

谨以此书
献给
郑和下西洋600周年

郑和下西洋600周年
纪念活动筹备领导小组

二〇〇五年七月

郑和下西洋研究文选

(1905 - 2005)

郑和下西洋 600 周年纪念活动筹备领导小组 编

海洋出版社

2005 年 · 北京

图书在版编目(CIP)数据

郑和下西洋研究文选:1905-2005/郑和下西洋 600 周年纪念活动筹备领导小组编.
—北京:海洋出版社,2005.7
ISBN 7-5027-6377-5

I. 郑... II. 郑... III. 郑和下西洋—研究—1905-2005—文集 IV. K248.105-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 072474 号

责任编辑:刘义杰

责任印制:严国晋

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

北京画中画印刷有限公司印刷

2005 年 7 月第 1 版 2005 年 7 月北京第 1 次印刷

开本:787 mm × 1092 mm 1/16 印张:50

字数:1200 千字 印数:1~2000 册

定价:180.00 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

《郑和下西洋研究文选（1905～2005）》编委会

顾问：周光召 季羨林 侯仁之 苏纪兰

主任：张春贤

副主任：胡振民 徐祖远 冯长根

委员：（以姓氏笔划为序）

丁宝成	马 阳	万 明	孔远志
王天有	刘迎胜	刘义杰	成晋豫
吕希安	孙 继	孙公民	朱鉴秋
陈高华	陈尚胜	何芳川	何风云
李金明	时 平	吴兆麟	张相木
范金民	杨 樵	郑一钧	柯林春
施存龙	姚明德	晁中辰	高 波
席龙飞			

主 编：姚明德 何芳川

副主编：孙 继 时 平 郑一钧

席龙飞 万 明 朱鉴秋

吕希安 刘义杰

英文审译：刘迎胜 冯永清

统稿编辑：时 平 吕希安 李敏丽

责任编辑：刘义杰 弟增智

纪念郑和下西洋六百周年

航海先驱 友谊使者

温家宝

二零零五年二月廿日

世界航海的先
行者，
使者！
傑出的文明

鄭和航海三百年

李鐵映

五月十日

郑和下西洋是中国

史上之光辉盛事也

是世界史上光辉之

一页

季羡林



五.五

纪念郑和下西洋六百周年
发展航海 传播友谊

周光召

二〇〇五年五月

认识海洋、重视海洋。

古有郑和、今有来者。

苏纪兰
2005年

序 言

600年前，我国伟大的航海家、杰出的和平使者郑和，率领庞大的船队七下西洋，在世界航海史上开创了大规模跨洋航海的宏伟业绩，推动了世界文明的交融，创造了中华文明的辉煌。

郑和（1371—1433年）本姓马，名和，回族，出生于云南昆阳州（今云南省晋宁县）宝山乡和代村。明初，在朱元璋发兵云南统一全国的战事中被俘，入宫成为内侍，后跟随燕王朱棣起兵“靖难”有功，被赐“郑”姓，改称“郑和”，为内官监太监。1405年（永乐三年）7月11日，明成祖朱棣在南京颁诏，命郑和从海上出使西洋诸国。从此，郑和开始了他长达28年的远洋航海活动，航行数十万千米，遍访亚非30多个国家与地区，最远到达红海和非洲东海岸，为发展明朝与这些国家的和平友好关系做出了卓越贡献。

郑和船队史无前例的大规模远航，比意大利航海家哥伦布1492年横渡大西洋早了87年，比葡萄牙航海家达·伽马1498年绕过好望角进入印度洋早了92年，比葡萄牙航海家麦哲伦1521—1522年间环球航海早了116年。郑和的航海活动，以船舶之巨、船员之众、规模之大、时间之长、航程之远，创造了世界航海史上的奇迹；以友好交往之深、经贸往来之广，文化交融之盛，造就了中国古代和平外交的辉煌。郑和以其精湛的航海技术战胜了帆船时代的海上风险，被誉为“过去一千年间最具历史影响的30位世界探险家之一”。郑和航海活动的伟大业绩构成了中华海洋文化的重要篇章，体现了中华民族大规模走向海洋、走向世界的对外开放精神，是中华民族的宝贵财富。

