

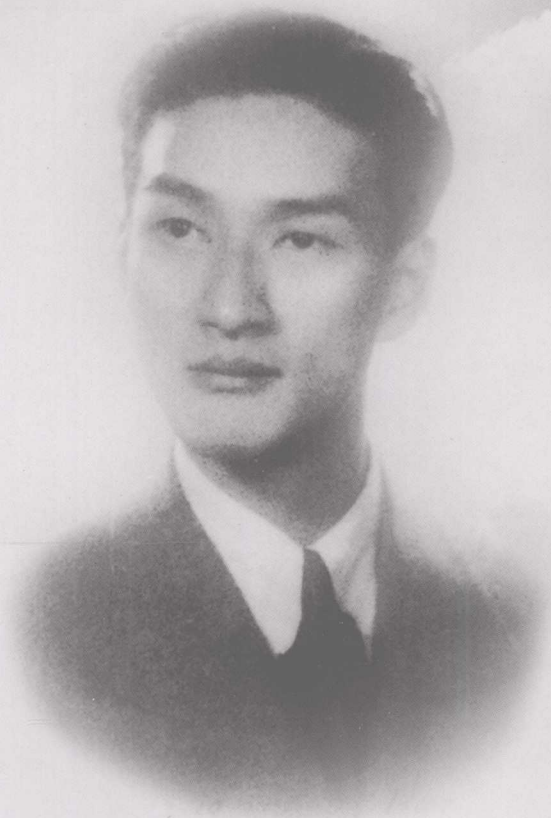
◆ 中国航空人物丛书 ◆

广州第一家族的

传奇人物

王大伟 等编
师元光 主笔

许锡缵



航空工业出版社

“广州第一家族”的传奇 人物许锡缜

王大伟 等编
师元光 主笔

航空工业出版社

北 京

内 容 提 要

许锡缜是一位历史传奇人物。他有着“广州第一家族”的显赫背景，有着辛亥革命元老和在国民政府位居高官的父辈。但他却从青年时代起，就选择了跟随共产党，走上了为抗日救国、为推翻国民党独裁统治、为建立自由民主的新中国而奋斗的道路。他曾经是潜伏在国民党核心军事部门的地下党，也曾经是解放后航空工业重要岗位的领导者，但也经历了新中国成立以后历次政治运动的清肃和批判。

他的人生机遇和自强不息、不懈追求的精神，值得人们深思和探讨……

图书在版编目 (C I P) 数据

“广州第一家族”的传奇人物许锡缜 / 王大伟等编；
师元光主笔. —北京：航空工业出版社，2009. 10
ISBN 978 - 7 - 80243 - 379 - 3

I. 广… II. ①王…②师… III. 许锡缜 (1913 ~ 1999) —
日记 IV. K826. 16

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 181494 号

“广州第一家族”的传奇人物许锡缜
“Guangzhou Diyi Jiazu” de Chuanqi Renwu Xuxizuan

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里 14 号 100029)

发行部电话：010 - 64815615 010 - 64978486

北京凯达印务有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2009 年 10 月第 1 版

2009 年 10 月第 1 次印刷

开本：720 × 960 1/16

印张：36.5

字数：618 千字

印数：1—3000

定价：68.00 元

序

许锡缙是中国航空技术进出口总公司（简称中航技，英文缩写 CATIC）创建时期的老领导。他出身于被称为“广州第一家族”的许氏世家，1936年毕业于上海交通大学航空工程系，后进入南昌航空机械学校高级班深造，并于1943年被派往美国航空工业企业和研究机构学习，也是中国航空工业的一位老前辈。他在上海圣约翰附中和上海交大附中读书期间追求进步，1936年即加入中国共产党的外围组织——民族武装自卫会。1938年，在四川成都经由著名的共产党人罗世文、车耀先介绍、批准，加入中国共产党，他又是一位抗战时期的老革命。解放初期，在轰轰烈烈的新中国航空工业建设热潮中，他曾经担任航空工业重点企业的主要领导者，为我国航空工业的创建、起步和发展作出了贡献。然而，在以后历次政治运动中，他受到了不公正的待遇，被迫退出企业领导岗位，到航空院校从事函授工作。1957年，被划为右派分子，开除党籍。尽管1961年摘掉了右派帽子，但他的党籍是在22年以后才得以恢复。改革开放以后，在邓小平理论指引下，党中央拨乱反正，为大批在极左路线肆虐时期蒙冤的人平反昭雪。许锡缙得以恢复名誉、恢复党籍。1977年年底，他重新走上领导岗位；1980年，他担任第三机械工业部外事局副局长，兼任刚成立不久的中航技副总经理。

