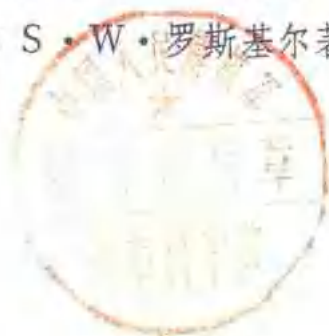


# 西 西 里 登 陆

[美] 塞缪尔·E·莫里森著

[美] S·W·罗斯基尔著



赠阅请交换

军事学院图书馆

海军学院军事学术研究部

一九八〇年十二月

# 西西里登陆

〔美〕塞繆尔 E·莫里森著

〔英〕S·W·罗斯基尔著

刘路 李晓玲 熊梦华 伊敏 译

张可大 校

## 出版说明

西西里登陆是英美在第二次世界大战中继北非登陆后联合进行的第二次大规模登陆，也是第二次世界大战中规模最大的登陆之一。这次登陆有几个显著特点：1. 规模大，战役第一梯队共有8个师同时登陆；2. 夜间登陆，原定登陆时间是2时45分，后因风浪大，推迟了一小时；3. 为了取得突然性，登陆前未进行预先火力准备；4. 使用了空降兵，共计2个空降师；5. 第一次大规模使用美国专门建造的新式登陆舰艇和工具，如坦克登陆舰、坦克登陆艇、步兵登陆艇和水陆两用汽车、浮桥码头等。其中美国第3师和英国第51师完全采用由岸到岸方式进行登陆。

由于西西里登陆是英美在第二次世界大战中进行的第二次大规模登陆，而且又是在不良水文气象条件下进行的夜间海空联合登陆，有许多经验教训值得我们注意，因此我们从美国莫里森所著《第二次世界大战美国海战史》第九卷和英国罗斯基尔所著《第二次世界大战史·海上战争》第三卷中翻译了有关西西里登陆的部分供大家参考。

译文基本上采用全译，仅删去吹捧军事将领与军事无关的词句。莫里森所著部分的第一章，我们选译了第二节；第九、第十两章因系攻占全岛经过，我们没有翻译，只译了最后的结论部分。为了便于阅读，译者改写和增加了一些标题。希望读者对翻译质量提出宝贵意见。

## 目 录

# 西西里登陆

- 一、卡萨布兰卡会议（1943年1月）…………… 1
- 二、西西里作战的计划和训练（1943年1—6月）…………… 3
- 三、轴心国的防御（1943年1—7月）……………17
- 四、空袭和航渡（1943年5月13日—7月9日）……………31
- 五、利卡塔登陆（1943年7月10—12日）……………42
- 六、杰拉登陆（1943年7月10—13日）……………59
- 七、斯科利蒂登陆（1943年7月10—14日）……………83
- 八、英军登陆（1943年7月10—22日）……………97
- 九、“爱斯基摩人”作战的总结…………… 115
- 附 录…………… 118

## 一、卡萨布兰卡会议

(1943年1月)

1943年1月在卡萨布兰卡(译者注:在摩洛哥,现名贝尔贝达)召开了有同盟国参谋长联席会议成员、罗斯福总统和邱吉尔首相参加的会议,解决两国之间在下一步行动和大战略方面观点上的重大分歧。双方一致同意下述三条基本原则:

1. 坚持1941年3月确定的基本战略原则,即欧洲轴心国按其军事力量和潜力来说是最危险的敌人,必须首先击败之。
2. 反潜战是最迫切最紧急的问题。
3. 1943年内必须开辟某种对德作战的“第二战场”。

海军上将金,陆军上将马歇尔和空军上将阿诺德是美国参谋长联席会议的代表,海军元帅庞德,陆军上将艾伦·布鲁克和空军上将查尔斯·波特尔是英国参谋长联席委员会成员。这六个人组成同盟国参谋长联席会议。其他与会和参加讨论的有:英国海军元帅安德鲁·坎宁安(他负责指挥所有盟国在地中海的海军部队),海军中将蒙巴顿(负责英国的两栖作战训练);陆军中将黑斯廷斯·伊斯梅(邱吉尔的参谋长),海军少将库克和布里格迪尔以及美国的陆军上将魏得迈(参谋长联席会议计划委员会成员),陆军中将布里恩·萨默维尔(美陆军补给勤务首脑)。艾森豪威尔因忙于突尼斯战役,只参加了一次会议。

