

麦威咨询 **新手**上路丛书

新手安全驾驶 全攻略

程文兵 ● 主编
张泽峰 ● 绘图



XINSHOU ANQUAN JIASHI QUANGONG



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



每一位车主都经历过初次上路的忐忑不安。拿着新鲜出炉的驾照，望着川流不息的车流，新手们往往底气不足。万事开头难，开车当然也不例外。每位驾驶员都是从“新手”走过来的，开车本来就是“熟练工种”，只要胆大心细，注意认真解决遇到的问题就会很快告别新手的行列。为了帮助下日渐增多的新手迅速成熟，本书从安全驾驶的角度出发，总结了一套新手上路的安全驾驶攻略，以帮助新手应对常遇的麻烦，安全度过新手期，早日练成娴熟车技。

书中主要介绍了安全驾驶必须树立的安全驾驶意识，必须了解的车辆安全隐患，如何使用安全装置，安全行车的技巧，安全驾驶的禁忌，如何保护行人和儿童，紧急情况的处理办法，如何维护爱车，以及必须遵守的文明行车守则。

本书供初学驾驶的学员，刚拿到驾照准备开车上路的新手阅读参考，也可作为安全驾驶培训的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

新手安全驾驶全攻略/程文兵主编. —北京:机械工业出版社, 2010.3

(新手上路丛书)

ISBN 978-7-111-30040-3

I. ①新… II. ①程… III. ①汽车—驾驶术:安全技术 IV. ①U471.15

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 039758 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑:赵海青 责任编辑:赵海青 责任校对:李汝庚

封面设计:王伟光 责任印制:乔宇

北京铭成印刷有限公司印刷

2010年4月第1版第1次印刷

169mm×239mm·11.5印张·171千字

0001—4000册

标准书号:ISBN 978-7-111-30040-3

定价:28.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销售一部:(010)68326294

销售二部:(010)88379649

教材网:<http://www.cmpedu.com>

读者服务部:(010)68993821 封面无防伪标均为盗版

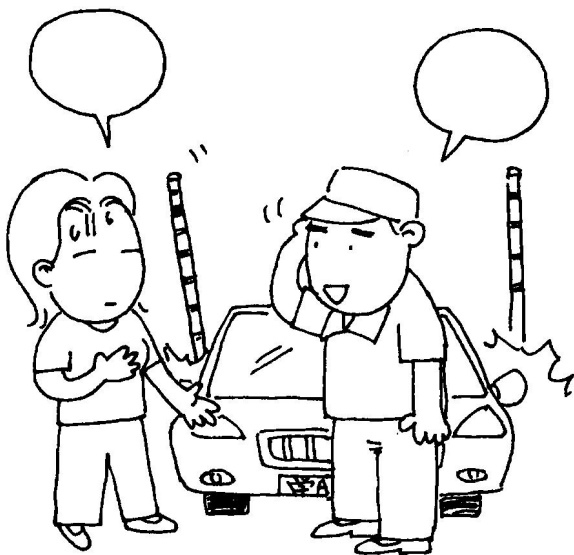
目 录

| | |
|--------------------------|----|
| ❖ 第一章 必须树立的安全驾驶意识 | 1 |
| 一、十次事故九次快 | 1 |
| 二、安全驾驶六要素 | 4 |
| ❖ 第二章 必须知道的车辆安全隐患 | 11 |
| 一、质量缺陷会引发安全隐患 | 12 |
| 二、错误操作会引发安全隐患 | 13 |
| 三、不当改装会引发安全隐患 | 19 |
| 四、如何选购一辆安全的车 | 26 |
| ❖ 第三章 如何使用汽车的安全装置 | 31 |
| 一、安全带的正确使用 | 32 |
| 二、安全气囊的正确使用 | 34 |
| 三、其他安全装置的使用及保养 | 36 |
| ❖ 第四章 必须知道的安全行车技巧 | 39 |
| 一、如何开车最安全 | 39 |
| 二、如何停车最安全 | 48 |
| 三、必须知道的出行防范常识 | 57 |
| 四、高手的安全驾驶经验 | 59 |
| ❖ 第五章 特殊情况下的安全驾驶技巧 | 64 |
| 一、雨天如何驾驶车辆 | 64 |
| 二、雪天如何驾驶车辆 | 72 |
| 三、山路上如何驾驶车辆 | 74 |
| 四、高速路上如何驾驶车辆 | 80 |



