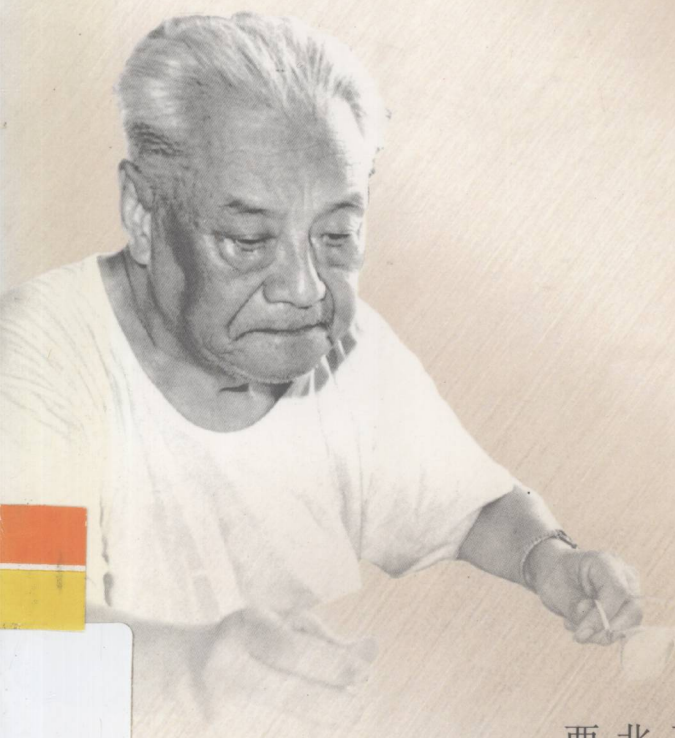


中 / 国 / 科 / 技 / 事 / 业 / 不 / 能 / 忘 / 却 / 的 / 一

何敏著

木炭汽车发明人

汤仲明



西北工业大学

中国科技事业难忘的一页

木炭汽车发明人汤仲明

作 者：何 敏

编印者：汤 奇

西北工业大学

内部资料，赠送交流
版权所有，违者必究

木炭汽车发明人汤仲明

作 者：何 敏

编印者：汤 奇

西安四站兰天印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 9.75 印张 6 插页 130 千字

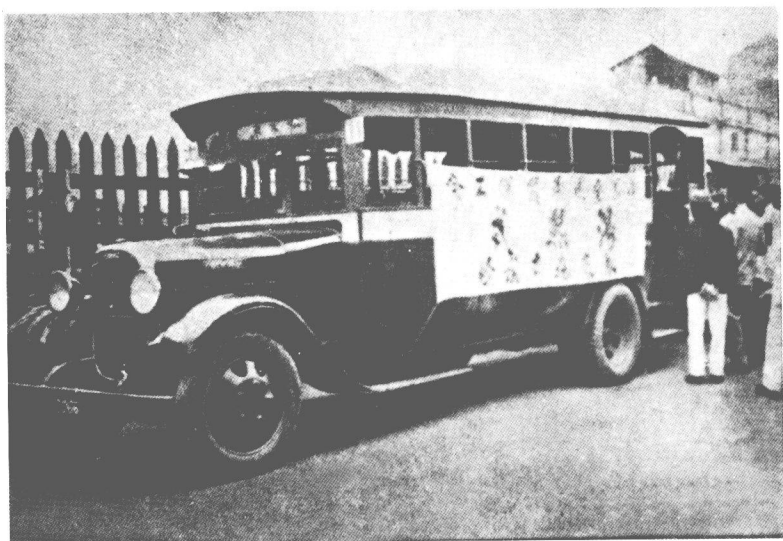
2003 年 3 月第 1 版 2003 年 3 月第 1 次印刷

印数：1—1000 册

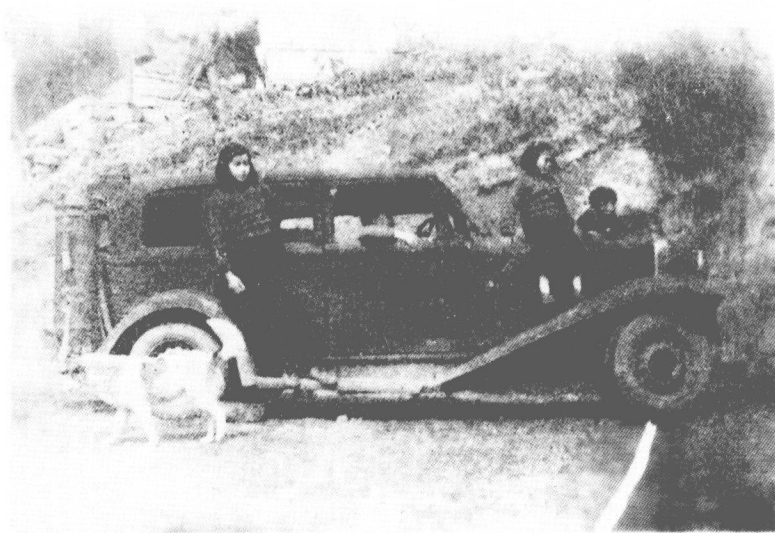
陕内资图批字 2003 年 017 号



汤仲明先生（1897—1980）
为科技兴国奋斗终身