近代国人研究郑和，起始于1905年新史学倡导者梁启超为唤醒民众爱国热情，在《新民丛报》上发表的《祖国大航海家郑和传》。一百年来，以国人研究为主体，海外学者积极参与的郑和研究，始终带着国人强烈的爱国心和明显的国际性。它在经历史学考证研究、多学科综合研究和文化精髓发掘的研究进程中，三次形成热潮，发表论文三千余篇，编写专著、读物上百部，研究不断深入，成果极为丰硕。

在20世纪30年代中期以前，郑和研究以历史文献记载为基础，着重对郑和七次下西洋的时间、所经地域以及郑和身世等进行考证。

1912年云南袁嘉谷发现“马哈只墓”和“故马公墓志铭”，使世人开始对郑和的身世有了更多了解，结束了此前只知其“云南人，又称三保太监”的历史；1920年张星烺出版《中西交通史料汇编》，对郑和下西洋做了专题介绍；1926年，李长傅发表《中国殖民南洋小史》，对郑和在南洋的史迹、传说、地名进行考证，揭示出郑和下西洋在南洋的事迹；1929年向达在对文献史料整理、研究、考证基础上发表《关于三宝太监下西洋的几种资料》，为郑和下西洋研究提供了史料依据。这一时期，虽然是郑和研究的起步阶段，但为郑和研究的深入发展奠定了基础。

20世纪30年代中期至40年代末，随着新史料、新史迹的陆续发现，郑和研究不断发展，形成了郑和研究的第一次热潮。研究重心主要在对海外汉学家研究成果的译介、基本文献的研究和新史料的发现与考证，以及郑和航海目的与性质的讨论、郑和航海图和宝船的探讨。

1935年由冯承钧翻译法国汉学家伯希和著的《郑和下西洋考》以及《瀛涯胜览校注》的出版，将基本文献研究推向深入。1935年郑鹤声从《吴都文粹续集》（四库全书珍本）中发现刘家港《通番事迹记》

碑文，1936年长乐王伯秋发现福建长乐南山寺《天妃灵应之记》碑，为郑和研究补充了关键史料，纠正了此前有关郑和出使西洋往返年月的错误，明确了郑和下西洋的具体年代。1936年郑鹤声又在南京发现静海寺残碑。同年，吴晗发表《16世纪前之中国与南洋》，阐述郑和航海的贸易性质，引发有关郑和出使西洋目的和性质的争鸣。1937年李鸿祥在云南玉溪发现《郑和家谱》，李士厚出版《郑和家谱考释》，把郑和家世研究推向深入。1945年和1947年郑鹤声分别出版《郑和》、《郑和遗事汇编》两部专著，以第一手实物资料结合文献记载进行考证纠误，取得了显著成果。1947年，管劲丞发表《郑和下西洋的船》，对文献记载的郑和宝船数据提出质疑，称宝船“短短胖”，是“史官笔下的船”，引发有关郑和宝船船型、尺度的争鸣和研究。

20世纪50年代至80年代初，从新中国成立到改革开放初期，郑和研究深入发展。研究重点集中在基本史料的校注与出版、郑和下西洋目的与性质的深入探讨，以及郑和下西洋时代中国与亚非各国交往的研究。其间，中华书局再版了有关郑和文献史料；中国与亚非国家友谊的发展带动了郑和出使西洋的和平外交研究，产生了大量有关明朝政府与亚非诸国友好关系的研究成果；台湾学者开展了对郑和宝船与航海的研究。

20世纪80年代中期至90年代，由于全国十部委联合举办纪念郑和下西洋580周年活动的积极推动，以及国家改革开放和社会发展的需要，郑和研究在“百花齐放、百家争鸣”氛围中出现了新的热潮。

