

青少年交通运输知识

主编 张彬 曹正斌

副主编 张冬生 肖晴箏

我的未来不是梦

——成为汽车驾驶员



驾校



中国建材工业出版社

U-49

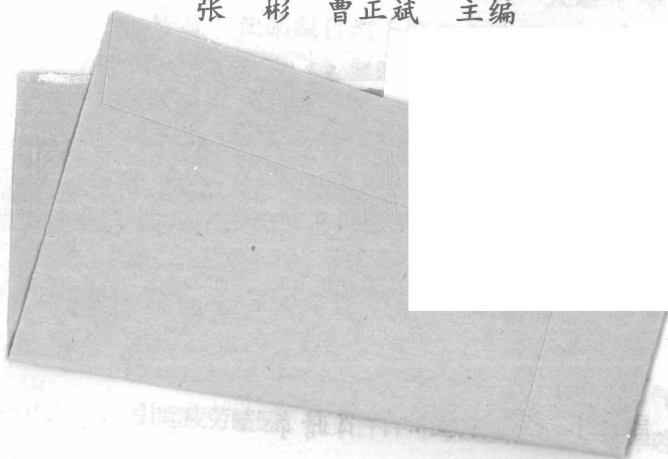
(10)

青少年交通运输知识

我的未来不是梦

——成为汽车驾驶员

张 彬 曹正斌 主编



中国建材工业出版社

94-41
a)

图书在版编目 (CIP) 数据

我的未来不是梦：成为汽车驾驶员/陈广平，曹正斌编写。
—北京：中国建材工业出版社，1998.9
(青少年交通运输知识；9/张彬，曹正斌主编)
ISBN 7-80090-776-7

I. 我… II. ①陈… ②曹… III. 汽车-驾驶员-青少年读物
IV. U471.3-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 22944 号

《青少年交通运输知识》编委会

主 编：	张 彬	曹正斌	
副主编：	张冬生	肖晴箏	
编 委：	张 彬	曹正斌	张冬生
	肖晴箏	何小林	刘继平
	刘新华	陈广平	陈金明
	刘兴旺	朱伏虎	李伟博

前 言

21 世纪是一个高科技的世纪，是一个人才竞争、教育竞争的世纪。为了迎接新世纪的挑战，提高全民族的素质是一个首要的任务。而素质提高的一个重要方面是科技素质的培养，也就是要培养人才的科技素养。在学生中普及科学知识不失为提高科技素质的一个良好途径。

针对中小学正在提倡的素质教育的需要和农村青年对于科技下乡的迫切需要以及厂矿、部队基层青年在提高文化修养的同时，对科技知识和劳动技能的广泛需要，以当代社会科学与自然科学的基础知识为基本出发点，我们编纂了一批通俗易懂，实用性强的系列科普读物。

每个时代图书最大的读者群是 10 至 20 岁左右的青少年。每个时代能够影响深远的图书是那些可以满足社会需要，传播知识，具有时代特点的图书。希望我们所精心编纂的这些书籍，能够为青少年朋友开阔眼界，增长知识，提高科学素养尽一份力。

本丛书是我们推出的科普系列读物之一，共 15 分册。讲述了交通的起源与发展，介绍了车站与港口在交通运输中的重要作用；讲述了各种交通工具的发展、演变，着重介绍了飞机、高速铁路、高速公路、地铁等现代化交通工具的特殊功能。还介绍了多姿多彩的现代城市交通设施——立交桥。还

介绍了青少年朋友感兴趣的交通趣闻、趣事。本丛书还告诉青少年朋友如何成为汽车驾驶员，同时也特别强调了在繁忙的交通运输中应倍加注重的问题——交通安全。

本丛书内容丰富、详实，语言生动有趣，对于青少年了解交通运输的基本知识将有所帮助。

目 录

第一章 熟悉交通法规	(1)
第一节 交通流管理	(1)
一、交通流管理的一般原则	(1)
二、交通信号	(3)
三、交通标志	(11)
四、交通标线	(27)
第二节 驾乘人员及行人规定	(30)
一、机动车驾驶员	(30)
二、行人与乘车人	(41)
第三节 机动车装载	(51)
一、载物	(51)
二、载人	(59)
三、拖挂	(63)
第四节 机动车行驶	(66)
一、行驶路线	(66)
二、行驶速度	(72)
三、安全距离	(79)
四、机动车行驶其他规定	(84)
第二章 驾乘人员职业道德	(131)

