

ENCYCLOPAEDIA
THE WORLD

世界百科全書



世界百科全書 16

中華民國七十六年四月初版

- 發行人 林 春 輝
編 者 本局編輯部
出版者 光復書局股份有限公司
台北市復興北路38號6樓
郵政掛號證字第0003296-5
電話：7716622
- 登記證字號 行政院新聞局局版台業字第0262號
排 版 紀元電腦排版股份有限公司 ☎307-5111
台北市寧波西街99號2樓
- 紙 張 永豐餘造紙股份有限公司
印 刷 弘盛彩色印刷股份有限公司 ☎304-8709
台北市環河南路二段280巷24號
- 裝 訂 堅成印製有限公司 ☎982-2631

©Istituto Geografico de Agostini SPA
Novara (1986)

©Kwang Fu Book Co. 1987

ENCYCLOPAEDIA 世界百科全書
THE WORLD

16

非洲 III

迦納 多哥 貝南 喀麥隆
奈及利亞 中非 赤道幾內亞
聖多美及普林西比 加彭 剛果
薩伊 盧安達 蒲隆地 尚比亞
馬拉威 安哥拉 莫三比克 辛巴威
波札那 賴索托 波布那 史瓦濟蘭
川斯凱 希斯凱 南非 馬達加斯加
模里西斯 葛摩 塞席爾 留尼旺
聖赫勒拿島 溫達 納米比亞



本書20冊 內容：



1	歐洲 I	歐洲總論 / 法國 / 摩納哥 / 直布羅陀 / 安道爾 / 西班牙 / 葡萄牙
2	歐洲 II	荷蘭 / 比利時 / 盧森堡 / 英國 / 愛爾蘭
3	歐洲 III	波蘭 / 德國 / 捷克
4	歐洲 IV	義大利 / 梵蒂岡 / 聖馬利諾 / 馬爾他 / 奧地利 / 瑞士 / 列支敦斯登
5	歐洲 V	希臘 / 阿爾巴尼亞 / 保加利亞 / 南斯拉夫 / 匈牙利
6	歐洲 VI	羅馬尼亞 / 蘇俄
7	歐洲 VII	挪威 / 芬蘭 / 瑞典 / 丹麥 / 冰島 / 法羅羣島
8	亞洲 I	亞洲總論 / 日本 / 韓國
9	亞洲 II	中華民國 / 香港 / 澳門 / 尼泊爾 / 不丹 / 菲律賓
10	亞洲 III	馬來西亞 / 印尼 / 新加坡 / 汶萊 / 泰國 / 寮國 / 越南 / 高棉
11	亞洲 IV	印度 / 緬甸 / 孟加拉 / 斯里蘭卡 / 馬爾地夫
12	亞洲 V	伊拉克 / 伊朗 / 阿富汗 / 巴基斯坦 / 土耳其 / 賽普勒斯
13	亞洲 VI	沙烏地阿拉伯 / 葉門 / 葉門人民 / 阿曼 / 阿聯 / 卡達 / 巴林 / 科威特 / 敘利亞 / 黎巴嫩 / 以色列 / 約旦
14	非洲 I	非洲總論 / 摩洛哥 / 阿爾及利亞 / 突尼西亞 / 利比亞 / 埃及 / 蘇丹
15	非洲 II	衣索比亞 / 索馬利亞 / 吉布地 / 肯亞 / 烏干達 / 坦尚尼亞 / 茅利塔尼亞 / 塞內加爾 / 甘比亞 / 馬利 / 尼日 / 查德 / 幾內亞比索 / 維德角島 / 幾內亞 / 獅子山 / 賴比瑞亞 / 布吉納法索 / 象牙海岸
16	非洲 III	迦納 / 多哥 / 貝南 / 喀麥隆 / 奈及利亞 / 中非 / 赤道幾內亞 / 聖多美及普林西比 / 加彭 / 剛果 / 薩伊 / 盧安達 / 蒲隆地 / 尚比亞 / 馬拉威 / 安哥拉 / 莫三比克 / 辛巴威 / 波札那 / 賴索托 / 波布那 / 史瓦濟蘭 / 川斯凱 / 希斯凱 / 南非 / 馬達加斯加 / 模里西斯 / 葛摩伊斯蘭 / 塞席爾 / 留尼旺 / 聖赫勒拿島 / 溫達 / 納米比亞
17	美洲 I	美洲總論 / 加拿大 / 格陵蘭 / 美國
18	美洲 II	墨西哥 / 瓜地馬拉 / 宏都拉斯 / 貝里斯 / 薩爾瓦多 / 尼加拉瓜 / 哥斯大黎加 / 巴拿馬 / 古巴 / 海地 / 多明尼加 / 委內瑞拉 / 哥倫比亞 / 厄瓜多爾
19	美洲 III	祕魯 / 玻利維亞 / 蓋亞那 / 蘇利南 / 法屬圭亞那 / 巴西 / 烏拉圭 / 巴拉圭 / 阿根廷 / 智利
20	美洲 IV 大洋洲 南極	聖匹島 / 百慕達 / 巴哈馬 / 土克斯 / 開哥斯羣島 / 波多黎各 / 牙買加 / 開曼 / 美屬維京羣島 / 英屬維京羣島 / 蒙特色納島 / 多米尼克 / 聖露西亞 / 聖文森及格瑞那丁 / 聖克里斯多福 / 瓜達羅普島與馬丁尼克島 / 格瑞那達 / 巴貝多 / 千里達 / 荷屬安地列斯 / 福克蘭羣島 大洋洲總論 / 澳洲 / 巴布亞紐幾內亞 / 紐西蘭 / 諾魯 / 索羅門羣島 / 吐瓦魯 / 斐濟 / 西薩摩亞 / 東加 / 吉里巴斯 / 畢特開恩島 / 萬那杜 / 法屬大洋洲 / 美屬大洋洲 / 智利屬諸島 / 南極

誰識鴻鵠志，應讀天下書

——爲「世界百科全書」序——

柏拉圖的「理想國」，和孔夫子的「大同世界」，對二十世紀的人類來說，已經是一個可以實現的理想了。

百餘年前，海禁未開，中國、日本都仍是閉關自守的社會，非洲仍然是個黑暗大陸。曾幾何時，整個世界都彷彿變成了我們的左隣右舍，資訊的快速發展和普及，使我們能夠在事件發生的同時，便知道事件的來龍去脈，以及所有的變化——在五十年前，這仍然是件匪夷所思的事情。

