

民國史料叢刊

169

張研 孫燕京 主編

政治・政權機構

上海市公用事業統計年報（1946年度）

上海市公用事業統計年報（1947年度）

上海特別市工務局業務報告

上海市工務局工作報告

 大象出版社



民國史料叢刊
169

張研 孫燕京 主編

政治・政權機構

上海市公用事業統計年報（1946年度）
上海市公用事業統計年報（1947年度）
上海市工務局業務報告
上海市工務局工作報告

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊 張研 孫燕京主編

—鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. 張… III. 中國—近代史—史料—民國
IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

政治·政權機構

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第一次印刷

開本 890 × 1240 1/32

印張 15.75

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯系調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

上海市公用局統計室編

上海市公用事業統計年報(1946年度)

序

機關行政包括三個步驟：第一設計，第二執行，第三考核，是爲我政府近年厲行之行政三聯制。其中設計與考核兩步，均須有客觀之數字以爲根據，不能專憑主觀之臆斷，而統計尙矣。緣是國民政府於主計處下設置統計局，在中央暨各省市縣行政機構中，分設統計處統計室等，組成嚴密之統計系統，以超然之地位，經常搜集各種統計資料，而後行政之設計與考核，俱有準確之數字以爲參證，無復模糊影響之弊，誠我國行政上一大進步也。

本局主管公用事業，包括給水，供電，煤氣，電話，水陸交通，碼頭倉庫，路燈，廣告等項，業務既極繁複，且有高度之技術性，其事前之設計與事後之考核，更在在須以統計數字爲憑。本人自受命承乏公用局以來，即擬運用統計，創製公用行政效率之尺度，以爲策劃取捨之準繩。三十五年初奉令成立統計室，綜司本局統計事宜，隨時搜輯資料。年度之末，即就一年來搜檢所得，加以分析綜合，彙編爲三十五年度上海市公用事業統計年報一冊，於是一年來一切措施之成績，裒然畢陳，不僅可供當前之考核，且可代表此一時期全市公用事業之全貌，而據以釐訂今後設施之計劃，所謂作始也簡將畢也鉅者非耶。甚願各界賢達與從事公用事業人士，評其得失，誨以方針，實不勝其跂望者也。

中華民國三十六年五月趙曾珪識

總 說 明

- 一 本編所錄資料，以三十五年度為主，三十四年九月接收日起至年底止，以時值復員初期，統計比較簡單，特就其最重要者列為簡表，附錄篇末，以見一斑。
- 二 本編就公用事業性質，分為給水，供電，煤氣，電話，市內交通，市外交通，碼頭，路燈，附類，三十四年十至十二月統計提要等十類，每類復將各該事業之設備現狀，業務進退，物料消耗，經濟盈虧等實際狀況，各就需要，分列若干表。
- 三 本編為避免繁冗起見，凡比較重要之資料，均分為月份別，公司別兩類，前者用以考察整個業務各月份之進退情形，後者用以考察各個機構一年來之綜合狀況。
- 四 供電類以資料比較複雜，除將重要事項列為主表外，復各就需要，酌列附表若干，藉以顯示比較細密之狀態。
- 五 市內交通類計包括陸上之有軌電車，無軌電車，公共汽車及水上之輪渡濟渡各事業。為使閱者得一綜合之概念起見，特先列交通總覽六種，以後再將各事業個別狀況分別列入。
- 六 市外交通類包括上川上南小型鐵路及錫滬滬太長途汽車兩種。
- 七 本編關於生產消費方面，多附以漏失百分率或每日平均供給量。關於物料使用方面，多附以每單位之均用量，俾便記憶而利比較。
- 八 本編關於經濟方面，以本年物價波動太烈，所有各種分析比較如每售電一度之平均收入與支出，每旅客之平均進款與用款等，一律暫不編列。

三十五年度 上海市公用事業統計年報

目 錄

序

緒 言 (1)

附 (A) 綜合比較表一(本年十二月份與上年同期之比較)

(B) 綜合比較表二(本年與戰前之比較)

插 圖

(一) 上海市各自來水廠專營區域圖 (7)

(二) 上海市各電氣廠專營區域圖 (13)

(三) 上海市各煤氣廠專營區域圖 (27)

(四) 上海電話公司各局所營業區域圖 (36)

(五) 上海市公共交通路線圖 (39)

(六) 上海市黃浦江水上交通圖 (40)

(七) 上海市吳淞江水上交通圖 (41)

