

中国交通年鉴



2009

**Year Book of China
Transportation & Communications**

中国交通年鉴社

Year Book House of China Transportation & Communications

中国交通年鉴

Year Book of China
Transportation & Communications

2009

中国交通年鉴社



2008年1月31日，国家主席胡锦涛会见铁路劳模。

(周德民 摄)



2008年春节前，国家主席胡锦涛慰问战斗在抗雪保通一线的广西养路工人。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年6月25日，国家主席胡锦涛考察北京首都国际机场3号航站楼。
(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年6月25日，国家主席胡锦涛考察奥运会配套交通设施。
(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年2月3日，全国人大常委会委员长吴邦国看望慰问铁路抢险救灾一线职工。图为吴邦国在铁道部部长刘志军陪同下，在铁道部调度中心与在大秦线上运行机车司机通话。
(周德民 摄)



2008年9月27日，国务院总理温家宝在铁道部部长刘志军陪同下，考察京津城际铁路。图为温家宝在北京南站与候车旅客亲切握手。
(周德民 摄)



2008年7月5日，国务院总理温家宝在上海洋山深水港考察。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年9月2日，国务院总理温家宝在213国道都汶路考察。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年1月6日，全国政协主席贾庆林在北京市委书记刘淇、北京市市长郭金龙和铁道部部长刘志军陪同下，考察建设中的北京南站。
(周德民 摄)



2008年1月31日，中共中央政治局常委李长春在湖北省委书记罗清泉、省长李鸿忠和铁道部副部长卢春房陪同下，到汉口火车站考察春运工作。
(刘 强 摄)



2008年5月20日，国家副主席习近平到略阳铁路地区，指导铁路抗震救灾工作。
(牛 帅 摄)



2008年11月18日，国家副主席习近平考察云南思小路。
(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年4月6日，国务院副总理李克强在沪蓉西高速公路考察。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年5月21日，国务院副总理李克强到成都东站检查指导铁路抢运抗震救灾物资工作。

(杨建伟 摄)



2008年8月25日，中央纪律检查委员会书记贺国强在铁道部部长刘志军陪同下，在国产时速350公里动车组列车上考察。（周德民 摄）



2008年12月11日，中央政法委书记周永康在国务院副总理张德江，全国人大常委会副委员长司马义·铁力瓦尔地，全国政协副主席杜青林、李兆焯，中央军委委员、总政治部主任李继耐，铁道部部长刘志军陪同下，出席湘桂铁路扩能改造工程暨广西沿海铁路南宁—钦州扩能改造工程动员大会并为工程奠基。（周德民 摄）



2008年5月26日，国务院副总理回良玉在213国道都汶路考察。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年6月2日，国务院副总理张德江在213国道都汶路考察。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年5月18日，国务院副总理张德江到中国海上搜救中心指导抗震救灾工作。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年1月23日，交通运输部部长李盛霖到河南检查春运工作。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



◀2008年8月28日，交通运输部部长李盛霖在绵竹汉旺—清平公路指导抗震救灾工作。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



▶2008年5月15日，交通运输部副部长翁孟勇在汶川一线。

(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



▲中国民用航空局局长李家祥在抗震救灾第一线。

(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



►直升机抢救汶川地震伤员。

(邵志航 供稿)



2008年3月14日，交通运输部副部长翁孟勇在紫坪铺水库简易码头乘冲锋舟前往震中汶川。

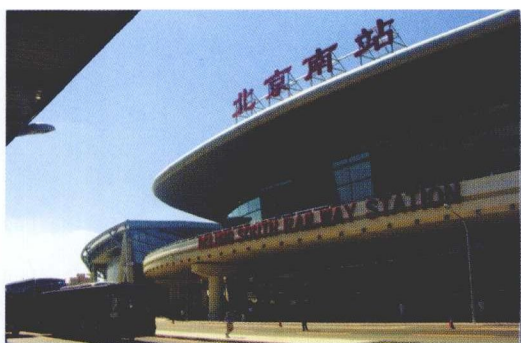
(中国交通年鉴社交通运输部分部 供稿)



2008年12月15日，中国民用航空局局长李家祥(左4)、副局长杨国庆(右2)在上海区域管制中心出席“海峡两岸空中双向直达航路”启动仪式，李家祥宣布北线航路正式开通。
(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



大陆居民赴台旅游暨两岸周末包机(北京)启动。
(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



北京南站(原名永定门火车站),有“亚洲第一火车站”之称。
(肖春华 摄)



北京首都机场3号航站楼全景。
(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



2008年6月18日，中央军委副主席郭伯雄、徐才厚观摩航空应急投送演练。
(陈云摄)

► 2008年10月30日，中国人民解放军总后勤部副部长王谦、军交运输部部长赵占平参加全军部队军交运输新大纲集训并观看模型。



2008年2月，部队千方百计为冰雪灾区运送救灾物资。
(韦统兵摄)



