

海上舰船

BINGQISHIHUA

兵器史画
丛书

撰文 / 许华 李俊亭 等

绘画 / 林生 等

战列舰称雄海上，
造就了日不落帝国
德国潜艇的狼群战术，
使战争变得更加残酷
谁控制了海洋就能
够控制世界

解放军出版社

海上舰船

撰文 许 华 李俊亭 等
绘画 林 生 等

解放军出版社

京新登字 117 号

图书在版编目(CIP)数据

海上舰船/李俊亭绘.-北京:解放军出版社,1996.6

(兵器史画系列连环画)

ISBN 7-5065-3012-0

I.海… I.李… III.连环画-作品-中国 N.J228.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 01867 号

书 名:海上舰船

著 者:李俊亭、许华、林生等

出版者:解放军出版社

(北京地安门西大街 40 号/邮政编码 100035)

排版者:北京红墙图文信息开发公司

印刷者:北京朝阳北苑印刷厂

发行者:解放军出版社

经销者:解放军出版社发行部

开 本:787×1092/16

印 张:7.5

版 次:1996 年 6 月第 1 版

印 次:1996 年 6 月(北京)第 1 次印刷

印 数:1-5000

书 号:ISBN 7-5065-3012-0/E·1533

定 价:15.00 元

《兵器史画》丛书

编委会主任
编委
执行主编

周岩 薛一川
张照华 李俊亭 吕一兵
张照华 李俊亭

作者

李俊亭(总撰稿)
文力 刘黎 刘青新 许华 李舒彦
李南桐 李宫庆 肖琪 肖琳 肖琥
林生 林鼎宝 林柳 杨开洪 杨新月
张喜笑 张青青 张晓芳 赵章公 赵阳兴
胡邦靖 柯盛 钟叔颐 姚晓英 姚均
姚侠 姚荣国 郝闽花 郝洋 郝玉梅
贺三功 贺玉林 崔宝银 崔群秀 蔡京生
蔡冀南 魏民 魏庆刚 黎亭 黎亮

总目

(共八册)

- | | |
|-------|-------|
| △古代兵器 | △枪械家族 |
| △火炮战神 | △铁甲雄风 |
| △长空战机 | △海上舰船 |
| △神奇导弹 | △魔鬼武器 |

目 录

- (一)从桨帆船到蒸汽动力舰……………(1)
- (二)一代海上霸主——战列舰 …… (21)
- (三)蓝色海洋的新主宰——航空母舰 …… (40)
- (四)神出鬼没的海上“狼群” …… (69)
- (五)功能各异的其他舰艇 …… (91)

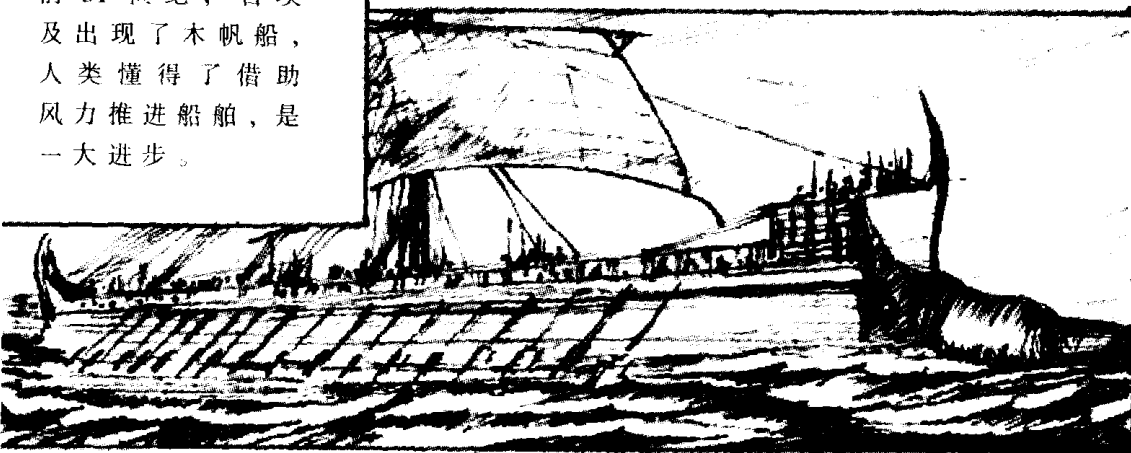
(一) 从桨帆船到蒸汽动力舰

[内容提要] 海军是随着社会生产力的进步和战争的发展而产生的。从遥远的古代到 19 世纪初, 各国海军都经历了桨帆战船时代和风帆战船时代两个历史过程。到 19 世纪上半叶, 随着资本主义生产力的飞速发展, 海军舰船开始进入蒸汽推进动力的新时代, 并随后采用装甲防护和钢质舰体, 从而使海军舰队成为各国实现其战略目标的一支不可缺少的重要力量。

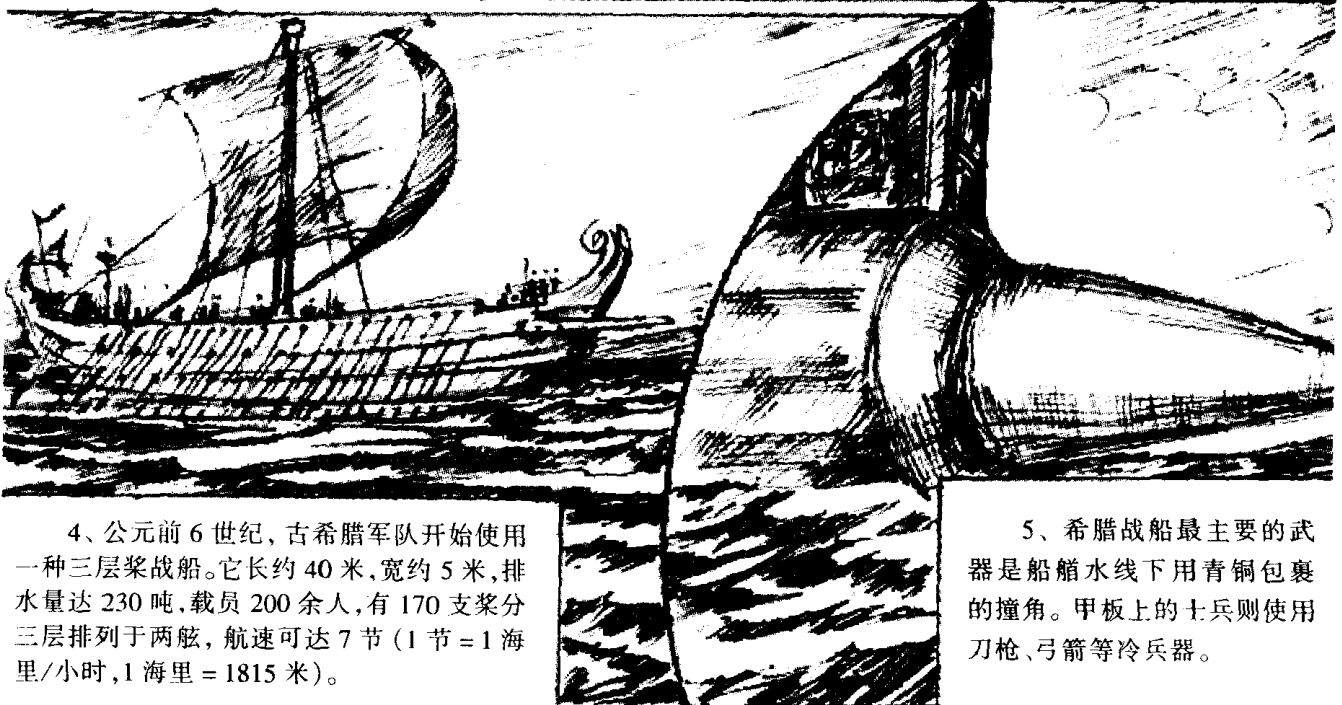
1、距今七八千年以前，在世界东方和西方的文明古国，相继出现了原始的筏和独木舟。《周易》记载：“伏羲氏剡木为舟，剡木为楫。”



