

時局叢書之三十三

日本海軍

華北政務委員會總務廳情報局編印

中華民國三十三年五月十五日出版

目 錄

日本海軍發展史略

日本海戰情況之變遷

附 錄

(一) 克列西德爾島形勢

(二) 克列西德爾佔領經過

# 日本海軍發展史略

海軍國家的人民，順應自然環境的需要，往往富於海洋的意識，同時爲保障國家的生存，對於航海事業也都特別發達。西歐的英國、東亞的日本，其在航海事業的發展，是有目共睹的事。

日本是個島國，海岸遼闊，齒牙相錯，良港要口，隨在都有，人民活潑勇敢，富有冒險的精神，所以最適於航海事業，以無與匹敵的艦隊和發展迅速的商船，開拓世界七大洋的航海事業。據史乘所載，日本在古時已有巨大的商船，出沒於附近國土的水域中，而和高麗半島及亞洲大陸通商。

當開國時代（西歷紀元前六五一—五八五年）

神武天皇率領東方遠征隊出征，是歷史上極著名之事，於此不必贅述。西歷紀元前九七一—三〇年，約當日本

崇神天皇朝代，竭力鼓吹造船事業，當時日本的商船已有顯著的發展，這是歷史上並不何等著名的事。其後

神功皇后率領的遠征軍，和

仲哀天皇（西歷紀元一九二—二六九年）的大軍聯合進攻高麗，在日本的航海史上實佔有很重要的地位，在仲哀皇朝以後的

應神天皇時代，開始創立管理航務的制度，爲日本設立管理航務專門機關的端緒，此項新設機關，負責監督各地航務機關的工作，另派專員，管理一切與航務有關的事務，爲航線經營之造船，以及國防事項等等。

舒明天皇時代，盡派遣海軍遠征隊赴北海道鎮壓叛變，由大小戰艦二百艘組成，殆爲當時最大艦隊之一。

上列歷史的紀載，說明日本國民的祖先對於海外商業及海軍戰爭上都有光明燦爛的成果，在日本的上古史及中古史上，這種光榮的事例，不勝枚舉。可見日本國民早已養成航海的習慣，自然的造成航海家，以適應其在海外開闢洪荒之地的偉業。

十七世紀初葉，德川幕府實施鎖國政策，嚴禁建造巨大船艦，是日本向海外謀發展的的第一次大打擊，當時的南進政策，已在順利的進行，也因鎖國令而宣告停止，但當局雖嚴禁人民與外國通商，却不能遏抑人民在海外的活動。日本國民早已養成向海外發展特性，鎖國政策終不能阻止暗中的活躍，他們利用小帆船，仍能以走私的方法向國外各地通商。

以上是大概說明上古及中古時代的日本航業發展情況，以作本文的引論。日本建設近代海軍的肇始，是一八五三年美國潘萊少將（Commodore Matthew's Caltr arthroperry）率領遠征軍訪問日本以後的事。幕府當局對於美國「黑船」的突然出現，非常驚異，於

的，原來幕府實施鎖國令以後，外人僅許荷蘭臣民可和日本通商，並指定長崎港內的一個小島爲荷蘭經商的地方，並且在美國「黑船」尙未抵達日本之前，荷蘭國王曾以私人資格致函幕府當局，力勸廢止鎖國令，並建設新式海軍。所以當時日本對荷蘭的情感非常親切。

荷蘭爲表示對日本的傳統友誼起見，遂以當時最新型的戰艦松平 Soemling 號送給德川幕府，松平號於一八五五年駛抵長崎，爲日本擁有新式的海軍嚆矢。松平號艦身僅長五十八米突，船幅只有十米突，配有六英寸口徑大砲，所裝發動機爲一五〇匹馬力，如果和現在日本的艦艙戰艦相較，真是渺乎其小了。松平號駐於長崎，由荷蘭教官費標斯 *Peetina* 負責訓練日本海軍官佐，著名的日本海軍人員，大多數都是在松平號上訓練出來的。費標斯見識卓越，目光遠大，日本海軍對他非常信賴，在費氏的回憶錄中，說明日本人有一種從事航海業的天然性癖，日本海軍也必有光明的前途，證之今日的情形，實不能不贊佩其先見之明。

