

本報專供參考
請勿對外發表

中華民國三十六年一月出版

編 製：臺灣省行政長官公署交通處

承 印：臺灣省印刷紙業公司第二印刷廠

蔣主席巡視臺灣之感想

35年10月27日上午10時於臺北長官公署招待記者談話

中正此次來到臺灣，看到臺灣復員工作已經完成百分之八十，衷心甚為欣慰，尤其交通與水電事業，皆可說已恢復到戰前日本時代的標準。因此，一般經濟事業都能迅速恢復，人民都能安居樂業，以臺灣的交通經濟以及人民生活情形，與內地尤其是東北華北比較，其優裕程度，實不可同日而語。

我們今日檢討臺灣復員工作的成就之時，對於我們盟邦美國於戰事初停之際，即協助我國辦理遣送五十萬日本僑俘，使臺灣的日本俘虜，在短時期之內能够遣送完畢，使社會秩序得能迅速恢復，此種完全出諸純潔之友誼協助，實在令我們感佩。臺灣的教育已經普及，社會基礎亦頗健全，今後的工作，一方面應該加強人民的民族意識及國家觀念，一方面應該提高人民的文化與生活水準，過去臺灣在日本統治時代，教育雖稱普及，但日本向來不使臺人上進，作各種高深學問的研究，其在臺灣所推行的各種政治經濟設施，不是以統治殖民地的辦法來治理臺灣。今後臺省政府施政方針，首應注重民意，培養民氣，而教育方面，尤須注重互助與自動的精神，使學術思想能自由發展，尤其要發揚民族固有的德性，使今後臺胞個個人知道團結與合作的重要，並使之能有自尊自主的品能，成為建國的幹部人才；希望各位在輿論界的立場，協助政府，領導人民，努力建設，則三五年之後，臺灣必可成為模範的省份。

去年外人對臺灣的觀察，以為臺灣經過這幾重大的轟炸與毀損的程度，我們政府無能，決不能恢復從前日人時代的原狀，甚至公開批評，我們政府接收臺灣六個月以後，交通水電等事業就要中斷，無法維持。但今日事實證明，我們在這一年之中復員期間，恢復交通與水電等工作，並無借助於外人，而各種事業不但沒有中斷，反而日有進步，足見國人具有建設能力，此一事實誠值得我們重視。

今天臨行匆促，不克多作討論，希望各位客語臺灣同胞，共同努力，來建設三民主義的新臺灣，中正夫婦恭賀數日，備承歡迎，並希代勞謝意。

序

臺灣雄踞海外，形勢險要，物產沃饒，屏障閩越，屹然爲國防之重鎮，東南瀕海諸省安危繫焉。甲午一役，割讓於日，藩籬既撤，臥燭之傍，遂容酣睡。日人獲此巖疆，設督統治，舉凡教育、農林、工礦、交通，莫不斥鉅資，集羣才，規劃精置，經營一政，尤殫精竭慮，力謀擴展。良以交通之通塞，於經濟之繁枯，軍事之利鈍，攸關綦重；即其他要政亦莫不賴交通之暢達收指臂之宏效。隨時各省，遠則藉以威脅英屬南洋列島。其狡黠贊武，固敷設宏規，亦殊堪借鏡。客歲抗戰奏功，頑敵屈退，喪棄故土，重譏版圖，憔悴舊氓，復入懷抱，布庶政以安民生，興建設以固邊圉；中樞眷懷東顧，當務是亟。顯羣爰於去年六月十二日，忝膺重命，來長交通。下車伊始，目擊臺省交通建設，飽經轟炸，摧毀嚴重；振衰起廢，責無旁貸；鞭短汲深，隕越是虞。幸賴長官指示周詳，地方賢達，協力贊襄；僚叢員工，夙夜不懈，相助爲理。使顯羣得藉羣策羣力，從容措施，雖有建樹，稍副上峯倚界之旨；少塞士庶願望之殷，而倖免于尸素之譏；此則顯羣於綱感協恭之餘，差堪引以自慰者也。惟是不有表懶，奚誌要政，爰經督編印「臺灣交通第一輯」「一年來之交通」及「Taiwan Communication—1946」諸刊之後，仍由本處徐主任曾符督率僚友協助編纂「臺灣交通彙報」將受任七閱月以來交通施政實況與日人侵據最盛時期及接收初期情形，條分縷析，彙成一編。覽斯編者，參稽互攷，綜合而比較之；則數萬員工，戮力供職，其艱勤情況不難顯豁，揣測而得顯羣才猷既紺，承乏復暫；兼值殘破之際，帑藏空虛，措置未能裕如；其竭蹶從公之狀，亦藉此稍有所表見，庶免大愧於日人乎！此編匆促撰次，復拙于經費，較次資料及統計圖表，概從刪減，以省篇幅。搜採容有掛漏，編纂或未精審；邦人君子有志于斯者，繩糾筆削，俾成完璧；此尤顯羣所馨香禱祝者也。