三十年代木炭载客汽车（原刊“东方杂志”）



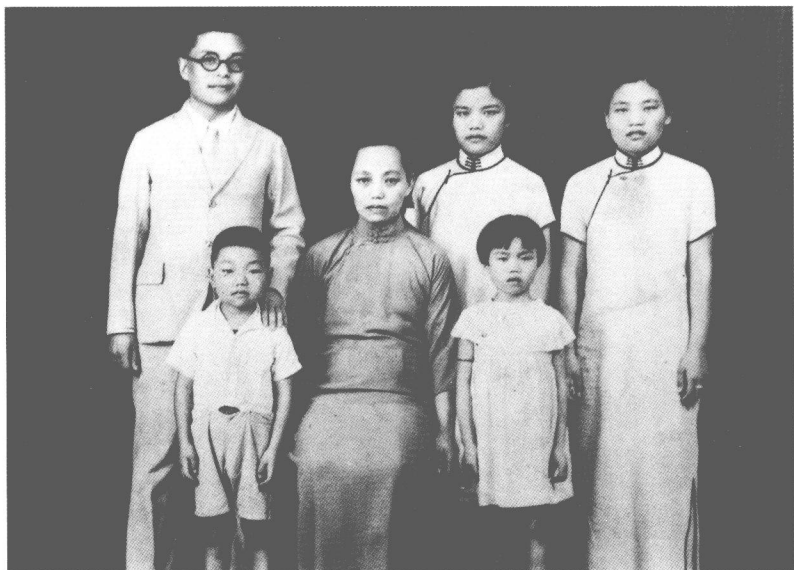
四十年代木炭小轿车，尾P为木炭代油炉



四十年代像



三十年代像



三十年代汤仲明、郭秀英及其子女像（照于上海）



五十年代初获重庆市劳模



1961年汤仲明被水轮机厂开除厂籍、赶出公房后就住在长江边上李家沱新建湾这山坡上用木头搭架、竹笆子墙、四面透风的窝棚里，一住十几年。



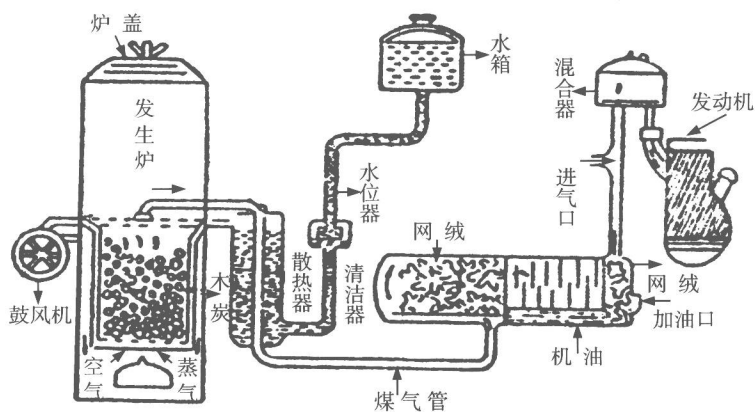
八十年代初汤仲明在绘图桌上制图



1990年4月11日
汤仲明先生的半
园凸轮转子泵，
获国家发明专利
CN86105874A



1986年汤钟明先生骨灰运回河南省孟县
烈士陵园纪念堂安放。



木炭代油炉构造剖面示意图

《木炭汽车发明人汤仲明》

序 言

《木炭汽车发明人汤仲明》记叙了世界上第一辆木炭汽车发明过程及其发明人的传奇人生。史料详实，文笔生动，引人入胜，发人深省。具有较高史学价值和教育意义。是盛世修史的一个硕果。