在卡萨布兰卡会议上达成的重要战略折衷方案是:把跨越英吉利海峡的作战推迟到1943年以后,而美国则保留它在太平洋上

的主动权。这个折衷方案包含着一个内容，就是攻克的黎波里和突尼斯之后，必须立即在1943年内在欧洲战区采取某种行动。但这个行动是什么呢？英国的参谋长们建议攻占撒丁岛，美国的参谋们则主张攻占西西里。在这两个岛中撒丁岛防守较差，大约能早一点，用两个月的时间夺取下来，而且所需的兵力也较少。它可以作为轰炸意大利北部工业城市和向意大利沿岸进行袭击性登陆的良好基地，但海湾面积较小，不适宜于发动大规模的现代化两栖作战。庞德海军上将和萨默维尔陆军中将指出，西西里海峡对于运送军队和油料的船队来说仍然是危险的，如果同盟国能占领西西里岛，则不须绕道好望角到达印度，其节省的时间相当于增加225艘货船。1943年1月19日盟国参谋长联席会议决定攻占西西里岛，其目的有四：（1）确保地中海交通线的安全；（2）把德军从俄国战场引开；（3）对意大利增加压力；（4）造成一种“促使土耳其能积极参加同盟国的形势”。总之，西西里作战的开始到结束都是为了达到有限目的，而不是作为进攻意大利或其他地方的跳板。

1月20日英国拟出了一个在西西里岛登陆的粗略计划（代号已定为“爱斯基摩人”作战），其兵力由驻近东的英国部队和驻北非的美国部队组成。1月22日同盟国参谋长联席会议决定将7月25日定为D日。美国的陆军中将艾森豪威尔（2月晋升为上将）被推选为北非战区的最高司令官。1月23日，同盟国参谋长联席会议在全体会议上宣布了向他下达的关于“爱斯基摩人”作战的如下训令：

1943年将发动对西西里的进攻，登陆日期定在7月合适的月相期间……。

任命你为最高司令官，英国陆军上将亚历山大为副司令官，英国海军元帅坎宁安为海军司令，英国空军上将特德为空军司令。

你应将关于东部和西部特混舰队司令人选的荐任书呈报同盟国参谋长联席会议。

你应与陆军上将亚历山大协商，立即建立专门的作战和行政司令部……，以便进行作战的计划和准备工作。

## 二、西西里作战的计划和训练

(1943年1月—6月)

### 1. 制定计划的经过

到1943年3月为止，敌人在西西里岛上已建立起大约12个飞机场，至少从统计来看，岛上的防御部队是一支不可轻视的力量。岛上多山，除了主要道路外，通行困难。墨西拿海峡非常狭窄，从意大利向西西里派出加强部队要比从非洲向西西里登陆容易得多。尽管从非洲到这里也很近——从突尼斯的阿达尔角（邦角）到西西里的博依阿角相隔只有90海里。

三角形的西西里有三个海角：博依阿角在西部，佩勒洛角在东北，帕塞罗角在东南。从马尔萨拉到墨西拿约180英里，从马尔萨拉到锡腊库扎是同样的距离，从墨西拿到帕塞罗角是125英里。西西里岛掩护着从非洲到罗马的海上航线，而帕基诺机场距马耳他岛只有55英里。

1943年1月19日，当同盟国决定进攻西西里时，他们预料，突尼斯战役在4月30日以前不可能结束，而在夺得突尼斯之前，谁也不能预见到有哪些军队、舰艇或中转区可以用来进攻西西里岛。此外，还有一些捉摸不定的情况。为了对付弗朗哥的可能骚