2、大约在公元前 31 世纪，古埃及出现了木帆船，人类懂得了借助风力推进船舶，是一大进步。



3、普通帆只能顺风时使用，必须桨帆结合才能满足航行需要，早期的战船均为桨帆战船。约在公元前 1500 年，地中海沿岸国家出现了专用于水战的桨帆战船。



4、公元前 6 世纪，古希腊军队开始使用一种三层桨战船。它长约 40 米，宽约 5 米，排水量达 230 吨，载员 200 余人，有 170 支桨分三层排列于两舷，航速可达 7 节（1 节 = 1 海里/小时，1 海里 = 1815 米）。

5、希腊战船最主要的武器是船艏水线下用青铜包裹的撞角。甲板上的士兵则使用刀枪、弓箭等冷兵器。

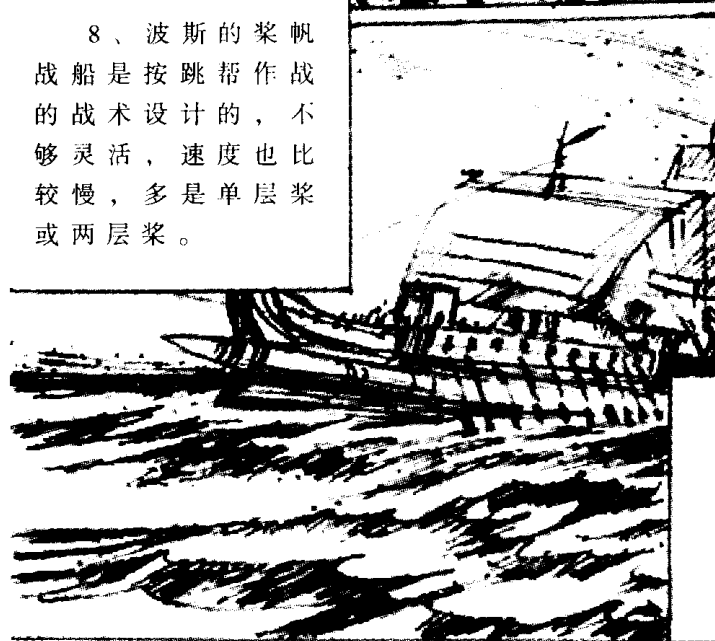
6、公元前 480 年，波斯国王薛西斯率几十万大军进犯希腊。波斯海军拥有 1400 艘战船，浩浩荡荡驶向爱琴海域。



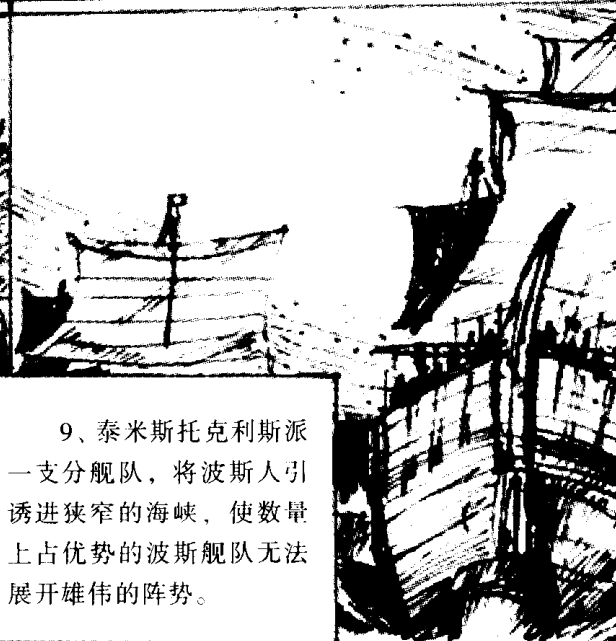
7、希腊一支约 500 艘三层桨战船的海上武器力量，集中在萨拉米斯海湾，由泰米斯托克利斯指挥，准备与波斯舰队决一雌雄。



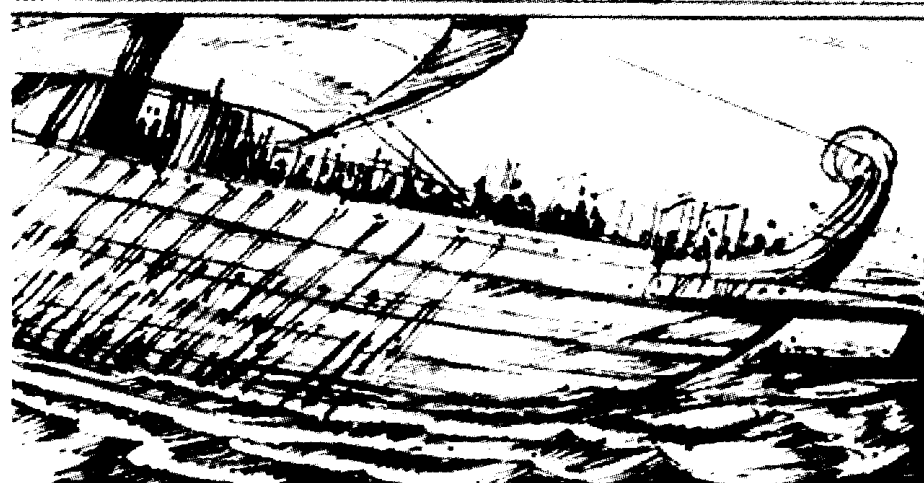
8、波斯的桨帆战船是按跳帮作战的战术设计的，不够灵活，速度也比较慢，多是单层浆或两层浆。