一、忠于职守,热爱本职·····	(131)
二、安全行车,守时正点·····	(137)
三、钻研业务,讲究艺术·····	(140)
四、文明待客,热情服务·····	(143)
五、遵章守法,严明纪律·····	(149)
六、艰苦奋斗,勤俭节约·····	(151)
第三章 关于驾驶证与车牌·····	(156)
第一节 驾驶资格·····	(156)
第二节 驾驶证·····	(160)
一、驾驶证分类·····	(160)
二、驾驶证内容·····	(160)
三、驾驶证审验·····	(161)
四、换证·····	(162)
五、注销·····	(163)
第三节 车牌与机动车登记·····	(163)
一、国家有关机动车号牌与行驶证管理的规定·····	(163)
二、机动车号牌的种类·····	(165)
三、机动车行驶证·····	(171)
四、机动车牌证的核发与补换·····	(172)
五、机动车登记·····	(174)
第四章 驾驶员生理、心理素质与安全行车·····	(178)
第一节 驾驶员生理素质对行车的影响·····	(178)
一、视觉机能·····	(179)
二、听觉机能·····	(185)
三、平衡觉·····	(187)

四、空间知觉	(187)
第二节 驾驶员心理素质对行车的影响	(188)
一、性格	(189)
二、气质	(190)
三、情感	(192)
四、意志	(193)
第五章 驾车上路	(195)
第一节 场内式样驾驶	(195)
一、汽车倒进车库	(195)
二、汽车侧方移位	(198)
三、场内式样综合驾驶	(201)
第二节 各种路面行驶	(205)
一、平坦道路驾驶	(205)
二、不平路面与有障碍物路面驾驶	(213)
三、泥泞及翻浆路驾驶	(216)
四、冰雪路面驾驶	(220)
第三节 特殊路段行驶	(221)
一、坡道驾驶	(221)
二、桥梁驾驶	(224)
三、铁道口驾驶	(225)
四、隧道驾驶	(226)
五、涵洞驾驶	(226)
六、山路驾驶	(227)
第四节 复杂特殊环境下行驶	(228)
一、城市道路行驶	(228)