扰或希特勒越过西班牙进攻直布罗陀，克拉克中将的第5集团军不得不扼守西属摩洛哥的边界。法属北非的政治形势仍在动乱之中。

“爱斯基摩人”作战（西西里登陆作战的代号）的海军最高指挥官，是英国海军元帅安德鲁·坎宁安。在坎宁安直接指挥下的是美国海军中将休伊特和英国海军中将拉姆齐，他们分别指挥在西西里登陆作战中的西部和东部的海军特混舰队。

艾森豪威尔将军当时全神贯注于突尼斯战役，很少能注意到“爱斯基摩人”作战的计划工作。2月10日他在阿尔及尔为此目的建立了一个以英国陆军少将凯尔德纳为首的计划参谋机构，这个参谋机构最初以圣乔治旅馆的房间号码定名为“141部队”，在这里举行了第一次会议。由于这个著名旅馆已有人满之患，“141部队”和坎宁安海军元帅的参谋机构中的计划处都搬到了阿尔及尔城郊的布扎雷阿村，休伊特将军的参谋机构中的主要成员也参加进来。由于东部海军特混舰队大多部署在中东，所以拉姆齐将军的计划参谋机构设在开罗，而参加“爱斯基摩人”作战的美国方面的陆军和空军的计划参谋机构，则分别设在阿尔泽（在阿尔及利亚）和康斯坦丁了。

休伊特将军于1943年3月17日在阿尔及尔建立了一个司令部，以便与坎宁安元帅取得密切联系。西部特混舰队中的陆军指挥官巴顿中将的计划参谋机构设在莫斯塔加内姆，在阿尔及尔以西160英里处。尽管两地相距较远，但关于“爱斯基摩人”作战的美国陆军计划和海军计划却协调得很好。西北非空军的计划工作开始得最晚，并对友军保守秘密。

空军上将特德虽在布扎雷阿设有一个计划参谋机构，但这个机构只研究战略轰炸，而不考虑任何战术问题。休伊特派海军上校赖特到西北非空军司令斯帕茨中将的司令部，要求授予他在登陆作战中指挥一定数量空军的权利，或者请斯帕茨中将向他的指



挥舰上派一名空军军官，使其有权下令实施近距离空中支援。但这两种要求都被拒绝，理由有二：其一、休伊特将军建议用飞机攻击的目标，如海岸炮兵连和坚固支撑点都是海军的目标，而不是空军的目標，其二、没有必要在海滩上对空军进行就地控制，因为一切适合空军的目標——敌人的飞机和机场，届时都已被驱逐或被摧毁。

艾森豪威尔将军也为这种态度辩护，他的理由也是两个：即主要的空中作战“从未停止过”，而且敌人的空军是“一种转瞬即逝的、容易逃跑的、不能在前进中精确测定的目标”，所以空军的计划肯定不如陆军和海军的计划那样明确”。这完全是对的，但同盟国空军拒绝合作的真正理由，是在空军领导人中流行的学说，即他们不想合作，他们不愿支援登陆场上的地面部队或海军部队。两国空军的最高指挥官都试图证明：空军能够在不要合作的情况下单独赢得这场战争。他们的行动几乎证明了完全相反的结果。

海军中将休伊特和集团军的计划人员的另一个苦恼是缺乏上级明确的指示。5月3日以前，上级指挥部门还未决定何时何地如何在西西里登陆，甚至在4月13日之前还没有确定D日。D日必须选定在阴历上半月的某个特定月相的午夜左右，因为陆军计划用伞兵部队实施先头突击登陆，而伞兵部队希望在月光下着陆，地面部队则希望在没有月光的拂晓前上岸夺取登陆场。7月份只有10日能够满足这两个要求：月亮将照明空降，但在地面部队登陆之前已经西沉。

何时登陆定下来以后，还有一个如何登陆的重要问题。

凯尔德纳少将的计划组在3月17日左右作出的关于“爱斯基摩人”作战的《情况判断》被艾森豪威尔确定为制定计划的依据，其内容可概括如下：

1. 最终目标是夺取墨西拿以孤立西西里岛，但只能从陆地

上夺取。在墨西拿海峡内是不宜进行两栖登陆的，因为这个海峡距同盟国空军基地太远，不能用战斗机进行掩护。

2. 在西西里岛上最初至少要夺取两个较好的港口，最好是夺取卡特尼亚和巴勒莫，因为没有良好的港口设备，就不能维持和供应足够数量的军队去攻占全岛（登陆舰艇的大量生产和这些舰艇的良好性能打破了这种局限性）。