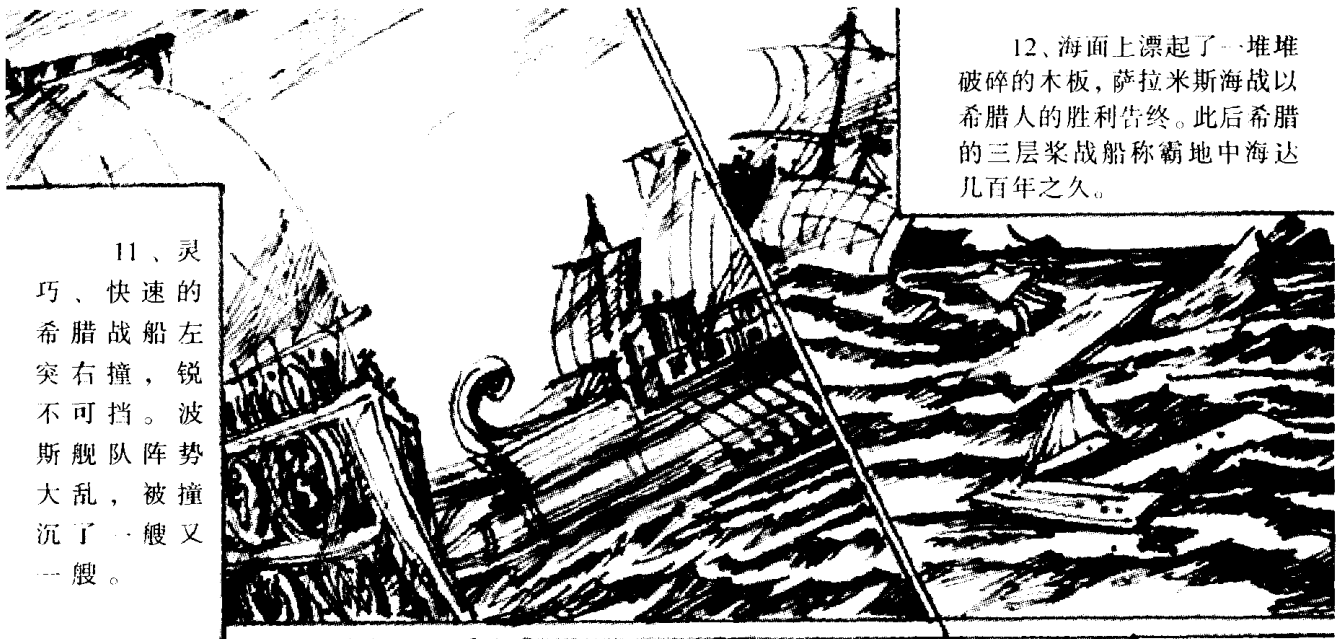


9、泰米斯托克利斯派一支分舰队，将波斯人引诱进狭窄的海峡，使数量上占优势的波斯舰队无法展开雄伟的阵势。



10、希腊舰队突然改变航向，掉头杀了个回马枪。分坐在三层甲板上的 150 名桨手，奋力划动长桨，超过 7 节的航速给予战船撞角以巨大的冲撞力。



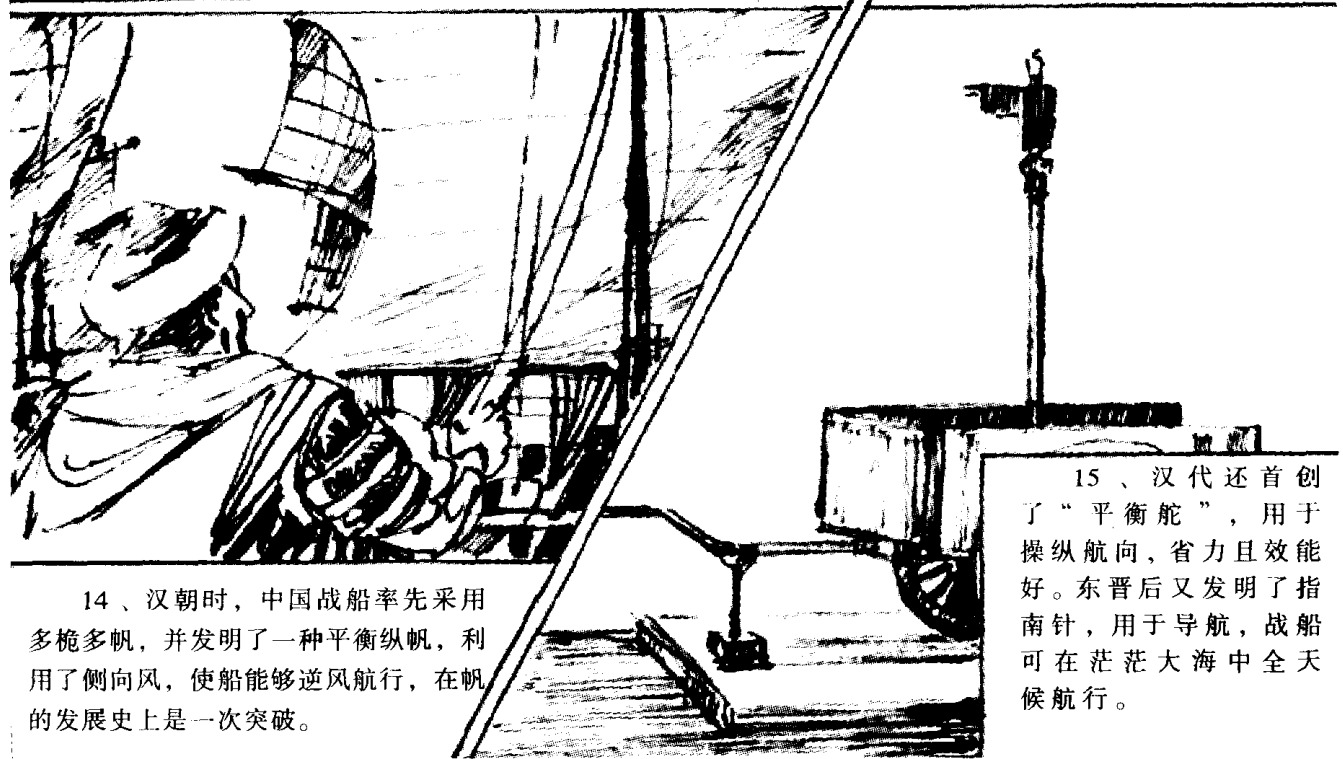


11、灵巧、快速的希腊战船左突右撞，锐不可挡。波斯舰队阵势大乱，被撞沉了一艘又一艘。

12、海面上漂起了一堆堆破碎的木板，萨拉米斯海战以希腊人的胜利告终。此后希腊的三层桨战船称霸地中海达几百年之久。