(甲) 給水類 (7)

(一) 上海市給水事業概況

(二) 上海市自來水製造量銷售量及漏失量(月份別)

(三) 上海市自來水製造量銷售量及漏失量(公司別)

(四) 上海市各水廠漏失水量百分比比較

(五) 上海市製水用電及化學劑用量(月份別)

(六) 上海市製水用電及化學劑用量(公司別)

(七) 上海市衛生局抽驗各水廠水質(月份別)

(八) 上海市衛生局抽驗各水廠水質(公司別)

(九) 上海市各水廠用戶數幹管長度及消防龍頭數

(十) 上海市各水廠營業收支(月份別)

(十一) 上海市各水廠營業收支(公司別)

(乙) 供電類 (13)

(一) 上海市電氣事業概況

附：現有發電機概況

(二) 上海市發電機容量及其最高負荷

(三) 上海市電氣製造量銷售量及輸電損失(月份別)

(四)上海市電氣製造量銷售量及輸電損失(公司別)

附:(a)發電量

(b)選購及重售電量

(c)輸電損失百分比

(五)上海市銷售電氣重要分類(月份別)

(六)上海市銷售電氣重要分類(公司別)

附:(d)普通用戶用電量

(e)工業用戶用電量

(f)公用事業用電量

(g)市外用戶用電量

(七)上海市發電燃料用量

(八)上海市電氣用戶分析(月份別)

(九)上海市電氣用戶分析(公司別)

(十)上海市電氣事業營業收支(月份別)

(十一)上海市電氣事業營業收支(公司別)

(丙)煤氣類 (27)

(一)上海市煤氣事業設備概況

(二)上海市煤氣生產量及銷售量

(三)上海市煤氣銷售量之分析

(四)上海市煤氣用戶逐月增減狀況

(五)上海市各煤氣廠副產品生產量

(六)上海市各煤氣廠燃料用量

(七)上海市各煤氣廠幹管長度

(八)上海市各煤氣廠職工人數

(九)上海市各煤氣廠營業收支

(丁)電話類 (35)

(一)上海電話公司各局設備及其使用情形

(二)上海電話公司用戶數及話機數

(三)上海電話公司服務效率

(四)上海電話公司營業收支

(戊)市內交通類 (39)

(一)上海市公共交通總覽(一)一行駛路線(a)陸上(b)水上

(二)上海市公共交通總覽(二)一行駛路線數及長度

(三)上海市公共交通總覽(三)一平均每日常行駛車船數

(四)上海市公共交通總覽(四)一行駛里程

- (五)上海市公共交通總覽(五)—載客人數
- (六)上海市公共交通總覽(六)—營業進款
- (七)上海市有軌電車業務概況(一)—行駛路線數路線長度及車輛數
- (八)上海市有軌電車業務概況(二)—行駛里程載客人數及客運進款
- (九)上海市無軌電車業務概況(一)—行駛路線數路線長度及車輛數
- (十)上海市無軌電車業務概況(二)—行駛里程載客人數及客運收入
- (十一)上海市公共汽車業務概況(一)—行駛路線數路線長度及車輛數
- (十二)上海市公共汽車業務概況(二)—行駛里程載客人數及用油量
- (十三)上海市公共汽車業務概況(三)—營業收支
- (十四)上海市輪渡現有渡輪
- (十五)上海市輪渡現有碼頭
- (十六)上海市輪渡業務概況(一)—航線數航線長度行駛船舶數運載量及燃料用量
- (十七)上海市輪渡業務概況(二)—營業收支及職工人數
- (十八)上海市渡渡業務概況—渡口數渡船數載客人數及渡資收入

(己)市外交通類 (85)

- (一)上海市小型鐵路概況
- (二)上海市小型鐵路車輛數及行駛里程
- (三)上海市小型鐵路載客及運貨
- (四)上海市小型鐵路動力消耗
- (五)上海市小型鐵路營業收支
- (六)上海市長途汽車業務概況(一)—行車班次時數里程及載客人數
- (七)上海市長途汽車業務概況(二)—營業收支

(庚)碼頭類 (81)

- (一)上海市市有浮碼頭一覽
- (二)上海市市有浮碼頭統計
- (三)上海市市有碼頭並泊船隻狀況

(辛)路燈類 (84)

- (一)上海市路燈現有盞數與戰前原有盞數分區比較
- (二)上海市各區現有路燈分類比較
- (三)上海市路燈維持費用

(壬)雜類 (86)