我們的生活環境和思想領域，也由一個鄉村，擴展到城市、國家，甚至超越了一切人爲或天然的疆界限制，幾乎可以說是「四海一家，千秋同時」。

以前，也許一點功名成就，或者山居品茗、臥看星辰，便能滿足我們的心。但是，現在我們知道，縱橫四海的願望，已不是一件大事，遨遊天下，也只是豐富我們生命中一個必然的情節。

世界只是一個村莊，或者，僅是一個花園錦簇的花園。不同的山川，孕育出不同的文化；不同的文化，又孕育出完全不同風格的生活，這一切都令我們目不暇給。

這套「世界百科全書」，就是一套「容天下山川，收天下精華」的天地之書，它包羅了每一個國家的國土、人口、都市、經濟、歷史、藝術、旅遊等等人類文化精緻的成就；能使我們了解整個世界上下古今數千年的遞嬗、變遷和發展。如果，你志在天下，就應該讀這套書——它是世界的縮影，也是世界的導遊；即使你志不在此，神遊一番，也是賞心樂事。

林有輝 謹識

中華民國七十五年三月卅一日

目錄

非洲 III AFRICA



奈及利亞
Nigeria

51 — 69



薩伊
Zaïre

98 — 119



中非
Central African

70 — 75



盧安達
Rwanda

120 — 124



迦納
Ghana

7 — 19



赤道幾內亞
Equatorial Guinea

76 — 79



蒲隆地
Burundi

125 — 129



多哥
Togo

20 — 27



聖多美及普林西比
São Tomé & Príncipe

80 — 81



尚比亞
Zambia

130 — 139



貝南
Benin

28 — 36



加彭
Gabon

82 — 89



馬拉威
Malawi

140 — 143



喀麥隆
Cameroon

37 — 50



剛果
Congo

90 — 97



安哥拉
Angola

144 — 155



莫三比克
Mozambique

156 — 163



川斯凱
Transkei

186



塞席爾
Seychelles

224 — 225



辛巴威
Zimbabwe

164 — 172



希斯凱
Ciskei

187

留尼旺
Reunion

226 — 227



波札那
Botswana

173 — 176



南 非
South Africa

188 — 207

聖赫勒拿島
St. Helena

227 — 228



賴索托
Lesotho

177 — 180



馬達加斯加
Madagascar

208 — 219



溫 達
*Republic
of Venda*

228



波布那
*Bophutha-
tswana*

181



模里西斯
Mauritius

220 — 221

納米比亞
Namibia

229 — 232



史瓦濟蘭
Swaziland

182 — 185



葛 摩
Comoro

222 — 223

索 引 233 — 239



編輯委員：

地 理	王 洪 文	中華民國地理學會理事長 台大地理系教授
	王 鑫	台大地理系教授 美國哥倫比亞大學經濟地理學士
	張 石 角	台大地理系教授 英國倫敦大學哲學碩士
	劉 鴻 喜	美國聖路易大學研究所研究 員 陸軍大學地理研究所教授
地 質	宋 國 良	師大地球科學系兼任教授 德國海德堡大學哲學博士
	李 永 熾	台大歷史系教授 日本國立東京大學進修
歷 史	林 明 德	師大歷史研究所所長 日本國立東京大學文學博士
	蔡 保 田	清政大教育研究所所長 英國印地安那大學教育博士
教 育	張 紘 炬	淡江大學管理學院院長 淡江大學管理科學博士
	張 正 賢	中央大學總務長 台大農學博士
統 計	張 正 賢	中央大學總務長 台大農學博士
	張 正 賢	中央大學總務長 台大農學博士
經 濟	林 大 侯	台大經濟系系主任 美國北卡羅來納大學進修
	陳 正 順	台大經濟系教授 菲律賓大學經濟學院碩士
農 業	朱 鈞	台大農藝系主任 美國加州大學(Davis)哲學博士
	王 子 定	台大森林系教授 英國倫敦大學科學博士
林 業	王 子 定	台大森林系教授 英國倫敦大學科學博士
漁 業	張 崑 雄	中山大學理學院院長 日本國立東京大學農學博士
牧 業	宋 永 義	台大畜牧系主任 日本國立東京大學農學博士
礦 業	吳 裕 慶	台北工業學院工程科科主任 日本國立東京大學工學博士
	李 榮 宗	中國石油公司礦務處處長 台大機械系畢業
軍 事	林 育 平	交通大學控制工程系教授 美國史丹福大學電機工程師
	謝 瑞 智	師範大學公民教育系主任 義大利維也納大學法政學博士
司 法 體 制	謝 瑞 智	師範大學公民教育系主任 義大利維也納大學法政學博士
風 俗	曹 永 和	中央研究院三民主義研究所研究員
	王 秀 雄	師大美術研究所所長 日本東京教育大學美術教育學碩士
美 術	王 秀 雄	師大美術研究所所長 日本東京教育大學美術教育學碩士
	羅 慧 明	輔大應用美術系主任 日本東京多摩美術大學進修
政 治	蔡 政 文	台大政治研究所所長 比利時魯汶大學社會科學博士
	宋 文 薰	台大人類學系教授 台大歷史系畢業
考 古	宋 文 薰	台大人類學系教授 台大歷史系畢業
	宋 文 薰	台大人類學系教授 台大歷史系畢業
人 類	連 照 美	台大人類學系教授 美國芝加哥大學人類學碩士
	連 照 美	台大人類學系教授 美國芝加哥大學人類學碩士
能 源	林 清 科	亞太科技協會秘書長 日本國立東京大學理學博士
	林 清 科	亞太科技協會秘書長 日本國立東京大學理學博士
氣 候	蔡 清 彥	台大天氣科學系主任 美國密西根州三大大氣科學博士
	蔡 清 彥	台大天氣科學系主任 美國密西根州三大大氣科學博士
植 物	黃 增 泉	台大植物系教授 美國聖路易華盛頓大學哲學博士
	黃 增 泉	台大植物系教授 美國聖路易華盛頓大學哲學博士
宗 教	錢 志 純	輔大藝術學院院長 義大利米蘭聖心大學哲學博士
	錢 志 純	輔大藝術學院院長 義大利米蘭聖心大學哲學博士
社 會 福 利	楊 孝 濂	東吳大學社會研究所所長 美國威斯康辛大學博士
	楊 孝 濂	東吳大學社會研究所所長 美國威斯康辛大學博士
法 律	李 仲 一	建築聯合律師事務所律師 文化大學法律研究所碩士
	李 仲 一	建築聯合律師事務所律師 文化大學法律研究所碩士
質 易	魏 啓 林	淡江大學國際貿易系系主任 法國巴黎大學經濟學(國際市場)博士
	魏 啓 林	淡江大學國際貿易系系主任 法國巴黎大學經濟學(國際市場)博士
科 學	吳 泰 伯	清華大學材料科學研究所副教授 美國西北大學材料科學博士
	吳 泰 伯	清華大學材料科學研究所副教授 美國西北大學材料科學博士
科 學	錢 凡 之	淡江大學物理系副教授 美國休斯頓大學博士
	錢 凡 之	淡江大學物理系副教授 美國休斯頓大學博士