任顯羣識於臺北市

民國三十六年一月

序

蔣主席巡視臺灣之感想

序 行 政 錄

	頁 數
甲，光復前本省交通行政	
(1) 日人侵據時期臺灣交通行政組織系統.....	1
乙，光復後本省交通行政	
(2) 光復後本省交通行政組織系統.....	2
丙，機關組織及員工人數	
(3) 本處機關組織年報.....	3
(4) 本處員工人數年報.....	3
(5) 本處所屬各機關組織概況.....	4
(6) 本處三十五年度冬季人事統計.....	6
丁，工作計劃	
(7) 本處36年度工作計劃.....	9
(8) 本處36年度事業歲出預算.....	11
(9) 本處所屬各機關36年度事業歲出及營業收支預算.....	12
(10) 本省五年經建交通部門發展航運計劃書.....	13
(11) 本處航業部門36年度工作計劃表.....	22
(12) 本處鐵路部門36年度工作計劃表（事業部份）.....	28
(13) 本處鐵路部門36年度工作計劃表（行政部份）.....	41
(14) 本處港務部門36年度工作計劃表（北部諸港）.....	49
(15) 本處港務部門36年度工作計劃表（南部諸港）.....	51
(16) 本處公路部門36度工作計劃表.....	52
(17) 本處通運部門36年度工作計劃表.....	54

II 鐵 路

甲，車務	(18) 公營鐵路里程及站數.....	56
	(19) 公營鐵路主要車站及其設備.....	57
	(20) 公營鐵路沿線保安裝置.....	59
	(21) 公營鐵路沿線電信設備.....	59
	(22) 公營鐵路西線每日往返列車次數.....	60
	(23) 公營鐵路西線延人公里.....	61
	(24) 公營鐵路西線客運收入.....	63
	(25) 公營鐵路西線延頓公里.....	65
	(26) 公營鐵路西線貨運收入.....	66
	(27) 公營鐵路西線主要貨運.....	68
乙，機務	(28) 公營鐵路機車輛數.....	69
	(29) 公營鐵路機車車輛行駛里程.....	70
	(30) 公營鐵路機廠修車能力(臺北機廠).....	70
	(31) 公營鐵路機廠修車能力(高雄機廠).....	71
	(32) 公營鐵路機廠修車能力(花蓮港機廠).....	72
	(33) 公營鐵路機車燃料油料消耗數量.....	73
丙，工務	(34) 公營鐵路建築沿革.....	74
	(35) 公營鐵路路線特徵.....	75
	(36) 公營鐵路主要隧道.....	75
	(37) 公營鐵路主要橋梁.....	76
	(38) 竹東支線施工概況.....	77
	(39) 三十五年度公營鐵路主要工程.....	78
	(40) 三十五年度公營鐵路零星工程.....	78
丁，材料		

III 公 路

甲，運務

- (42) 全省公路里程.....81
- (43) 光復前後客貨車輛數比較.....81
- (44) 光復前後公營公路運輸狀況比較.....82
- (45) 光復前後公營公路各段營業里程比較.....82
- (46) 光復前後公營公路客運人數比較.....84
- (47) 光復前後公營公路客車里程比較.....84
- (48) 光復前後公營公路各段延人公里比較.....84
- (49) 光復前後公營公路各段客運平均運程比較.....85
- (50) 光復前後公營公路各段客運收入比較.....85
- (51) 光復前後公營公路各段貨運噸數比較.....85
- (52) 光復前後公營公路各段貨車里程比較.....86
- (53) 光復前後公營公路各段延噸公里比較.....86
- (54) 光復前後公營公路各段貨運平均運程比較.....86
- (55) 光復前後公營公路各段貨運收入比較.....87