汤仲明先生（1897—1980），河南孟县人，是我国著名内燃机专家。半封建半殖民地社会农民家庭的苦难生活，使汤仲明先生从小养成了吃苦耐劳品格和“国家兴亡，匹夫有责”的爱国情操，立志为改变祖国贫穷落后面貌发奋苦读。1919年，在进步思潮影响下怀着“工业救国”的壮志豪情赴法勤工俭学。先入南台工业学校，后进昂若工业学院学习，获机械工程师学位；毕业后，先后被法国南台火车头制造厂、巴黎雷诺汽车制造厂、不来格飞机制造厂聘为工程师。为日后科海冲浪，博击风云积蓄了丰富的知识和力量。为实现报国理想，他于1926年毅然返回祖国。

回国后被安排到陇海铁路机修厂任厂长兼工程师，并被焦作工学院（1938年内迁陕西，与北平大学工学院、北洋大学工学院联合，组成国立西北工学院，1957年又与西

安航空学院，即原华东航空学院合并成立西北工业大学）聘为教授。当时世界上石油匮乏，各资本主义列强都在研究替代品。面对我国完全依赖进口“洋油”的局面，汤仲明先生忧心如焚。他暗下决心攻克这一世界性难题。从1928年起，利用业余时间自费开展研究，至1931年世界上首辆木炭汽车率先在中国研制成功，在中外引起强烈反响。并在杨虎城将军和于佑任先生支持下，迅速将这一成果推广到全国，为支援抗战作出了重要贡献。

全国解放后汤仲明先生更加意气风发。先后出任重庆水轮机厂工程师、总设计师、代理总工程师等要职，并被选为重庆市人大代表、政协委员和劳动模范。天有不测风云，1958年被错划为“右派”，1961年又被诬为“现行反革命”，遭到“开除出厂”由街道管制劳动的厄运。但是汤仲明先生始终坚信我们党会纠正这段弯路，团结绝大多数人共同奋斗，因此始终没有放松为“四化”尽力。当他得知西方国家研制成功三角活塞内燃机时，心里十分着急。在管制劳动的极端困难条件下，自行研究设计出内外燃转子发动机和半圆凸轮转子泵（后者后来获得了国家发明专利）。党的十一届三中全会后，为汤仲明先生平反了冤案，办理了退休手续。科学的春天，更显夕阳灿烂，汤仲明先生完全进入忘我境界。由于极度兴奋，极度辛劳，终于1980

年突发脑溢血，倒在了浸透他心血的绘图桌旁，与世长辞。

汤仲明先生的科研成就和他终生严谨治学、勇于创新、生命不止，奋斗不息，鞠躬尽瘁，死而后已的革命精神，是留给我们的一笔宝贵精神遗产。在我们全面建设小康社会的今天，倍感珍贵，当应更加珍视，努力使它发扬光大。

中国工程院院士
西北工业大学原校长

傅恒志

2003年1月3日

内 容 提 要

汤仲明本是农村贫民子弟，由于他勤奋好学，终于冲出农村，走向世界。学成后又毅然回来，报效祖国。

三十年代他发明烧木炭的汽车，解决了当时我国依赖进口“洋油”过日子的困难；四十年代他又发明仲明动力机，解决抗战时期工厂、学校缺动力、无照明的难题。五十年代他改进水轮机设计，节省大量原材料，被评为重庆市劳动模范。六七十年代他忍辱负重，在极端困难的条件下设计出具有世界先进水平的转子水泵、转子发动机。他一直工作到八十三岁，最后倒在工作岗位上。