迦納

迦納共和國

Ghana

Republic of Ghana

- 對賽克馬人格的崇敬
- 由殖民地社會到獨立統一國家之間的重重問題

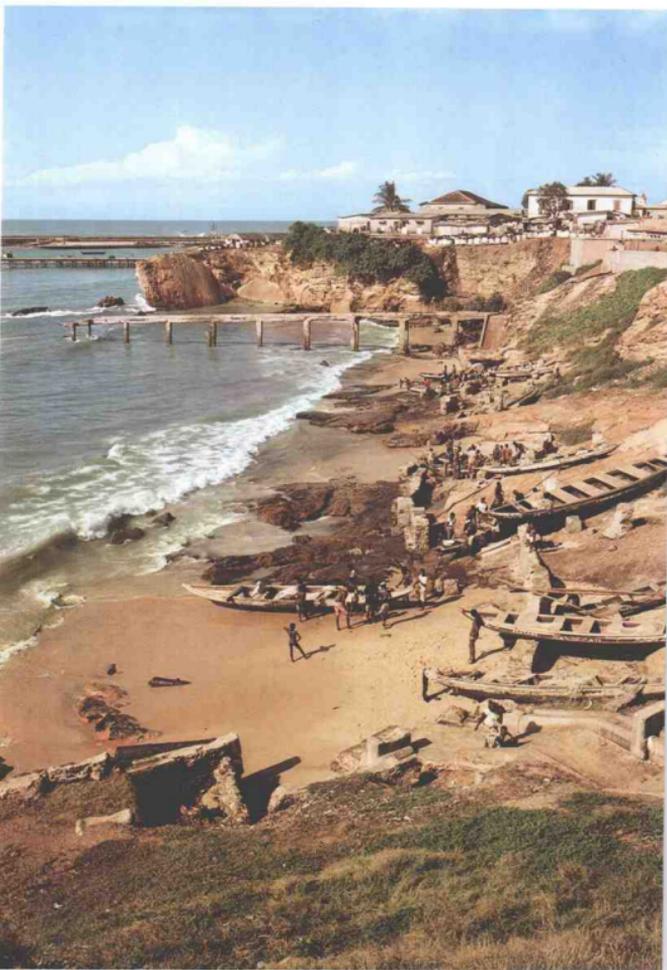
■對賽克馬人格的崇敬

●主要部族——阿閃提族 在最近被廢止的古儀式中，有一項是迦納人額手稱慶的，那就是當權者死亡時，其隨從亦需一起陪葬的儀式。迦納人認為當權者在冥府的地位高低，取決於陪葬者人數的多寡，這是阿閃提族(亞坎語系中的主要部族)的習俗。雖然他們目前在都市裏接受歐風的薰陶，但是傳統習俗使他們至今仍相信「黃金的折凳」是由天界下凡來表現部族精神及命運的東西。阿閃提族的社會結構是以母系制的民族集團為基礎，族人均是勇敢的愛國者，即便失敗了，仍然奮勇抵抗入侵的葡萄牙人、荷蘭人和英國人。被征服後，他們不得不聽令於統治者，而從「黃金海岸(迦納獨立前的舊稱)」輸出黃金及奴隸到歐洲去。

●梵堤族及耶威族 亞坎語系中除了阿閃提族以外，尚有梵堤族。這個部族在撒哈拉貴族的指揮下定居於中央地區及海岸地區，建立了波諾王國，盛極一時。但後來為阿閃提族征服，兩部族遂呈對立狀態。另外尚有專門從事農、漁業的耶威族，他們信仰造物主馬烏，還有家庭和村落的守護神托洛涅。迦納國內各部族的對立情形，是阻礙統一發展的最大絆腳石。

●迦納巨人——賽克馬 獨立後的迦納強調非洲獨立的歷史，據說中世紀這裏曾有個蘇丹第一帝國存在。衛理公會派的牧師巴馬在有關於古代阿閃提族的研究文獻中，提到有關「迦納王國存在的可能性」就是根據這個傳說而來的。雖然其他的歷史學家都反對這種見解，可是獨裁的統治者賽克馬(Kwame Nkrumah)總統(西元1960～1966年在職)却一口咬定迦納王國的存在。

西元1966年賽克馬訪問北平，此時迦納發生政變，其專制政權被推翻，不過卻贏得不少誇張的稱號，如：「迦納巨人」、「非洲的獅子」、「驍勇善戰的勇士」、「改革者」、



右：迦納的漁村景觀 由於賽克馬在任期間忽視對農業社會的建設，致使迦納的漁村景觀不甚繁榮，間接影響了迦納的經濟發展。



「勝利的救世主」等。這些稱謂使他成為眾人崇敬的對象，模仿他是犯法的。賈克馬相當頑固並不適合當總統，因此在他被迫下台時，國家的財政有 2 億 5,000 萬英鎊的赤字（西元 1957 年有 1 億 9,000 萬英鎊之盈餘），其政策對國家利益而言，只是一種無謂的浪費。還好後來迦國在幾年慘澹經營後，已逐漸邁向新的里程。以前迦國的產業以可可為中心，後因世界市場價格變動的因素，曾引起重大的經濟危機。現在迦國改以種植穀類及根莖類農作物為主，這種多元化的經營為迦國重建家園的重要因素。林業方面，迦國開發了桃花心木等高級材料。礦業方面，加強錳、鐵鑛土、鑽石、黃金等礦產的開採。

■ 由殖民地社會到獨立統一國家之間的重重問題

● 期待國內的統一 經濟問題無庸置疑是非常重要的課題，而化解部族間的對立關係和融合亦復如此。在統一的旗幟下，排外色彩逐漸強烈。西元 1969 年的秋天，迦國曾放逐大約數十萬的外國工人（主要為奈及利亞人），但是其國內對立的主因還是在於宗教的多樣性。信仰「萬物有靈論」的人不在少數，信仰回教及基督教等一神教者亦不少。語言亦非常複雜，共通的語言是英語。迦國亦和其他的新興獨立國一樣，不知應該如何由社會、經濟發展方面去促成全體國民的融合。

西元 1985 年 1 月，曾發生謀刺羅林士（係臨時國防委員會主席）未遂的事件，據側面瞭解，此事件發生的主要原因為羅林士政權曾接受國際貨幣基金（IMF）的勸告，而採行了偏袒西方的經濟重建政策，故引起軍部左派分子的不滿。