1983年在九江召开了第一次全国性的郑和研究学术会议，1985年在南京举办了全国纪念郑和580周年学术研讨会，1986年在南京成立了国内第一个郑和研究会。随后，在1992—1995年间在云南、福建、江苏等地多次举办学术会议。这些学术活动，吸引着多种学科的专家学者从不同角度对郑和下西洋展开研究，有力地推动了郑和研究向纵深发展。特别是80年代中期以后，研究领域进一步拓宽。在此期间，郑和研究的重点主要集中于郑和航海资料的整理出版、宝船船型尺度辨析、航海技术研究、航海范围和终点的纵深探讨、郑和家世与宗教信仰系统研究、郑和宝船复原研究、海防海权思想探讨以及郑和研究的历程总结等，同时出现了将郑和航海与民间海外贸易发展和移民海外相联系，以及全面考察航海的客观社会效应的新取向。

1980—1989年间出版的《郑和下西洋资料汇编》，成为迄今收集史料最为广泛系统的大型资料汇集；1983—1984年间新发现《郑氏家谱首序》和郑和家世谱牒，为郑和家世和祖系研究提供了新的史料；1985—1988年间绘制出的《古今对照郑和航海图》和《新编郑和航海图集》，在前人研究成果基础上全面展示了郑和下西洋的七次航海路线，比较系统准确地考证出郑和船队所达地名；1985年基于文献考证与现代技术的结合，研制了宝船模型，绘制了郑和肖像，开始利用现代技术进行郑和宝船的复原和肖像研究。

进入21世纪以来，国家决定以“热爱祖国、睦邻友好、科学航海”为主题，举办一系列活动隆重纪念郑和下西洋600周年，推动了郑和研究与现实更密切地结合，海内外郑和研究学术活动十分活跃，又一次掀起了郑和研究的新热潮。

其间，纪念活动筹备领导小组会同上海市、福建省和江苏省于2003年、2004年，先后在上海、福州举办了“纪念郑和下西洋600周年海峡两岸学术研讨会”、“郑和下西洋600周年学术交流大会暨港口航运发展论坛”，并将于2005年7月在南京举办“纪念郑和下西洋600周年国际学术论坛”。此外，2004年北京大学举办了“世界文明与郑和远航”国际学术会议，中国海洋大学、云南大学、中国科学院，以及江苏郑和研究会等单位举办了多次郑和下西洋的学术交流会议。这一系列的学术活动，汇集了海内外学者，面向国际推动郑和研究的发展，在海内外产生了积极影响。与此同时，考古界也有了新的发现，学术界、出版界也陆续推出一批新的研究成果和科普著作。2003—2004年间南京明宝船场遗址的考古发掘，为郑和宝船的深入研究提供了重要史学依据。2005年4月25日国务院把每年的7月11日定为我国航海日，为郑和研究提供了一个新的平台。这一时期的研究领域进一步拓宽，研究重点除国内外新史料的深入发掘、基本文献的重新整理和研究、宝船建造遗址的发掘与考古研究、宝船复原技术研究以外，许多学者



把历史与现实结合起来,深入研究郑和下西洋所蕴涵的民族精神、文化内涵、和平友好的外交策略、郑和下西洋的历史经验,及其对社会主义现代化建设的重大意义,为我国社会主义先进文化建设做出了贡献。

综上所述,百年郑和研究在百家争鸣中丰富与发展,在百花齐放中形成了诸多领域内的多种不同观点与探讨。

其中,在郑和下西洋目的、性质研究方面,在依据《明史·郑和传》有关记载的基础上,学术界经过几十年的研究和讨论,大致形成了“踪迹建文”、“耀兵异域”、“针对帖木儿帝国而发”、“建立回教同盟”、“经济动因为主”、“政治动因”、“政治经济双重目的”、“发展海权”、“震慑倭寇”和“文化经济交流”、“‘和番’与‘取宝’,即对外和平交往,对外物质交流的欲求”等观点。然而,随着郑和研究的不断深入,学者们越来越注重从当时的政治、经济形势发展的大背景下来探讨郑和下西洋的动机,许多学者认为,郑和下西洋的根本原因,是当时明王朝为巩固政权、发展经济,增加对外和平交往,开展对外政治、经济和文化交流的需要。

