

WOXINYONGHENG

徐宜发/著

XUYIFASANWENJI
徐宜发散文集

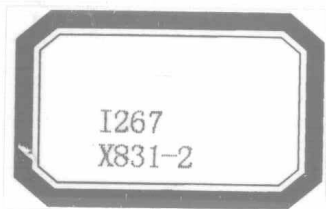
我心永恒



中国工人出版社

WOXINYONGHENG

徐宜发/著



徐宜发散文集
我心永恒

4079

I267

X831-2

中国工人出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

我心永恒: 徐宜发散文集/徐宜发著. —北京: 中国工人出版社, 2004. 12

ISBN 7-5008-3435-7

I. 我... II. 徐... III. 散文-作品集-中国-当代
IV. I267

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 1289008 号

出版发行: 中国工人出版社

地 址: 北京鼓楼外大街 45 号

邮 编: 100011

电 话: (010)82075935(编辑室) 62005038(传真)

发行热线: (010)62005049 62005042

网 址: <http://www.wp-china.com>

经 销: 新华书店

印 刷: 北京金星印务有限公司

版 次: 2005 年 1 月第 1 版 2005 年 1 月第 1 次印刷

开 本: 890 毫米 × 1240 毫米 1/32

字 数: 296 千字

印 张: 12.875

印 数: 13500 册

定 价: 22.00 元

版权所有 侵权必究

印装错误可随时退换

序

我和宜发同志相识已有 20 年了。20 年前我们都在郑州铁路局办公系统工作，因文字而相识，因沟通而相交，彼此敞怀而渐成好朋友。

前些时，我到郑州局检查工作。宜发同志把他近几年来撰写的散文稿给我，想出一本集子请我作序。既然是老朋友，也就无可推托了。回到北京仔细看了这些文稿，字里行间散发着浓郁的生活气息，有一种身临其境的感觉，他所写的人和事，有的也在我的视野中和记忆里。“文如其人”，此言一点不假。摊开这本散文集，语言朴实无华，感情丰富真挚，平和中透露出作者真实的思想感情。一如他几十年工作的踏踏实实，为人的真真切切，读来令人感到真切，情感满怀。作者对工作的认真细致，对生活的独特感悟，对师傅、伙伴和朋友的真情实感，通过文字融化在平实的件件小事中，而又在悄然中涌出朵朵思想浪花。我为宜发同志默默中的辛勤付出和平静中的收获感到惊喜和兴奋。

宜发同志是从普通工人做起，而今走上铁路局主要领导岗位，在繁忙辛劳中，能好学、好记、好写，笔耕不辍，实令我感奋。细读这本散文集，或许不仅从文字中能看出一些人生价值中鲜亮的东西，而且能从文字外心灵升腾中感悟一些什么。

黄川

2004年8月20日

作者系中华全国铁路总工会主席

目 录

风雨磐石

- 3 / 在总理身边的时刻
- 8 / 部长批准我开火车
- 12 / 火车头伴我到永远
- 21 / 初过秦岭
- 26 / 又过秦岭
- 31 / 再过秦岭
- 36 / 我驾“天梭”到漯河
- 41 / 珍贵的历史画卷
- 49 / 在“中原之星”上过大年
- 53 / 春 潮
- 57 / 新丰镇之战
- 62 / 心灵上的反思
- 67 / 刻骨铭心的教训

我心永恒

- 75 / 师恩情重
- 80 / 一个共产党员的风范
- 84 / 相识武老师
- 91 / 铁路局的“铁哥们儿”
- 96 / 又见当年“飞车黄”
- 103 / 我和邓亚萍打乒乓
- 107 / 相见翟导
- 112 / 翟导和他的演员们
- 117 / 巧遇马季

展痕处处

- 123 / 沸腾的长垣城
- 134 / 摘草莓
- 139 / 云南采风
- 149 / 漫步“八大关”
- 153 / 青岛处处是美景
- 158 / 难忘刘家峡
- 163 / 兴城美
- 166 / 赶海
- 169 / 山村的魅力

岁月如歌

- 175 / 我心中的歌
180 / 忘不了的那段情
188 / 岁月回想
193 / 人生启示
197 / 生命的延续
201 / 来自西部的报道
210 / 鄂西小站
214 / 真诚到永远
219 / 真情永在
223 / 山风飘香
228 / 大山人的情怀
231 / 我读贾桥

星光闪烁

- 239 / 走进科技王国
243 / 我乘“奥星”进北京
250 / 试验在襄渝线上进行
259 / “中原之星”耀神州
279 / 我盼“中原之星”早日回
285 / 在“中原之星”初升的地方

290 / 在这片古老的土地上

295 / 昂首高歌向未来

海外漫步

305 / 我在法国开火车

312 / 东京随笔

326 / 旅欧散记

346 / 在国外学习的日子

368 / 为和平祈祷

附录

375 / “铁孩儿” 翟俊杰

381 / 总也忘不了那份笔墨情缘

游军雄 肖培清

387 / 凝重·独到·厚实 范江洲

391 / 徐宜发散文赏析集录

张传泰等

401 / 后 记

风雨磐石

woxin yongheng -
fengyu panshi

在总理身边的时刻

2004年1月20日，接上级领导通知，国务院总理温家宝同志特意安排大年三十到郑州铁路北站，看望慰问生产一线的铁路职工。喜讯传来，我心情无比激动，连夜同郑州铁路公安局局长许强从外地赶回郑州。

