 3 挺、炸弹 2316 公斤
德国	亨格尔 111-A	重轰炸机	342	不详	1490	机枪 1 挺、载重量不 详
美国	可塞 V-92C	侦察机	322	4200	不详	机枪 7.6mm × 2
美国	雪克莱 A-12	攻击机	283	4620	不详	机枪 7.6mm × 5、炸 弹 222 公斤

注：霍克-3 为中国仿制



◎ 2. 密令——飞机送达

1937年七七卢沟桥事变前，中国空军大部分飞机都集中在江西南昌青云谱机场，大约有200多架。这些飞机来自三个方面：

（一）原有的旧式飞机；（二）1936年为祝贺蒋介石五十寿辰而捐献的飞机，计有一百架；（三）两广事变后陈济棠的广东空军的飞机。当时共分为9个大队，下设中队，中队下有分队。

1937年7月7日，日军在卢沟桥挑衅，向我守军开火。日本迅速扩大战争。7月11日，日本陆军参谋本部和海军军令部订立了《陆海军航空协定》，其主要内容是：在开战之初，就要一举急袭歼灭中国空军实力，夺取制空权，同时策应地面部队和舰艇作战。进攻华北以陆军航空队为主，入侵华南以海军航空队为主，华中由陆、海军航空队协同作战。陆军计划首先投入的兵力为28个中队，飞机240架，海军准备使用的兵力为航空战队、联合航空队各2个、独立航空队3个、加上部分舰载机，共有飞机220多架。

卢沟桥事变发生之后，日本凭着飞机大炮的优势，继续大举入侵华北，叫嚣三个月占领中国。7月12日，日本关东军飞行集团立即抽调出战斗机、侦察机、轰炸机各两个中队开赴天津，支援日军在华北的作战。7月15日，日本陆军成立临时航空兵团，以德川好敏中将任兵团长，负责日本陆军的对华航空作战。

日本海军岸基航空兵也先后进入大连周水子、大村、台北各前进机场，其航空母舰及水上飞机母舰也向中国东海集结。

中华民族到了最危急的关头，全国军民一致要求抗日的呼声空前高涨。

当时中国空军很多飞行员对日寇的入侵义愤填膺，纷纷请战，要求与日军决一高低。航空委员会下设立了前敌总指挥部，担负空军作战事宜。周至柔任总指挥，毛邦初任副总指挥。

制定了空军的主要任务为“以奇袭敌空军基地，轰炸敌舰船，并担任重要城市之防空为原则”的作战概要。

不久，在前敌总指挥部下设轰炸机司令，由张廷孟担任；驱逐机司令，由高志

2. 密令—飞机送达



航担任；侦察机司令，由晏玉琮担任。

长江中下游的重庆、武汉、南京，是著名的三大火炉，此时如同扣在腾腾的大蒸笼中，酷暑难当。离武汉只有200多公里的庐山之巅，云遮雾绕，清凉宜人，气象万千，又是一番景象。国民党军政首脑、共产党代表、各界名流齐集这里，共商抗日战争的大计。

七七卢沟桥事变爆发后，全国性的抗战局面已经到来。蒋介石在庐山谈话会报告卢沟桥事变时，慷慨宣言：“如果战端一开，地无分南人无分老幼，皆有守土抗战之责……”

7月底，南昌报纸刊以《空军为何还不北上抗日》为题，公开对军事委员会和空军指挥机关提出质问。

为了尽快适应战事体制与作战的需要，中国空军机构作了调整：航空委员会委员长仍由蒋介石兼任，秘书长宋美龄，主任委员周至柔，常委黄秉衡、黄光锐，主任参事曹宝清；航空委员会下设前敌指挥部，总指挥周至柔、副总指挥毛邦初，空军编制和如各飞行部队如下：

空军前敌总指挥部

空军轰炸司令部

第1大队大队长曹文炳 南昌

第1中队（轻轰炸机9架、教练机1架） 南昌

第2中队（轻轰炸机9架） 南昌

第2大队大队长张廷孟 广德

第9中队（轻轰炸机9架） 广德

第11中队（轻轰炸机9架） 广德

第14中队（轻轰炸机9架） 广德

第8大队大队长晏玉琮 南昌

第10中队（轰炸机12架） 南昌

第19中队（轰炸机6架、教练机1架） 南昌

第30中队（重轰炸机6架） 南昌

空军驱逐司令

第3大队大队长蒋其炎 句容

第7中队（驱逐机即战斗机9架） 句容

第8中队（驱逐机7架） 句容