| | |
|-------------------------|-----|
| 五、夜间如何驾驶车辆 | 88 |
| ❖ 第六章 绝对不能犯的驾驶禁忌 | 94 |
| 一、绝对不能醉酒驾驶 | 95 |
| 二、绝对不能疲劳驾驶 | 98 |
| 三、必须知道超车的危险 | 101 |
| 四、必须知道超载的危险 | 113 |
| 五、女性开车的危险习惯 | 115 |
| ❖ 第七章 如何保护行人和儿童 | 118 |
| 一、如何避让违章行人 | 119 |
| 二、夜间行车须特别注意行人 | 123 |
| 三、如何保护儿童的安全 | 126 |
| ❖ 第八章 行车途中紧急情况的处理 | 133 |
| 一、行车中最常见的十种紧急情况 | 134 |
| 二、车辆突发故障的应急处理 | 143 |
| 三、高手的应急驾驶经验 | 147 |
| ❖ 第九章 如何维护自己的爱车 | 150 |
| 一、如何给爱车做定期体检 | 150 |
| 二、如何 DIY 保养爱车 | 156 |
| 三、驾驶省油技巧 | 158 |
| 四、如何选用汽车用品 | 160 |
| 五、哪些部件需要定期维护 | 161 |
| ❖ 第十章 必须知道的文明行车守则 | 170 |
| 一、最不文明的驾驶行为 | 171 |
| 二、四种驾驶心理要不得 | 173 |
| 三、必须知道的文明驾驶守则 | 175 |

第一章 必须树立的安全驾驶意识



——教练,请告诉我怎样开车最安全……
——不开车最安全。

俗话说:“安全来自长期警惕,事故源于瞬间麻痹。”近年来的道路交通事故不乏血的教训,统计数据显示:85%以上的交通事故由人的主观因素造成。如果没有真正认识安全行车的重要意义,安全意识淡薄,思想麻痹大意,有章不循,盲目蛮干,把偶尔的侥幸、一时之方便,当做成功的经验,总有一天会遭遇交通事故。新手上路最重要的一课是培养自己安全驾驶的意识。

一、十次事故九次快

“违章是事故的前因,事故是违章的恶果”,在交通事故数据的统计中,



超速行驶、操作不当、疏忽大意、违章占道、酒后驾车、疲劳驾驶等违法、违章行为是造成交通事故的主要原因。这六大事故主因中，尤以超速行驶最为危险。人们常说：“十次事故九次快。”绝大部分事故都与超速行驶有着直接或间接的联系。超速，轻则造成车辆损毁，重则造成人员伤亡。偏好超速行驶的驾驶人主要有以下几种类型。