- (一)上海市公用局各種公用事業工商登記
- (二)上海市公用局各種車輛核准登記數量—機動車輛
- (三)上海市公用局各種車輛核准登記數量—非機動車輛

(四)復員後之上海公用事業價格調整情形

(五)上海市廣告商及各種廣告登記

(六)本局人事統計

(七)本局經費收支統計一上半年度

(八)本局經費收支統計一下半年度

(癸)三十四年度統計提要 (71)

(一)上海市電氣事業

(二)上海市給水事業

(三)上海市煤氣事業

(四)上海市市內電話事業

(五)上海市電車事業

(六)上海市公共汽車事業

(七)上海市小型道路事業

(八)上海市輪渡事業

(九)上海市碼頭事業

(十)上海市車輛登記

緒 言

統計為事業最忠實之報導，亦為事業改進最客觀最可靠之依據。徵其各國，統計機構，組織究宜設任何事業，莫不有詳盡之統計，以供各界之需求。我國於民國二十年國民政府主計處即設置統計一局，以為全國統計工作策劃推進之中心。所有統計方案雖已擬就，而市統計方案，未為明確規定，因此一般事業機構，雖已認識統計之重要，仍不克分途修繕，各自為政，搜集整理，頗感困難。

本局自三十四年九月復員以後，即注意統計資料之搜集，以時值元發初期，所屬公用事業機構整理清算，極度繁忙，其統計工作，事實上無法予以密切之注意。本年初期，本局奉令成立統計室，局內統計工作，既責成有人，各公用事業機構，亦由整理而漸入恢復職員之階段。統計業務，乃漸有開展氣象。歲月易逝，忽忽經年，爰就所得，以主觀立場，加以分析綜合歸納，將所到統計項目，繁簡輕重，是否適宜，為成問題，而本市一年來各項公用事業之動態與真相，由此亦可窺見一斑。

據統計所示：三十五年十二月份除電單車客比上半年同期有11.03%之遞減外，其餘均有相當增進，尤以公共汽車增加404.45%，進展速率尤高。營業增加182.06%，輪渡乘客增加117.73%，進展亦速，其餘如售水增加58.94%，煤氣銷售增加55.41%，碼頭漁漁業務增加62.28%，路燈產數增加50.17%，亦均在50%以上，足見本市各公用事業機構，雖在經濟困難，物資匱乏之情形下，仍能盡其最大之努力，為大眾增進福利。（詳見離合比較一）

若以現有公用事業業務與戰前比較，則給水達戰前98.5%，供電達88.5%，輪渡達95.5%，均已相差無多。公共交通平均每日運載量且已超越戰前而達145.5%。設備方面，如電話機數達戰前87%，輪渡達78.5%，公共交通工具達77.1%，相差亦微。惟發電機容量僅及戰前56%，應付比較困難。就戰大體而言，經此一平之努力，各種公用事業已漸復戰前狀況，所以未能滿足市民需要者，實緣人口比戰前增多，公用事業設備比戰前減少，重以補充不易，舊有設備長期使用效力較差，出入既絀，其勢自難適應耳。（詳見離合比較二）

以上不過就大體上作概括之比較。若進一步，考察各事業之現有設備如何？一年中業務遞進之現象如何？物料使用之經濟如何？則各類報表中，均有比較明確之報導。若更進一步，將水電燈氣之每日供給量，各種交通工具之每日運載量，各項材料之每單位消耗量等彙列一表，則各事業本身或彼此間前後進展之程度，均可由此比較而得，並可作為測定各事業遞進之量尺。若再進一步，算出平均每人每日揮得之用水量，用電量，用煤氣量，或算出每若干人揮得公共交通工具一輛，煤油一桶，機動車一輛，非機動車一輛，或算出平均每若干人揮得電話一具，路燈一盞，則更可用以與國內國外各都市作精密之比較。而測知本市市民享用程度處何種地位。層層剖析，節節比較，引而伸之，實有無窮之利用，是則此項材料實有不無保存之價值。

雖然，天縱之哲，尚屬罕聞，既無成例可循，時間又比較匆促，缺漏之處，在所難免，所呈行政當局，社會賢達以及各公用事業機構同仁，則懇懇懇，匪其不逮，是所厚望！

鄒 維 麟

上海市公用事業業務綜合比較表一 (本年十二月份與上年同期)