13、中国专用于水战的战船兴起于春秋时期，使用风帆虽比古埃及、古希腊晚，但后来居上。秦汉以后，随着科学技术的进步，中国的造船业和水师建设走到了世界前列。



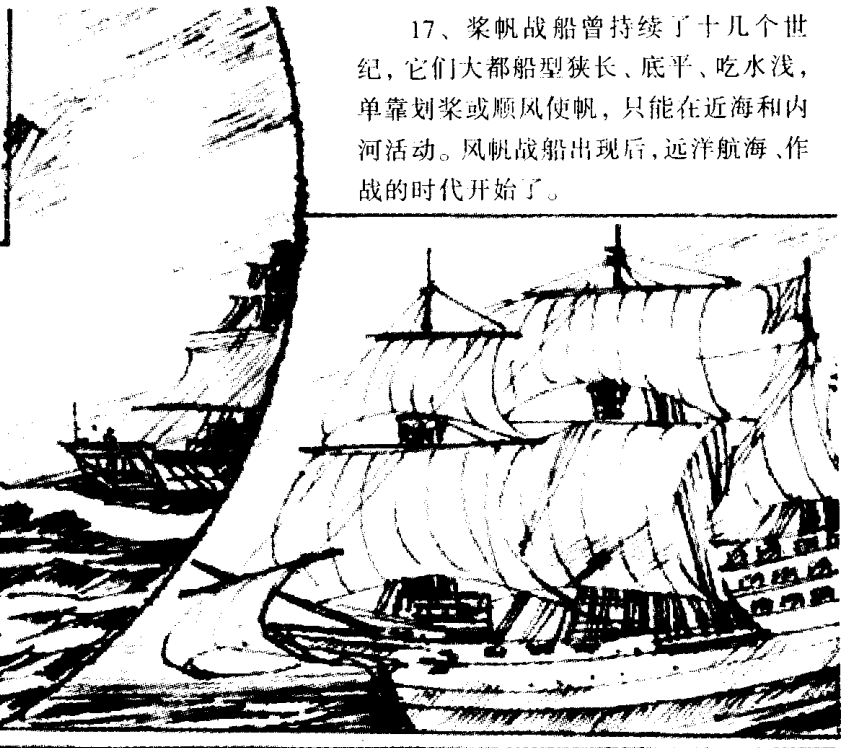
14、汉朝时，中国战船率先采用多桅多帆，并发明了一种平衡纵帆，利用了侧向风，使船能够逆风航行，在帆的发展史上是一次突破。

15、汉代还首创了“平衡舵”，用于操纵航向，省力且效能好。东晋后又发明了指南针，用于导航，战船可在茫茫大海中全天候航行。

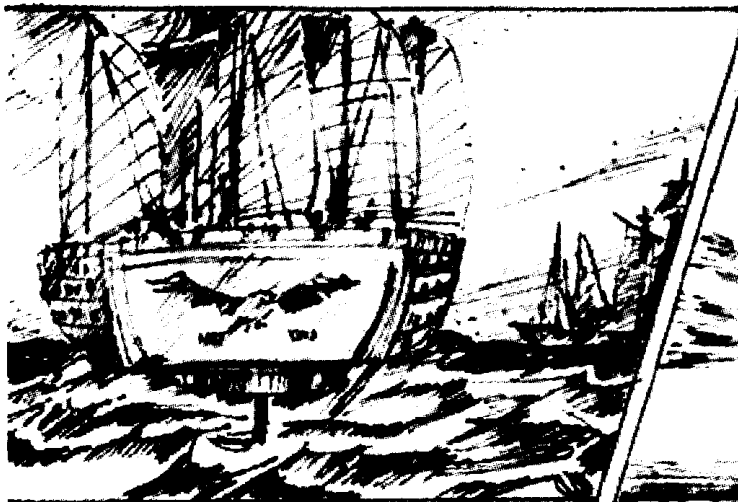
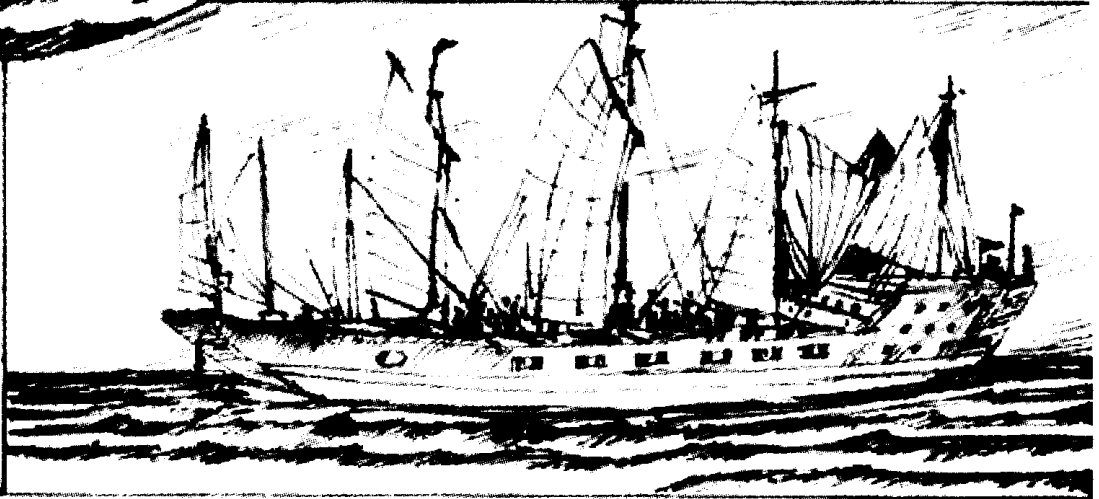
16、至此，木帆船远洋航行的三个必备条件——用风帆推进、用尾舵操纵航向、用指南针导航，已全部具备。