3. 1942年11月我们在奥兰（现称瓦赫兰）登陆中已经体会到，不要从海上向设防坚固的港口登陆，所以最初登陆必须在海滩上进行（实际上西西里岛的某些港口虽有庞大的防御配系，但除墨西拿港外，没有一个港口的防御配系是坚固的）。

4. 登陆海滩的选择必须符合三个条件，即有利的地形、有现成的通向内地的道路和附近有同盟国空军所需要的飞机场。

5. 有9个陆军师（美国4个师，英国4个师，加拿大1个师）将用于登陆，而防守的部队至少有2个德国师和6个意大利师。在D日之前，德军还可能派遣若干师跨越墨西拿海峡进行加强（后来的事实也是如此）。

6. 最重要的问题是在D日之前掌握西西里上空的制空权，并迅速夺取岛上东南部的敌人各机场（这两点都做到了）。

7. 予定要掌握海岛周围水域的制海权，但必须采取措施，把意大利的舰队牵制在港内。

“141部队”在二月和三月拟定的初步计划，要求在这个岛上相隔很远的两端实施一系列的登陆。英国的东部特混舰队应装载3个步兵师，在D日在杰拉和阿沃拉之间的4个地点登陆；以便夺取岛的东南部锡腊库扎和奥古斯塔的机场和港口。同样，D日美军的一个师应在西部的夏卡和马里内腊登陆，以夺取卡斯特尔维特拉诺机场。D+2日，美军两个师应在巴勒莫的两边登陆并占领这个城市。次日（D+3日），东部特混部队应遣送两个半师（其中一个为空降师）在卡特尼亚附近登陆，以攻占这个港

口、卡塔尼亚平原和杰尔比尼机场。乘船预备队应作好准备，在夺取巴勒莫和卡塔尼亚之后于这两处登陆。经多次讨论后，夏卡的登陆推迟到D + 2日，巴勒莫的登陆推迟到D + 5日或更晚一些，这样就可以从西西里岛东南部夺得的飞机场进行空中掩护。这就是计划工作中使登陆时间错开的主要理由，而且这样做的目的也是想用这种连续几天的多次打击使德国和意大利的防御兵力在西西里岛的东西两端之间来回奔窜。

这个初步计划在阿尔及尔、开罗和伦敦之间送来送去费了几个月。由于艾森豪威尔、亚历山大、蒙哥马利和巴顿等将军深深陷在突尼斯战役的指挥工作中，他们不能对这个计划给予更多的注意。因此集团军的计划人员是在负责指挥这次作战的将军们没有进行指导的情况下完成工作的。当蒙哥马利有时间来审查这个计划时，他在4月23日提出了许多反对意见。他指出，西西里东部登陆的兵力不够，而该处敌人能最迅速地自意大利得到增援；东部特混舰队展开得过于分散；这个计划几乎将诱使敌人在英军和美军之间打进一个楔子；第8集团军无论如何不能单独守住这些登陆海滩；没有作出夺取科米索机场和蓬特奥利瓦机场的决定。可是，如果改变这个计划，又怎能迅速占领巴勒莫和卡塔尼亚呢？

艾森豪威尔将军处在两种危险之间感到进退两难：一种危险是极关重要的飞机场在敌人手中，另一种危险是在没有夺得港口的情况下要维持一支远征登陆部队。坎宁安将军在4月28日写道：“关于‘爱斯基摩人’作战，我们遇到了最棘手的问题，我们没有一个明确的一致同意的计划，距D日只有两个月了，而指挥官们的意见还莫衷一是”。最后，由于拥有愈益增多的水陆两用汽车和登陆舰艇，美国后勤专家勉强同意，他们也许能够做到在必要时只通过登陆海滩对陆军进行补给。在这之后，艾森豪威尔和亚历山大在5月3日同意了一个新的粗略计划，这个计划在突