● 與非洲各國的外交關係 羅林士政權基本上走不結盟路線，和利比亞、古巴皆保持著密切的關係，但和奈及利亞及象牙海岸間的關係却頗為緊張，因為奈及利亞曾於西元 1983 年初驅逐了大約 100 萬的迦納移民，而 1984 年 3 月的政變流產事件的首領人物，則被指稱是由象牙海岸所訓練的。西元 1984 年到 1985 年初，鄰近的尼日及馬利等國因乾旱成災，因此難民均紛紛跑到迦納來。

左：民俗舞蹈 在迦納的鄉村地區，還有許多人民過著部落的生活。村民們在祭禮時，經常歡歌載舞，顯得興高采烈。



國家

國境及行政區分

迦納位於西非大陸和幾內亞灣沿岸的中央部分，境內是伏塔河(Volta R.)流域所形成的平原。國境是殖民地時代英、德、法三國競爭下的產物，自然形成的國境只限於黑伏塔河(Black Volta R.)及歐提河(Authie R.)重疊的部分。

西元1957年3月6日迦納獨立，這個國家是黑人非洲的第一個獨立國。行政上可區分成8個州以及阿克拉特別市。各地方均設有監察官。

政治體制

西元1960年制定憲法，採總

統制，並設一院制國會。西元1972年1月13日軍事政變成功，解散國會、停止憲法、禁止一切政黨活動。西元1975年10月9日重組政府，以7人組成的最高軍事委員會為國家最高決策機構，但翌年即表明將政權移交人民的方針。

西元1978年7月5日發生不流血政變，由艾庫福(Lt. Gen. Fred W. K. Akuffo)掌權。1979年4月制定以總統為中心的新憲法，同年6月4日羅林士(Jerry Rawlings)領導下政軍官政變成功，由軍事革命委員會執政。18日舉行大選，9月24日選政於民，由民選總統李曼(Dr. Hilla Limann)組閣執政，結束軍事統治。

西元1981年12月31日，羅林士再度率領軍官推翻李曼政府，由臨時國防委員會執政，羅林士就任為總統兼任主席。而迦國現任的總統仍為羅林士(西元1981年12月31日就任)。

司法體制

由控訴法庭及高等法院所組成的大法院是最高司法機關。西元1969年，依據憲法所設立的最高法院被廢止，只剩控訴法庭仍能發揮其功能。高等法院除刑事、民事之外，還處理行政問題。下級法院在各地地方、管區、郡等皆有設置。

軍備

採志願兵制。總兵力1萬5,100人，其中陸軍佔1萬2,500人，偵察大隊、兵工大隊各1隊；海軍佔1,200人；空軍佔1,400人，另有國境警備隊5,000人。

貨幣、度量衡、銀行

西元1965年，西地(Cedi)取代了迦納鎊，1967年迦國因貨幣貶值嚴重，發行了新西地(New Cedi)，1西地等於0.0167美元(西元1985年10月匯率)。西元1965年度量衡改用公制。

發行鈔票的銀行是迦納銀行，

另有商業銀行5家，外國銀行2家。

教育、語言、宗教

第二次世界大戰後，迦納始創教育部，西元1969年，迦納開非洲義務教育之先河，教育很快就普及全國。獨立後，義務教育的年限延長到12歲。初級教育6年，中等教育4年，結業時尚需參加畢業考試。中學的第2、3學年就有參加高中入學考試的資格。高中為5年制，分文科與理科兩種，理科較有名的學校有他可拉地技術高中。大學有阿克拉的迦納大學及庫馬西工科大學。

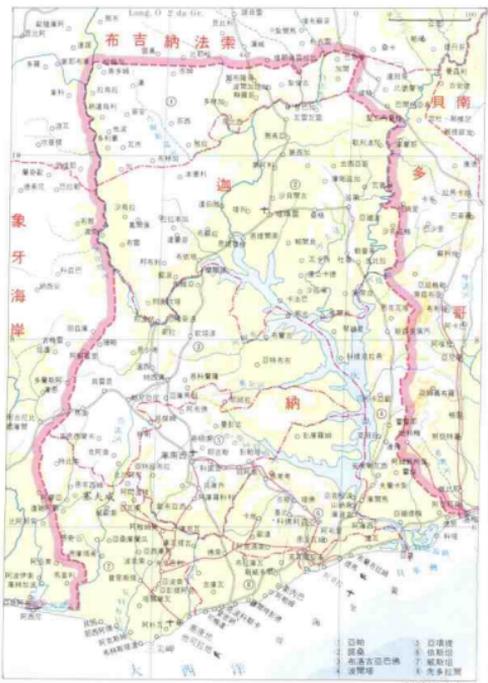
共通的语言是英語，但是托威語、梵提語、耶威語等蘇丹系的語言亦通用。

國民約30%為基督教徒，「萬物有靈論」的信徒約40%，回教徒集中在南部，約佔14%。

經濟政策

迦納政府於西元1983~1984年採緊縮財政政策，使西地大幅貶值。西元1985年1月和10月兩度使西地貶值，兩次降幅加起來高達11%。

西元1983年11月開始實施三年經濟重建計畫，這個經濟計畫不僅使迦國的生產毛額成長、通貨膨脹率降低，更使農業生產大幅增加。



州(中心都市)	面積 (平方公里)	人口 (1984年)	人口密度 (人/平方公里)
東方(科佛利茲亞)	19,938	1,679,000	84
西方(塞庫地-他可拉地)	23,921	1,117,000	46
中央(波波科斯特)	9,881	1,146,000	116
阿閃提(庫馬西)	24,390	2,090,000	85
布洛古亞哈佛(斯尼亞尼)	39,557	1,179,000	30
北方(塔瑪雷)	70,383	1,163,000	16
上方(波羅加坦加)	27,319	1,211,000	44
伏塔(霍城)	20,572	1,201,000	58
阿克拉特別市	2,577	1,420,000	551
總計	238,538	12,206,000	51

國土

南部伏塔河流域的低地

● **地形** 迦納的國土一直延伸到伏塔河流域的低地，約有 500 公里的海岸線臨幾內亞灣。領土的大部分為平坦的平地，河川多，到處植物叢生。海拔 300 公尺的平地形成一片廣大的盆地，高度隨著伏塔河的流向漸次低緩。

特別有趣的是西南部地區，該區是伏塔河及海岸附近河川之分水嶺，河川造成了許多不同的隆起地形，垂直峭立的山峯宛如山脈般連結在一起。這些山脈能影響氣候，增加海岸地帶季節風的濕氣，使冬季免於乾燥。海岸地帶的斜坡均拜季節風之賜，因此森林蒼鬱。

海岸地帶的河流形成了很多沖積地，散佈在此平地上的丘陵有時會延伸到海邊去，三尖碑 (C. Three Points) 即為一例。三尖碑是平坦的西海岸和中央地帶、東海岸的分歧點，而中央地帶是由伏塔河上游延伸到河口的三角洲一帶。西海岸正迎向季節風，因此受其影響相當大，而中央地帶和東海岸則毫不受影響。因此，中央地帶及東海岸便成為人口眾多的地區。

● **以伏塔河為中心的水系** 迦納河川多，水量也很豐富，但卻隨著雨量而有所不同。迦納境內到處都有外流河，且全境都在伏塔河流域的範圍內，伏塔河是注入幾內亞灣的第二大河，第一大河是尼日河。(Niger R.)

