

护航

亚丁湾

一名随舰军事记者的护航手记

解放军出版社

钱晓虎 著

护航



一名随舰军事记者的护航手记

钱晓虎◎著

解放军出版社

图书在版编目(CIP)数据

护航亚丁湾：一名随舰军事记者的护航手记 / 钱晓虎著.

—北京：解放军出版社. 2010.1

ISBN 978-7-5065-6007-8

I. ①护… II. ①钱… III. ①纪实文学—作品集—中国—当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 233280 号

书 名：护航亚丁湾 —— 一名随舰军事记者的护航手记

作 者：钱晓虎

责任编辑：李 丹

封面设计：苏 馨

责任校对：刘晓京 马 涛

图 片：文中图片均由作者提供

出版发行：解放军出版社

社 址：北京市西城区地安门西大街 40 号 邮编：100035

发行部电话：(010)66531659 编辑部电话：(010)66730325

E-mail: jfjwycbs@public.bta.net.cn

经 销：全国新华书店

印 刷：北京中科印刷有限公司

开 本：16 开

字 数：370 千字

印 张：18.625

版 次：2010 年 1 月第 1 版

印 次：2010 年 1 月北京第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5065-6007-8

定 价：29.80 元

(如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换)

序 为国家利益挺进深蓝

在巡航柴油机的推动下,淡淡的烟雾从舰体中部的排气口喷出,瞬间又被猎猎的海风吹散。螺旋桨搅动着舰艏的海水,在绿色的海面上激起片片浪花。

舰艇的甲板上,身穿黑色作训服的海军特战队员依然保持着统一姿势——两手背在腰后,双腿叉开与肩同宽,目视前方。

中国海军新型导弹驱逐舰“武汉”号、“海口”号,综合补给舰“微山湖”号,从海南亚龙湾出发,驶向深海。

这是2008年12月26日的13时45分,发生在亚龙湾的难忘一幕。这一刻,已经永远载入了历史;这一刻,也永远刻在了我的脑海中。

6天后,我率领三艘中国军舰组成的首批护航编队穿过“世界黄金水道”——马六甲海峡;10天后,我们抵达海盗活动猖獗的亚丁湾、索马里海域,为来往的中外商船提供护航。

那里海洋水深平均超过4000米,呈现迷人的深蓝色。而对于海军来说,只有“深蓝”海军才是真正意义上的现代军种。

在国际上,根据作战类型,海军可分为内河海军、黄水海军、绿水海军和蓝水海军。这些名称来源于海水的颜色——由近及远,从黄色变成深蓝。远洋护航、挺进“深蓝”,则是中国海军应对多种安全威胁、完成多样化军事任务的时代课题,也是一个陆地大国向海洋大国转型的又一次努力。

4400海里外的亚丁湾原本是片不被世界注意的海域。扼守亚丁湾的国家是索马里——在港口未建成前,当地人世代靠着近海捕捉沙丁鱼和鲭鱼为生。19世纪中期,英国殖民者建起了港口,带来了贸易,也带来了战争。从此,索马里成为一个战乱不断的国家,枪弹在集市上随处可见。由于战乱,海盗成了索马里的热门职业。由于海盗活动猖獗,亚丁湾被国际海事局列为全球最危险的海域。2008年前11个月,此地发生的劫船事件达到了120多起;现在仍有多艘船只被海盗控制。

自2008年6月起,联合国安理会连续通过4个决议,敦促各成员国参与打击索马里海盗行动。之前,在联合国没有授权的情况下,法国海军登陆索马里。但联合国追认这个行为“合法”。

在这片50多万平方公里、相当于5个中国渤海面积的海域里,游弋着10余个海上强国的40多艘护航军舰。美国派出了第五舰队的12艘军舰,俄罗斯派出了部署突击队的“无畏”级军舰1艘,并计划继续增派军舰,还有欧盟的6艘军舰和3架预警机,以及6个北约成员国派出的护卫舰和驱逐舰,一共7艘。此外,亚洲国家印度、马来西亚很早就派出了军舰,日本和韩国也随后宣称将出兵。

中国是否应该派出军舰前往亚丁湾?一个非常现实的问题摆在了我们面前。

当时,我看到了交通部的一份统计:2008年1至11月,中国平均每天有3~4艘次商船通过该航线,其中有两成以上受到了海盗袭击。而从2008年9月开始,海盗活动变得特别频繁。中国船员开始在前往亚丁湾的船的外围拉上电网。如果遭到袭击,他们会用高压水枪冲击海盗船,如同警察驱散示威者。他们还会用自制水袋抗击海盗,并用废旧的麻袋和垃圾自制掩体躲避海盗的子弹。最高级的是自制火把,用可燃物料蘸香蕉水、汽油,一蘸一点火就扔出去。就是用这些土方法,“振华4”号商船成功击退了海盗袭击,一时成为举国谈论的英雄。

全国人民在热切期待着中国海军的行动。也就是在“振华4”号遭遇袭击的前一天,中央军委做出决定:出兵亚丁湾!