尼斯境内的德意部队覆灭的那一天，即5月13日，由同盟国参谋长联席会议批准。

坎宁安、休伊特和巴顿将军都不愿放弃巴勒莫登陆，但是他们别无其他办法。巴顿说，他们能在西西里的任何海滩登陆，他一定要首先到达墨西拿——这一点他做到了。

新的计划虽然是由于蒙哥马利不喜欢原来的计划而产生的，但它结合考虑了两栖作战中的最新经验和新的器材。在这里，同在太平洋作战一样，与其夺取敌人港口，不如迅速夺取并利用敌人的机场。这已成为计划工作中考虑的主要因素。而且当时考虑到，第一梯队如果在没有利用港口的情况下登陆成功，对于后来诺曼底登陆的计划工作将发生极其重要的影响。

5月13日批准的计划包括准备措施和第一梯队的登陆。首先，要求取得完全的空中优势和牵制意大利海军，包括占领班泰雷利亚岛作为战斗机的新基地。第一梯队的登陆不是分散在4天进行，而是计划在7月10日的同一个H时（2时45分）进行，并且将登陆集中在西西里岛的南部和东部。在目标的重新分配上，休伊特将军的西部特混舰队负责夺取利卡塔至斯科利蒂之间的南部沿岸，而英国的东部特混舰队则集中攻占帕基诺半岛和诺托湾（不含锡腊库扎）。所有登陆部队都保持能进行相互支援的距离，一线排在100多英里长的海岸上。

这是一个非常大胆的计划，没有任何登陆作战使用过这样宽大的正面，实际上是8个加强师并肩进行登陆，在这以前从未这样尝试过，在这以后也没有这样做过，即使在诺曼底登陆中，第一梯队也没有这样多的兵力。（作者注：为了使轴心国相信我方最后会在西西里西部进行登陆，休伊特中将组织了一个佯动大队，由美海军预备役中校鲁宾逊指挥（他在213号鱼雷艇上），配有10艘海上飞行员救生艇。这个“海滩跳跃队”（这是给佯动大队取的绰号）打算在D日的头几个小时，在格雷尼托拉海角

（位于西西里岛的西南角）附近活动，发出虚假的无线电通信，发射火箭和其他烟火信号弹，放留声机唱片，这些唱片模拟放锚链的响声和登陆艇的下水响声以及其他迷惑性的响声，以便造成一种在拂晓前将在这里举行大规模登陆的印象。由于天气不好，这个行动一直推迟到7月10日夜间才进行，但这时对敌人已不起作用了。）

休伊特要求在登陆前用舰炮进行炮火准备，但陆军坚持认为海军火炮威力不适于进行登陆的对岸射击——这是一种简直不可信的老教条。空军也没有受领压制海滩防御工事的任务，因为空军在这次战役中选定的任务是要“摧毁敌人的空军”。但海军并没有推掉自己的责任，空中侦察所观察到的敌方目标都分配给海军，而且舰炮射击岸上控制组及海军联络军官都配备到每一个团，以便他们登陆后召唤舰炮射击。实际情况是，西西里岛上的海滩防御工事非常薄弱，在登陆前进行炮火准备没有什么意义。

在登陆之前不对登陆海滩进行炮火准备和航空火力准备的另一个理由是希望达到战术上的突然性。基于同一理由，海军为了避免夜间登陆必然发生的混乱而常常主张的拂晓登陆也未被采纳，因为他们指望在夜间登陆，使部队能在敌人尚未弄清情况之前已经上岸。

空军的最高指挥官们相信，支援“爱斯基摩人”作战的恰当方法是摧毁敌人空军力量和使敌人机场不能使用，他们的口号是“封锁登陆场”防止敌军进入。为了这个主要目的，统率西北非空军的美国斯帕茨中将组织了一支西北非战略空军，由美国杜利特尔少将指挥。他还有一支西北非战术空军，由英国空军少将康宁汉指挥。这支战术空军包括第12空中支援兵团，负责对两栖作战中的陆军和海军进行直接空中支援。（作者注：第12空中支援兵团包括2个俯冲轰炸机大队，1个战斗机中队，1个侦察机中队和3个战斗机大队。其中2个战斗机大队驻果佐岛和班泰雷利