1. 心存侥幸型

这一类型的驾驶人在脱离监管的状态下，往往自以为是，忘乎所以，把偶然的“成功”和暂时的“有惊无险”当成侥幸的资本。殊不知，在安全上心存侥幸将面临最大的不幸。



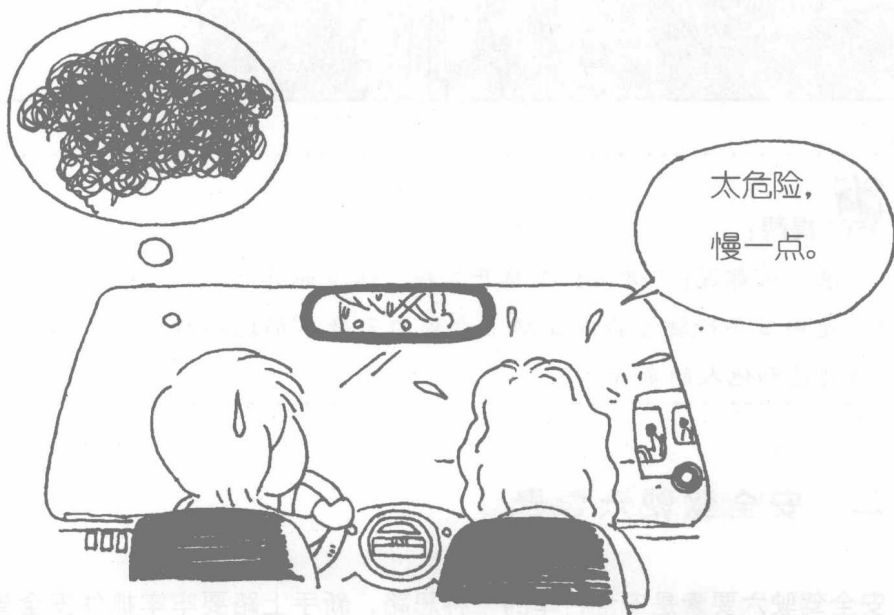
2. 性格急躁型

这一类型的驾驶人缺乏对自我行为的控制力，在复杂多变的情况面前，情绪浮躁，无法心平气和地驾驶车辆。



3. 紧张混乱型

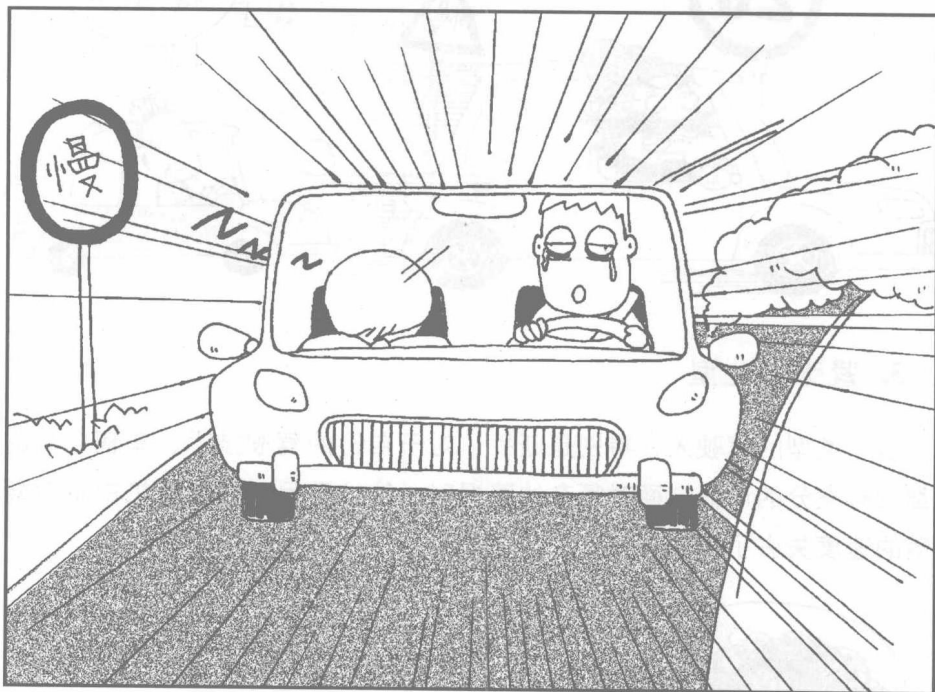
这一类型的驾驶人,特别是新手,对于自己的驾驶技术、车辆自身的性能都没有充分的自信,面对复杂的路况时,往往手足无措,慌忙中就对驾驶车辆的速度失去了控制。