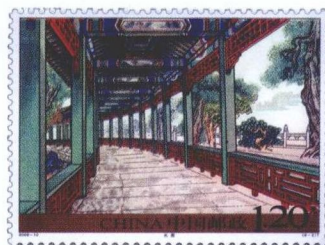
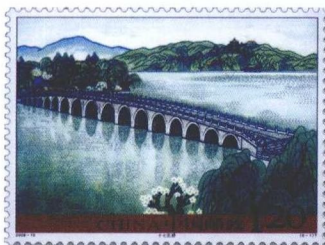
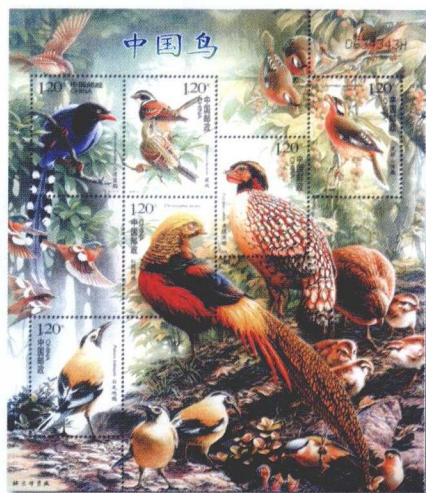
2008年5月，军交运输系统紧急通过铁路运输抗震救灾部队。(韦统兵摄)

2008年度全国最佳邮票

(第29届全国最佳邮票)

王虎鸣设计的《改革开放三十周年》纪念邮票获最佳邮票奖(另:王虎鸣设计的《改革开放三十周年》纪念邮票小型张获最佳设计奖);萧玉田设计的《颐和园》特种邮票和张艺谋、陈名杰设计的《第29届奥林匹克运动会开幕纪念》纪念邮票获优秀邮票奖;北京邮票厂印刷的《中国鸟》特种邮票获最佳印刷奖。

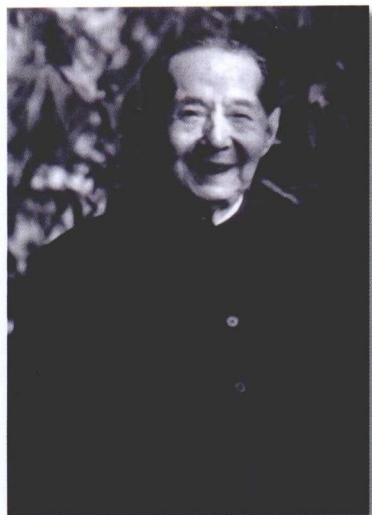
评审委员会还评出了其他奖项。



郭洪涛：致力交通发展二三事

——谨以此文献给郭洪涛同志诞辰100周年

《中国交通年鉴》编辑部



■中央制订“十大关系”政策时，他提出五项建设性意见，得到毛主席、周总理的重视

郭洪涛是德高望重的老革命家，为中国人民的解放事业立下了不朽的功勋。延安时期毛主席红军长征到西北时，他是安全地把毛主席接到延安的领导人之一。新中国成立后，他为社会主义建设，特别是交通运输事业贡献了毕生精力。

1952年初，郭洪涛任铁道部副部长，1954年冬改任国务院第六办公室副主任。1956年中央制订正确处理“十大关系”的政策时，郭洪涛听取国务院各主管办公室和34个部委的汇报后，和第六办公室主任王首道一起，向毛主席、周总理汇报交通运输(含邮电)的形势和发展规划，提出五项有关政策措施的建设性意见，得到毛主席、周总理的重视，汇报内容被中央采纳。1958~1982年，除“文化大革命”期间受迫害外，郭洪涛一直在国家经委(现国家发改委)担任领导职务，分管交通运输、邮电通信业务和能源生产工

作，稳妥制订有关重大方针政策和发展规划，协助经委主任处理日常工作，完成了中央领导交办的任务。

■提出5条技术改造措施，提高铁路主干线通过能力

1958年“大跃进”造成交通运输紧张、南方煤炭供应困难，燃眉之急是提高铁路主干线的运力。当年11月上旬，郭洪涛出差南京。由于事情迫在眉睫，周总理特派秘书李岩乘伊尔军用运输机前往南京同他调查研究如何加大京汉、京沪铁路的运输量。郭洪涛奉命，立即中止原计划，和李岩专题商讨京沪铁路运煤大计。京沪铁路运煤有了眉目后，他们乘坐军用飞机到汉口、郑州研究京汉铁路运煤事宜。11月19日10时，郭洪涛、李岩乘机回京，遵照周总理指令，赶往国务院会议室作汇报。

会议很紧急，但郭洪涛沉着冷静、胸有成竹地说：“根据现状，再增加运输量已不可能，需要采取技术改造措施。一是有些区段增加双线，将来需要时全线改造成双线(周总理插话指示：‘其他干线运输通不过时，也可以先搞部分双线，再搞全部双线。’)。二是股道由650米延长为850米，可以多拉车皮。三是增加直达列车，减少中间卸车。四是在煤矿继续推广土法滑溜化装车，提高效率，加速车辆周转。五是推广开行合并列车的经验。”

周总理同意郭洪涛、李岩汇报的意见，并指示由国家经委和铁道部组织实施。

此后有关运输情况，经委指定郭洪涛每半月向总理作口头汇报，每月写1份简报供中央领导参阅。

1982年，根据国务院决定，组建国务院能源基地规划办公室，郭洪涛担任主任，致力于以山西为中心的能源基地建设与发展。通过深入调查研究，郭洪涛主持制定了能源基地开发规划和方针政策，并经国务院批准实施。

为考察借鉴发达国家铁路电气化、老港口和老铁路及重载列车铁路的技术改造、水陆