至德川幕府末期，日本海員的訓練和操縱新式的船隻的技術都有顯著的進步。然而在明治維新時，日本海軍還沒有築成真正鞏固的基礎。(明治元年)一八六八年一月十七日，明治天皇總攬國政，設軍務省統轄海陸軍務，軍務省內分海軍，陸軍，訓練，國防，緊急事務，及徵募等六部，此後海軍的地位，後來居上，已凌駕陸軍之上了。

明治五年(一八七二年)二月，撤消軍務省，另設海軍省和陸軍省，海陸軍務，自

此分署辦理，當時海軍省直轄的軍艦，僅大小十七艘，裝鐵甲者僅有兩艘，裝有鋼骨の木壳船一艘，其餘尚有十四艘，總噸數僅一萬三千八百噸，還不及日俄戰爭（一九〇四——〇五）時日本艦隊旗艦一艘的噸位。

明治十七年（一八八四年）日本海軍方才名實相符的成爲海軍，因爲當時海軍組織剛才完成，軍備也完全裝竣。是年十二月，原設於橫濱的海軍站遷到橫須賀，並定名爲橫須賀海軍站。此後海軍艦艇逐漸增加，軍港也逐漸裝備，同時擴充海軍船塢，並力謀改良軍械火器，尤其對於大砲的改良，更特別注意，舉凡歐洲各國所用的大砲，都作周密的比較研究，從而去蕪存菁，成爲標準的重武器，並發明種種砲彈，開始製造「希握茲古型」四十七厘的魚雷，海軍陸戰隊的制度，也在此時創立。

明治十八年（一八八五年）十二月，內閣制度予以全般改革，開始召集內閣會議，由首相主持，而以政府各部大臣爲副，第一任海軍大臣即爲西鄉中將。翌年，天皇核准海軍新法令，根據此項法令，海軍指揮官和行政官兩方面的職務予以截然的剖分。

明治維新以後，日本政治各方面已煥然一新，海軍建設稍有端緒之時，中日戰爭發生（一八九四—九五年）當時日本海軍擁有大小戰艦五十五艘，中有二十四艘爲魚雷艇，總噸數六萬一千三百噸，較明治五年（一八七二年）日本開始建設新式海軍時已增加

四倍。

惟至明治二十五年（一八九二年）時，日本海軍建設計劃始接近世界各主要海軍國之水準，是年決定建造戰艦四艘，即戰鬥艦兩艘，巡洋艦一艘，及遞信艇一艘，翌年興工建造，歷時凡五年之久，始告完成。不過整個海軍擴充計劃到一八九六年時方才開始進行。在當時的國際形勢之下，使日本不得不儘力擴充海軍。一八九六年所擬定的海軍擴充計劃，規定十年完成，除當時已在建造中的兩大戰艦外，另外還決定建造戰鬥艦四艘，一級巡洋艦六艘，二級巡洋艦十艘，驅逐艦二十三艘，魚雷艇六十艘，以及其他特務艦若干艘。明治三十六年（一九〇三年）又核定了十一年造艦計劃，規定建造戰鬥艦八艘，其中二艘向外國定造。自此二次海軍擴充計劃切實執行以後，至一九〇三年底，即日俄戰爭爆發的前一年，日本海軍已擁有大小戰艦一百五十二艘，就中驅逐和魚雷艇也一併計算在內，總噸數達二十六萬四千噸。比較一八九四年中日戰爭爆發時的日本海軍，增加四倍多了。

日本海軍的擴展，不獨限於艦艇的增加即海軍的設備和制度也都有迅速的改進。海軍兵工廠，海軍船塢，大炮製造廠，以及海軍修械所等，幾乎都有驚人的進展。其餘各炮兵工廠，對於製造大口徑的野炮，重兵器，以及魚雷等，進步也很迅速。至於造船廠和煉鋼廠，其進步之速，更是出人意料，所以戰艦和軍器從前依賴泰西列強的日本，實在早已能夠自給自足了。

在這一階段中，日本海軍的艦艇和設備等都有非常的進步，此外還制定了管理軍

港的法規。在新法令之下，以對馬島爲保衛日本及中國的海軍根據地。其他如台灣總督府海軍官佐組織法，陸海軍總司令組織法，最高軍事會議法規等，都在此時頒佈施行，並修正戰時帝國最高司令部組織法，授權陸海軍最高參謀總長執行最高指揮之權，同時並修正海軍參謀本部組織法，授以海軍最高指揮之權，至於海軍組織及海軍軍站的法規，也逐一加以修正，其目的無非力求革新海軍組織及海軍制度。

