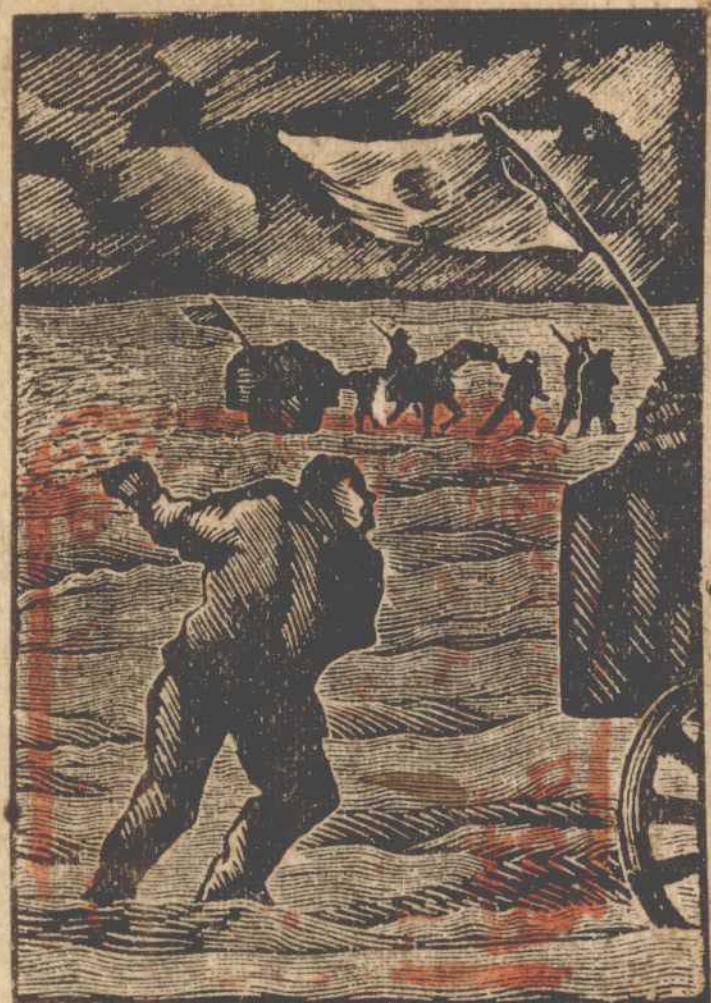


日本動態

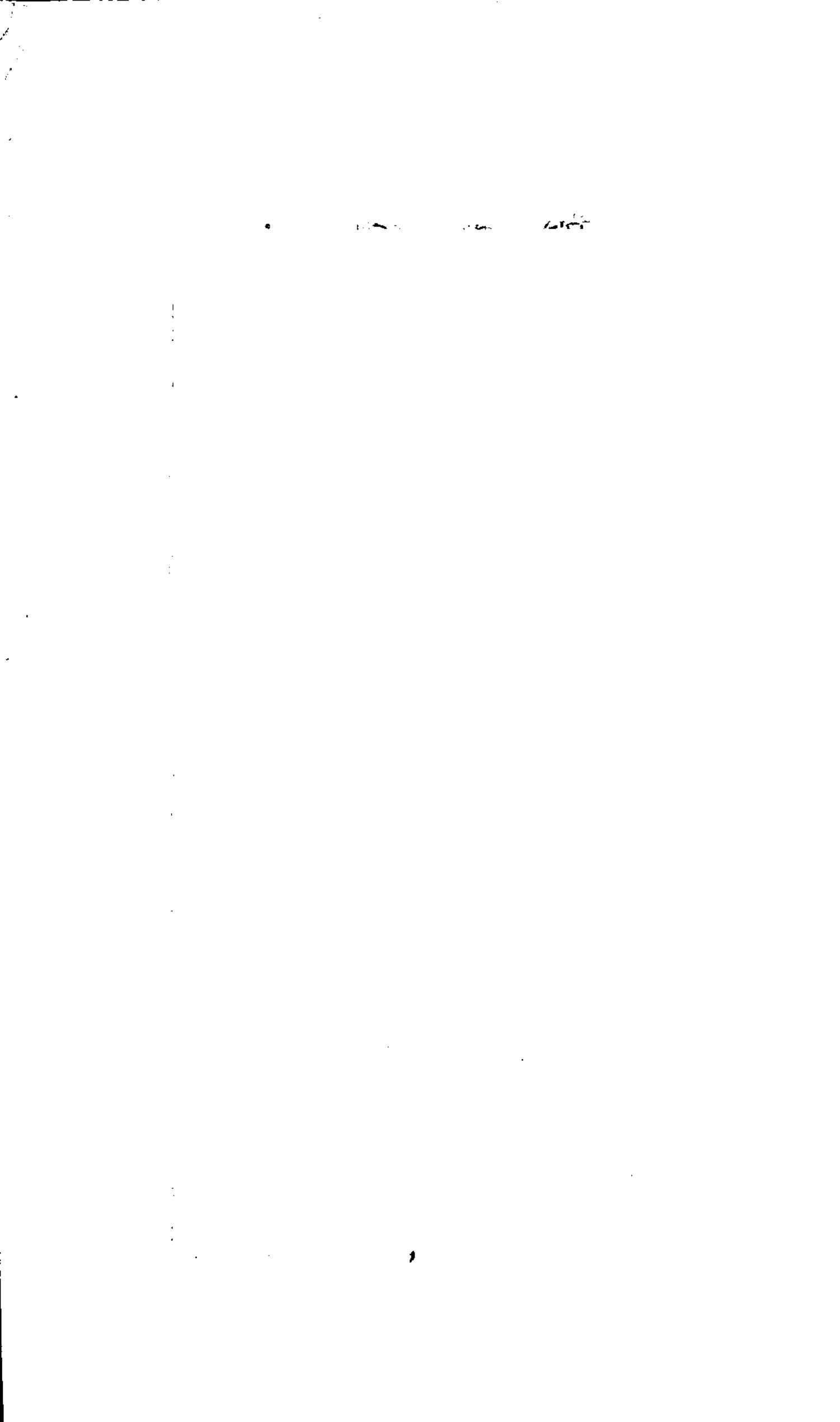
記一

王一千女士譯



上海一心吉店發行

圖企北華發華北開發日本



譯者引言

自九·一八後，日本對華北的企圖併吞，沒有一刻停滯過，假如翻開最近六年的中、日外交史，我們早能料到現在日本的武裝侵奪，過去日本所提倡的中、日經濟合作，不過是作準備軍事行動的幌子罷了，在西歐風雲緊急的時候，去年七·七，以及上海的八·一三，終於用海陸空軍來猛烈的侵襲了。

日本的貪足無厭，破壞世界和平，是誰都知道的，現在非但在華用兵，就是對英、美、太平洋戰爭的準備，也在急速地進行，誠如蘇俄真理報所說，如果民主國家今年不再共同制裁，而再度讓步，那末日本更會瘋

狂，而一九三八年將成爲民主與法西斯決鬪之年。

日本是列強中最貧乏的國家，假如華北被其統治，那末，會使其由貧乏而踏上豐富的境地，所以我們爲求民族復興，非奪回華北，恢復整個的版圖不可，同時華北是中國資源最豐富的區域，也是中國的命脈！譯者把中央公論華北開發號的這幾篇文字譯出的目的，就是使讀者們知道日本是如何地作種種的企圖，而將華北成爲朝鮮之後，所以；希望讀者們，在統一抗日戰線之下，抱着誓復版圖的堅毅精神，與政府用共同的步伐前進！

目次

船橋引言

一	華北的資源與其開發	池田純久