亚岛，用于保障登陆。)虽然这个空中支援兵团拥有400多架飞机，但对陆军或海军在D日或以后希望得到的支援的种类和性质都不愿作出进一步的保证。空军之所以拒绝作出这种保证，是由于空军的高级指挥官们不愿意牺牲灵活性，他们认为，在对付敌人空军的作战中，战术空军可能要用来说支援战略空军。

所以，美国陆军和海军在驶向西西里岛的过程中，不知道自己指望得到什么样的轰炸机或战斗机支援。他们得到的保证只是：在D日之后，可以向位于北非的一个目标委员会申请空军支援，但必须在12小时之前提出。

令人高兴的是同盟国的第三支空军，即西北非海岸空军竭尽全力进行合作。海岸空军以英国空军为主，正如战术空军以美国空军为主。海岸空军由英国空军少将劳埃德指挥，这支空军不仅对进入和通过地中海的所有护航运输队进行空中掩护，而且保护宾泽特和其它中间港口，并将西部特混舰队一直护送到马耳他岛。当得知从西北非照相侦察联队不能取得西西里岛的适当照片时（因为飞行员不愿意专门拍摄海滩坡度和海滩附近的照片），从海岸空军存档的大约十万张照片中，却找到了一整套相当好的研究海滩性质用的照片。

海军部的海道测量局出版了非常好的海图。把意大利测量的十万分之一的西西里岛地形图和海军部出版的海图结合起来，就得出了完整的地面和水文资料，以及陆军和海军炮火射击用的方格座标。此外，休伊特的一个参谋海军预备役少尉爱德华·桑多，根据航空照片、旅游者的照片、地图和其它情报资料，制出了一套关于海岸的透视图，并将其分发到艇长和部队指挥官的手中。这样，整个西部特混舰队都得到了极好的情报保证。

西西里的海滩和海岸对于两栖登陆来说，是很不理想的，这里虽然没有太平洋中的那种锯齿状的珊瑚礁和其他坚硬的障碍物，但是坡度极小，而且各海滩的正面都有不稳定的“假滩”。水

下大陆架向海上方向的倾斜度非常均匀而且平缓，以致运输舰不能直接靠岸，而只能在距岸几海里的地方抛锚。敌人本来可以布设地雷和 underwater 障碍物，但他们却没有这样作。潮汐可以不予注意，因为西西里南岸的标准潮差仅 9.5 英寸。

关于进行增援和补给的护航运输队，也拟定了极为详细的计划，因为海军把登陆兵遣送上岸之后即可离开的时代早已不存在了。一支现代化的陆军，即使没有遇到多少抵抗，也需要不断供应粮食，燃油和衣服，补充人员和各种各样的物资。在北非囤积了相当数量的物资储备，而且准备了坦克登陆舰和自由轮执行来回运送的勤务，以便迅速地把物资运到西西里。总之，对“爱斯基摩人”作战中后勤工作的各个方面都作了很好的考虑。

亚历山大上将 5 月 19 日的作战指令，将这次作战划分为五个阶段。

1. 由两支海军舰队和空军采取预先措施，确保制空权和制海权，并尽可能摧毁敌空军和基地。

2. 进行拂晓前的突击登陆，并在空降兵的协助下，夺取最初登陆场，包括海岸附近的机场以及利卡塔和锡腊库扎两个港口。

3. 建立一个广阔的基地，以便从这个基地出发攻占奥古斯塔、卡塔尼亚及杰尔比尼机场。

4. 夺取上述这些地方。

5. 攻占全岛。

这样，海上突击登陆和夺取卡塔尼亚平原以后的每一个行动都有待于进一步研究决定。但有一条大体上的协定，传达到集团军和海军特混舰队指挥官一级，即英军将尽力突击墨西拿并控制墨西拿海峡，同时美军掩护英军的翼侧并夺取重要的航空港。一旦攻占了墨西拿，这两支军队应进行机动，把敌人诱到埃特纳山以北或以西的某处，并阻止敌人逃向意大利。这就是应该采取的