在海軍教育方面，也有很重大的進展。明治三十二年（一八九九年）創立海軍學校，成立以後的最初三年，每年都有畢業生三百名加入海軍服務。同時海軍機械學校也逐年有相當人數加入海軍，翌年復成立海軍教育總部，對於海軍訓練更有很大的效果。海軍參謀學校也從此時加以改革，而對於砲兵戰術，魚雷戰術，及其他種種特殊戰術的訓練，皆實施改良的教育方針。海軍教育差不多已達到至善之境。

明治三十一年（一八九八年）夏威夷發生革命，次年即被美國併吞，日本政府曾派東鄉大將率領艦隊前往夏威夷護僑。同年美西戰爭波及菲列賓，日本即派艦隊馳赴馬尼刺，注視戰局的發展。

明治三十三年（一九〇〇年）中國發生拳匪之亂，日本即聯結其他列強，派遣軍隊來華保護日僑權益。翌年，台灣的馬科島設爲軍港。明治三十五年（一九〇二年）組織教練艦隊，由松島丸等三艘戰艦組成，凡海軍學校畢業員生，都在教練艦隊實習。

日俄戰爭後，日本虜獲俄國軍艦二十一艘，內有驅逐艦五艘，總噸數達十三萬八千



六百噸。因此不但可以彌補戰爭中日本海軍的損失，並且還大為增強。此後日本海軍的造艦計劃，按國防上最低的需要為限度。凡和俄國艦隊作戰時所受的教訓，以及最新的科學發明，無不作精密的研究而加以改良。以日俄戰爭結束的後一年（一九〇六年）為始，日海軍以新穎姿態推動擴軍計劃，並改善造艦程序。此時的日本，即以美國為假想敵。

日俄戰爭將結束時，潛水艇和飛機相繼輸入日本。一九〇四年十一月，日本向美國購買潛水艇五艘，其中三艘是以各種材料和零件在橫須賀海軍炮兵工廠裝的，其他兩艘則在神戶的川崎船塢裝配。這是日本建造潛水艇的先聲。同年，日本又向美國輸入飛機，為日本軍隊使用空中武器的先河，當時誰也想不到在三十八年以後這種美國的新武器在此次大東亞戰爭中給予美國太平洋艦隊一個重大打擊呢！

關於日本的造船術，起初的確不及歐美，所以主力艦和重巡洋艦都須委託歐美各國建造，但後來日本的造船術進步很快，早已能自行築造。明治三十八年（一九〇五年）一月，吳海軍兵工廠開始建造載重一三・七五〇噸的一級巡洋艦，同年五月橫須賀海軍兵工廠也開始建造戰鬥艦。為日本建造巨型戰艦劃一新紀元。此時所造的戰艦，其內部設計完全已和英國誇示的無畏艦相同。

日俄戰爭的教訓，不但對於日本的造船術有極大的貢獻，而且對於海軍組織和制度也都有莫大的影響。明治三十八年，在旅順設立海軍站，一九〇七年改組各海軍教育機

關，且爲提高作戰技術起見，設立海軍砲兵學校，魚雷學校，以及機械學校等。海軍機構，益臻完密。

大正三年（一九一四年）八月，第一次世界大戰爆發，引起日德之戰。日本的第一步海軍行動便是封鎖德國東亞艦隊在膠州灣的根據地，同時派遣遠征軍赴南岸一帶，佔領赤道以北的德國太平洋屬地馬紹爾，加羅林，及馬利亞那等羣島。並爲履行日英攻守同盟起見，派遣艦隊至印度洋和南太平洋等地，和英國艦隊合作。日海軍分遣隊並且還派到美國西海岸，至戰事末期，更派到中美洲西海岸，在英屬哥倫比亞及坎拿大等地，以保衛協約國在太平洋上的交通線。一九一七年六月，另派分遣隊赴地中海和協約國海軍協力作戰。南洋各地，夏威夷羣島附近，以及美國西海岸以外的海面，現在是大東亞戰爭的戰場，在第一次世界大戰中也是日本海軍用武之地。