乙，機務

- (56) 本省公營汽車修理工廠廠數.....87
- (57) 光復前後公營汽車修理狀況.....87

丙，工務

- (58) 主要公路工程概況.....88
- (59) 公路主要橋梁.....89
- 丁，監理
- (60) 核發汽車牌照數量.....90
- (61) 核發駕駛人執照數量.....92
- (62) 光復前後汽車肇事比較.....92
- (63) 各汽車客運公司營運概況.....93

IV 航業

甲、總況

- | | | |
|------|-----------------------|----|
| (65) | 臺灣航業公司接收各汽船會社概況..... | 94 |
| (66) | 臺灣航業公司接收有關機構員工人數..... | 95 |
| (67) | 本省航運最盛時期概況..... | 95 |

乙、船務

- | | | |
|------|----------------------|----|
| (68) | 臺灣航業公司接收船舶概況..... | 96 |
| (69) | 臺灣航業公司留用機帆船分配情形..... | 97 |
| (70) | 臺灣航業公司現有船舶一覽..... | 97 |
| (71) | 臺灣航業公司現有船舶年齡..... | 98 |

丙、業務

- | | | |
|------|-------------------------|-----|
| (72) | 本省航運最盛時期之運量..... | 99 |
| (73) | 臺灣航業公司輪船航行業務..... | 100 |
| (74) | 臺灣航業公司機帆船航行業務(月份別)..... | 101 |
| (75) | 臺灣航業公司機帆船航行業務(航線別)..... | 101 |
| (76) | 臺灣航業公司航行次數統計..... | 102 |
| (77) | 臺灣航業公司船舶客運統計..... | 103 |
| (78) | 臺灣航業公司船舶貨運統計..... | 104 |
| (79) | 臺灣航業公司船舶運量統計..... | 105 |
| (80) | 臺灣航業公司船舶客貨收入..... | 106 |
| (81) | 臺灣航業公司輪船客運統計..... | 107 |
| (82) | 臺灣航業公司輪船貨運統計..... | 107 |
| (83) | 臺灣航業公司機帆船客運統計..... | 108 |
| (84) | 臺灣航業公司機帆船貨運統計..... | 109 |

丁、造船

V 通 運

甲，接 收 情 形

- (86) 通運公司接收前後機構變動概況..... 111
- (87) 通運公司接收前後車輛及倉庫比較..... 112
- (88) 通運公司接收前後員工薪資比較..... 112
- (89) 通運公司接收前後營業額比較..... 113
- (90) 通運公司籌備處接收倉庫統計..... 113

乙，現 在 狀 況

- (91) 通運公司現有船舶概況..... 113
- (92) 通運公司現有倉庫容量..... 114
- (93) 通運公司現有倉庫破損情形..... 114
- (94) 通運公司碼頭倉庫一覽..... 114
- (95) 通運公司正式成立以來營業收入分月統計..... 115
- (96) 通運公司正式成立以來營業收支概況..... 115
- (97) 通運公司十一月份進出倉貨物數量統計..... 117
- (98) 通運公司十二月份進出倉貨物數量統計..... 117

VI 港 務

甲，總 況

- (99) 本省主要港灣一覽..... 118
- (100) 基隆港接收前後設備比較..... 119
- (101) 高雄港接收前後設備比較..... 124
- (102) 花蓮港接收前後設備比較..... 128
- (103) 臺中港接收前後設備比較..... 129

乙，進 出 口 船 舶

- (104) 光復前後各港進出港船舶比較..... 131
- (105) 基隆港三十五年度船舶進出港統計..... 133

(106) 高雄港三十五年度船舶進出港統計	134
-----------------------	-----

丙、進出口貨物

(107) 光復前後各港進出口貨物比較	135
(108) 基隆港三十五年度進口貨物	137
(109) 基隆港三十五年度出口貨物	137
(110) 高雄港三十五年度進口貨物	138
(111) 高雄港三十五年度出口貨物	139