4. 疲劳麻木型

这一类型的驾驶人，驾驶时没有对自身体力和精力做出适当的调节和修整。当其急于下班回家或赶时间时，容易出现超过自身反应能力的超速驾驶。



提醒：

很多人都说：“老司机车越开越稳，速度越开越慢。”这种“慢与稳”是由多年行驶经验以及路上看到的无数车祸现场所“炼”成的，是对自己和他人的负责。

二、安全驾驶六要素

安全驾驶六要素是安全行车的一种思路，新手上路要牢牢抓住安全驾驶



的六个要领：

1. 观察清楚



在开车时，由于一时的疏忽大意，没有认真地观察路面情况，就有可能出事故。许多事故都是由于驾驶员开快车时，突然间发现前面有车、有人或者有障碍时避让不及时，不是猛打转向盘造成翻车就是直接撞上去。

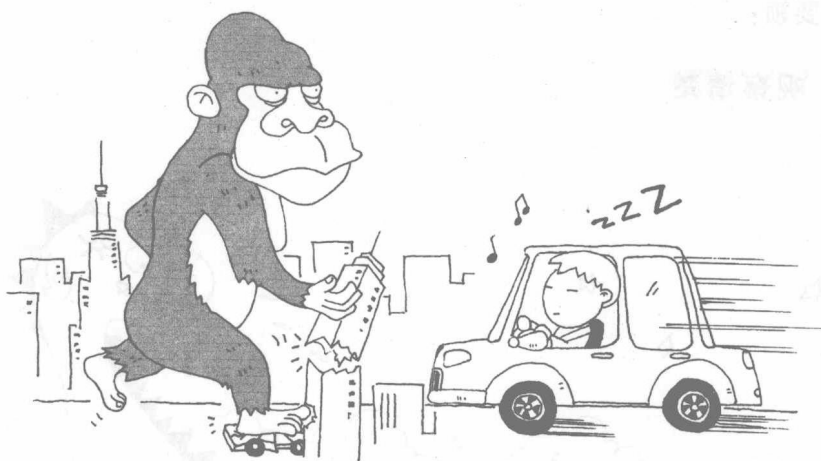


谨记：

认真观察是安全行车的首要因素，如没有及时、全面、仔细地观察，或无法观察清楚时，就不要轻易地向前开。

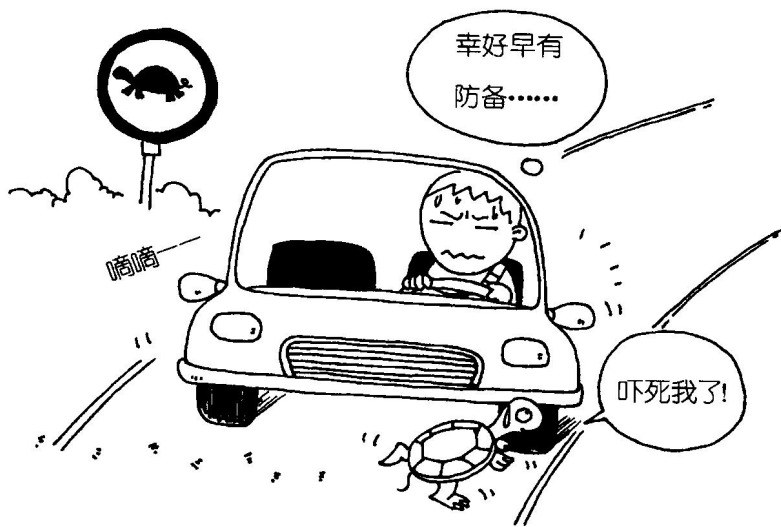
2. 识别危险，正确迅速地判断

要能准确地识别和判断出前方路面潜在的危险点，及时地作出正确、安全的决定，调整好车速。“强超恶会”，是极端危险的。新手驾驶往往手忙脚



乱，有时前面明明是交叉路口，却没反应过来、忘了要减速慢行，当然有可能发生事故。

3. 提前预防，全面预防



开车时要善于发现问题，提前预防，因为你不知道会突然出现什么情况。预防就像防盗门一样，是一道有力的安全保障。预防措施不到位，安全指数就降低了。预防的关键是预防措施一定要到位。遇到前方路边有比