自第一次世界大戰結束以後，日本海軍又得到了很重大的教訓，認識潛水艇和空軍在未來戰爭中的重要地位，並竭力增加大砲的射程。軍艦的建造計劃，更作根本的改革。其時各國也都全力建艦，一時競爭極烈，建造戰艦的噸位，大有漫無止境的景象。日本在一九二〇年時，制定八八海軍建設計劃，規定建造大戰艦八艘，每艘載重四萬噸，並有十六英寸口徑大砲，並建造戰鬥巡洋艦八艘。

其次，在日本海軍史上比較重要的就是華盛頓會議。英美鑒於海軍國形勢轉變，在維持世界和平的烟幕之下，以外交手段遏制日本擴充海軍華盛頓會議的結果，決定美英

日三國的海軍，以五五三爲比例。日本海軍界因華盛頓會議而引起的憤懣情緒當不難想像。因此，日本海軍當局爲補償華盛頓會議所強制的劣勢比例起見，乃集其全力於提高巡洋艦及其他補助艦的效率標準，並對於海軍官佐，作嚴格的訓練，這是華盛頓會議所不加限制的。

華盛頓會議僅限制主力艦和航空母艦的建設。一九二七年日英美代表又在日內瓦舉行軍縮會議，目的在限制巡洋艦及其他補助艦的建造。但因英美兩國代表對於巡洋艦軍備問題意見懸殊，會議終告決裂。經此刺激以後，各海軍國乃競相建造補助艦艇。一九三〇年又在倫敦舉行軍縮會議，努力抑制各國海軍競爭，日本以其本國的海軍實力爲基準，提出三項要求，經三閱月的磋商，也沒有結果。

此時東亞形勢，動盪不寧，英美更以全力擴充太平洋軍備，日政府鑒於形勢激變，遂於一九三四年十二月二十九日向有關各國提出照會，表明日本有廢止華盛頓海軍條約的意向，日本提出此項照會時，適當海軍中將山本五十六率領混合艦隊首途赴英出席第二屆倫敦海軍會議（一九三五年）的時候。

在此次會議中，日本爲求達到維持世界和平的目的，以縮軍的精神，力謀和有關各國合作，而以不威脅不侵略原則爲基礎，樹立其海軍政策，以不妨害國防政策作爲保留條件。日本代表海軍大將永野保身，爲適應本國的善隣政策，曾向大會提出合理的建議以求達到妥協，大會沒有接受，結果使日本代表被迫退出。

自一九三七年一月日本於事先以照會提交華府海軍條約各簽字國家聲明廢棄以後，已不受任何海軍條約的桎梏，遂以自衛為基礎而執行擴軍計劃，藉圖鞏固國防，毅然決心克服前途的無數困難。最近大東亞戰爭爆發，作戰迄今未及半載，英美在太平洋的根據地已完全崩潰，最近珊瑚海之役尤其使英美海軍喪胆。印度和澳洲現感到很大的威脅，英美侵略勢力從此逐出大東亞，是可以斷言的。凡此種種都是日本海軍的偉大戰績。世人已耳熟能詳，於此不必贅述了。

考日本海軍，僅有九十年的歷史，但所向披靡，譽為無敵海軍，也當之無愧，在裝備上和構造上，各國海軍都望塵莫及，而其摧毀敵艦的戰略及其忠貞報國的精神，更是世界的奇蹟。

## 日海戰情況之變遷

### 武器之發達與海戰

戰爭雖為國與國之爭，然武器之變化，亦因時代之毫無餘裕而發達，故武器乃支配戰爭大部分之要素，而武器之變遷，一至今日益為顯著，就中尤以飛機，潛水艦及通信機關，呈極端嶄新變化之勢，以此等情況回顧過去與現代，即可認識戰爭情況之變化矣。