17、桨帆战船曾持续了十几个世纪，它们大都船型狭长、底平、吃水浅，单靠划桨或顺风使帆，只能在近海和内河活动。风帆战船出现后，远洋航海、作战的时代开始了。



18、1405 ~ 1433年，中国明王朝派遣郑和率庞大舰队七下“西洋”，远航南洋群岛、马来群岛、印度、索马里、伊朗、马达加斯加等地。

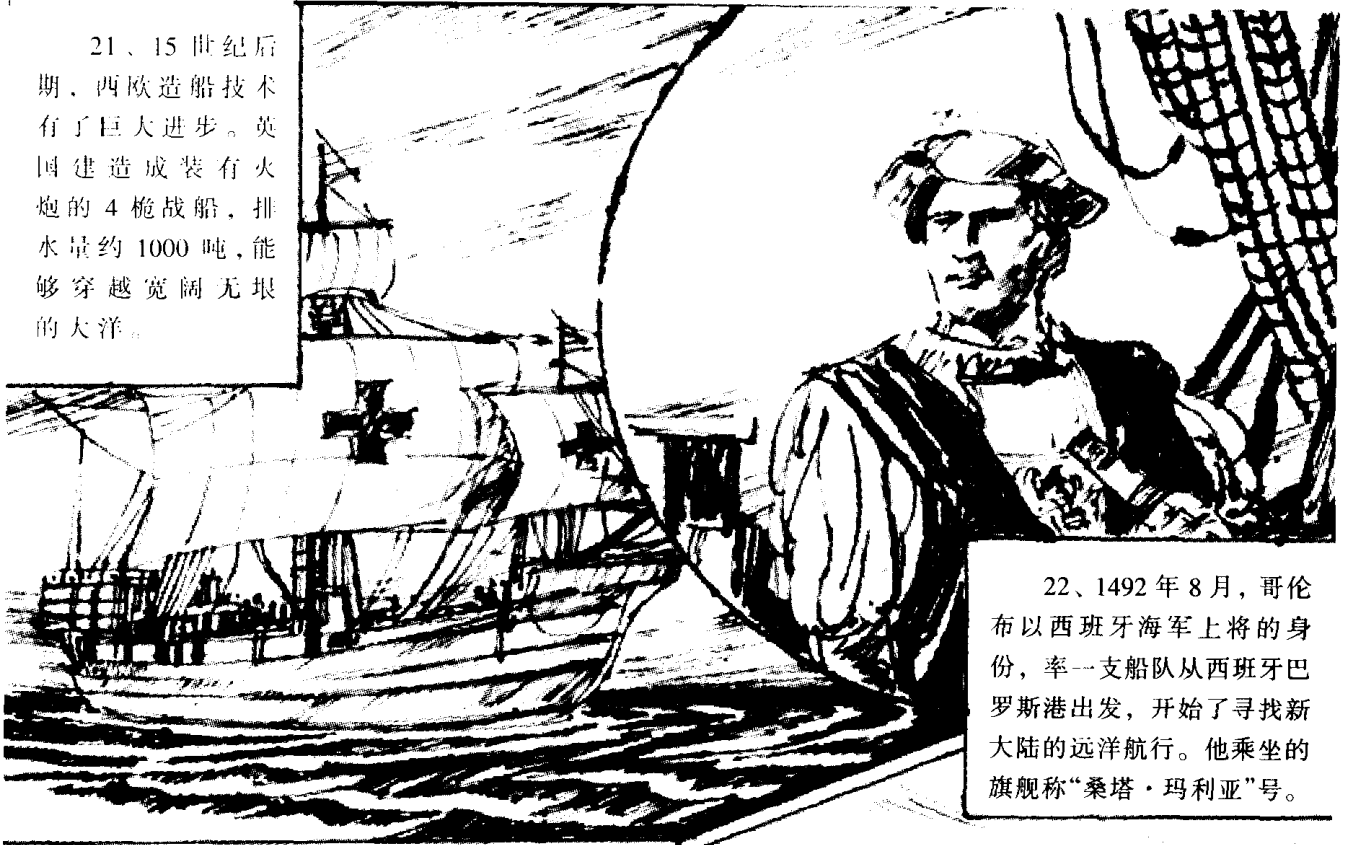


19、舰队的旗舰称宝船，有甲板4层，9桅12帆，长132米，宽54米，排水量5000吨以上，是当时世界上最大的风帆战船。



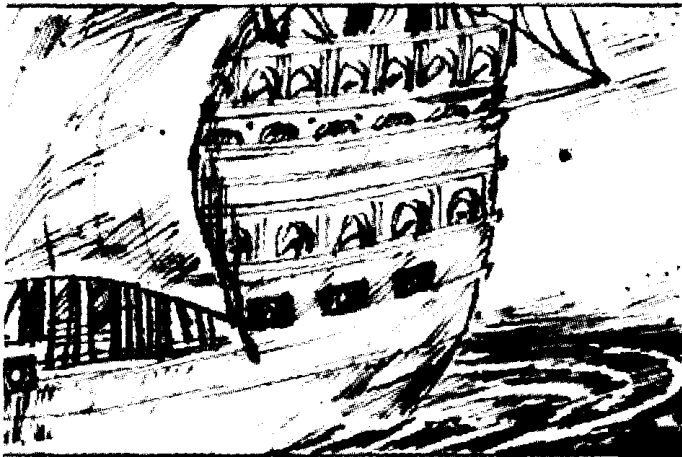
20、中国战船于公元10世纪即开始使用火器，并在世界上率先装备金属管形火器铜火铳。

21、15 世纪后期，西欧造船技术有了巨大进步。英国建造成装有火炮的 4 桅战船，排水量约 1000 吨，能够穿越宽阔无垠的大洋。



22、1492 年 8 月，哥伦布以西班牙海军上将的身份，率一支船队从西班牙巴罗斯港出发，开始了寻找新大陆的远洋航行。他乘坐的旗舰称“桑塔·玛利亚”号。

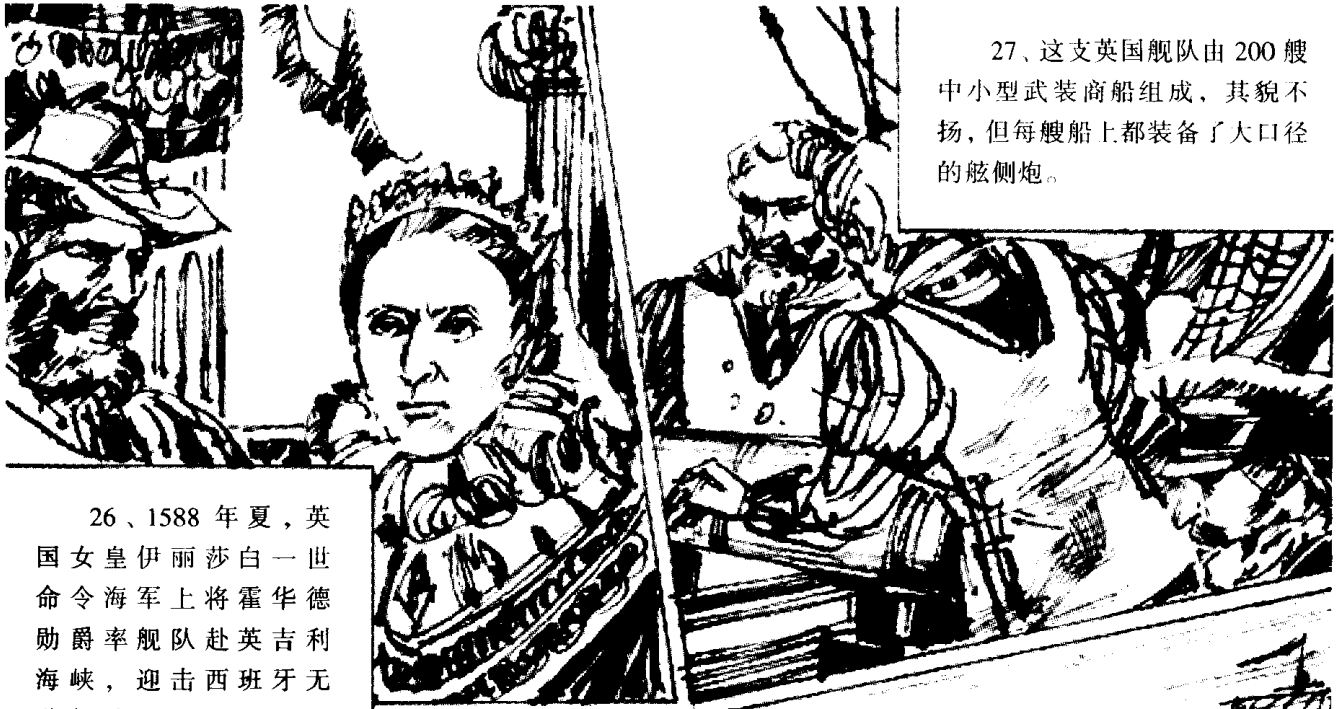
23、1501 年，法国人德夏尔日发明战船射击孔，将重型火炮置于船舱两侧，舷侧炮便告问世。