二、夜间驾驶	(233)
三、雨雾中行驶	(236)
四、严寒与高温下行驶	(237)
1. 严寒下行驶	
(1) 严寒下行驶的特点	
(2) 严寒下行驶的注意事项	
(3) 严寒下行驶的安全措施	
(4) 严寒下行驶的心理准备	
(5) 严寒下行驶的车辆检查	
(6) 严寒下行驶的交通法规	
(7) 严寒下行驶的事故预防	
(8) 严寒下行驶的车辆保养	
(9) 严寒下行驶的车辆维修	
(10) 严寒下行驶的车辆报废	
(11) 严寒下行驶的车辆保险	
(12) 严寒下行驶的车辆年检	
(13) 严寒下行驶的车辆过户	
(14) 严寒下行驶的车辆抵押	
(15) 严寒下行驶的车辆租赁	
(16) 严寒下行驶的车辆转让	
(17) 严寒下行驶的车辆报废	
(18) 严寒下行驶的车辆保险	
(19) 严寒下行驶的车辆年检	
(20) 严寒下行驶的车辆过户	
(21) 严寒下行驶的车辆抵押	
(22) 严寒下行驶的车辆租赁	
(23) 严寒下行驶的车辆转让	
(24) 严寒下行驶的车辆报废	
(25) 严寒下行驶的车辆保险	
(26) 严寒下行驶的车辆年检	
(27) 严寒下行驶的车辆过户	
(28) 严寒下行驶的车辆抵押	
(29) 严寒下行驶的车辆租赁	
(30) 严寒下行驶的车辆转让	
(31) 严寒下行驶的车辆报废	
(32) 严寒下行驶的车辆保险	
(33) 严寒下行驶的车辆年检	
(34) 严寒下行驶的车辆过户	
(35) 严寒下行驶的车辆抵押	
(36) 严寒下行驶的车辆租赁	
(37) 严寒下行驶的车辆转让	
(38) 严寒下行驶的车辆报废	
(39) 严寒下行驶的车辆保险	
(40) 严寒下行驶的车辆年检	
(41) 严寒下行驶的车辆过户	
(42) 严寒下行驶的车辆抵押	
(43) 严寒下行驶的车辆租赁	
(44) 严寒下行驶的车辆转让	
(45) 严寒下行驶的车辆报废	
(46) 严寒下行驶的车辆保险	
(47) 严寒下行驶的车辆年检	
(48) 严寒下行驶的车辆过户	
(49) 严寒下行驶的车辆抵押	
(50) 严寒下行驶的车辆租赁	
(51) 严寒下行驶的车辆转让	
(52) 严寒下行驶的车辆报废	
(53) 严寒下行驶的车辆保险	
(54) 严寒下行驶的车辆年检	
(55) 严寒下行驶的车辆过户	
(56) 严寒下行驶的车辆抵押	
(57) 严寒下行驶的车辆租赁	
(58) 严寒下行驶的车辆转让	
(59) 严寒下行驶的车辆报废	
(60) 严寒下行驶的车辆保险	
(61) 严寒下行驶的车辆年检	
(62) 严寒下行驶的车辆过户	
(63) 严寒下行驶的车辆抵押	
(64) 严寒下行驶的车辆租赁	
(65) 严寒下行驶的车辆转让	
(66) 严寒下行驶的车辆报废	
(67) 严寒下行驶的车辆保险	
(68) 严寒下行驶的车辆年检	
(69) 严寒下行驶的车辆过户	
(70) 严寒下行驶的车辆抵押	
(71) 严寒下行驶的车辆租赁	
(72) 严寒下行驶的车辆转让	
(73) 严寒下行驶的车辆报废	
(74) 严寒下行驶的车辆保险	
(75) 严寒下行驶的车辆年检	
(76) 严寒下行驶的车辆过户	
(77) 严寒下行驶的车辆抵押	
(78) 严寒下行驶的车辆租赁	
(79) 严寒下行驶的车辆转让	
(80) 严寒下行驶的车辆报废	
(81) 严寒下行驶的车辆保险	
(82) 严寒下行驶的车辆年检	
(83) 严寒下行驶的车辆过户	
(84) 严寒下行驶的车辆抵押	
(85) 严寒下行驶的车辆租赁	
(86) 严寒下行驶的车辆转让	
(87) 严寒下行驶的车辆报废	
(88) 严寒下行驶的车辆保险	
(89) 严寒下行驶的车辆年检	
(90) 严寒下行驶的车辆过户	
(91) 严寒下行驶的车辆抵押	
(92) 严寒下行驶的车辆租赁	
(93) 严寒下行驶的车辆转让	
(94) 严寒下行驶的车辆报废	
(95) 严寒下行驶的车辆保险	
(96) 严寒下行驶的车辆年检	
(97) 严寒下行驶的车辆过户	
(98) 严寒下行驶的车辆抵押	
(99) 严寒下行驶的车辆租赁	
(100) 严寒下行驶的车辆转让	

第一章 熟悉交通法规

第一节 交通流管理

在道路上移动的人流、车流统称为交通流。交通流的管理是道路交通管理的重要内容。道路交通管理就是指采用各种方式，指挥交通，疏导人流和车流，以达到：(1) 确保道路交通连续和畅通，以最短的时间和最经济的手段，实现交通流的移动。(2) 确保交通安全，最大限度地减少交通事故。

一、交通流管理的一般原则

对交通流进行科学管理，正确地疏导人流和车流，所依据的基本原则如下：

1. 交通分离原则

为了交通流的安全与畅通，必须将道路上的各种交通形态在空间和时间上进行分离。交通分离包括不同车种（机动车与非机动车）、不同方向、不同速度的车辆的交通分离和车分离。交通分离有各种方法。当前我国多采用划线、建隔