一	鐵鑛與製鐵	一
二	鹽	九
三	煤炭	三
四	棉花	一
五	羊毛	一
六	華北的交通及其他	一
七	農林對策	一

二 華北經濟開發的基調 鄭誠之助 三

三 華北建設的基礎 安達謙藏 四

一 日本軍應停留在何處？ 吳

二 處置華北的首腦部問題 吳

三 財政・稅制問題 吳

四 金融貨幣問題 吳

五 日本不必作各種的行政 吳

六 棉花的栽培 吳

四 華北明朗化與經濟工作 木村增太郎 吳

一 經濟合作目標 吳

二 華北煤炭及鐵礦資源的開發問題 吳

華北的資源與其開發

池田純久

華北的資源與其開發，原作者是用着很詳細的統計材料寫成的，尤其對於華北五省的產區，寫得更詳細，特別是注意鐵、煤、鹽。而貫通華北與日本間的運輸，也是他的着眼點，因為交通便利後，可以使華北的資源直接輸入日本的工業區，把貧乏的三島，藉這個埋藏豐富的寶庫而與世界列強爭霸，當然；日本併吞了華北，不但朝夕間可滅亡我中華民族的獨立，而且可威脅世界的和平，並且華北不僅僅是鐵、煤、鹽的寶庫，而與輕重工業有着密切關係的棉花羊毛等也有很豐的產量，如果我們和日本不拚最後的血，誠如原作者開發的計劃去實行，那末我們中華民族的前途，更會陷於慘境，所以；要復興我民族的獨立，為世界永久的和平計，我們必須達到恢復華北的版圖，華北是中國的生存命脈，我們要緊緊的抓住，如果我們不能抓住華北，即不能把握住民族的生命！譯者