1月21日（大年三十）一大早，我和路局党委书记张军邦、副局长徐啸明、公安局局长许强，匆匆忙忙赶到郑州车站接到铁道部孙永福副部长，全面汇报了我局今年春运的安排和前一阶段的情况。孙副部长非常满意，特别叮嘱春运的重点在春节以后，要有打大仗、打硬仗的思想准备，万万不可大意，要把工作做得更细一些，落实好各项安全措施，夺取春运全胜，实现铁道部提出的“确保安全，满足重点，平稳有序，良好服务”的目标。孙副部长语重心长，我深感身上的担子太重。9点多钟，我们跟随孙副部长来到郑州北站，十里站区一片繁忙，来来往往的列车一趟接着一趟，天蓝色的机车在编组场里穿梭般驶来驶去，一列列到达的列车在编组场解体后重新组合，开往四面八方。调度楼上，操作人员或手动按钮或移动鼠标，通过计算机控制准确把握着各条股道上调车车辆的运行速度。车轮碰击着钢轨，发出有节

奏的声响，整个站区热火朝天、紧张有序，全站职工正在向新的目标进军。

中午时分，按照孙副部长的要求我们来到郑州北站乘务员公寓，一番问候一份情意，表达了部领导对一线职工的关爱。就在公寓餐厅，孙副部长和乘务员一样亲自站在售饭窗口打饭，和一线职工同坐一张桌，同吃一锅饭，同聊一个话题：确保安全，责任如山！

一餐不同寻常的午饭后，我们走进郑州北站会议室，同站领导一起谈论郑州北站的变化，谈论铁路的发展，谈论美好的未来。接近下午3点，我们走出会议室在站机关大院迎候温家宝总理的到来。温总理时刻关心着铁路运输和铁路建设，心系群众，情暖万家。2002年6月9日，我局管内西安灞河桥被洪水冲垮，繁忙的陇海干线行车中断，西安分局抽调2200多名精兵强将，只用了9个多小时就铺通了临时线路恢复行车。6月10日，时任铁道部副部长的刘志军亲临现场指挥抢险，做出了新建灞河大桥的决定。6月20日，修建灞河新桥的战斗打响，数千名劳动大军吃住在工地，日夜奋战，以辛勤的汗水向时间要效率，争取以最快的速度建成灞河大桥。9月22日上午，时任国务院副总理的温家宝在陕西省、铁道部领导的陪同下，驱车来到热火朝天的灞河桥抢修工地，带着党中央、国务院的重托和期望，看望慰问奋战在抢险第一线的干部职工，鼓励大家要以高昂的斗志确保铁路大动脉的畅通。领导的鼓励、历史的重任激励着每一个铁路职工。抢修灞河桥的勇士们，高唱“安全、优质、高效”的主旋律，以中国铁路工人特有的精神创造出人间奇迹。两个月后一座长396米的双线铁路大桥，像一道美丽的彩虹傲然挺立在灞河之间，谱写了一曲响彻神州大地的灞桥壮歌。去年大年三十，温

副总理到矿区、下矿井深入煤矿工人中问寒问暖，和人民群众心连心。温家宝出任总理后非常重视我国的铁路建设，专门听取汇报，研究批准了中国铁路中长期发展规划，这次到铁路视察对推动铁路的发展必将起到巨大作用。

下午3点12分，温家宝总理在河南省委书记李克强、省长李成玉等领导的陪同下，乘中巴汽车来到郑州北站。车门打开，温总理笑容满面第一个走下汽车，孙副部长迎上前去代表全路职工欢迎首长视察铁路。温总理一面和大家亲切握手一面了解铁路的情况，孙副部长一一作了回答，总理满意地给予肯定。我和张书记走在后边，认真聆听总理对铁路工作的指示。大家边说边走上楼去。这里是郑州北站的职工教育楼，整个北站的总体布局浓缩在特制的沙盘模型中，列车到达北站作业的全过程一目了然地展现给大家，场面壮观，气势宏大，当属亚洲之最。环绕模型，郑州北站站长吴翠龙向总理详细汇报了北站的运输生产情况。温总理一方面充分肯定了北站枢纽在全路运输中发挥的作用，同时又殷切希望要不断开发新技术，把郑州北站建成现代化的铁路枢纽。总理的话语深深打动着我们，技术在发展，时代在进步，开发使用新技术永无止境，郑州北站不仅要作亚洲规模上的第一，更要做技术上的第一，用世界领先的技术进一步挖掘运输潜力，满足不断增长的运量需要。看完郑州北站的沙盘模型，温总理应大家的要求高兴地在留言簿上签字留念，表达了对郑州局35万职工的无限希望。