伏塔河的發源地在布吉納法索 (Burkina Faso)，其本流在迦納境內的部分和尼日河比較起來，屬於壯年期的河流，這一段河流和上游的老年期河川風格迥異。事實上，伏塔河是由東側的白伏塔河和西側的黑伏塔河匯流而成的。

黑伏塔河以前是朝著尼日河方向流，現在和克利河匯合後，變成了一條擁有幾個急流的河流，朝南方流。經年累月沿著西部國境往下流的結果，終於在欽坦波 (Kintampo) 北方轉向東流，形成了一個大曲流。

白伏塔河由迦納東北方的巴烏庫 (Bawku) 附近流入迦納，水量豐富，河流的曲度很大。黑、白伏塔河匯合成伏塔河。

伏塔河在流往東南方向途中，與歐提河 (Authie R.) 相匯集而形成伏塔湖 (Volta L.)。這個湖是在建造亞克松波水壩 (Ako-sombo Dam) 後才形成的，為世界最大的人工湖 (約 8,500 平方公里)。

以前，伏塔河每逢增水期，下游地區會氾

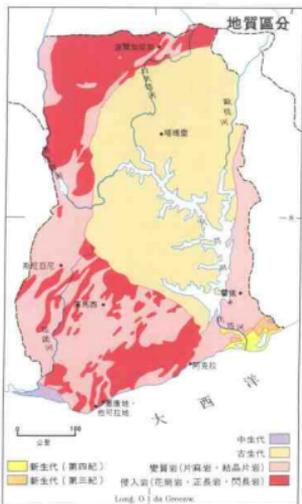
地史

迦納境內多和緩的平地，中央部分即有廣大的伏塔盆地。國土雖然具有同樣性，但是從地理上來講，至少可分成兩個區域。一是伏塔盆地，被古生代的地層所覆蓋，在其周圍的斜坡和北側、西側的高原形成明顯的界限。一是北部和西部的高原，係一含有火成岩和變質岩的前寒武紀地形。

山地由東北延伸到西南，最北端形成一條連結南北的線，環繞東部的斜坡亦可見變質岩。

海岸地帶除了古生代泥盆紀和石炭紀所形成的地形外，尚可看到一些中生代和新生代的岩石所構成的地形。近河口處 (特別是伏塔河的河口) 亦可看到一些新生代的沖積層。

厚厚的紅土之下隱藏著花崗岩層，穿過黑伏塔河後廣泛地延伸著，東北側則穿過白伏塔河繼續延伸。致使迦納的地形充滿變化。



蓋成災，情況非常嚴重。水庫完工後，伏塔河從亞松波水壩的峽谷向海岸附近的平原流，注入有巨大三角洲的貝寧灣(Benin B.)。

邁納的其他河川大多發源於蘇丹地帶(西非內陸的熱帶莽原地帶)高地的西南邊緣，沿著低平的缺口流向伏塔河低地。較大的河川由西向東有塔諾河(Tano R.)、安科布拉河及普拉河(Pra R.)，其支流為歐芬索河及比利姆河。這些河流都具航行之利，但河口有沙洲，因此實際利用價值並不高。幾乎所有的河川均流經熱帶雨林區，所以水量都很豐沛。

氣候及植物

氣候 構成邁納氣候的重要因素之一，是由於國土位於亞赤道帶，太陽幾乎整日直射，因此實際日照時間相當長。伏塔盆地西南方的山地是決定氣候的關鍵，濕度高的海岸地帶和每隔一段時間就會受乾風侵襲的地區壁壘分明。緯度、山地和距海遠近，使得海岸和內陸地區的溫差加大。

西非所有的海岸地帶幾乎都吹季節風，這

種季節風是北方的乾燥地帶和幾內亞灣間氣壓的變化所產生。夏天吹的是濕潤的海洋性西南季風，冬天吹的是乾熱的信風以及大陸性東北季風。

夏季降水量特別多，即使是在乾季，也不會整個月不下雨。降水最少的三個地帶有海岸地帶、中央平地及北部高地。

海岸地帶隨著太陽高度的變化，而有大雨季與小雨季之分。大雨季從3~7月，8月是停雨期，9~11月則是小雨季，越往北，停雨期愈短。

植物生態 邁納全境植物茂盛，其茂盛程度和植物種類因氣候條件和地形高度的差異而有顯著的不同。大致上可分為3個大的植物帶，海岸熱帶莽原帶、熱帶雨林和北部的熱帶莽原帶。

海岸的熱帶莽原帶佈滿整個沖積平原，例如阿克拉(Accra)附近大約40公里的熱帶莽原，一直延伸到伏塔河三角洲附近。這種熱帶莽原會因降水量的多寡，而被小茅草或是乾生植物所掩蓋。

森林一直延伸到北緯8°附近，以阿閃提地方為中心，約佔全境面積的十分之一。海岸到盆地的入口附近是典型的常綠雨林，然

後是落葉樹林，今日此森林也面臨逐漸衰退的命運，因為人們來此栽培可可、採礦、大量砍伐木材以供輸出的緣故。

從中央到北部一帶的熱帶莽原上，落葉樹和肥沃的草地交錯生長。

各地景觀

南部地方 邁納的南部地方對著昔日歐洲人登陸時所謂的黃金海岸，有三尖碑一直延伸到伏塔河河口處，河口邊緣已為沙灘所取代。此地背後的阿閃提地方和環繞著布洛古亞哈佛地地方的高斜坡，使西南季風所帶來的細雨密度提高。由北到南連綿不斷的丘陵山脈將此地劃分成幾個山谷，谷與谷之間有很多河流經過，赤道地帶的森林很茂盛，這種景觀在威歐索(Wiwaso)特別壯麗。此地的外圍地區，都是大片的可可田。