许锡缙的家世、早期投身革命和以后的坎坷经历，使他成为中国航空工业一位具有传奇色彩的历史人物。



在中航技创建 30 周年之际，原中航技总公司副总经理王大伟等人组织编写了许锡缜的传记，翔实而客观地记述许锡缜的一生，做了一件很有现实意义的事。

从传记中大量引用的许锡缜著述和日记中，我们实实在在地感受到：

一、许锡缜从青年时期就具有强烈的爱国主义精神和为国家、民族强盛而献身的历史使命感。

他出身名门望族，父亲和叔叔等在民国时期的政府、军界及教育、学术研究机构有着深厚的根基。凭着这些关系，他完全可以养尊处优、飞黄腾达，但他没有贪恋个人的物质享受，而是选择了革命的人生道路。正如他的父辈身为清朝政府官员，但投身参加推翻满清王朝的辛亥革命一样，出身国民党元老家庭的许锡缜投入了推翻国民党统治的无产阶级革命事业。他的选择是出于对国家、民族前途的忧虑和深刻思考。在接触到共产党的地下组织，接受了党的纲领、主张和马克思主义理论以后，他坚定地站到自己家族和父辈的反面，成为旧世界的叛逆者。正如他的老战友朱传均老人所说：“他最不应该是共产党，但他是真正的共产党。”

他一生保持着纯真的革命信念，即便在蒙受冤屈，遭受打击的时候，仍然坚定如初，始终不渝。他把党的事业和国家、民族的兴旺强盛紧紧联系在一起，为之奋斗终身，值得我们永远怀念和学习。

二、许锡缜有着强烈的事业心。

在新中国建立之初，他是航空发动机修理、制造企业的创建者和主要领导人、技术生产负责人。在当时极其艰苦的条件下，他与企业广大干部职工一起奋勇拼搏，在短短一年多的时间里，建成新中国第一座航空喷气发动机制造厂（有职工近万人的 410 厂，今沈阳黎明发动机（集团）公司），加工并装配出中国有史



以来第一台航空喷气发动机。

在受到不公正处理，到了北京航空学院（今北京航空航天大学）担任函授部主任以后，他希望自己能“为开办中国第一个创造性的函授工作而努力！”他的工作得到了学校领导肯定。在建院初期，学院没有科研副院长的情况下，被任命为科研部主任。

1956年，他受命筹建工艺和生产组织研究所（前九所，今625所），他将主要精力放到抓调集和培训技术人才方面，满腔热情地做了大量有实效的工作。

改革开放以后，他为我国轻小型飞行器和无人飞行器事业倾注了巨大的热情和心血。

在航空工业进入国际市场初期，他与中航技（与外事局一个机构、两块牌子）的领导一起为航空、非航空产品的出口以及转包生产等进行了有益的探索，他认真、严谨的工作作风给人们留下了深刻的印象和记忆。

离休以后，许锡缙希望探索一条离退休老干部继续为国家、社会和人民服务的途径。他以衰病之躯，四处奔波忙碌，尽管很多想做的事情未能如愿，但他强烈的事业心和火热的工作激情为我们树立了榜样。

三、许锡缙一生坚持学习、勤于思考，从不囿于已有的知识和经验。

建国初期，他虚心向苏联专家学习，很快掌握了苏联的管理经验，只用不到一年时间，就建立了一整套当时十分先进的航空生产和技术管理制度。

调任北航函授部主任后，他努力学习函授教育的理论和方法，认真向学校有经验的老师请教。即便在接受思想改造的时期，他也努力学习马克思主义、毛泽东思想的理论，联系实际深入思考。