派海军舰艇赴亚丁湾、索马里海区护航,是一项重大战略决策。中国有着世界第四的1.8万公里海岸线和约300万平方公里海洋国土;中国海洋经济每年以10%左右的速度快速增长,2010年总产值可望达1.4万亿元人民币。捍卫中国的海洋利益,是中国海军存在的意义,与国际力量一道打击海盗,更是中国作为一个负责任大国的担当。

而不少人认为,这将是新中国的海军舰艇编队第一次渡海“远征”,也是自15世纪初郑和下西洋之后,600年来中国海上武装力量的首次深蓝作战行动。从1405年开始,在28年间,郑和率领明朝的200多艘船在深蓝中航行,造访各国。但令人遗憾的是,永乐皇帝去世的次日,新继位者下了一道停止航行的诏书。而其后的清朝政府甚至规定“片帆寸板不许出海,界外不许闭行,出界以违旨立杀”!一个民族的航船就此搁浅了几百年。

“所有国家的兴衰,其决定因素,都在于是否拥有强大的海权,能否控制海洋。”多年来,我的脑海中经常会想起一个人——马汉——海权论的创始人。纵观近代大国崛起,都与经略海洋息息相关,比如葡萄牙、西班牙、荷兰、英国和美国,还有我们的近邻日本。

令人欣慰的是,中国近代以来饱受屈辱的历史已经让国人认识到,海军是战略性、综合性、国际性的军种,在维护国家主权安全、领土完整,维护国家海洋权益当中,具有重要地位和作用。

海上运输承担了95%的国际贸易量。中国进口原油主要来自中东、非洲和亚太地区,而索马里海域是波斯湾石油输往欧洲和北美洲的重要水路,也是印度洋通向地中海、大西洋航线的重要燃料港和贸易中转港。它扼守着地中海东南出口和整个中东地区,具有重要的战略地位。

2008年12月16日,联合国安理会就打击索马里海盗问题全票通过第1851号决议。决定从当日起,授权有关国家和国际组织在一年内可以在索马里境内“采取一切必要的适当措施,制止海盗行为和海上武装抢劫行为”。至此,中国“出兵是否符合国际法”的争论也尘埃落定。12月19日,中国正式宣布派海军舰艇远征亚丁湾。

这是新中国海军成立60年来,首次担任这样的出征任务。作为编队指挥员,我对完成这次任务充满信心。经过60年,特别是改革开放30年来的跨越式发展,中国海军已经取得了长足的进步。

1980年,在南太平洋,中国第一枚洲际导弹发射成功。一支强大的中国海军特混编队首次穿越岛链,挺进大洋,圆满完成了导弹数据舱的打捞任务。新型导弹驱逐舰和远洋综合补给舰也首次在太平洋上实现了航行间补给。这也标志着中国海军已初步具有了远洋作战能力。当时作为一名舰长,我亲身见证了这一辉煌壮举的全过程。

1985年11月16日,由海军132号导弹驱逐舰和X615油水综合补给船组成的特混

编队,首次跨出国门出访南亚三国。这是人民海军组建36年来,首次派舰出国访问,也是海军军舰首航印度洋。当时,我作为海军实习队的一员,也亲历了这次历史性的远航。

此后则是20世纪90年代,中国自主研发的新型导弹驱逐舰成功下水;2002年环球航行又填补了中国海军航行史上的空白,实现了第一支驱逐舰部队走向深蓝的梦想。3年后,在中俄“和平使命—2005”联合军演中,中国驱逐舰精准命中靶标的表现让俄方专家举着望远镜几分钟没有放下。

这一次,我受中央军委、海军首长委派,率领3艘现代化战舰组成的中国海军首批赴亚丁湾索马里海域护航编队,深感责任重大。可以说,此次护航任务,开启了中国海军走向深蓝的新征程,奏响了构建“和谐海洋”的新乐章。我深知,在我们800多名官兵背后,有着13亿中国人民的深情关注。