項	別	三十五年十二月份	三十四年十二月份	增 減 數	增 減 百分率
給 水	製 水 量(立方公尺)	14,747,897	9,701,822	(+) 5,946,075	(+) 52.01
	售 水 量(立方公尺)	9,631,546	6,058,780	(+) 3,572,766	(+) 58.94
電 氣	發 電 量(度)	84,601,945	40,108,109	(+) 47,495,836	(+) 118.44
	售 電 量(度)	74,449,628	26,335,146	(+) 48,054,482	(+) 182.06
煤 氣	製 造 量(立方公尺)	4,343,291	2,993,979	(+) 1,349,312	(+) 45.07
	銷 售 量(立方公尺)	3,712,988	2,389,082	(+) 1,323,906	(+) 55.41
電 話	話 機 數(具)	91,474	85,950	(+) 5,524	(+) 6.43
	平均每日通話(次)	668,600	519,800	(+) 148,800	(+) 28.62
電 車	行 駛 車 輛(輛)	394	348	(+) 46	(+) 13.22
	乘 客 運 載(人)	21,731,054	24,424,680	(+) 2,693,626	(+) 11.03
公 共 汽 車	行 駛 車 輛(輛)	157	30	(+) 127	(+) 423.33
	乘 客 運 載(人)	6,103,158	1,099,866	(+) 4,803,290	(+) 404.45
輪 渡	輪 渡 輪 艘 數	11	5	(+) 6	(+) 120.00
	乘 客 運 載(人)	1,315,026	603,463	(+) 711,063	(+) 117.73
碼 頭 並 泊 船 隻(艘)		13,898	8,564	(+) 5,334	(+) 62.28
路 燈 實 有 數(盞)		13,210	8,796	(+) 4,414	(+) 50.17

上海市公用事業業務綜合比較表二 (本年與戰前)

項 別	戰前(二十五年)	本年(三十五年)	本年佔戰前百分率
平均每日給水量(立方公尺)	452,000	445,151	98.5
平均每日供電量(度)	3,272,761	2,895,920	88.5
平均每日煤氣供給量(立方公尺)	—	116,262	—
平均每百人所佔話機數(具)	3.00	2.61	87.0
公共交通平均每日行駛車輛(輛)	715	551	77.1
公共交通平均每日載運乘客(人)	584,216	849,519	145.5
市輪渡行駛渡輪(艘)	14	11	78.5
市輪渡平均每日載運乘客(人)	39,221	37,466	95.5
實有路燈總數(盞)	23,305	13,210	56.7

(附註) 戰前資料根據二十六年度上海市年鑑記錄：二十五年全市總供電量共1,194,557,847度合每日3,272,761度。全市電車公共汽車運載乘客共213,239,030人，合每日584,216人，惟華商電車載客未列入，實際應較此數略高。

水 給



水表1

上海市給水事業概況

項 別	總 計	英 商	法 商	閩 北	內 地	浦 東
進水管	口徑(公厘)	1524—2134 (60吋—84吋)	800	900	1,250	500
	支數	14	7	2	2	1
進水	抽水機數	23	8	6	3	4
水 閘	總發動力(瓩)	2,372.3 (3,180.5馬力)	1,007 (1,350馬力)	249.2 (334馬力)	730 (980馬力)	334 (460馬力)
	總抽水立米/小時	58,391	33,975	5,000	9,336	1,080
沉澱池	座數	17	6	3	3	4
	總容量(立米)	309,548	165,150	108,000	17,763	16,460
沙 濾 池	座數	2	1	1	—	—
	總面積(平方公尺)	46,771	38,129	8,642	—	—
快 濾 池	座數	28	3	2	10	12
	總面積(平方公尺)	6,398	2,864	1,264	938	1,136
清 水 池	座數	26	2(廠內) 2(水庫) 2(水塔)	4(廠內) 2(水庫) 3(水塔)	5	5
	總容量(立米)	152,591	8,550 45,430 1,310	13,500 42,000 2,600	14,600	21,551
出水管	抽水機數	30	12	9	3	4
水 閘	總發動力(瓩)	8,749.6 (11,708馬力)	3,484 (4,670馬力)	2,290 (3,055馬力)	1,290 (1,710馬力)	1,529.3 (2,050馬力)
	總抽水立米/小時	49,921	24,900	11,600	5,300	7,200
出水管	口徑(公厘)	508—1016 (20吋—40吋)	400 600 800	900	760 500 450 400	500
	支數	22	9	2 1 1	2	1 1 2 2

根據本年十月份調查報告