较隐蔽的小路口，或在不太宽的道路上，路边有同向行驶的自行车和行人，或是视线受阻的地方，一律应用减速、提前鸣喇叭、拉开安全距离、注意观察、随时准备停车这五点来预防。若不宜鸣喇叭，车速就要再放慢点。



谨记：

只在心里紧张没有用，预防措施一定要到位！

4. 遵守交通规则



如果开车上路的人都能完全遵守交通规则，至少能规避99%的事故。比如，驾车转弯或变更车道时，非常容易发生事故。如何避免转弯或变更车道时的事故，那么看看交通规则上怎么说的：

第一、不准随意变更车道。

第二、转弯时要让行。



提醒：

很多人都有随意散漫的个性和习惯，这不奇怪，但您要是开车时也这样随意散漫，那就肯定危险了。



现身说法

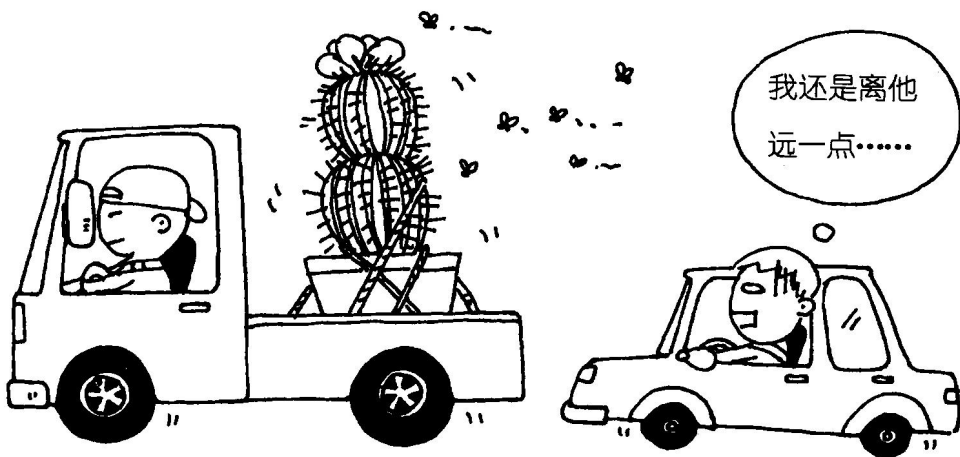
我以前转弯和变更车道时，也是比较随意的，看多了这类事故，慢慢懂了转弯和变更车道的重要性。现在我每次转弯和变更车道前，都十分注意，提前打转向灯，多观察一会儿，多看看反光镜，头前后左右地伸伸看看，响响喇叭，平缓地转向，车速慢点，注意让行，不会突然或很随便地转弯或变更车道，逐渐养成了一个好的开车习惯。



谨记：

转弯和变更车道一定要谨慎，提前观察，提前打灯示意。这是原则性的问题。只要每次都好好注意了，就能将危险控制在最小的范围。

5. 注意保持安全距离





同样的路况，当车速快时，会觉得周围的安全空间很小、不安全；当车速放慢时，就觉得安全空间很大了、很安全。所以说，安全不安全，完全是由我们自己来选择的。放慢车速，也就是人为地创造安全空间。