他干一行、爱一行，学一行、专一行的精神值得我们发扬光大。



许锡缜不是一个完人，他的身上也有种种不足和缺点，在思想方法和工作方法等方面也存在一些缺陷。这本书没有为尊者讳，而是坦率地披露在世人面前，给人们展现一个历史上真实的许锡缜。也正由此使我们感受到传奇人物许锡缜的可爱、可敬。

我们从许锡缜的身上真的可以学到很多很多。

付舒拉

2009年9月

前言

在有关中国航空工业历史的诸多著述中，许锡缙经常被作为一个传奇人物。与他一起共过事的人（航空工业系统内年龄较大一些的人），在谈及航空工业的往事时，常常会提起他。大家谈论最多的是他在解放战争期间，利用在国民党国防部工作之便，为解放军提供军事情报、策反敌空军人员和配合渡江战役、上海解放，等等的事情。

许锡缙家世渊源，出身于被称为“广州第一家族”的广州许氏家族，是历经多代的名门望族，其远祖可溯至唐宋时期“潮州八贤”之一的许申及其曾孙——北宋太宗曾孙女德安公主驸马、殿值许珏。

许氏家族的一脉由潮州往南迁徙，在距今六百多年前，来到了现在隶属汕头市区的岐山沟南村。一代名人鲁迅先生的夫人许广平，便是沟南许家的后代。在沟南村的照壁上，有鲁迅先生题写的“沟南许地”四个字。

沟南许氏家族繁衍五代之后，向外辐射。其中一支，来到广州，在高第街创业、扎根。矗立在高第街上被许氏家族称为“大屋”的许氏家庙，就是许氏家族历史的见证。

许锡缙的父亲许崇灏和叔叔许济、堂叔叔许崇智是辛亥革命的元老，也是中华民国的开国元勋，人们称之为“许氏三杰”。然而就在这样的家庭里，却培养出一位共产党的坚定追随者。许锡缙在大学时期，就积极参加进步的学生运动。1936年，参加了共产党的外围组织——民族武装自卫会。1938年，25岁的许锡缙加入了中国共产党。从此，他虽然长期身穿国民党空军的官佐服，但却始终追随党的组织，为党的事业作出了最大努力。尤其是在解放战争时期，从美国实习归来的许锡缙，经钱昌祚介绍



进入了国民政府国防部第六厅。在这里，他按照出国前中共南方局领导同志“同意出国，回国后找党”的指示，冒着极大风险，苦苦地寻找与地下党组织的联系。在与中国人民解放军第二野战军的情报机构取得联系后，尽管他的组织关系并没有恢复，但他仍毫不犹豫地投身到情报工作中，一次次把国民党的军事机密送交地下党的联络人员，为解放战争的胜利作出了自己特殊的贡献。

中华人民共和国成立后，新政权给了许锡缙在新中国航空工业建设中发挥自己能力的机会。1949年，他参与了新中国空军21厂的组建工作。1951年，空军的工厂移交航空工业局以后，他从511厂（原空军21厂）调沈阳111厂任第一副厂长兼总工程师，以后又参与主持410厂的筹建和基本建设。在革命胜利后的中国航空工业事业中，许锡缙忘我地工作着。

他是一位理想主义的革命者，充满着艺术家的浪漫。虽然平日沉默寡言，但内心里始终燃烧着对事业、爱情和友情火一般的激情。建国以后，执政党的领导层开始出现了为建设社会主义新中国的不同意见，党内的路线分歧也演化为一次又一次的政治运动。在接连不断的政治运动中，许锡缙的革命理想主义和他耿直、倔强的性格决定了他乖舛的命运，他从航空工业的一位高级领导人岗位上跌落下来。1957年，他被划为右派分子，开除出党、下放劳动改造。1961年，他的右派分子帽子被摘掉，但党籍却直到1979年才得以恢复。这是他一生中第二次恢复党籍。第一次是因为1943年出国后失去与组织的联系，历时6年。第二次，经过了漫长的22年。