24、英国人最早认识到舷侧炮的应用将改变海军战术，因此极为重视发展适合装备远射程炮的战船。



25、为了多装大炮，英国海军很快就造出 1500 吨的大型帆舰“大哈利”号。英国的海上武装力量迅速发展，对于西班牙的海洋霸主地位提出挑战。

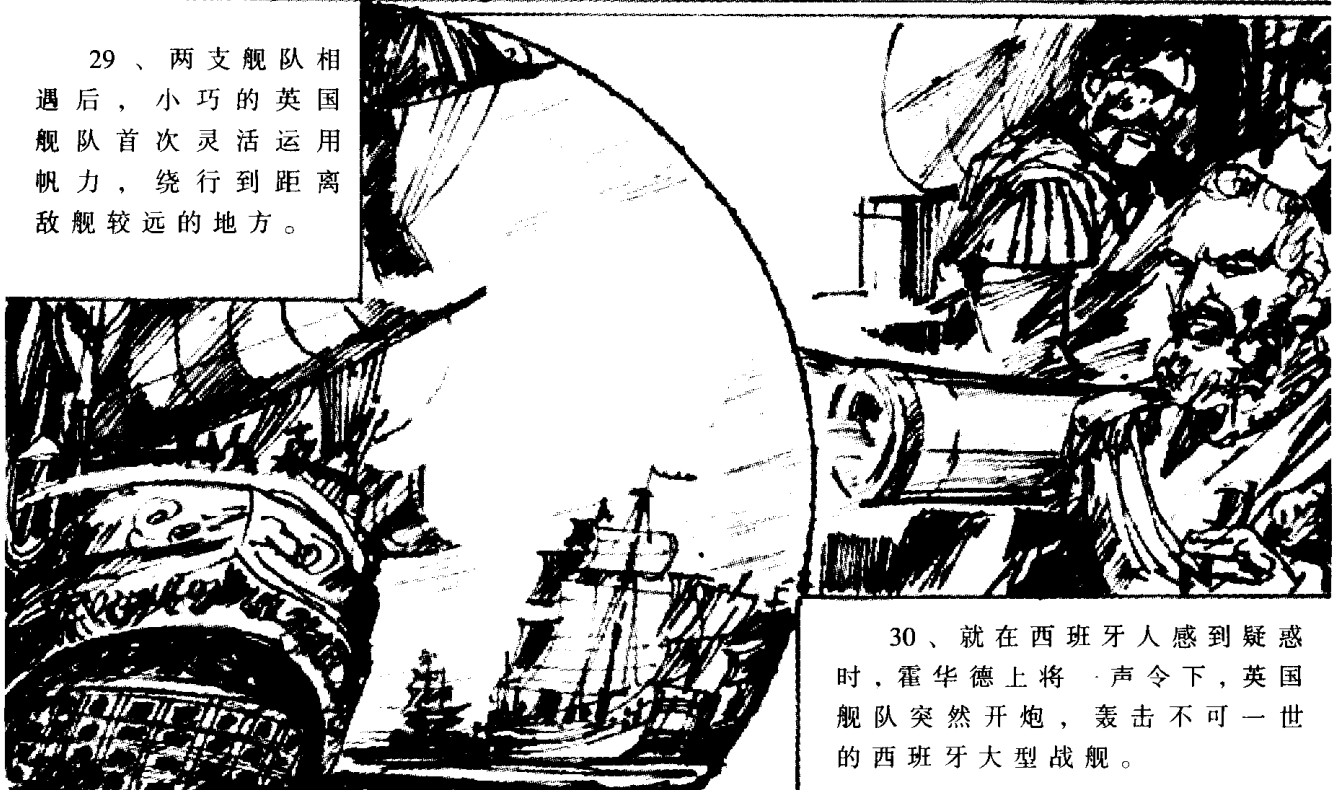


27、这支英国舰队由 200 艘中小型武装商船组成，其貌不扬，但每艘船上都装备了大口径的舷侧炮。

26、1588 年夏，英国女皇伊丽莎白一世命令海军上将霍华德勋爵率舰队赴英吉利海峡，迎击西班牙无敌舰队。



28、而威名远扬的西班牙无敌舰队则是清一色的几百艘船楼高耸的大帆船，官兵们仍然热衷于钩船、撞船和跳帮肉搏等传统近战方式。



29、两支舰队相遇后，小巧的英国舰队首次灵活运用帆力，绕行到距离敌舰较远的地方。

30、就在西班牙人感到疑惑时，霍华德上将一声令下，英国舰队突然开炮，轰击不可一世的西班牙大型战舰。

31、西班牙无敌舰队立即陷入一片火海之中，水手们纷纷跳海逃命，乱作一团。



32、英吉利海峡之战，成为海战史上首例单凭火炮制胜的海战，英国取胜的秘密在于强大的舷侧炮火力。从此，西班牙的海上霸权转入英国手中。

33、舰炮的使用，使海军舰队备受各国政府青睐。英国首脑人物克伦威尔说：“军舰最能显示出一国的军力及对利益的关切。”