在郑和下西洋对明王朝的经济影响研究方面,多年的研究凝聚成三种观点:(1)厚往薄来的朝贡贸易给明王朝财政造成严重负担,库藏为虚,最终被迫停止下西洋;(2)郑和下西洋给明政府带来巨大的经济效益,对当时的社会经济发展起着促进作用;(3)给明王朝和社会造成了双重或多重影响。尽管这些看法有些不同,但是多数学者都同意这样一种看法:明朝实行禁海政策,放弃通过海运发展同各国的经济、政治和文化交流,使中国丧失了一次难得的发展机遇。这个历史教训使现代的中国民众认识了实行开放政策,发展航海和海洋事业的极端重要性。

在郑和下西洋对外关系研究方面,学术界尽管对郑和航海与明初海禁政策的关系和对海外华侨的影响,以及对朝贡贸易的认识等问题有不同的看法,但基本上都认为,郑和下西洋是和平之旅,没有掠夺他人的土地和财富,没有实行殖民政策,在政治、经济、文化方面同沿途国家和地区进行平等友好的交流,体现了中华民族热爱和平的优良传统。

对于郑和航海活动范围及地名考证的研究,也就是郑和航海史实的研究,是学术界百年郑和研究的重要内容。其中,早期研究重点放在每次航海的时间、抵达的国家和围绕《郑和航海图》的地名考证。20世纪50年代后,有关南亚、西亚和非洲国家考证进一步发展。到80年代,《新编郑和航海图》集中考证确定了郑和航海活动的范围和地名。然而,有关“郑和使日”、“郑和分船队是否到过菲律宾、澳洲、好望角和我国台湾省”诸问题的争议,则成为当今的焦点。

在郑和宝船尺度和船型研究方面,自20世纪40年代提出质疑以来,至今围绕“宝船尺度”、“宝船船型”、“宝船与两千料海船关系”争论了近70年。到80年代初,学术界基本肯定了《明史》的记载,认同船型以福船型为主,但不排除郑和船队中沙船型的存在。但在宝船尺度方面始终存有争议,一种观点认为文献记载宝船长44丈、宽18丈可信,二千料船是郑和船队中的一种;另一种观点认为文献记载宝船尺寸不可信,南京静海寺残碑记载的二千料船应是郑和下西洋所乘的宝船。

在郑和身世家世研究方面,是百年郑和研究中一项重要内容和讨论热点。主要争论有三:(1)郑和是否是元朝赛典赤·赡思丁的后裔;(2)被赐“郑”姓及其质疑;(3)郑和生卒年代。目前多数学者认同郑和生于明洪武四年(1371年),卒于明宣德八年(1433年)，“靖难”有功被赐“郑”姓,在第七次下西洋的返程中谢世古里(今印度卡利卡特)。

百年郑和研究,涉及问题诸多。除上述之外,还有郑和航海的作用、宗教信仰、宝船厂遗址与龙江宝船厂遗址的关系、刘大夏焚毁郑和档案问题、第五次下西洋是否从泉州起航、如何评价锡兰战役和处理苏干刺事件、郑和究竟到过多少国家、航海中“更”的里程计算以及郑和海权研究中的有关史料等方面,都将有待深入讨论和研究。

2005年是郑和下西洋600周年,也恰逢国人研究郑和航海100周年。回顾百年郑和研究,我们深深感到我国经济、社会的发展,推动着郑和研究不断深入。特别是,近年来对郑和精神认识逐步深化,学术界普遍认为,郑和下西洋这一史无前例的航海壮举,不仅代表了15世纪最先进的航海和造船技术,而且

蕴含了宝贵的精神财富。郑和下西洋所体现的开放交流、和平友好、探索创新、爱国奉献和不畏艰险的精神，以及明王朝实行海禁政策的深刻教训，对于我们今天坚持科学发展观，实行对外开放，发展同各国人民的睦邻友好关系，建设社会主义现代化具有重要、深远的现实意义。