许锡缙的一生可谓跌宕起伏，大起大落。叛逆的精神使他走上了辉煌的革命道路，而坚持己见、直言无忌的性格也使他的生命之光一次次黯淡下来。但他的生命力是顽强的，在彻底否定了文化大革命，中国共产党的事业开始了新的长征以后，许锡缙焕发出新的青春。在改革开放的形势下，尽管他的工作并不那么顺利，作为一个部门的领导成员，也并没有取得足够突出的业绩；



他的思想认识也许还不能完全适应迅速变化和发展的社会潮流，但他关注党和国家命运、关心人民群众疾苦、一心想把组织交给的工作做好的心愿始终没有变。在离休以后，他满腔热情地寻找继续发挥作用的机会；在耄耋之年，还写下了多部纪实小说和历史资料，记述自己的亲历、亲为，总结历史的经验教训。

研究许锡缜，可以使我们更多地了解当代中国和中国航空工业的发展历史，也可以使我们更深刻地理解老一辈革命者和中国传统知识分子对民族、国家和社会的责任感、使命感。

许锡缜遗体告别仪式上的“许锡缜生平”中，对他是这样评价的：

许锡缜同志对党、对航空工业忠心耿耿、胸怀坦荡。他为人耿直、刚正不阿，他对腐败现象嫉恶如仇，对人民群众感情至深。他曾在1955年肃反、1957年反右以及文化大革命中屡受不公正对待，但他不计较个人得失，忍辱负重、无怨无悔，仍兢兢业业为党工作。十一届三中全会后，党组织为他彻底平反，落实了政策。为补偿失去的时光，他加倍地努力工作，以顽强的革命意志与疾病进行抗争，为党和人民的事业鞠躬尽瘁。

许锡缜同志把毕生的精力献给了中国革命和中国的航空事业。他的一生是革命的一生、奋斗的一生。他的逝世使我们失去了一位好领导、好党员，我们要学习他的优秀品质和坚忍不拔的革命精神，为航空工业的发展努力奋斗！

这一段话，说出了我们编写此书的初衷。

编者
2009年6月

许锡缜和我

朱清和

编者按：此文是2007年拜访朱清和老人时的谈话整理，发表于《环球飞行》杂志2007年第12期。编写本书时，经征得朱清和老人同意，略有修改。

整理者按：

许锡缜（1913—1999），广东番禺人，1913年出生于南京。1934年参加革命，1936年毕业于上海交通大学航空工程专业，1943年8月赴美国实习培训，1945年12月回国后在国民党国防部任职。

1949年5月，上海解放后曾任华东空军21厂（后改为511厂）副厂长兼党委副书记。1951年任沈阳112厂第一副厂长，111厂、410厂第一副厂长、总工程师。1955年后，曾任北京航空学院函授部和科研部主任、航空工艺研究所副所长、国防部第六研究院总工程师室成员、574厂厂长兼总工程师等职。1980年4月，任第三机械工业部外事局副局长。1983年离休。

朱清和，许锡缜夫人，1914年出生于上海。北京航空航天大学外语系副教授。

2007年的一天，朱清和老人对前来探望她的老朋友曹竞南（中国航空学会通用航空专家委员会副主任、中国民用飞机开发公司原总经理）、王大伟（中国航空技术进出口总公司原副总经理）谈到她与许锡缜哀感顽艳的人生经历。笔者有幸在场聆听，经老人同意记录并整理成文。

谨以此追怀中国航空工业的先驱者——许锡缜。



© 朱清和老人 94 岁照



一、陌上谁家年少，足风流

——唐·韦庄《思帝乡》

与许锡缜相识的时候，我19岁，是上海清心女子学校的学生。

说起来，我们的相识很有戏剧性。我的叔叔朱学仁和许锡缜是同学，他介绍我的姐姐与许锡缜认识。那天他们第一次见面，我也去了。结果许锡缜对我的印象好过了对姐姐，把他的第一封信寄给了我。姐姐比我大一岁，我们在同一个学校读书。她很开明，认为这是许锡缜的权利，坦然地接受了这个结果。