为国家利益护航,为世界和平护航。护航的120多个日日夜夜,永远留在了我的记忆中。伴随护卫、应召支援,慑止海盗、解救商船……我和官兵们一次次直面生死考验,一次次兵不血刃化解危机,几个月来共查证可疑目标418艘,有效驱离可疑船只358艘,完成41批212艘船只的护航任务,成功解救3艘遇险外国商船,接护船舶1艘,受到了国内外舆论的高度评价,为人民海军60年发展史增添了辉煌一页。

感谢随舰记者钱晓虎,他用翔实的资料、细腻的笔触、鲜活的思想记录下了首批护航的全过程。我知道,他虽是《解放军报》的记者,但却是一名“老海军”了:参加过人民海军的首次环球航行,随舰多次远航出访,海上航行里程超过了14万海里,这在海军舰长里都是罕见的。我相信,读过这本书,大家对于中国海军远洋护航、对于中国海军未来发展,一定会有新的发现、新的思考。





目录

序

为国家利益挺进深蓝 / 1

第一章 备战

出访前夜 / 2

舰艇亮相 / 5

舰名探秘 / 5

群情激昂 / 8

特战队员 / 8

出航检查 / 10

誓师大会 / 11

第二章 出征

启航时刻 / 16

带着祝福远征 / 18

国际法讲座 / 19

航行中首次演练 / 20

祖国,静候捷报! / 22

时刻准备着 / 24

“提前”进入角色 / 26

马六甲的问候 / 26

首次海上补给 / 28

一名少先队员的信 / 30

索马里的特殊“问候” / 31

路遇“振华4”号 / 32

佳节倍思亲 / 34

越洋短信 / 35

大洋升旗 / 37

新年抒怀 / 38

在北印度洋上 / 40

试枪 / 42

照片的“威力” / 44

炊事班新帮手 / 45

进入东三区 / 45

第三章 护航

驶抵亚丁湾 / 48

首次护航 / 49

感谢信 / 52

首次遭遇海盗船 / 53

首遇外国军舰 / 54

三艘法国军舰 / 55

完成首批护航任务 / 58

夜半虚惊 / 60

为了亚丁湾的洁净 / 61

壮哉,中国海鹰 / 62

美军补给舰 / 64

远洋文化活动 / 65

一幅小朋友的漫画 / 68

第二批、第三批护航计划 / 69

CONTENTS

- 最后一轮圆月 / 70
大洋靠帮 / 71
“微山湖”舰遭遇海盗 / 72
随舰护卫 / 73
亚丁湾上的青春之歌 / 78
夜海追击 / 83
单舰独立护航 / 85
亚丁湾“六大怪” / 86
护航之最 / 87
五星红旗高悬亚丁湾上空 / 89
“微山湖”舰首次护航 / 91
美军新型两栖运输舰 / 91
三艘军舰同时护航 / 93
香港商船发来感谢信 / 94
美国151特混舰队来电 / 95
“微山湖”舰完成首次护航 / 96
两支编队海上相遇 / 97
荣耀的背后是责任 / 97
和平使者——索马里灰鸽 / 99
“马士基艾文”号的2次护航 / 100
逼退海盗渔船 / 101
每日通电机械检视 / 102
中法海军互致问候 / 104
一群多才多艺的水兵 / 106
这里的年味静悄悄 / 106
临时性护航成为常态 / 107
外国商船首次加入我编队 / 109
两次遭遇可疑渔船 / 110
四副春联 / 111
千只海豚戏浪 / 112
大洋春晚 / 113
亚丁湾过年 / 115
军委首长拜年 / 117
越洋通话 / 118
交通部慰问 / 119
初一升旗,向祖国问好 / 120
家属代表视频连线 / 122
特别的新春问候 / 124
海盗艇摸黑抵近 / 125
安心护航 / 126
为香港商船接力护航 / 128
一艘德国商船被劫持 / 129
解救希腊商船 / 130
首次接力护航成功 / 132
又遇法舰“花月”号 / 133
与美国特混舰队司令通话 / 134
首次直升机垂直补给 / 135
向俄舰打招呼 / 137
大洋深处的鞭炮声 / 140
救治“欢达”号伤员 / 141