35、英国人瓦特（1736～1819）发明了蒸汽机，开始了一场伟大的工业革命。人们试图将工厂里使用的蒸汽机用来充当军舰的动力。



34、在追求火炮数量、增大战船排水量的同时，舰长们纷纷感觉到风帆已不能满足远航作战的需要。



36、最先研制成功蒸汽机船的是法国人居夫洛瓦·泰巴。他从小爱好数学和设计，常常一个人躲到一座塔底小屋里搞发明创造。

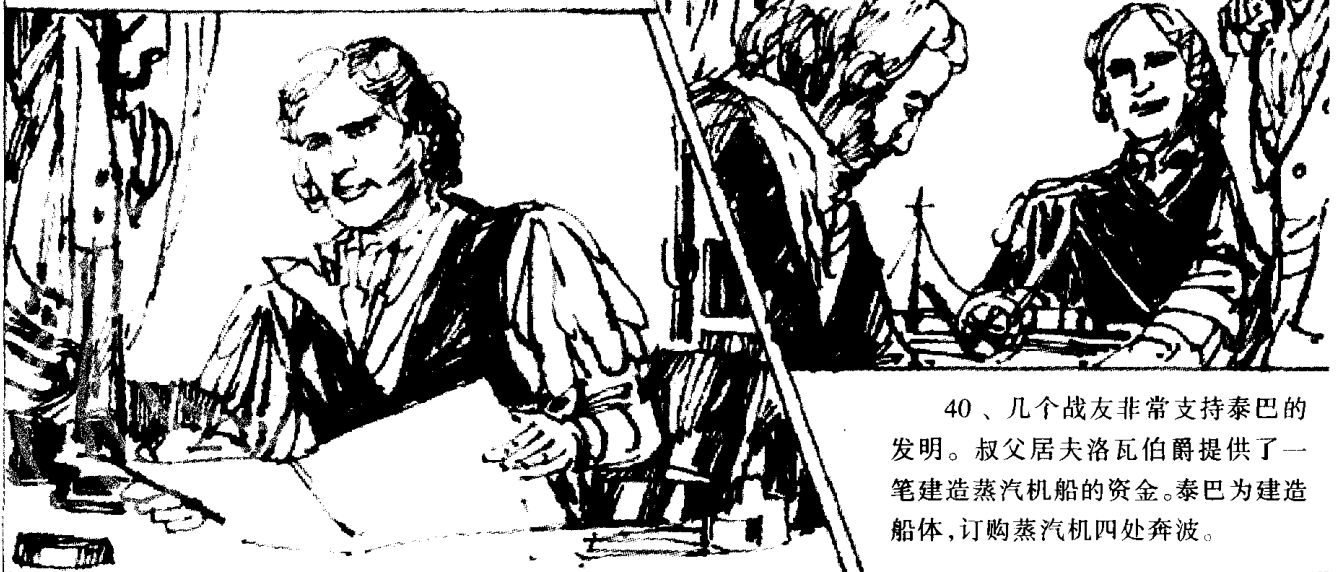


37、家居索恩河边的泰巴，喜欢观看河中行使的船舶。目睹水手划船的辛苦，他萌发了用机器动力代替人划船的念头。



38、贵族出身的泰巴长大后，成为一名英俊潇洒的青年军官。不久，因与一位贵妇人的风流韵事被上司关了禁闭。

39、在禁闭室，泰巴有了充足的时间，专心至致地进行机动船设计。禁闭结束时，他完成了图纸绘制。



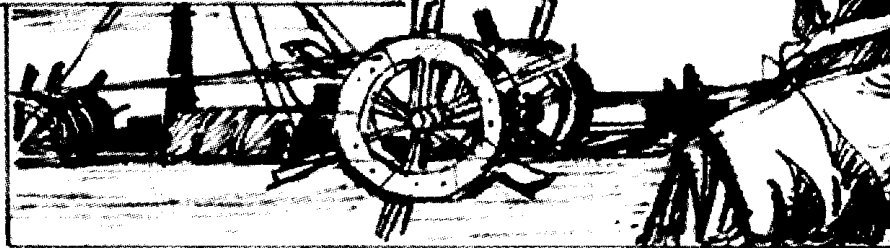
40、几个战友非常支持泰巴的发明。叔父居夫洛瓦伯爵提供了一笔建造蒸汽机船的资金。泰巴为建造船体，订购蒸汽机四处奔波。

41、这是一项耗资巨大的工程。一心想让儿子在军队奔仕途的父亲认为此举是“冒险”，拒绝给予经济支持，最后断绝了父子关系。



42、泰巴失去了财产继承权，经济上陷入了困境。但他并不灰心，靠借贷继续自己的事业。

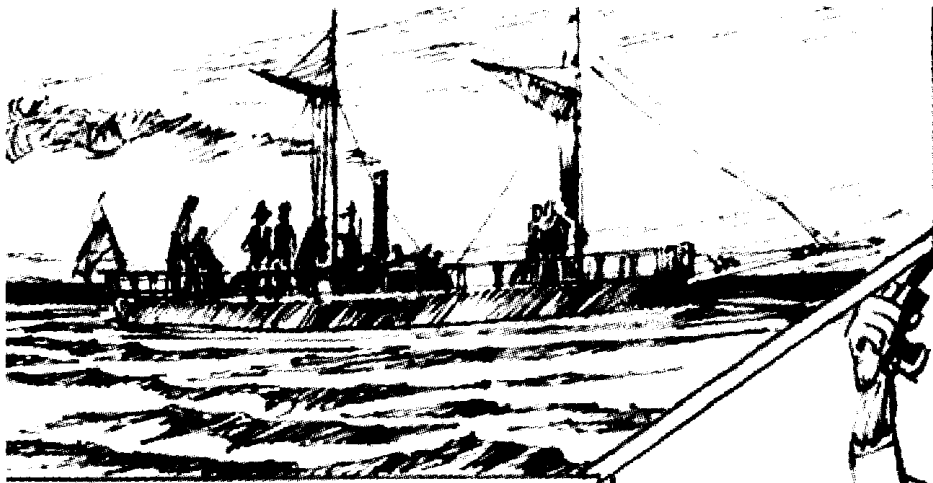
43、1783年夏，32岁的泰巴终于建成了著名的“庇洛斯卡夫”（法文意为火船）号蒸汽机船，并决定在里昂市附近的索恩河中进行公开试验。