6. 车速要能确保安全



开车的实际情况是，大多数的老司机驾车时车速都是比较慢。车速慢，能说经验积累少和驾驶技术差吗？开得慢，才说明驾驶技术水平高。选择了慢，就是选择了安全。



提醒：

车速要能确保安全，才是安全驾驶的宗旨。



总结：

安全行车六要素：

- ① 观察清楚。
- ② 识别危险，正确判断。
- ③ 提前预防。
- ④ 遵守交通规则。
- ⑤ 注意保持安全距离。
- ⑥ 车速要能确保安全。

安全行车六要素提供了一个安全驾驶行为框架，可以在任何情况下加以变通运用。了解和掌握这六个驾车要领，并在实践操作中加以应用，到最后自然会养成一个好的开车习惯。

才学开车的朋友一定要了解这些正确的安全行车观念，严格照此执行。一个人在才学开车时，有时会有不安全的行为，而这种不安全的行为大多是懂安全知识的后果，并不一定是安全意识淡薄。其实在开车时，如以上几点都做得很好，就能保证行车安全了。

第二章 必须知道的车辆安全隐患



——这辆车好像不太安全……

由于车辆自身因素所导致的交通事故在工业发达国家占5%左右，在发展中国家占10%左右。车辆自身硬件影响安全的主要因素可分为先天和后天两大部分，先天因素主要体现在产品在出厂时质量存在缺陷，后天因素又分为因汽车零部件缺乏保养而导致的磨损、失控现象和因驾驶员对车辆的错误操作引发的安全隐患。



一、质量缺陷会引发安全隐患

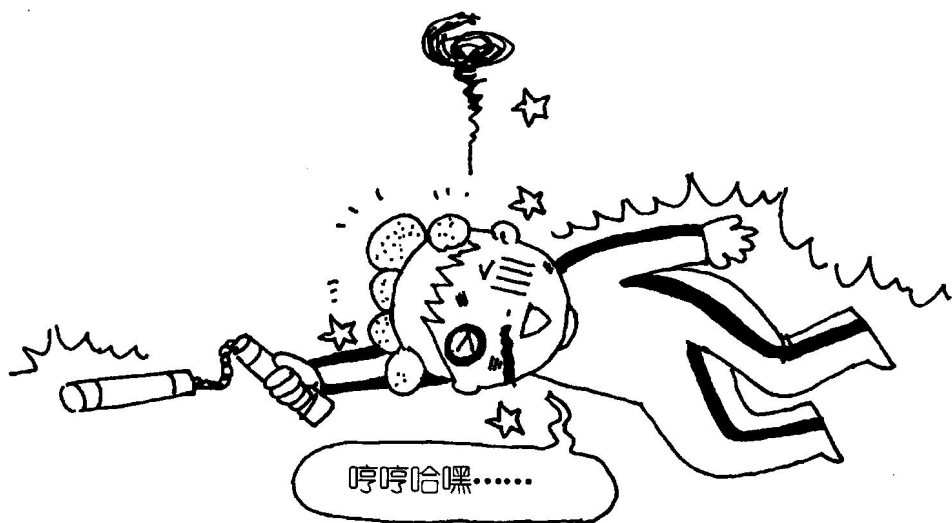


《2009年二季度中国汽车产品质量与服务投诉分析报告》显示，因质量问题投诉的用户占到投诉总量60%以上。主要质量问题的投诉包括：发动机磨损严重、油耗大、怠速不稳；变速器换挡困难；轮胎寿命短，主要表现为鼓包、开裂；异响，涉及部位有助力泵、半轴、车门等。关于服务问题投诉主要集中在服务人员技术差、服务态度差和承诺不兑现等方面。其中，对半年以内的新车投诉量占到49.5%，问题主要集中在车窗、跑偏、吃胎、漏油、异响等方面。

汽车存在的先天性质量缺陷会严重影响出行安全。也许您没有经历过这种情况，不认为这会给您带来多大的麻烦。且让我们来想象一下：高速行驶时或爬坡时换不了挡，危险不危险？雨夜时走烂路，前照灯居然不亮了，可怕不可怕？在高速行驶时，制动忽然失灵，恐怖不恐怖？这种缺陷可能导致的严重后果，是我们无法预知的，这种隐患是我们时常忽略的。



二、错误操作会引发安全隐患



1. 开车要正确使用灯光