《郑和下西洋研究文选（1905—2005）》是一部有关郑和研究的史学研究论著选集，取材范围集中于国人百年研究发表的主要成果。《文选》编辑遵从“百花齐放、百家争鸣”方针和“古为今用”原则，博览众采，取百家之精论。论著选编，以弘扬郑和航海伟业、传承中华文明为基点，力求百年研究脉络清晰，学术观点较为完整，主要研究领域完备。所选论著旨在史据充分、观点清晰、论证有据，或具有新意，或具有代表性，兼顾涵盖面和地域性。论著编选处理，以郑和研究史学为主线，兼收并容具有学术价值的不同观点。然而，百年郑和研究，立论著说众多、成果卓著、杰作频出，本《文选》难以逐一收录，只能以其精华反映郑和研究之概貌。

本《文选》按“综论”、“史论”、“航海”、“人物”四部分编辑，分别收录有关郑和航海及其百年研究综论著作；有关郑和下西洋史实、目的性质、经贸交流、对外关系、海权海防等史学研究论著；有关郑和航行范围、航海技术、航海图和郑和宝船研究论著；有关郑和身世、家世、信仰及其主要随员王景弘研究论著。论著编选，以历年编著的资料汇编选编、论文选集和专门论著为基础，吸收截至2005年在各种报刊上发表的论文。为真实反映百年郑和研究的历史进程，入选论著除明显刊误或不当之处予以校正外，基本不予变动，保持原貌。

本《文选》在由郑和研究专家和郑和下西洋600周年纪念活动筹备领导小组有关成员组成的编委会指导下完成。本书编辑工作得到了海内外许多专家学者的关心、支持和帮助，编委会在此深致谢意。

由于编辑时间紧迫，《文选》难免存在疏漏、缺陷和遗憾，敬请有关专家、读者谅解和指正。

《郑和下西洋研究文选（1905—2005）》编委会

二〇〇五年七月

目 录

序 言 (1)

第一编 综 论

祖国大航海家郑和传 梁启超(3)

十六世纪前之中国与南洋(节选) 吴 晗(8)

郑和下西洋简论 郑鹤声 郑一钧(20)

十五世纪中西三大航海活动比较初探 何芳川(33)

纪念郑和:通过我国航海发展史的观察 章 巽(43)

元代海外交通的发展与明初郑和下西洋 陈得芝(50)

15 世纪中西航海发展取向的对比与思索 罗荣渠(57)

“东洋”与“西洋”的由来 刘迎胜(69)

气势恢宏的世界蓝色文明的探索与实践
——郑和下西洋 辛元欧(76)

明初之世界观及郑和下西洋的时代意义 赵令扬(85)

文明视角下的郑和远航 何芳川(91)

关于 15 ~ 16 世纪世界性大航海的几点浅见 南炳文(98)

从“西域”到“西洋”
——郑和远航与人类文明史的重大转折 万 明(104)

中国传统文化与郑和下西洋 陈尚胜(114)

郑和研究八十年 黄慧珍 薛金度(122)

二十世纪的郑和下西洋研究 范金民(131)

第二编 史 论

关于三宝太监下西洋的几种资料 觉 明(151)

《瀛涯胜览》校注序 冯承钧(163)

从新史料考证郑和下西洋事之年岁 郑鹤声(167)

《星槎胜览》校注序 冯承钧(173)

考证郑和下西洋年岁之又一史料
——长乐“天妃灵应碑”拓片 萨士武(177)