许锡缜出生于1913年，他比我大一岁。那个时候，他是出身名门望族的许家少爷，在上海交通大学读书。

许家是当代中国历史上有名的大家族，祖居广州高第街的许地。他的父亲许崇灏曾做过清代南陆军队官、管带。1910年在科学补习所，由黄兴、宋教仁、欧阳振声3人介绍，参加了同盟会。辛亥革命前夕，许崇灏与林述庆、刘成、端木璜生等人联络，宣传革命，积极组织镇江新军反清武装起义。1911年10月10日，武昌起义爆发。11月4日晚，他们率领官兵在离镇江五里的京舰山宣布起义，林述庆被举为司令，许崇灏任参谋长。11月13日，在镇江召开苏（江苏）、浙（浙江）、沪（上海）、镇（镇江）联军的军事会议，决定兵分四路攻打南京，镇军由紫金山北攻天堡城太平门，许崇灏统第一支队。30日晚联军分数路进攻紫金山，12月1日黎明攻占天堡城，许崇灏在尧化门藤子树高地炮轰南京城。2日，南京光复。

许锡缜五六岁时，他的父亲任粤汉铁路总理兼护路司令。许锡缜在他的自传——《我的童年》中记述：在他十几岁时，父亲经常指着紫金山顶一些缺口对他说，那就是当年炮轰紫金山时轰出来的。

我和许锡缜认识的时候，他的父亲许崇灏先生在南京、重庆等地任国民政府考试院秘书长。

许崇清是许锡缜的叔叔，著名的教育家，被公认为“新教育学和新中国高等教育的奠基人之一”。三次出任中大校长，曾任广东省副省长。我看到有文字介绍说，新中国成立后不久，他到北京参加最高国务会议，毛泽东主席进会议室的时候特意问道：“许崇清先生到了没



有？”他回答说到了，毛主席说“久仰大名”，他连称不敢当。毛主席如此推崇许崇清，自然有道理。他不仅曾是国民党内一位思想进步的代表人物、一位社会声望极高的教育家，还是我国开拓辩证唯物主义教育理论的先驱。

许崇智是许锡缙的堂叔叔，1911年武昌起义后，许崇智胁迫统制孔道仁在福州举兵响应。福州光复，福州军政府成立，因为许崇智指挥起义有功，被举为福建陆海军总司令。1912年1月，南京临时政府成立，许崇智被任命为第十四师师长、福建北伐军总司令。

民国3年7月3日，孙中山在日本东京正式宣布成立中华革命党，许崇智任军务部长兼中华革命军福建司令，是孙中山在军事上的主要助手。

1917年8月，孙中山任中华民国军政府陆海军大元帅，许崇智任大元帅府参军长，后任粤军第二军军长兼前敌总指挥。

1924年1月2日，国民党在广州召开第一次全国代表大会，宣告国共合作的国民革命正式开始，许崇智被选为中央监察委员，并任国民党总部军事部长。3月，建国粤军成立后，许崇智任建国粤军总司令。1925年7月1日国民政府在广州成立，许崇智被选为政府委员和常务委员，并任军政部长、军事委员会委员，兼广东省政府主席、军事厅厅长。同年9月，受蒋介石逼迫避居上海，失去军权。

他的父亲和堂叔叔都是民国孙中山时期有名的人物。

许锡缙面孔瘦削、下颌微微翘起，而且少言寡语。即便我们两个人在一起，也是我说话的时候多。他总是沉默，而且显得非常严肃，所以他的同学们给他起了一个外号——“林肯”。其实他哪里像林肯？你们可以看看他当年的照片，在我的心目中，他真是难得的英俊潇洒、一表人才呢！

他是在上海读的高小，进的是“尚公小学”，属上海较好的学校。这个小学是商务印书馆办的，一般人不容易进去，是他父亲通过一个在商务印书馆工作的朋友关系才进去的。

小学时他最爱画画，时常“贴堂”（贴出来展览）。他曾经想毕业后学美术，但遭到了他的祖母的反对，祖母说学美术将来要饿死的。祖母一直想让他学医，她老人家认为医生是金饭碗，不求人、人求你。