离墩、修立体交叉桥和专用道路等空间分离法；采用交通信号控制的时间分离法。

2. 交通流量均分原则

城市交通是有规律的，即交通流量的大小有明显的时间性、方向性和区域性。为了充分、合理和科学地使用现有道路，必须对交通量进行均分。例如采用单向交通、禁行交通、禁止左转弯、排除过境交通以及错峰上下班制度等。

3. “置右”原则

以道路实际的几何中心为界，以行进方向定左右，实行“右侧通行”。车道的排列按车速的快慢从道路中心线或中心分隔带起向右依次排列。人行道在最外侧。车辆超越他车时，应从被超车辆的左边通过。

4. 优先权原则

包括流向优先和交通物体优先两类。

流向优先：直行车辆优先于转弯车辆；干路上行驶的车辆优先于支路上的车辆；车辆行至无管制交叉路口时，只有在右边无车辆驶入路口时才可通行。

交通物体优先：火车和有轨电车在行驶时，优先于其他一切交通物体；一切车辆在车道内通行时，优先于行人；紧急车辆（如警车及其护卫的车队、消防车、工程救险车、救护车）优先于其他车辆；在人行横道内行走的行人优先于车辆。

以上交通流管理的四条原则，是总结国内外交通管理经

验而逐步形成和确立的。它们既是交通流管理的基本原则,也是一切交通参与者应了解的交通常识。

二、交通信号

交通信号是指在平面交叉路口或道路上,向车辆和行人示意能否和怎样通行的交通指挥信息。

交叉路口是交通的咽喉,是车流和人流汇合的地点,交通容易混乱和拥挤,使通行能力下降。采用信号进行指挥疏导,可以使车流、人流从时间和空间上分离,保障有秩序地安全通过,防止交通事故,提高通行能力。

交通信号有五种,即指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号、手势信号。

1. 指挥灯信号

指挥灯三色是以红、黄、绿的顺序进行排列。因为设信号灯的目的是为了在确保交通安全的基础上,达到畅通。所以把红色灯排列在最能引起人们注意的地方,其次是黄灯,而后是绿灯。指挥灯有水平式和垂直式两种设置方式:水平式设置见图 1-1,按通行的方向,左边是红灯,中间是黄灯,右边为绿灯;垂直式设置见图 1-2,上为红灯,中间黄灯,下是绿灯。

指挥灯的使用规定是:

(1) 绿灯亮时,准许车辆、行人通行,但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行,见图 1-3 所示。

(2) 黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线

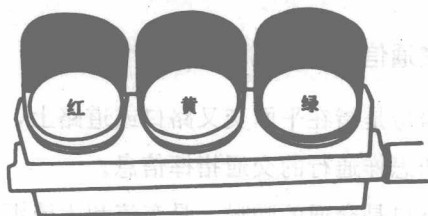


图 1-1 水平三色灯顺序示意图

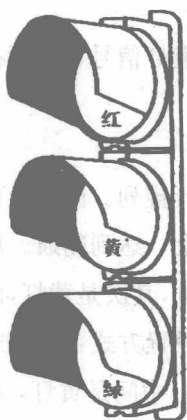


图 1-2 垂直三色灯顺序示意图

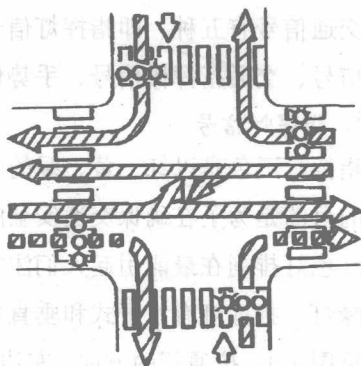


图 1-3 绿灯放行示意图

的车辆和已进入人行横道的行人，可继续通行，见图 1-4。未进入停止线的，一律不准闯黄灯。但对于各方右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆

和行人通行的情况下，可以通行。

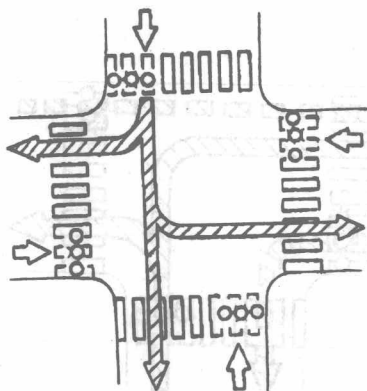


图 1-4 黄灯预告停止示意图

(3) 红灯亮时，不准车辆、行人通行，见图 1-5 所示。但对于右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