目 录

- 6艘可疑渔船在我航道上 / 142
令人期待的第二次靠帮 / 144
未来海员的心声 / 145
独特的海上敬礼 / 146
“哈尼河”号回国了 / 148
连续的高速航行 / 149
“天裕8”号获释 / 150
元宵佳节 / 153
自制豆腐 / 155
十佳护航尖兵 / 156
美军抓获7名海盗 / 156
令人失望的金枪鱼 / 158
雾霾中的编队 / 159
大洋情人节 / 160
尘霾护航顺利完成 / 161
最大规模的护航 / 162
美军用无人机搜捕海盗 / 164
英法核潜艇海底相撞 / 164
“前卫”级与“凯旋”级核潜艇 / 166
亚丁湾东部 A 点 / 167
夜海中的斑驳光影 / 169
海上“月检修” / 170
绕舰转圈的一条怪鱼 / 171
遭遇美军两栖舰 / 173
军舰理发师 / 174
日本军舰要来了 / 175
大洋“百家讲坛” / 176
亚丁港补给 / 177
紧急解救“M.T.LIA”号 / 179
品味亚丁港 / 180
聆听中国船员壮举 / 182
“远盛湖”的汽笛声 / 185
睡眠诸葛亮会 / 186
护送卡-27第N次起飞 / 187
反海盗变得危机丛生 / 188
亚丁湾上“情报战” / 190
40多艘海盗船围堵中国编队 / 191
中国军舰的安全通告 / 195
目击卫勤演练 / 196
来自全军的鼓励 / 197
源源淡水何处来 / 198
“战地黄花”分外香 / 200
相声晚会 / 202
遭遇航道伏击 / 203
又见P-3飞机 / 205
海上升起“红月亮” / 206
“黄蜂”级攻击舰 / 207
中国军官登上美舰 / 211
品味“拳师”号 / 213
卫生防疫周 / 215

CONTENTS

多国增兵亚丁湾 / 217
从甲板文化到蓝色文化 / 218
解救“白鹭洲” / 220
登上欧盟指挥舰 / 221
海上医疗组 / 225
仰望星空 / 226
151编队旗舰来访 / 228
“三国海军”同时到访 / 231
两艘欧洲货船被劫 / 234
深蓝砺剑 / 235
旗舰之长 / 238
海上愚人节 / 239
大洋比武 / 240
第二批护航编队出征 / 241
火线立功入党 / 242
清明祭 / 244
海盗活动再起高潮 / 245
打响最后一战 / 246
美国船长被海盗扣为人质 / 249
最后一批护航 / 251
赢得赞誉 / 252

第四章 会师

五艘中国军舰会师 / 256
关注美军救援行动 / 259
联合护航 / 260
任务交接 / 261
别了,亚丁湾 / 263
151编队向我护航编队致敬 / 265

第五章 返航

可敬的战士 / 268
实弹射击 / 269
战斗警报 / 272
祖国,我们就要回来了 / 273

第六章 凯旋

与指挥员“舷边对话” / 276
请祖国检阅 / 284

写在后面 / 287

>>>> 第一章 备战

海浪摇曳下的新型战舰灯火通明,映出水兵忙碌备战的身影;某驱逐舰支队办公楼里,电话铃声、键盘敲击声响个不停;部队招待所的大餐厅也被改成了简易的指挥室,南海舰队首长、机关人员正围着海图仔细推敲方案……

出访前夜

2008年12月23日,海南三亚,亚龙湾军港。

作为随舰出征的记者,我和中央记者采访团一起,迫不及待地直奔亚龙湾军港。

这里是刚刚建成的中国海军大型基地。与悠闲美丽、白沙碧海的亚龙湾风景区相比,一股大战将临的气氛笼罩着整个军港。

海浪摇曳下的新型战舰灯火通明,映出水兵忙碌备战的身影;某驱逐舰支队办公楼里,电话铃声、键盘敲击声响个不停;部队招待所的大餐厅也被改成了简易的指挥室,南海舰队首长、机关人员正围着海图仔细推敲方案……

指挥组12月2日接到命令,12月19日就抵达三亚。从受领任务、成立指挥所那一刻起,他们就没有好好休息过。研究航经海区、水文气象情况,搜集整理索马里海盗的人员组成、活动规律、作案方式等针对性背景资料,他们在最短的时间里拟制了伴随护航、区域护航、随船护卫、直升机使用、编队护卫等13个作战行动方案,完善了安全防卫、反恐防爆、观察组织等19个保障方案。