从小学起他就喜欢体育，爱体操、爱短跑、爱爬杆子，有时也爱打架。经常是好几个同学打他一个，他靠着墙，以书包为武器。这样背后不至



受“敌”，他甩书包，三四个人不能近他身。

他是一个多才多艺的人。在上海交通大学，他是运动员，撑杆跳高、百米跑比赛总是名列前茅。又喜欢音乐，是交通大学乐队的小提琴手。

他曾经说过，是祖母教育和唤醒了他幼小心灵中强烈的爱国心。他记得9岁左右的时候，有一次，祖母带他到北四川路虹口公园玩，他想买玩具——一个小小的皮球，祖母说那是日本货，不买。年幼的他没有闹，一句话也不说。他说，在那个时候，他已经慢慢开始理解了，祖母为什么不买日本货。

我们相识以后，他在上海交大与共产党地下组织的人和一些进步人士交往多了起来。在他眼里，我是一个对政治不敏感的人。

二、相见稀，相见还相远

——唐·张泌《生查子》

许锡缜名字里的“缜”字，出自《诗经》中的“鲁颂·閟宫”，意思是“继承”。我不能揣度他的父辈为他起名字的本意，但他确实继承了中国知识分子的忧国忧民、以天下为己任的品德。

1935年，北京“一二·九”学生爱国运动爆发后，上海学生积极响应。他是上海学生运动的骨干分子。与他一起组织学生运动的胡实声回忆：

1936年1月间，上海市大专院校抗日救国学生联合会（即上海学联）成立了。

在寒假中，上海各大中学组织上海各大中学学生救国宣传团，沿京沪线（即今沪宁线）下农村宣传。这是学联成立后的第一次行动。

1月22日清晨三四点钟，同学们怀着炽热的心，从南翔起程向农村进发，沿着公路走，经过村落小镇时，便停下来站在街心向过路的群众进行演讲。



27日下午三点多，队伍到达了苏州，苏州城门紧闭着。交大同学许锡缜（曾任原三机部外事局局长）、徐昌裕（曾任原三机部副部长）和钱保功等爬上城墙，打开了城门，队伍涌进苏州城里，一边游行一边演讲宣传。

对这一件事，他高中和大学时期的同学，后来担任了三机部副部长的徐昌裕是这样回忆的：

这时已经是下午四五点钟，天快黑了，我们就大声叫喊：“开城门！我们是宣传抗日救国的！”他们不开门，我们便找来一根很粗的木桩子，几个人抱着，齐喊“一、二、三”，冲撞城门。但城门很厚，撞不开，我们就只好等着。等了个把小时之后，许锡缜和另外一个人发现城墙旁有电线杆子，就顺着电线杆爬上了城墙，然后下去把城门打开，大家才进到苏州城里。

——徐昌裕口述《为祖国航空拼搏一生》

历史就是这样，即便是当年的亲历者，也会在记忆中留下偏差。在这里，我们当然应该相信徐昌裕的回忆，因为他是这个历史事件的当事人。

那个时期，有一个在刘鸿生先生的公司里当职员福建人，叫杨成祺，住在一个亲戚家里。许锡缜他们几乎每个星期都去看他，同他聊一聊，杨成祺那时已经是中共地下党员了。1934年5月的一天，他告诉许锡缜和徐昌裕，宋庆龄等六位社会知名人士响应共产党《抗日救国六大纲领》的号召，在上海发起组织了民族武装自卫会，目的是动员全民族力量反抗日本帝国主义。他给他们看了这个组织的纲领和宣言，并介绍他们参加了这个组织。解放后，中央有文件规定，凡参加“武卫会”这个组织的，就算参加了革命工作。所以许锡缜就算是在1934年参加革命工作的。那时候，我们认识不久，这些事情他没有告诉我。