大年三十的郑州北站依然车轮滚滚。温总理来到编组场的驼峰前，向正在现场作业的一线工人和干部一一握手拜年，亲切问候：“大家辛苦了，感谢你们在节日期间还坚守岗位，感谢你们为铁路运输做出的贡献！”大家齐声回答：“首长好！”并热烈鼓

掌。编组场上呈现出一片激动人心的场面……

驼峰上，信号闪烁，一列列解编的列车推峰而过；一辆辆重新集结的车辆，在计算机的控制下各行其道，按计划编组成列蓄势待发；一台台机车驶来驶去，忙个不停。温总理一面观看列车解编作业，一面询问铁路的情况。当问到郑州北站的工作时，孙副部长让我向总理汇报。我赶忙从后面走到温总理的面前汇报说：“郑州北站是亚洲最大的铁路编组站，在干部职工的努力下，去年日均办理货车两万七千多辆，其中最高记录日办理三万两千多辆。”温总理接着问：“预计今天能办理多少？”我回答道：“预计今天能办理两万七千辆。”温总理微笑着点点头。我继续汇报说：“我们要利用春节这几天，停开部分客车，大力增开货车，实现增运增收。我们一定要把总理的指示落实好，做好工作，让人民满意，让总理放心。”温总理紧紧握住我的手说：“好，好！希望郑州铁路局再接再厉，把工作做得更好。”总理的鼓励 and 希望像一股暖流涌上我的心窝，我一时激动得说不出话来，只是心里在默默地念叨：“感谢总理，感谢总理……”

我汇报之后温总理又问起全路今年的情况。孙副部长向温总理汇报说：今年春运来得早。客流上得猛，铁道部对运力、客流组织都作了充分安排，尽力满足春运的需要。总理说，农民工拿到了工资，想早些回家过年，所以客流来得早。孙永福代表铁道部党组和刘志军部长感谢党中央、国务院对广大铁路职工的亲切关怀。听取汇报后，温总理对铁路工作给予了充分肯定。他说，铁路工作总体是好的，国务院是满意的。今年有三件事干得很好。第一，随着我国国民经济的快速发展，煤、电、油都比较紧张，铁道部采取各种有效措施，加强重点物资运输，使煤、粮、棉、油运量大幅度增长，保障了国民经济持续快速协调健康发

展。第二，今年春运来得早，客流量大。铁道部早作准备，精心部署，科学调度，加强管理，保证了春运工作平稳有序。第三，铁道部非常重视安全工作，在全路职工的共同努力下，铁路运输安全总体情况比较好。希望你们再接再厉，争取更大的成绩。

时间已经不早了，总理还要到郑州的其他地方看望群众，大家边说边往总理乘坐的中巴汽车停留的地方走。总理非常关心青藏铁路的建设，临上车之前还特别问道：“这么寒冷的天气，青藏铁路的职工是不是都下山了？”孙副部长回答说：“现在是冬季整休时期，除少量人员留守外队伍都已下山休整，为今年全线‘整体推进’做准备。”总理关切地说：“一定要保证大家身体健康，确保工程质量。”孙副部长代表铁道部党组表示，我们要认真学习贯彻好总理的重要批示和指示精神，发扬求真务实的作风，搞好节后春运工作，夺取今年铁路改革发展各项工作的新胜利。

伴随着列车运行的隆隆声，我们跟随温家宝总理走到汽车旁边，总理亲切地向大家挥手告别，留下了对铁路职工的无限深情和殷切希望。在热烈的气氛中，温总理在河南省领导的陪同下，登上中巴汽车离开了郑州北站。下午4点50分，我们立即召开全局电视电话会议，孙永福副部长亲自向全局职工传达温总理视察郑州北站的喜讯，让总理的希望和重托化作无穷的力量，激励我们在铁路现代化建设的伟大征程上，不断创造新的辉煌！

2004年1月22日

部长批准我开火车

我们这一拨儿人，从踏入郑州铁路司机学校上学的那一天起，想的就是开火车，这一辈子最大的愿望就是当一名火车司机。

26岁那年，我终于坐在了火车司机的位置上，天天拉着上千名旅客，风驰电掣般地穿梭在郑州至三门峡西间的铁路线上，一心一意要当一个好司机。在那些日子里，和我一起相处时间最长的就算我包的那些机车了，最珍惜的也就是我那本铁道部颁发的《机车驾驶证》，它象征着我们神圣的职责，是我们这一行的理想化身，至今我还珍藏着。

“文革”结束不久，领导硬是让我离开司机岗位在机务段当宣传干事，虽说找了几次要求回车队跑车，最终还是“胳膊扭不过大腿”，在段党委当了宣传干部。好在经常到车队、下班组了解生产情况，检查安全措施落实是否到位，只要有机会上机车我就要开一段车，生怕时间长了把开车技术忘掉。1988年我在郑州机务段担任副段长，开始走上领导岗位，更觉得企业干部必须懂得技术的重要，尤其是对火车司机的管理，不懂业务下去检查工作连违章违纪都发现不了，更谈不上检查指导了，检查工作