在码头的西侧,“微山湖”号综合补给舰(舷号887)正在进行油水补给和主副食品装载,运输车、加油车、水车、吊车、叉车来回穿梭,忙而不乱。

“以前出访,一般有几个个月充足的准备时间;而这一次,情况发生了改变。”南海舰队某基地后勤部副部长刘毅告诉我。对于有着多次出访远航经验的老后勤来说,这一次快得“真像打仗”。由于护航任务要求的物资种类多、数量大、准备时间紧,后勤保障部门启动了与地方业务单位的应急联动机制,短短十余天时间,3艘任务舰完成了上万吨油水和百余吨主副食品补给,调拨被装物资3万余套(件),各配备了一支能够独立实施一般外科手术的医疗队。





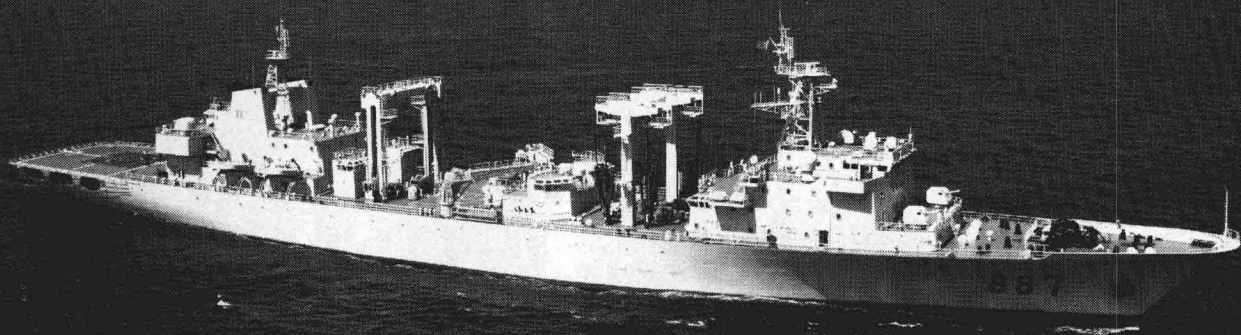
出征的“武汉”号导弹驱逐舰(舷号169)和“海口”号导弹驱逐舰(舷号171) 钱晓虎 摄

“哗哗哗……”从“武汉”号导弹驱逐舰的飞行甲板传来阵阵巨大的轰鸣声,一架卡型直升机缓缓升起,螺旋桨产生的强气流吹起一层水雾,瞬间就朦胧了我们的视线。眨眼间的工夫,夜鹰飞离甲板,融入茫茫夜色之中。

这是一支来自数千里之外、东海舰队航空兵的一支新生力量,从隆冬时节的浙北转场到烈日炎炎的海南,没有休整就投入训练,考验的是舰载机部队的应急机动能力。

通过某舰载机团副团长孙自武,我才得知:数千里长途转场只用了两天时间,而留给我们与舰艇、特战队员的协同训练的时间不到一周。这一切,要在原来是不可想象的,但现在是在执行打仗的标准。来到海南,他们立即对直升机昼间行进着舰、夜间着舰、特战队员滑降进行了强化训练,以确保万无一失。

夜深了,可是官兵的备战热情一点没减……



航行在亚丁湾的“微山湖”舰(舷号 887) 钱晓虎 摄

舰艇亮相

关于中国海军派哪艘军舰出访的消息终于在启航前公开了。

首次向外界公开的中国海军“武汉”号导弹驱逐舰(舷号 169)、“海口”号导弹驱逐舰(舷号 171)立即吸引了众人的目光。作为孪生兄弟的“武汉”、“海口”两舰,属于052B和052C型舰,是我国自行研究设计建造的新型导弹驱逐舰,具有平台设计优化、科技含量和信息化程度高、指挥理念新等特点,有较强的防空、反潜、反舰、电子战等综合作战能力,是我海军新一代导弹驱逐舰的代表。由于装备了新型的四面相控阵雷达,“海口”舰与美国海军的“阿里·伯克”级驱逐舰有些相似,一度被国内外军事迷们称为“中华神盾”舰。

其实,早在中俄“和平使命—2005”大规模联合军演中,中国海军052B型舰的首舰168号新型导弹驱逐舰作为中方旗舰参演,就展示了强大的战斗力。

此次出征的“武汉”舰,是052B型舰的第二艘。2002年,首舰在上海江南造船厂下水舾装,舷号为168,随后被命名为“广州”号导弹驱逐舰。同年,“武汉”舰下水,并于2004年正式加入海军部队服役。