東側的阿克拉平地，這是由伏塔河低地右岸延伸過來的。這個平原的人口分佈範圍很廣，因靠近首都之故，因此交通網很發達。

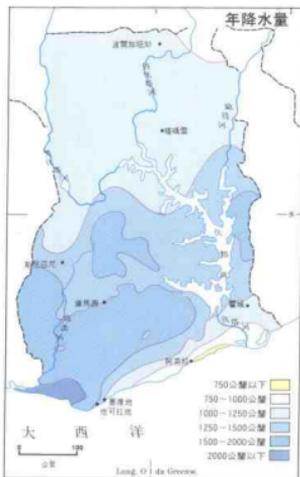
以前此地曾因奴隸及椰油的交易而盛極一時。今日這一帶已逐漸式微，因奴隸買賣已經廢止，可可園也逐漸移至阿閃提地方。近年來，阿克拉在政治上的地位益形重要，產業也興盛起來，於是有很多工人由內陸地方移居此處。

伏塔盆地 亞松波水壩北側，蜿蜒的中央高地連接伏塔盆地，盆地四周都是高斜坡，東側則聳立著多哥山地羣峯的尾巴。因地質及氣候的關係，此地人烟罕至，但是拜亞克松波水壩之興，現在此地已成為眾人矚目的焦點。

其他地區 伏塔盆地西側，朝阿閃提州方向的土地急遽上升，該州原是一個海拔200~300公尺的地區，全城為蘇丹型的熱帶莽原所覆蓋，南邊有廣大的熱帶雨林。此地隔著丘陵地帶和庫馬西(Kumasi)地方的坡地遙遙相望。

丘陵地帶具有阻隔西南季風的功能，也是河流入海和注入伏塔湖的分水嶺。此地的代表性河川是黑伏塔河，為布洛古亞哈佛州的北界。

因此地是典型的熱帶莽原地區，所以阿閃提州和北部地區是動物的王國，這些動物係由庫加尼及摩列兩個國家公園負責保護、管理。國家公園內各式各樣的鳥類在河岸附近築巢而居，野牛的数量頗多，水邊是鱷魚及河馬的地盤。



左：阿克拉附近的阿帕姆半島 邁納地形的特色，即為一產率坡度不大的起伏地形，這些起伏的地形中，有一部分就是由這裏開始的。

人口

住民的變遷

● **土著** 迦納境內沒有寬廣的山岳，熱帶莽原一直延伸到南邊，所以人們遷徙容易，較容易混雜在一起，森林就扮演著防禦和避難的角色。

十世紀，住在北部熱帶莽原的人們因不堪回教化的柏柏人(Berbers)一再侵擾，遂集體南下，人數最多的是後來移居此地的亞坎族。蘇丹系的亞坎諸部族中，最早移居此地的是冠古族，接著是梵提族，再來是十四世紀左右移居此地的阿閃提族，他們輕易地征服了居住在森林構成的矮人(Pygmy)。由各種不同的部族所構成的新入侵者，保存了部族間的聯合政體。

● **歐洲人的入侵** 現在的迦納居民自十五世紀以來就備受歐洲人無情的奴役，因此土著無論在數量方面，或是分佈情形都有很大的變化。他們從海岸地帶和征服者入侵的地區撤離、避難，然後逃入丘陵地帶或自然形成的森林空地，以及森林中。為逃避追捕黑色象牙(黑奴)的獵人，土著遂成為破壞森林的始作俑者。

歐洲人最初定居的地方是葡萄牙人開發的密納，多·歐羅，即位於今日迦納的愛密納(Elmina)。這個都市位於塞康地·他卡拉地東邊，為西元1482年軍隊所建。選擇此

地的原因除了臨海和氣候條件外，最重要的是河裏可以採集沙金。

十九世紀初，英國政府開始注意幾內亞的商業基地。西元1807年販賣黑奴被列為不合法行為，第一任總督設在獅子山(Sierra Leone)，為了拓展殖民地，並使土著承認英國的統治，遂開始入侵內陸，西元1901年阿閃提族終於接受了英國的保護。非洲人口開始逐漸增多，主要是因為以栽培可為主的廣泛殖民地政策，而使土著大受其惠之故。

人口增加和主要人種

● **人口的變遷** 西元1891年舉行第一次人口普查，但是直到西元1931年為止，都只能算是概略性的調查。這是因為住在北部地方的居民大多是游牧民族，又無法確實掌握森林地帶的居民人數之故。西元1948—1970年將近20年間，人口增加率大幅提高，約增至854萬5,000人。西元1984年人口約有1,220萬6,000人。

● **人種結構** 由布吉納法索、尼日、多哥、撒黑爾(Sahel)地區移民至此的人口數量相當龐大，對這些國家的人而言，迦納是個深具吸引力的淘金地。

土著中人數最多的是亞坎族，約佔總人口

的49%，其中包含了很多部族，例如：住在迦納與象牙海岸國境附近的恩傑馬(恩吉馬)族、海岸地帶的亞漢塔族和梵提族、海岸丘陵地帶的亞庫娃佩族、庫馬西周圍的阿閃提族，以及伏塔河、普拉河之間的亞奇姆族等。

亞坎族的北方有冠古族，這個部族的人數眾多，主要居住在伏塔河流域以及象牙海岸和多哥國境地帶。

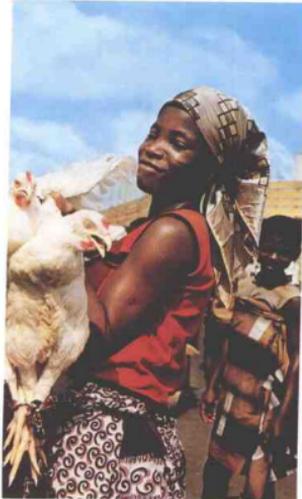
人數僅次於亞坎族的摩拉達庫巴尼族，約佔總人口的16%。他們也居住在北部，和布吉納法索屬同一種族，生活方式和亞坎族及其他海岸地帶的居民不同。雖然數世紀來該族深受歐洲人的影響，但因其居住地很偏遠，因此幾乎感受不到殖民地政策的巨大壓力。

加族住在東南地區的伏塔河河口，一直和耶威族(13%)保存著密切的連繫。耶威族的足跡甚且遍及多哥國內。

● **人口分佈** 隨著幾個地方和都市的急速發展，居民的分佈漸不平均。大約四分之三的人口集中在三分之一的土地上。以農園為基礎而發展經濟的南部地方人口最多，加上這裏土壤肥沃、交通方便、富有礦脈，是迦國的政治、經濟中心。伏塔河流域之人口密度非常低，只有東北方的高原地帶的人口密度較高。