近代一切的戰爭，從經濟方面看起來，可以說是國與國間生產力的戰

—2

爭；在現在這樣擴充軍備時代，全世界多以全副精力，傾注於本國生產力的擴充，日本呢？當然也是同樣的；而在往昔日、俄戰爭時，日本是能够向英、美等國募集外債，利用他作生產的動力，但是自從滿洲事變以後，名譽孤立的日本如果從國際關係上來觀察，今後，在一旦緩急之時，要想利用外國的生產力，而達到戰爭上的目的，可說這種希望是很少的。固然，在這種場合，不可不盡一切的手段，而盡力來利用外國的生產力，不過，這種計算式的利用，要樹立一切的計劃，是很危險的。因此；日本對於本國的領土，當然要確實認清利用的範圍，即構通日「滿」，使其毫無遺憾的擴充生產力，可以說是目下國家最緊急而必要的政策，從這重要國策的見地，觀察華北時，要實行華北的經濟開發，貢獻日「滿」生產力的

擴充，站在國防經濟見地上的日本，可說對於華北是有着要望的，然而，在華北能够利用如何的資源呢？還有華北資源的開發，在策略上，要開放苦於從來軍閥者流的苛斂誅求的華北民衆，謀圖其生活向上的安定，顯現真的日「滿」華北的共存共榮，這是有特別的必要，所以日本是絕對需要借力的。華北開發的方針，這裏也不可不說。但使華北成爲殖民地化，或作爲榨取的對象，確信須牢記非「皇道」日本所採取之道。

一 鐵礦與製鐵

在國防資源的開發上，第一應提出的問題，就是鐵；中國鐵礦的埋藏量，很模糊的說有二億噸或三億噸，其中二分之一，就是大約一億二、三千萬噸是在華北，更詳細的分析，察哈爾省是百分之六十六，河北省是百

分之二十四，山東省是百分之十；然而在華北的生產，現在差不多沒有實行。

【龍烟鐵礦】

最有名的鐵礦，就是察哈爾省的龍烟鐵礦，其埋藏可採量，大約九萬噸，是中國第一的鐵礦山。所謂龍烟鐵礦，也是煙筒山及龍關龐家堡的總稱，鐵分的平均是百分之五十二，（四八——五六）磷分是中位（平均〇·一二%）並不含有硫黃及其他有害物質，是極良的鐵礦。

該鐵礦的採掘權，是歸龍烟鐵礦公司所有，該公司是在世界大戰的好景氣時期創設的，是個資本金五百萬元的官民合辦公司，有從宣化敷設的專用鐵道，在北平的西方石景山，設立製鐵所，安置二百五十噸熔鑛爐一檯，企圖年產銑鐵八萬噸的生產，可是正在工事七、八分將竣工之際，世

界大戰是宣告終結，熔鑄爐終於點火，但一直到今天，爆露於風雨之中。

然而，徵之專門技術者觀察的結果，在濕氣很少的華北說起來，能够毫無障礙的使用鐵類，而假使能實行設計，將不足品的填補，以及施行骸灰工場，水源地配水設備，宿舍等的設備改良，即能充分的能成事業開始的計劃了。

關於日「滿」的鐵的生產，一顧慮到需要的關係，無論如何，是有開發這龍烟鐵礦的必要，不過，把龍烟鐵礦石輸送到日本，運資與利息非常之高，未必有利的，所以開發這鐵礦山，在現地有實施製鐵的必要，那麼是否單單復活這石景山製鐵所就足够了呢？像這樣的生產，在價值的關係上是不利的，所以，從經濟單位而言，在華北至少要造銑鐵生產六十萬噸左右的製鐵所，但，果然正確的有多少生產呢？這在日「滿」全體的生

產需要關係上看來，我想就可決定的吧！

原來日本以「滿洲」事變作爲引子，而前進爲大陸政策的實行，所以日本的工業，必然的，是應向大陸發展；說是與內地產業相剋，而僅以商品進出，作爲大陸政策的完成，乃是退縮的日本而不是飛躍日本；特別是要希望日本重工業的海外進出；從這見地上說來，不得不熱望在華北設置各工業的根幹的製鐵所。