“微山湖”舰是国产新一代远洋综合补给舰,是近年频频露面的“出访明星舰”,满载排水量超过2万吨。具备燃油、淡水、主副食品等干液货综合补给能力。与老装备相比,新型补给装备具有操作更简单、补给速度更快捷、自动化程度更高的特点。组建以来,多次圆满完成重大演习、训练任务,航迹遍布三大洋。2005年10月至11月,“微山湖”号综合补给舰与“深圳”号导弹驱逐舰出访巴基斯坦、印度和泰国,出访期间,首次在异国海域与到访国海军举行以联合搜救为主要内容的非传统安全领域军事演习。2007年7月至10月,出访俄罗斯、英国、西班牙、法国等欧洲4国,并与英、西、法3国成功举行了联合军事演习。2007年11月,伴随保障“深圳”舰出访日本。2008年6月,圆满完成接待日本军舰来访的接待任务。目前,“微山湖”舰已安全航行近10万海里,相当于绕地球4圈多。

舰名探秘

关于舰艇名字的来历,是很多军事迷都非常关注的焦点。

在中国海军舰艇命名的历史上,战舰与城市联系起来,有两个人起到了至关重要的作用。一个是毛泽东,一个是肖劲光。1949年4月23日,中国人民解放军华东军区海军在江苏泰

州白马庙成立,它宣告了人民海军的诞生。人民海军诞生之初,对现有舰艇怎样命名,有人提议用领袖和将军的名字,有人提议用战斗英雄的名字。议论传到毛泽东那里,他笑着说,历史是人民创造的,用人名不妥。1949年6月19日,国民党海防第一舰队“旗舰”——“长治”舰在上海吴淞口外起义,在编入人民海军序列后,更名为“南昌”舰。1978年11月3日,海军颁发了《海军舰艇命名条例》,条例中规定了各类舰艇的命名机关、命名规则和相关规定。依据该条例规定,驱逐舰、护卫舰以大中城市的名字命名。

1986年7月10日,《海军舰艇命名条例》又作了补充和修改。总的原则是:区别于国际上其他国家和地区的舰艇命名;区别于国内地方船名;条理性强,便于记忆;字音清楚,不易相互混淆;名称响亮,意义重大,能够体现祖国的尊严,表现出中国的悠久历史和文化;能够经得起历史的考验,使用长久,在相当长时间内,能够满足装备发展的需要。

具体命名规定是:巡洋舰以行政省(区)或词组命名;驱逐舰、护卫舰以大、中城市命名;核潜舰以“长征”加序号命名;常规导弹潜艇以“远征”加序号命名;常规鱼雷潜艇以“长城”加序号命名;扫布雷舰以“州”命名;猎潜艇以“县”命名;船坞登陆舰、坦克登陆舰均以“山”命名;步兵登陆舰以“河”命名。核潜艇、巡洋舰等大型战斗舰艇由总参谋部授予舰名;驱逐舰、护卫舰、常规潜艇等由海军命名。新造或新接舰艇入列或更名时,由批准授名的领导机关正式授予舰名舷号,颁发《舰艇命名证书》,舰艇按照《舰艇条令》的规定举行命名典礼;舰艇命名享受“终身制”,中途一般不予更名。舰艇退役时,其舰名舷号由授予机关注销,一般不再授予后续舰艇。

让我们把时光追溯到20世纪80年代,这是共和国第一批美丽的城市与威武的战舰联姻时的镜头。

1986年8月,四川境内的成都、西昌、宜宾、安顺等城市,纷纷有了自己的市名战舰。从此,“天府之国”与海洋与人民海军结下了不解之缘。1987年2月的一天,时任中共中央政治局委员、四川省委书记杨汝岱风尘仆仆专程从成都赶到湛江某军港,慰问“成都”舰官兵,并挥笔题词:“你们是四川人民的骄傲”。随后,还一一看望了“西昌”、“宜宾”和“安顺”等舰官兵。1988年,成都市委副书记又率慰问团来“成都”舰。所见所闻,令慰问团人员感动:想不到水兵的生活这么艰苦,更想不到在这么艰苦的条件下有这般奉献精神。就是这样,“成都”舰官兵无私奉献的精神,深深地感动了“第二故乡”的亲人们。成都红光电子管厂——这个近万名职工的国家一级企业,主动与“成都”舰建立军民共建关系。

1986年,湛江各军港的战舰相继以祖国的山川、河流、城市命名,却没有以湛江市命名的战舰。湛江市的有关领导坐不住了,他们说:“庞大的海军战舰行列里,不能没有‘湛江’舰!”他们打报告给南海舰队和海军,请求在湛江几个军港内的战舰里命名一艘“湛江”舰。

1991年1月26日,“湛江”舰命名大会在湛江某军港码头隆重举行。湛江市的主要领导全