(4) 绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。当绿色箭头灯亮时，无论三色灯哪个灯亮，车辆都可以按箭头所指的方向行驶。

(5) 黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通过。黄灯闪烁信号是夜间使用的一种警告信号。它可望高悬于路口中心上方，也可以在夜间信号灯停止指挥交通后，利用其中的黄灯来提醒驾驶员和行人注意前方交叉路口，要认真瞭望，在确保安全的情况下通过。

2. 车道灯信号

车道灯信号是由绿色箭头灯和红色叉形灯组成，设在可

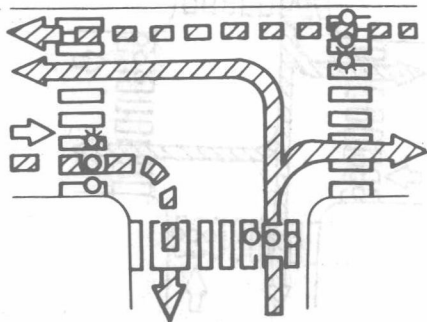


图 1-5 红灯停止通行示意图

变车道上，指示本车道车辆通行或停止。

设置车道灯的目的，是为适应交通信号线控制或区域控制的需要，用以提前指示驾驶员前方能否通行。如不能通行，则须驶入设有绿色箭头灯的车道通行，以免造成交通堵塞。车道灯信号的使用规定是：

(1) 绿色箭头灯亮时，本车道准许车辆通行。

(2) 红色叉形灯亮时，本车道不准许车辆通行。

3. 人行横道灯信号

人行横道灯信号，主要设在交通繁杂的路口或路段上人行横道的两端，用来保证行人安全、有秩序地横过马路。在交叉路口，它与交通信号灯相互配合同步使用。它有绿、红

两种灯色，红灯在上面，绿灯在下面。在绿灯镜面上有一个行走的人形象，在红灯镜面上有一个站立的人形象，该信号灯的使用规定是：

(1) 绿灯高时，准许行人通过人行横道，见图 1-6 上图。

(2) 绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行，见图 1-6 中图。

(3) 红灯亮时，不准行人进入人行横道，见图 1-6 下图。

4. 指挥棒信号

交通指挥棒信号是交通警察在岗台上用指挥棒指挥交通的一种信号。指挥棒信号包括直行信号、左转弯信号及停止信号三种。

(1) 直行信号

右手持棒向右平伸，然

后向左曲臂放下，准许左右两方直行的车辆通过；各方右转



图 1-6 人行横道灯显示
方法示意图

弯车辆在不妨碍被放行车辆行驶的情况下，可以通行。见图 1-7。

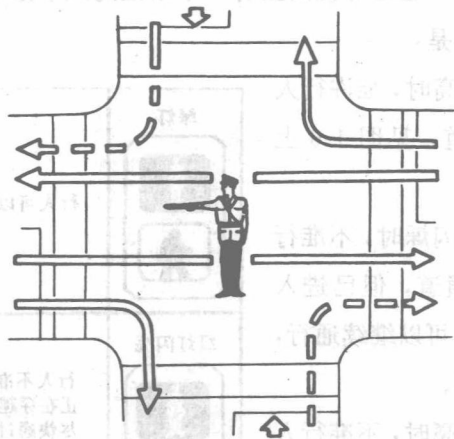


图 1-7 直行信号示意图

(2) 左转弯信号

右手持棒向前平伸，准许左方车辆左转弯和直行的车辆通行；左手向右前方摆动时，准许车辆左小转弯；各方右转弯车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行车辆行驶的情况下，可以通行。见图 1-8。

(3) 停止信号

右手持棒向上直伸，不准车辆通行，但已越过停车线的可以继续通行，见图 1-9。

5. 手势信号

手势指挥交通，一般在道路平面交叉口或某些路段上单