丁、航政

(112) 三十五年度船舶登記統計	140
(113) 三十五年度船員登記統計	140
(114) 三十五年度有關航政之公司行號登記	141
(115) 三十五年度各港務局核發之船舶證書	142
(116) 三十五年度船舶檢丈工作	143

戊、沉船撈修

(117) 光復時各港殘存船舶	144
(118) 各港沉船概況	145
(119) 各港沉船撈修概況	147
(120) 各港準備撈修之沉船	148
(121) 各港準備拆卸之沉船	148

VII 郵電

甲、電信

(122) 光復前後本省長途報話線路里程比較	149
(123) 日人侵據時代本省與外省連絡通訊設備	150
(124) 日人侵據時代無線電局所設置狀況	151
(125) 本省現有電信機械設備	152
(126) 本省現有電話局數	152
(127) 本省現有無線電台數	152

(128) 本省現有電話用戶.....	153
(129) 本省現有長途電話線路里程.....	153
(130) 三十五年度出省電話去報次數.....	156
(131) 三十五年度內電報去報次數.....	159
(132) 三十五年度長途電話去話次數.....	159
(133) 現有市內電話線路里程.....	160
乙，郵政	
(134) 本省郵路一覽.....	160

丙，儲匯	
(135) 接收時本省郵政儲金統計.....	160
(136) 光復後本省郵政儲金統計(種類別).....	161
(137) 光復後本省郵政儲金統計(月份別).....	161

IV 航空	
(138) 本省與各地間航線距離及所需時間一覽.....	162
(139) 省內飛機場一覽.....	162
(140) 光復前本省航空保安設備.....	163
(141) 光復前本省航空試驗所及飛機修理場.....	164
(142) 光復前日人改訂之擴充計劃.....	164

IX 視察報告

甲，本省交通視察報告之一 (東臺灣交通).....	166
乙，本省交通視察報告之二 (港灣工程).....	180

X 交通法令

甲，三十六年起明令廢止之本省原頒公路法規.....	
乙，三十六年一月一日起本省施行公路法規	
(一) 汽車管理規則.....	184

(二) 汽車駕駛人考驗領照實施細則.....	189
(三) 汽車管理規則臺灣省汽車登記檢驗員錄用規則.....	192
(四) 汽車管理規則臺灣省汽車登記實施細則.....	194
(五) 汽車管理規則臺灣省汽車異動登記實施細則.....	199
(六) 汽車管理規則臺灣省汽車技工考驗實施細則.....	201
(七) 汽車管理規則臺灣省汽車駕駛人及技工異動登記實施細則.....	202
(八) 汽車管理規則臺灣省汽車公路行車稽查取緝處罰實施細則.....	207
(九) 三十六年度臺灣省汽車總檢驗換發牌照實施辦法.....	212
(十) 附： ^a 汽車檢驗員須知 ^b 汽車駕駛人考驗領照須知.....	213