本书描写他“鞠躬尽瘁，死而后已”象春蚕、似蜡烛一样光辉灿烂的一生。

由于汤仲明足迹遍神州，见多识广，还有不少独到见解，也从另一个角度反映出汤仲明先生的博学。

目 录

前 言	1
一、 苦难的童年	6
二、 进城读书	11
三、 郎才女貌好夫妻	14
四、 择优选送开封师范	20
五、 赴法国勤工俭学	26
六、 进巴黎入大学深造	40
七、 为救国毅然回国	63
八、 回国真的就业难	69
九、 有才难展的年代	83
十、 研制烧木炭的汽车	104
十一、 木炭汽车推向全国	118
十二、 再展宏图更上一层楼	119
十三、 任职泰和一语丢官	127
十四、 到大后方另起炉灶	128
十五、 闯过难关再度辉煌	130
十六、 遵女遗愿尸体火化	135
十七、 撤离桂林来到三穗	137
十八、 日本投降举国欢庆	140
十九、 趁虚而入立足重庆	142

二十、重庆解放焕发青春·····	149
二十一、一份“入党申请书”·····	152
二十二、好景不长坠入罗网·····	156
二十三、新渝眼里的外公外婆·····	167
二十四、十年动乱雪上加霜·····	189
二十五、赶超世界先进水平·····	196
二十六、不当累赘坚决走·····	203
二十七、古都长安文物多·····	211
二十八、北京、天津之行·····	216
二十九、故乡圆梦梦难圆·····	220
三十、二十年沉冤终昭雪·····	237
三十一、枯木逢春花再发·····	242
三十二、钱辟蒙勇挑重担·····	262
三十三、科技之家已形成·····	277
后记·····	284
参考书目·····	288
汤仲明大事年表·····	290

前 言

由于腐败的满清政府及国民党的统治是造成我国社会近百年来停滞不前，落后挨打的地步。自从近代人类出现了政治科学，中国人民在共产党的领导下，1949年才获得翻身，社会获得了飞速的进步。但是我国几千年来落后的习惯势力，仍在各个方面起着阻碍着我国社会前进的步伐，可以从汤仲明先生一生的事迹和坎坷的经历中说明这方面的问题，特别是在科技领域内体现出来。

二十世纪八十年代，中国进入太平盛世，各地兴起编史修志，我有幸参加。在我们编纂河南交通历史时，在近代交通史料中，发现了汤仲明先生这个人物。他是三十年代初发明木炭汽车的一位留法归来的工程师。当时全国有影响的《申报年鉴》、《交通杂志》、《中国实业》、《道路月刊》等都有记载。与他同时研制木炭汽车的全国知名人士不少，比较著名的有上海的张登仪、安徽的沈宣甲、湖南的柳敏、向德、武汉的高国恕、山西的李文轩等人。河南汤仲明是其中的佼佼者，最先获得成功。他研制的木炭汽车一九三一年三月达到理想的效果，九月报国民政府实业部立案，并获专利五年。^①获财委奖金一千元。^②一九三二年在全国推广使用。木炭汽车在中国风行了近二十年，从

^①《中国实业》第一卷第九期，民国二十四年出版。

^②《交通杂志》第一卷第五期，1933年2月出版。

三十年代初到五十年代初，为旧中国缺油的窘境度过了一个个难关。特别是抗日战争时期，汽油奇缺，除军车外，民用汽车几乎全改烧木炭，它为抗日战争立下汗马功劳。那时中国缺油，几乎完全依赖进口“洋油”过日子。据《申报年鉴》记载：一九三四年我国进口汽油三十万加仑，值关平银一千五百万两，约合一亿元之巨，是国家的一大漏卮。

当时世界上一些缺油的国家，如法国、比利时、日本、奥地利、苏联等，也都在研究寻找汽油代用品。法国着手最早，在上个世纪末的一八九四年就成立了“炭素燃料研究会”。那时他们就深感液体燃料之缺乏，从事于木炭瓦斯代替燃料之研究。

全世界、全中国都有人在研究汽油代用品，有的时间长达二三十年，但均未臻完善，达到实用的目的。法国一九二四年就制成以木炭为原料，取其瓦斯代挥发油装在长途客车上作过试验。上海张登义一九二七年从法国引进一台以木炭为燃料的下吸式煤气炉，装配成上海最早的一辆煤气车，经向国人介绍，未能推广开。^①法国、日本、比利时的试验品，都多次引进我国上海、南京、湖南等地，但经改装试用都不理想，达不到实用化价值，唯有汤仲明发明的木炭代油炉，装到汽车上一问世就得到社会认可，迅速推广，成为商品，争相购置使用。所以汤仲明是中国也是世界上最先使木炭汽车达到使用价值、首先使木炭代

^①《上海公路运输志》第399页，1996年3月出版。