当时上海交大成立了学生救国会，成立时，这批进步学生想推选一个人进入救国会，商量的结果，大家认为最佳人选是许锡缜。因为他父亲是考试院秘书长（当时戴季陶是考试院院长），又同黎照寰校长是老朋友；他的堂叔叔许崇智是广东政界、军界的头面人物；而且许锡缜本人在学校里很活跃，在同学中有较高威望。通过竞选，许锡缜当选为



学生救国会委员。

有一次，许锡缜邀请钱俊瑞先生来校作国际形势报告，贴了一个大海报，结果海报贴出去没多久就被训育处撕掉了。黎照寰校长还把许锡缜找去吓唬说：“上次你去参加游行，这次没得到训育处同意又请人来作报告，你再不好好学习，我就告诉你父亲。”许锡缜当时态度也很强硬，说：“我父亲知道，他是同意的。”校长拿他也没办法，只好算了。

在国民党时期，对于许锡缜这样的“高干子弟”，学校的领导也是很无奈。这与现在的情况似乎相似。但他这位“高干子弟”是为了救国、为了革命。

在徐昌裕的《为祖国航空拼搏一生》书中，他讲到自己在上海交大时，思想之所以发生了一些转变的原因。

主要是因为看了一些进步书刊杂志，接触了一些思想进步的同学，像胡实声、许锡缜、杨成祺等。

胡实声在“一二·九”学生运动时任上海学联主席，解放后曾在上海市计委等政府部门和中国大百科全书出版社上海分社工作。

胡实声介绍说：

许锡缜生前有一部著作《另一条战线》，详细记叙了1931～1936年上海交通大学的爱国学生运动，徐、许两位这一时期的革命业绩，书内有生动的记录。此书已由上海交大档案馆作为校史资料内部出版，更名为《火红的青春岁月》。

就在这本《火红的青春岁月》里，许锡缜用了一些笔墨写到他和我的关系。

我的英语老师——陈逵，经常介绍一些古典的文学作品给我看，如托尔斯泰的《安娜·卡列尼娜》，还有英国著名作家劳伦斯的小说等，但许锡缜说这些作品是典型的浪漫而且颓废，资产阶级意识浓厚，反对我读这些书。所以，有一段时间我不理睬他。为此，他还曾经感到苦恼。就在那本书里，他写道：

同清和的关系，首先应该是共同进步，共同为民族、为国家



前途奋斗的关系。

我此后常常介绍一些比较进步的小说给清和看，有时也同她讨论当前的国内外时事问题和国内外的革命形势，虽然效果不一定很大。

这就是他当时对我的看法。你们看，在他的眼中，我真的是很落后呢！

1936年，许锡缙从上海交通大学毕业，在南昌航空机械学校培训，留校当了教员，算是进了国民党政府的空军，踏上当时被人称为“天之骄子”的青云之路。

他在一篇回忆录——《国民党航空机校第一期高级机械班及该校地下党活动》中详细地记述了这一段历史。

我从上海交通大学第一期航空工程专业班（代名为“自动工程乙组”）毕业后，于1936年8月分配到南昌国民党航空机械学校，地址在南昌老营房。

该机校第一期高级机械班是在1936年8月成立的。当时把上海交大、杭州浙江大学、北平清华大学，还有北洋工学院等院校1936届航空专业毕业生，除了部分自己有办法找出路的以外，都编进了第一期高级机械班。

交大的有：王裕齐、华文广、朱越生、余秉枢、徐昌裕、袁冕先、蒋共和、叶玄和我（还有陈绳祖中途退学）。清华的有：宁梈、方俊鏊、王修琛、李登梅、盛健、杜宗正，还有吕凤章（中途退学赴德留学）。浙大的有：华忠、姚积珪、沈乃斌。北洋的有：石家龙。

当时机校的校长是钱昌祚，教育长是王士倬。

三、银汉是红墙，一带遥相隔

——唐·毛文锡《醉花间》

1949年，中国人民革命军事委员会主席毛泽东和中国人民解放军总司令朱德向解放军发布了向全国进军的命令。4月21日，渡江战役开