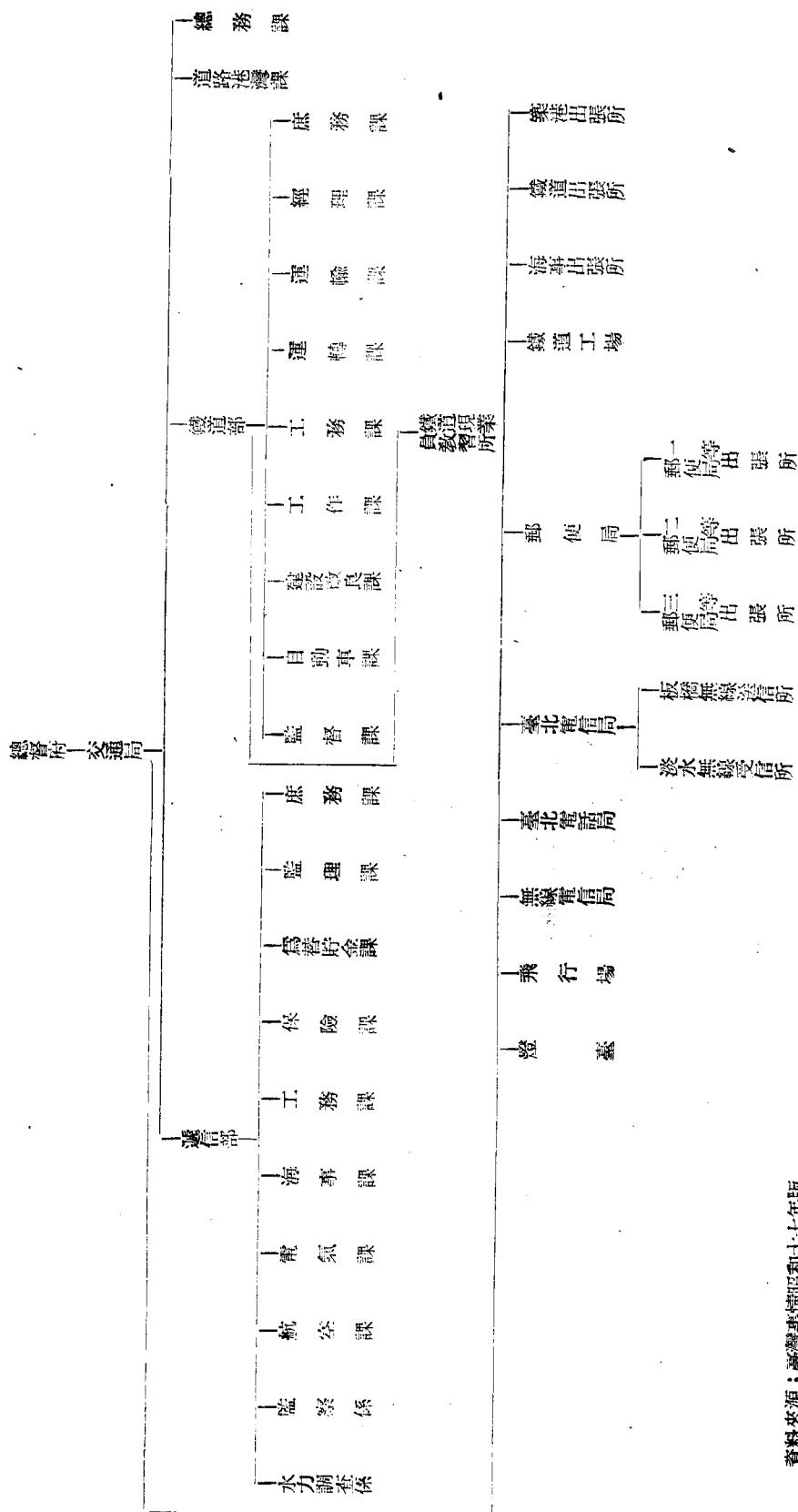
X I 附 錄

甲，本處統計室週末座談會記錄.....	218
乙，本省現用貨運統計分類標準.....	219
丙，基隆港對外航線距離表.....	221
丁，高雄港對外航線距離表.....	224