● **居住形態** 和其他國家一樣，迦納的基本居住形態也是村落。造型古色古香，由幾個家族組成一個集團，每個家族各自擁有固定的房子及生活空間。村子的中央有一個巨大的建築物，為村子的集會場所，但是這種傳統的村落形態已越來越少，只有在偏遠地區和森林地區才看得到，而且房子的式樣也不大相同，以前是木材建造的圓形小屋，現在則是屋頂呈下垂狀的長方形房子。

其他的農村地區和伏塔河流域的新生地，也可以看到很多新式的村落，每個房子都建築的古色古香，村落中間有工作場所及公共安全設施。



最左、左：迦納的居民 由人種上看來，迦納境內最多的是蘇丹系的居民(其中以亞坎各族的居民居多)。蘇丹系的人種無論在政治上或是在社會上，都具有高度的組織。但由於長時間的奴隸買賣制度，因而使其元氣盡失。

都市

● **殖民法化與都市** 迦納都市化的現象很普遍，其生活水準亦超過非洲各國。主要原因在於自古即殖民法化、資源豐富及獨立後經濟發展顯著等。

海岸地帶有很多城鎮都是因為黃金、香料及奴隸的交易所產生的，因此現在尚可看到葡萄牙、丹麥、瑞典、荷蘭、英國、德國等外國人居留此地的遺跡。

● **急速發展後所隱藏的問題** 獨立後，新的行政、商業上的功能，使得好幾個大的鄉村一躍而為現代化都市。另外，港灣都市及首都周圍的都市，也逐漸具備工業機能。

最近，迦納的都市人口與總人口比率與日俱增，從西元 1921 年的 8% 到 1960 年的 18%，至目前已超過 30%。特別是阿克拉及庫馬西兩個城市，和很多開發中國家的城市一樣，發展急速，大量新移民湧向郊區，因而造成了嚴重的社會問題。

阿克拉

阿克拉位於幾內亞灣北岸，街道大部分沿著海岸成長條形，亦有延伸至內陸者。克莉絲汀安斯勃爾城是阿克拉現存最古老的建築物，目前是國家元首的官邸。阿克拉是迦納的文化中心，除了西元 1948 年設立的大學外，尚有技術專科學校等各種教育機構，另外還有收集非洲考古學家挖掘的古物及各項資料的國立博物館等。

阿克拉以鐵路和庫馬西相通，是內陸的農產品(可可)、林產品、礦物資源(錳、黃金、鐵礬土)的集散地。除此之外，阿克拉境內尚有化學、食品、衣料等工業，市街的東北方有科多國際機場。西元 1962 年，更在東部郊外約 20 公里處建了一座現代化的提馬(Tema)港，這個港口是非洲少數人工港之一，港口的四周是工業區，有鐵礬土加工廠、煤油廠、化學工廠等。

庫馬西

庫馬西(Kumasi)是迦納的歷史都市，於十六世紀末建成。當時阿閃提族(迦納王國的後裔)為

了逃避支配北方熱帶莽原的柏柏人而移居此地，並建了此城。

庫馬西位於距海 220 公里處，普拉河 2 條支流間平緩連綿的丘陵上。目前人口為 26 萬多人。市中心和非洲其他城市一樣，看不到現代化的都市結構。但是整個城內一片綠油油的，故有「西非庭園都市」之稱。

庫馬西是商業中心，亦是文化中心，市內有收藏黑人美術作品的博物館、理工大學。經濟基礎是商業，亦有食品及纖維工業。交通便利，有鐵路可通往阿克拉、塞康地-他可拉地(Sekondi-Takoradi)，也有道路可通往北邊，並設有機場。

塔瑪雷

塔瑪雷(Tamale)位於白伏塔河和達卡河之間，伏塔湖以北 50 公里，海拔 210 公尺的高原上。塔瑪雷湖(Tamale L.)東北岸的邊緣有個塔瑪雷港(Tamale port)，自從汲取伏塔河水的大水道完工後，附近地區的人口蜂擁而至。

此地是道路交通的要衝，自西元 1920 年以來，一直是連結迦納北部與南部的中心，在商業上

亦扮演著重要的角色。纖維(棉)、食品工業亦很發達，也有機場。

波爾加坦加

波爾加坦加(Bolgatanga)位於阿克拉北方 590 公里，布吉納法索國界附近的白伏塔河右岸。是農產品(水果、馬鈴薯)和家畜的集散地，亦有現代化的肉類罐頭工廠。

主要的都市人口數

阿克拉	564,194
庫馬西	260,286
塞康地-他可拉地	16,868
塔瑪雷	98,818
波爾加坦加	93,182
克波科斯特	71,594
科佛利茲亞	69,804
斯尼亞尼	61,772
恩沙瓦姆	57,350
霍城	46,348
歐達	40,740
歐布亞西	40,001

下：阿克拉人口擁擠的情形 首都阿克拉在獨立後，由於吸收了來自農村的入口，因此成為迦納人口最多的都市。



經濟

舉步惟艱地邁向經濟獨立

● **獨立後的經濟危機** 英國領地黃金海岸獨立後，改稱迦納，無論在政治、經濟上均走馬克斯主義路線，是黑人非洲各國中最早推行馬克斯主義的國家。經濟狀況已經恢復到相當均衡的狀態，但因一連串的非生產性支出，加上以發揚國威為主導的事業（如亞克松波水壩的興建），迦納的經濟曾一度急速崩潰。而指導階級技術不純熟，和重要輸出品可可價格的大幅跌落，均是迦納經濟的致命傷。

● **新經濟政策的施行** 西元1966年發生政變，迦納國父克馬被放逐。新政府的領導理念是放棄嚴格的馬克斯主義，改採現實主義派的非洲社會主義。現在的經濟政策則是一邊在國家所希望達到的革新社會主義範疇內求發展，一邊在經濟上與資本主義世界保持密切的關連。