即以近代之日清戰爭時代觀之，彼時已有大砲水雷，但其威力遠不及現在，當時之飛機潛水艇固無論矣，即無線電報等，亦全然不發達，况作戰行動，視電信如手足，欲其生效勢不可能，如通報艦之馳驅傳達命令，其於戰爭之效能，誠屬甚大，至日俄戰爭，軍艦遂爲主體，勿寧謂擊滅軍艦，戰爭即可終了，此爲一般之常識，然如英國則又另作別論，彼時無論日本中國，於自國中尙未有充分之軍艦，且軍艦皆爲外國製造，故重要軍艦，尙屬缺乏，若再以此而謀戰爭之發展，戛戛乎難矣，日清戰爭時代正逢此時，其當時之武器，水雷及大砲，射程短小，此爲人所周知者，然彼可與今日之飛機勇敢活躍相比，可堪大筆特書者，即以短力直入敵艦，加以強襲，即如襲擊威海衛時，毅然以五六十磅之水雷艇而襲敵艦其勇敢無比之戰爭，可與今日之飛機相比擬，誠不愧爲勇敢之至。畢竟武器之變遷，於日清戰爭時代已有所萌芽，夫海軍戰鬥精神，即爲海軍魂之形骸，而無變化，以一貫之精神，勇往直前，此即古代所養成者，又國民精神，無論如何，使用武器，總以勇敢，效命疆場，况日清戰爭時代武器尙屬幼稚，亦不能保持有何古典的意義，即至日俄戰爭時代，軍艦遂呈嶄新壯麗之勢，同時無線電信，亦已發現，當時無線電信，極呈空閒狀態，有時到達距離僅數十公里，是以大本營命令，經無線電信傳達時，如自陸上電信經無線電信，再向艦隊之某某根據地而傳達至艦隊，以此而指導艦隊之活動，如此與中央之連絡極爲密切，又如水雷大砲，於日俄戰爭舊態依然，但其能力稍爲增加，其於戰爭方面無大變化，依然可擊滅敵艦，故當時之武器，除艦隊外，

別無他物是以戰爭，不得不自然的告終，即如旅順之包圍，繼之八月十日黃海之海戰，旅順艦隊，忠勇邁進，終陷落最後之旅順，俄國艦隊因之全滅，其後俄海參威艦隊，亦於對島海峽四分五裂，而潰滅，最後於五月十三日，俄波羅的海艦隊，殆歸於澈底的潰滅，最後日俄戰爭遂不得不告終，說者謂，俄國不知戰爭方法，例如當時之彼國國情極呈不安狀態，俄國艦隊，終日軍艦遮斷已無途可逃，戰爭遂完全操諸左券，此不過戰爭一時之經過情況也，其後數十年，諸種科學研究進展各國之海軍發達，極爲顯著，且大砲水雷，屢有變遷，其於軍事上實有非常重大之意味，其後無線電信，亦有非常進步，於通信時可自由運用。飛機，潛水艇——潛水艦於日俄戰爭時代，外國已有製造，但彼時對此是否可視爲武器，尚在疑問，其後潛水艦長足進步，即至歐洲大戰時，不論爲飛機，爲潛水艦，均相率登場，頗有相當效果，自旅順，海參威，——至黃海日本海邊，再儘力而至台灣之狹小地域，均可由通信所支配云。

## 大戰後之進步

一方於攻擊的武器方面，較日清戰爭時代，已有相當之進步，其本格的進步，乃自日俄戰爭，以迄於今，逐步發展，至於潛水艦已發揮相當之威力，今也，德國以之無制限轟沉敵船，或即以此各戰爭勝敗之歸趨，亦未可知，總之歐洲大戰，已成武器試驗場所，現代兵器已呈非常發達進步，列國對於飛機潛水艦通信等，均傾全力以赴之，遂得

有今日之發達。

## 雷擊之發達

潛水艦於此次大戰，益見其威力發揮無遺，而飛行機亦與此相同，此爲列國公認，況飛行機之遠距離出動，如軍事上所重要者，即續航力，今續航力亦極爲增強，列國對此，莫不重視，日本於當初敢行南京渡洋轟炸，收獲極大戰果，日本勿具論，且得非常贊語，故列國對此均努力研究，益使飛機發達無遺，遂呈今日之活躍，然此等問題，即爲飛機與潛水艦問題，當在戰爭之前，莫不以此爲主，日本艦隊之戰鬥，以主力艦爲中心主義，若於極端方面言之，如飛行機於某種意義之下，作爲艦隊一大補助兵力，即爲攻擊方面，擔當警戒偵察，其他則在活動範圍，使飛關獨力戰鬥，當戰前列國，對此均有所研究，其理由無論在何時，均可行之，各國於戰爭前，繼續的作實際戰鬥艦之試驗台，其後飛行機作嚴格的試驗，飛機是否可以擊沉戰鬥艦乎？其試驗結果，將現在戰鬥艦加以改設防備，使飛機不能擊沉戰鬥艦，故基於最新計劃，擊沉戰鬥艦遂達成不可能之結論，但飛行機爲艦隊兵力之一部，並非主力，以優勢航空兵力，擊敗敵之航空兵力，於他方面即所謂獲得制空權，其後，若以堂堂艦隊之決戰，擊沉敵軍艦隊，則可依日清戰爭所述論之矣，軍艦不能於短期間可以終了，然於最近可以繼續，想及英美方面，如英國之「威爾斯太子號」，自負到底不能沉沒，然終遭擊沉，故實有重行研究之必要