行动，也是亚历山大上将希望做到的事情，但是他们打算以后由于轴心国在卡塔尼亚平原的行动而受到了挫折。

攻占西西里，无论在计划和实施方面，都是为了达到有限的目的。在太平洋，一系列的战役都是按照明确的阶段进行计划的，而西西里作战却与此相反，同盟国参谋长联席会议不得不仓促地考虑作战企图，拟制计划则更加仓促。事实证明，这样的计划在实施过程中要付出很高的代价，而且要走许多弯路。

## 2. 兵力和训练

进行“爱斯基摩人”作战的美军西部特混舰队，由海军中将休伊特指挥，负责运送巴顿中将的第7集团军在戈非塔与布拉切托角之间的海滩登陆。它从西向东划分为三个登陆突击编队：

第86特混编队，即利卡塔编队或叫J编队，由海军少将康诺利指挥，负责运送步兵第3师（师长是美国陆军少将小特拉斯科特）及两个别动营。有2艘轻巡洋舰（“布鲁克林”号和“北明翰”号）和8艘驱逐舰进行护航和炮火支援。

第81特混编队，即杰拉编队或叫D编队，由海军少将霍尔指挥，负责运送步兵第1师（师长美国陆军少将艾伦）、第2装甲师中的1个团战斗队以及1个别动营。由“萨伐那”号和“博伊斯”号轻巡洋舰及13艘驱逐舰进行护航和炮火支援。

第85特混编队，即斯科利蒂编队或叫C编队，由美国海军少将柯克指挥，运送步兵第45师（师长美国陆军少将特罗伊·米德尔顿）。由“费城”号轻巡洋舰及16艘驱逐舰进行护航和炮火支援。

乘船预备队或叫K编队，由海军上校里德指挥，负责运送美国第2装甲师（师长陆军少将加菲）的2个团战斗队和第1步兵师的1个团战斗队。它与D编队一起行动。



步兵第9师作为总预备队，已在非洲作好准备。

在第85特混编队的右方，即是英国海军中将拉姆齐指挥的东部海军特混舰队的登陆地区，该舰队负责把蒙哥马利将军指挥的由5个师组成的第8集团军遣送到帕塞罗与穆罗波考角之间的海滩登陆。

休伊特中将共有580艘能自己航行过去的船只和登陆舰艇，另有1124艘由船只运载的登陆艇。拉姆齐中将共有795艘能自己航行过去的船只和登陆舰艇，另有715艘由船只运载的登陆艇，用于东部的登陆和后续护航运输队。如果加上掩护兵力，在“爱斯基摩人”作战中英国指挥的舰艇总数达818艘。美英地面军队的数量实际上相等。如果按最初登陆人数计算，这次登陆作战是有史以来规模最大的作战。

两个海军特混舰队中，没有哪个舰队是单纯地由某一个国家的舰艇编成的。美国海军给东部特混舰队提供了许多登陆舰艇和自由轮，英国海军给西部特混舰队提供了导航的潜艇，1艘浅水重炮舰和4艘快速运输舰，还提供了战列舰、航空母舰、巡洋舰和驱逐舰，以掩护两个特混舰队。这支掩护兵力由坎宁安元帅直接指挥。坎宁安在7月5日左右在马耳他建立了自己的司令部。艾森豪威尔和亚历山大也到达该处，以便于准确了解突击登陆的情况，和便于利用马耳他岛上的完善的通信设备。

到登陆日为止，参加这次作战的所有军队、舰船和登陆舰艇已经训练了几个星期，有的甚至训练了好几个月，柯克的C编队在美国的切萨皮克湾，加拿大第1师在苏格兰，而其余的在北非，从摩洛哥边界的乌季达到地中海东部的所有航线上都在训练。美国3个登陆突击编队中，康诺利少将的J编队在训练上最复杂，它是首次大规模试用新式登陆舰艇。设计的这些新技术和新方法，将使坦克登陆舰、坦克登陆艇和步兵登陆艇能够把一个25000人左右的加强师从非洲运到西西里。