將來迦納無論在短期或是中期方面，都以擴大主要農產品可可的世界市場為目標。如果國際市場的可可價格保持穩定，則各項計畫的投資將是可行的，經濟也能漸趨獨立。

目前，迦國將重點放在如何使糧食自給自足、如何有效利用人力資源，以及以提高國民生活水準為目標的公共事業上。

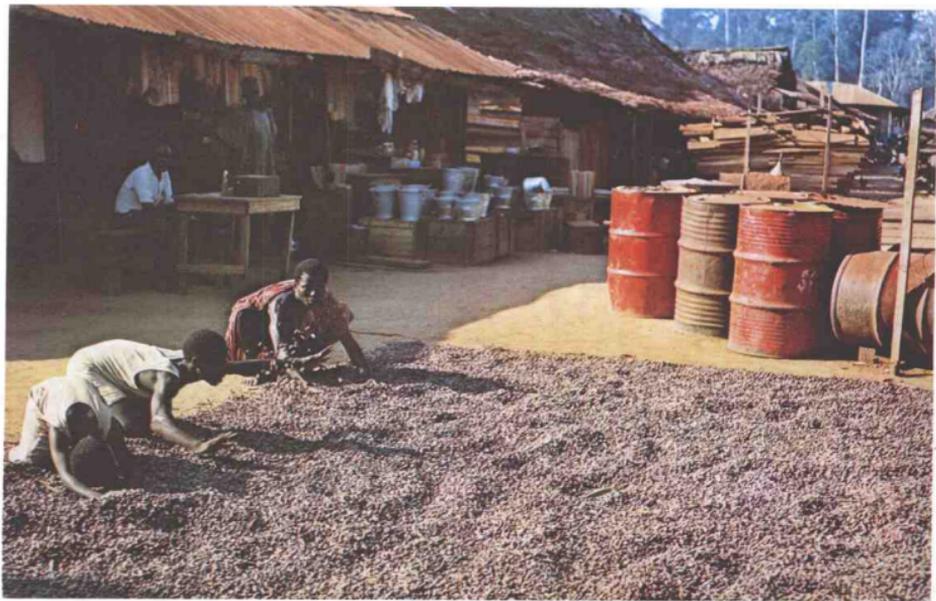
第一級產業

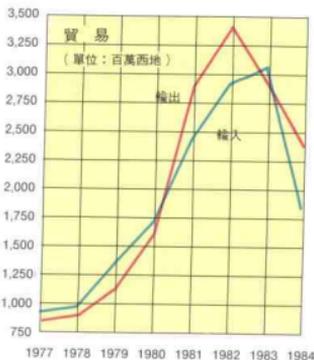
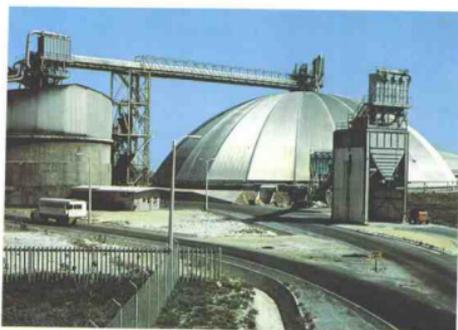
● **農業** 農業在迦國的經濟上扮演著非常重要的角色，擁有半數以上的就業人口，對輸出也大有貢獻。但是機械化不太普及，現代化的農業技術亦復如此。近年雖然主要作物的生產規模大為擴張，但作物的病蟲害防治政策卻不完善，導致糧食仍不敷國內所需。比較乾燥的北部地區種植粟、高粱等雜糧，南部種玉米，海岸地區則種稻米。另外，各地還栽種甘藷、芋等根莖類作物。

農作物的經濟意義非常重大，可可在生產居世界首位（二、三位分別是象牙海岸及巴西）。迦國是靠栽培可可致富的，因而可可在國際市場的價格一跌落就會直接危害到迦國的經濟。所以迦國現在一面謀求可可銷售價格的穩定，一面減少可可在國家經濟上所佔的比重。可可的栽種地以阿閃提地方為中心，向西、中、東部擴展。

下：可可豆的烘乾作業 目前迦納的經濟發展與國際市場的可可動向，仍舊有相當密切的關係。

右頁左：提馬的火車讓車場
右頁右：提馬的大型鍊鋸廠





農作物生產量的變化
(單位：1,000噸)

農作物	1967	1974	1983
玉米	180	480	260
高粱	120	170	70
小米	70	120	80
米	42	107	70
樹薯	1,250	1,400	1,500
甘藷	1,200	1,500	1,500
落花生	50	125	7
檳榔	12	40	30
橄欖油	45	65	25
酸果類	14	90	65
可可	416	386	160
椰子	70	70	16
咖啡	4	3.5	2
橡膠	0.2	1.7	3

輸出作物除了上述各項外，尚有油椰、落花生、菸草、咖啡、甘蔗、柑橘類、鳳梨等。

● **林業** 南部森林地帶出產品質優良的木材，為彌補過去的濫砍濫伐，迦國正在推行造林計畫。

● **畜牧和漁業** 畜牧業功能不大，大量的畜產品均須仰賴進口，致使漁業的重要性相對地提高，不論內陸或海上，皆是西非國家中的佼佼者，但是漁業用設施仍未臻完善。

工礦業及交通、貿易

● **礦物資源** 迦納礦物資源甚豐，在可可普遍栽培之前，國家大部分的收入皆來自黃金及鑽石。金礦的開採可遠溯至十世紀，黃金的交易係以撒哈拉沙漠的商隊為媒介，主要市場為阿拉伯。中世紀因開採黃金，曾使幾內亞灣沿岸地區各王國盛極一時。現在產金

的地方有歐布亞西(Qbuasi)、科諾克(Konongo)、普里斯提(Prestea)、彭達耶、比比阿尼(Bibiiani)、塔爾庫瓦，此外，塔爾庫瓦產錳，亞瓦索(Awaso)產鐵礬士，亞庫瓦堤亞產鑽石。除了黃金以外，其餘礦產的蘊藏量皆豐，尤其錳和鐵礬士，前景相當看好。

因缺乏煤、天然瓦斯，所以迦國工業化所需的能源均仰賴水力和電力，自從伏塔河開發計畫完成後，亞克松水壩的大發電廠已開始發揮功能。

● **工業** 獨立後，政府以民間企業為中心，並以參加、協助的方式發展工業。自西元1966年以來，政府將經濟效率低的公營企業重新編排。

從事農產品加工的中小企業很多，且佔有相當大的比重，大部分均位於迦國的工業中心提馬，主要有織襪、鋁、水泥、機械、煤油等工廠。除了提馬外，阿克拉、他可拉

地、亞克塞、可梅達(Komenda)等都已成為工業中心。

● **交通** 迦納的交通網在西非諸國中算是相當發達的，但是尚不足以支持迦國的發展。鐵路將海岸地區的主要城市塞康地、阿克拉、庫馬西連結成三角形。公路可達內陸，連接南北，為交通大動脈。

港灣設施一直以唯一的出海口他可拉地港及提馬港為中心，航空方面有迦納航空公司，以阿克拉機場為中心，另有他可拉地、塔瑪雷、庫馬西等機場可供利用。

● **貿易** 迦納的貿易幾乎完全仰賴可及木材的輸出，所以貿易收支不穩定。觀光收入並不多，因此期望海濱、狩獵區、古帝國的遺跡能吸引更多的外國旅客。

至西元1986年為止，迦國經濟仍未見有大幅起色，關鍵關係在於其政治情勢。而經濟狀況與生活水準的未見改善，主要是肇因該國採取「社會主義」路線所致。