余想及外國之實驗，多以轟炸爲主體，對於戰鬥艦，又以轟炸爲主體，故其歸趨如何，未有結論。從來魚形水雷，均自外國輸入，在日本尚未有發明，是以利用此等遜於日本之性格，勿寧謂魚形水雷，如外國所發明，然其使用方面，可謂爲由日本所完成者，並非過言。從來魚形水雷，以對驅逐艦水雷艇等爲主，其後漸爲飛機所保持，是以利用魚形水雷，於日本最爲進步，結果飛機襲擊魚雷，日本對列國保持異常優越之傳統地位，此次戰爭日本實有偉大之訓練，以現在實際言之，夏威夷及馬來海面之海戰，列國極爲驚異，此不僅日本深爲自信，且其後於多方海戰，均以之擊沉敵航空母艦及戰鬥艦。

### 航空無線電之進步

飛行機發揮飛行長距離能力，實賴通信發達爲助，偵察機發見敵軍時，以時失乃以電信報告，任何遼遠地區，亦可達到，如是在基地之飛機，即應此情勢，以機不可逸，抓捕敵軍，若此時間過長，再使基地飛機出動，恐難發揮何等之效果，故通信實當發揮威力，總之飛機與通信，於今日之戰鬥上，實爲重大之要素，思及飛行機之功績，飛行機之活動時，不可忘却通信，若無通信僅如眼之看物，不知敵軍與飛機之活躍，故關於通信之進步發達，對飛機實有偉大關聯，例如在馬來海面海戰，發見「威爾斯太子號」時，首由潛水艦所發見，接得無線電信之飛機，立時飛出但未能發見，及至第二次爲偵察機所發見，立即拍發電報，散在附近之日機，立即出動全部集於北部，搜索敵艦收獲



偉大戰果，故航空無線若無進步，則飛機亦不得如今日之活動，此乃明瞭之事，吾同時思及使用飛機及航空兵器之發達進步，又同時顧及通信發達，實爲最重大要素。

## 不沉之航空母艦

日本飛行機於中國事變中之渡洋轟炸頗爲自信，雖日本自相當遼遠根據地，亦必擊滅敵軍之所在地，其結果使用飛行機根據地，遂爲重要問題，況飛行機無須非自航空母艦飛出者，其自航空母艦飛出之飛機，其機體小，若搭載相當大量，實屬不可能者，故若保有相當數時其型體小即不能飛行遠距離，遠距離不能飛行時，則使用陸上基地，勢不可能，然日本對於使用基地，首先注意此點，且非常進步，是以於航空戰鬥上，着見有極大變化，即如南方諸島，約三個月光景，即完全戡定，若以此而想及，日俄戰爭當時之陸戰經過，到底難以想像判斷者也，然如何而得此結果乎？蓋由於陸軍將士勇戰奮鬥所使然也，夫所謂神速航空擊滅戰者，乃一變而爲基地之推進，緣與開戰同時，首先空襲馬尼刺附近，於短時間擊滅菲島方面之敵軍飛機，更進而殲滅西里伯斯島，爪哇島，總之，將在南方諸島之敵軍航空兵力，予以擊滅以至空中置於日本支配之下，若支配空中使陸戰陸戰有相當之易進，當中國事變，日本即有深切之體驗，遂成爲研究中國事變之根據，再考及戰艦之推移，僅三個月，遂戡定數倍於日本之廣大地域，當日俄戰爭時，推進奉天附近時，需時二年，若以此兩相比較，可思過半，此實飛行機偉大進步發