行政 通 行 政

(甲) 光復前本省交通行政

(1) 日人侵據時期臺灣交通機轉組織系統

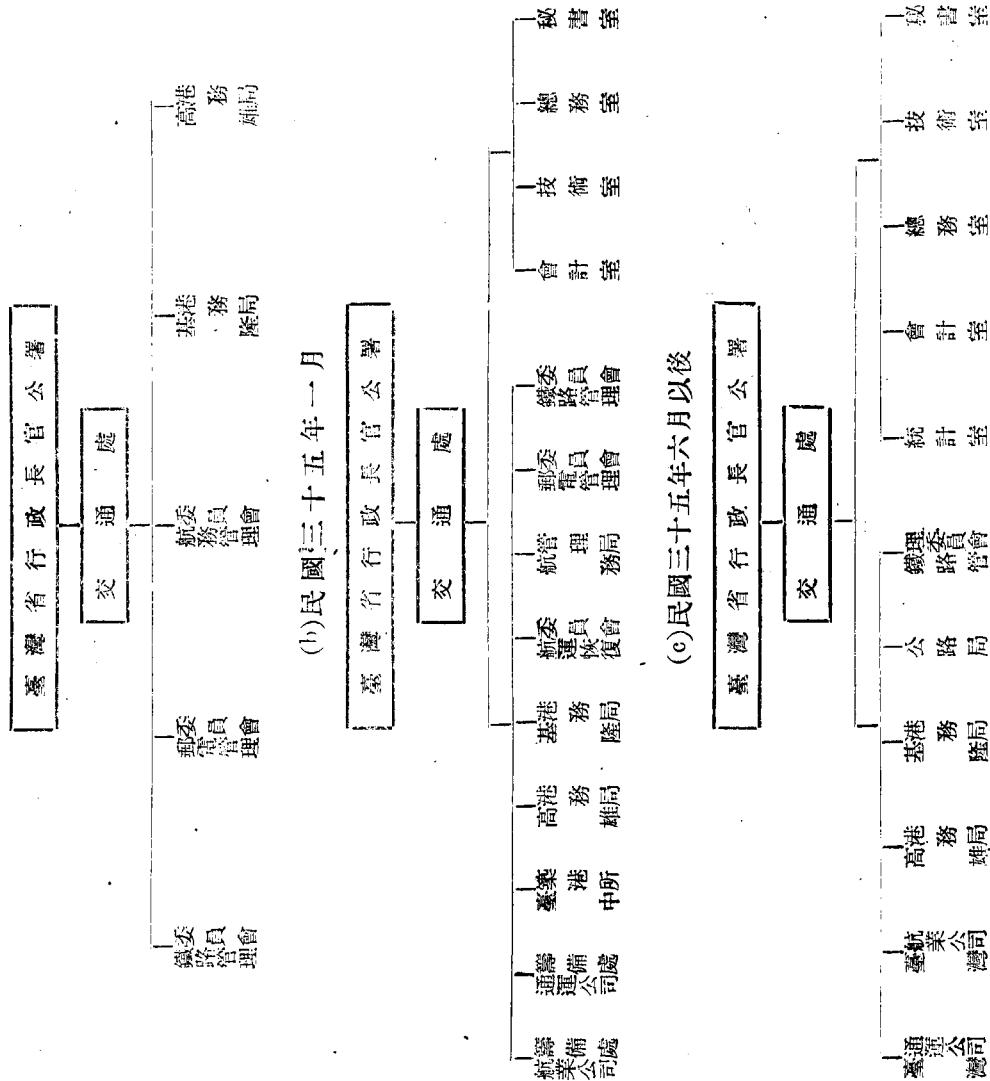


資料來源：臺灣事情誌和十七年版

(乙) 光復後本省交通行政

(2) 光復後本省交通機構之演變

(a) 民國三十四年十一月



數人工具及織組機器丙

(3) 本處機關組織年報表

民國三十五年十二月底

(4) 本處員工人數年報

民國三十五年十二月卅一日

(5) 本處所屬各機關組織概況

民國三十五年三月三十一日

本機關所在地址及 主管長官職稱姓名	各級單位名稱	本機關內部組織		直轄機關名稱	所在地址	轉機	主管人職稱及姓名	關
		組長兼組長	組長					
基隆市港西路 局長	人壽	務務政務計 工航總會統	花臺中量測局	花蓮港分所	花蓮港中	港務主	高玉任長	鴻舉侯
高雄市新富町三丁目十四番地 局長	林則彬	秘書室 航總會統	泰耀公司 海事工程事務所	高雄市苓雅寮四八之三 高雄市信義街三十二十五號	高雄前鎮西甲四三三號	登南主	張海任長	榮衡
臺北市館前街 總經理	徐上珍	秘書室 業務總會統	豐海公司 濱江公司	臺北公司 基高臺新花宜	臺北公司 基高臺新花宜	理上	陳丁何何王林張葉高	義鍊桐佑業佑金生宗
6. 通運股份有限公司		書秘室 務計計	楊姚呂馮未	臺北公司 基高臺新花宜	臺北公司 基高臺新花宜	經主	上上上上上上	偉瑞坤天基亦達許文