郑和航海事迹之再探	刘铭恕(180)
明郑和下西洋“敕书”之诠释	徐玉虎(200)
周闻夫妇墓志铭考证与研究	吴聿明(208)
郑和下西洋与《卫所武职选簿》	徐恭生(214)
郑和下西洋年代问题再探 ——兼谈郑和研究中的史料考订	陈得芝(225)
郑和下西洋葡萄牙史料之分析	金国平 吴志良(232)
重论“郑和下西洋”事件之贸易性质 ——代吴春晗先生答许道龄、李晋华二先生	童书业(243)
论郑和下西洋的性质	韩振华(248)
郑和下西洋动因初探	范金民(261)
郑和下西洋的性质与所获财富的估计	田培栋(270)
郑和下西洋的动因、终止与历史回顾	李金明(273)
郑和远航的战略原因	赖进义(280)
十五世纪初叶中国与亚非国家间在政治经济和文化上的关系	郑鹤声(285)
明初对外友好关系与郑和下西洋	洪焕椿(302)
从有关郑和下西洋的三项文献看明代的对外政策和舆论	施子愉(314)
敦睦邦交 强不凌弱 ——郑和下西洋对亚非友谊的贡献和启示	晁中辰(322)
渤泥国王墓和渤泥国诸问题研究	季士家(328)
古麻刺朗国及其王陵研究	徐作生(337)
中浮交往备忘录	杨新华(342)
印尼三宝垄的三保庙与华人	孔远志(345)
侯显出使榜葛刺考 ——兼论费信、马欢抵榜葛刺的年代	谢 方(350)
锡兰战役新考	时 平(355)
郑和海外航行与胡椒运销	田汝康(362)
郑和下西洋与明代香料贸易	何平立(369)
从明初官窑瓷的发现论“郑和下西洋”的贸易政策	罗宗真(376)
郑和下西洋对伊斯兰世界文化的影响和贡献	陈 炎(379)
郑和下西洋与中国东南亚文化交流	王介南(387)
郑和下西洋与中外医药交流	颜夏梅(393)
郑和下西洋与马六甲和平友好交往	施存龙(397)
再论郑和在海外的影响及其意义	孔远志(401)
明初海防与郑和下西洋	陈尚胜(415)
元明时期的海权观念与郑和下西洋	时 平(422)

浅论郑和海权观的形成与对当今经略海洋的意义	陆儒德(429)
郑和航海与福建的关系	庄为玑(434)
郑和下西洋与太仓的繁荣	沈鲁民(439)
郑和下西洋与明中叶社会变迁	万 明(443)
郑和下西洋对我国海洋科学的贡献	郑一钧(456)

第三编 航 海

郑和发现赤道非洲的航行	朱 俊(467)
所谓“新航路的发现”的真相	侯仁之(469)
从“顺风相送”探索郑和或其他同时出使人员来台澎的可能性	方 豪(472)
郑和使日问题初探	潘 群(482)
郑和下西洋时期张谦奉使东洋诸国事迹考	邱炫煜(488)
郑和宝船队的东非航程	沈福伟(492)
郑和航行时期的东西洋	陈佳荣(501)
从《郑和航海图》谈早期中国人对澳洲的认识	廖大珂(506)
《郑和航海图》地名考释	范文涛(512)
整理《郑和航海图》序言	向 达(524)
郑和下西洋航海图考	徐玉虎(529)
郑和时代航海术语与名词之诠释	徐玉虎(534)
郑和下西洋舰队之海上航法	谢海泉(558)
我国最早记载牵星术的海图	刘南威 李启斌 李 竞(561)
郑和下西洋在航海上的伟大成就	武定国(570)
《郑和航海图》的综合研究	李万权 朱鉴秋(577)
《郑和航海图》的三次考证	姚 楠(581)
《郑和航海图》与同时期西方海图的比较	朱鉴秋(583)
试论郑和牵星术中的阿拉伯天文航海因素	孙光圻 陈 鹰(587)
《郑和航海图》中的南海诸岛	李金明(593)
郑和下西洋的船	管劲丞(599)
郑和下西洋的宝船制度考	包遵彭(602)
从宝船厂舵杆的鉴定推论郑和宝船	周世德(608)
试论郑和宝船	席龙飞 何国卫(614)
郑和宝船尺度的探索	庄为玑 庄景辉(622)
略论郑和下西洋的船	郑鹤声 郑一钧(631)
郑和宝船尺寸记载的可靠性	邱 克(643)
郑和宝船尺度考辨	文尚光(650)
郑和下西洋所用的船舶	杨 樾(659)
宝船厂遗址及宝船尺度问题	洪长倬(664)