44、7月15日索恩河两岸挤满了围观的人群。当时，绝大多数人不相信没有浆帆的船能逆流行。

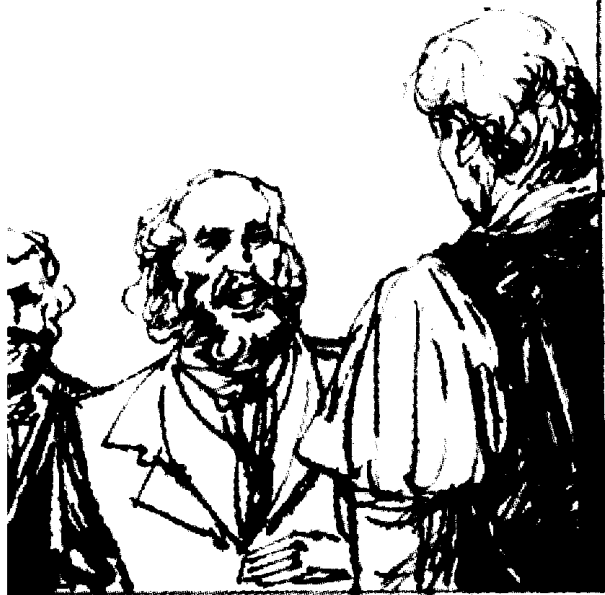


45、泰巴身藏一把手枪，怀着试验失败就自杀的决心，和几个助手一起登上“庇洛斯卡夫”号。这是一艘用蒸汽机带动的木壳明轮船，两个直径5米的明轮是它的推进装置。



46、蒸汽机启动了，载重量147吨的“火船”吐着滚滚浓烟，逆流而上，顺利航行了15分钟，试验成功了！

47、围观的人们欢呼雀跃，泰巴欣喜若狂，把藏在身上准备失败自杀用的手枪扔到河中。



48、在场的几位里昂市科学院院士向泰巴表示祝贺，确认试验成功，并将“庇洛斯卡夫”号正式作为世界上第一艘蒸汽机船记录在案。



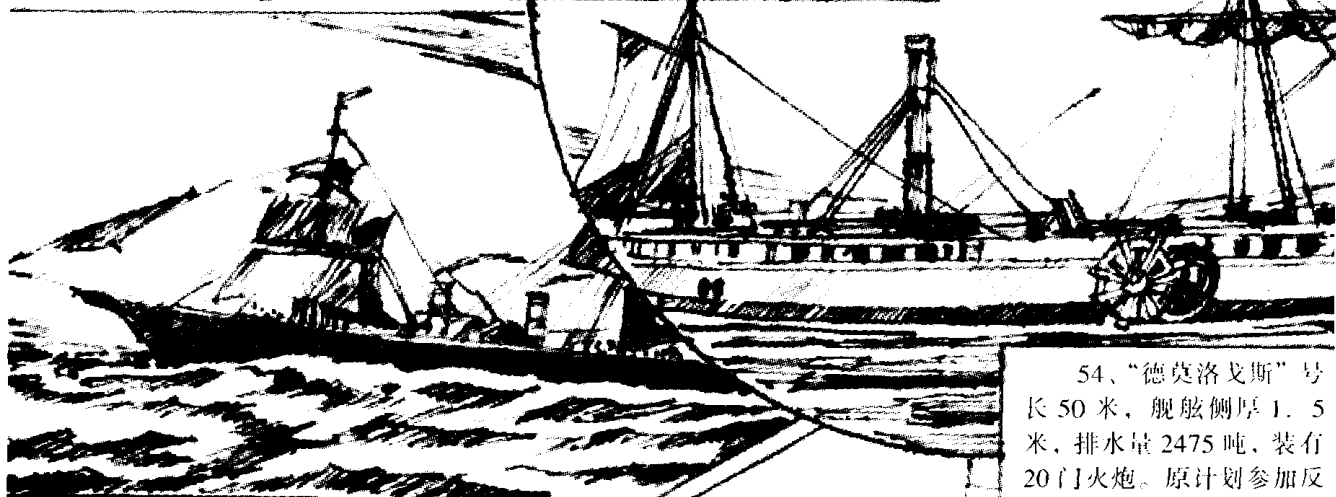
49、这位欣喜万分的发明家与支持者成立一个轮船公司，向法国政府提出了一项让“火船”在塞纳河上作营业性航行的计划。

50、很可惜，法国国王未能批准泰巴的申请。不久，法国爆发了资产阶级大革命。作为贵族的泰巴，不得不流亡国外。

51、20多年后，美国人罗伯特·富尔顿造出了“克莱蒙特城”号蒸汽轮船。此船采用富尔顿自行改良设计的蒸汽发动机。



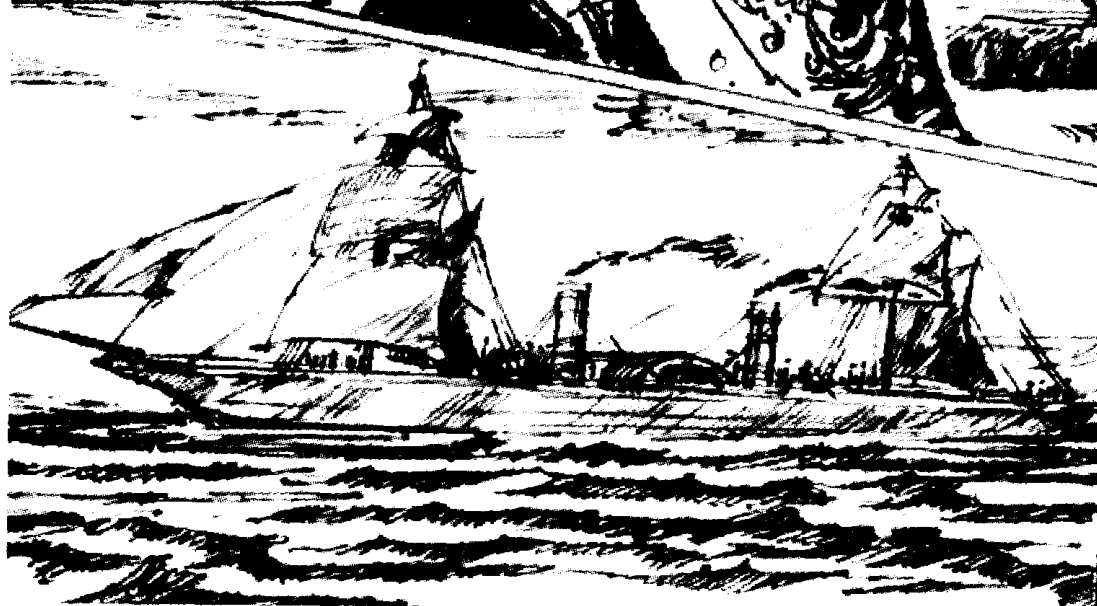
52、1807年8月，“克莱蒙特城”号在纽约市哈德逊下水试航，逆水时速9公里，连续航行32小时。



53、这艘具有实用价值的蒸汽船试航成功，震惊了美国海军。应海军请求，富尔顿于1814年设计出世界上第一艘蒸汽动力军舰“德莫洛戈斯”号（后改称“富尔顿”号）。



54、“德莫洛戈斯”号长50米，舰舷侧厚1.5米，排水量2475吨，装有20门火炮。原计划参加反英国海军封锁的作战，但战争很快结束了，它被当作接待舰停泊在布鲁克海军造船厂。



55、由于最初的蒸汽动力舰都毫无例外地采用明轮推进器，这就限制了推进效率，因为明轮装置有一半在水线以上作无功旋转。