而在此場合，應在何處設置製鐵所呢？這雖然還有考慮的餘地，但從工業立場的見地，天津附近，可以說最是適當的。

因爲鐵鑛、石灰、（門頭溝附近爲最多）石炭、（利用開灤及井陘炭）的位置及水的關係和運輸、副產物的利用等、天津是最最具備着要件。而且不但是銑鐵，製造一部份的鋼，採算上也是有利的；所以，無論如何希

望實旋一貫的作業。在這場合，如何處置石景山製鐵所，是一問題。從純經濟的看來，寧可放棄吧！但與中國人所有的龍烟鐵鑛公司的處理，是有關聯的，而且政治上也有考慮的必要，所以單因純經濟論，簡單的放棄這個，是不能夠的；在這場合，作爲天津製鐵所的分工場而保留是較好。而且同製鐵所必要的骸炭工場，設置在天津，不是可以利用該工場的製品嗎！

還有，天津附近，要是不設置大製鐵所，那末非從宣化沿平綏線而輸送鐵鑛石不可，但是平綏線的南口——八達嶺間，十分的傾斜，缺乏鐵道的輸送力，因此，必需改築，或造別的併行線。併行線在地形上是難於工事而更需莫大的經費，結果，在原來的線上加以改築，是比較有利吧！無論怎麼樣，增加輸送材料，是絕對必要的。

【冀東的鐵鑛】

在冀東地區內，大約有埋藏量三千萬噸左右的鐵鑛，散在灤縣，臨榆、撫寧等。

【山東的鐵鑛】

在山東省，有金嶺鎮的鐵鑛；鑛石是屬於後石炭紀的接觸變質鐵鑛，鐵分平均是百分之六十二、三的富鐵，是屬於中、日合辦的魯大公司所有，可是，直至今日，還不能採掘。埋藏量可說有一千四百萬噸，希望將來鐵道運資低下，計劃該鐵鑛的利用。

【山西的鐵鑛】

山西省有三千萬噸的埋藏量，可是大概都是分散配置與埋藏在夾炭層的下部及不規則的地下的深部居多。所以，依據土法，僅不過能把地表部

分，採掘製煉，在平定縣的陽泉，有近代的採業保晉公司，也不過是很少的產額，鑛石產額一萬噸，銑鐵五千噸而已。

二 鹽

中國的鹽，有井鹽、（汲取產在四川的白流井及雲南等的地下鹽水所製的鹽）石鹽、（產在湖北及湖南，是把浸潤岩石的鹽水，洗灑而製鹽）池鹽、（產在山西、甘肅、青海、外蒙，是從鹽湖及涸乾的鹽湖所採取的）海鹽、（產在河北、山東，是由海水所製的鹽）的四種。產額大約是三千五百萬擔；河北省的長蘆鹽，生產大約四百萬擔，河東大約二百萬擔，山東大約五百萬擔，占全中國生產額的百分之三十。

南京政府，除去特別的例外，是禁止鹽的對外輸出，所以其生產力，

不能十分的發揮。加之，販賣機構，因牢固的因習，十分複雜多岐，鹽稅極高，而且以種種的名目，賦以課稅，所以現況是抑制着生產的。

【山東鹽】

如上面所述，鹽的輸出，是被禁止的，但，祇有山東，依山東退還之際的協定，設立華鹽出口辦法，一年有最高三億五千斤，最低一億斤的輸出。

【長蘆鹽】

所謂長蘆鹽，就是對河北省中渤海灣的天津附近的鹽田之稱，大別之，可以分從塘沽、東沽、鄭沽、新河所製成的豐產場，與從南溝、中溝、北溝的三溝所成的蘆台場的二個區域。

從海水鹽的含有量、濕度、風、地勢等的關係上看起來，長蘆鹽的製

鹽條件，最是有實惠，現在生產能力，可說一年有七十萬噸，其中，實際生產着的，不過三十五萬噸乃至四十萬噸而已，其他若能加以許多的拾綴，就立刻能成大生產的狀態；而且新田開拓，極其容易之事，所以長蘆鹽百萬噸的生產，是易於入手的事業。現在存貨大約達到四、五十萬噸，最舊的二十五年前的還存在着哩！

從來長蘆鹽是禁止對日輸出的，但隨着「冀察」政務委員會的成立，而接着折衝了，對日輸出在昭和十一年度約七萬噸，十二年度大約二十三萬噸，將來應該提供增產的必要資金，企圖其增產，而大大的促進對日輸出！

近時因蘇打，硝子工業，及纖維工業的飛躍的發展；隨之工業鹽的需要是激增了；日本的工業鹽輸入額，達一百五十萬噸之多，格外達到了增