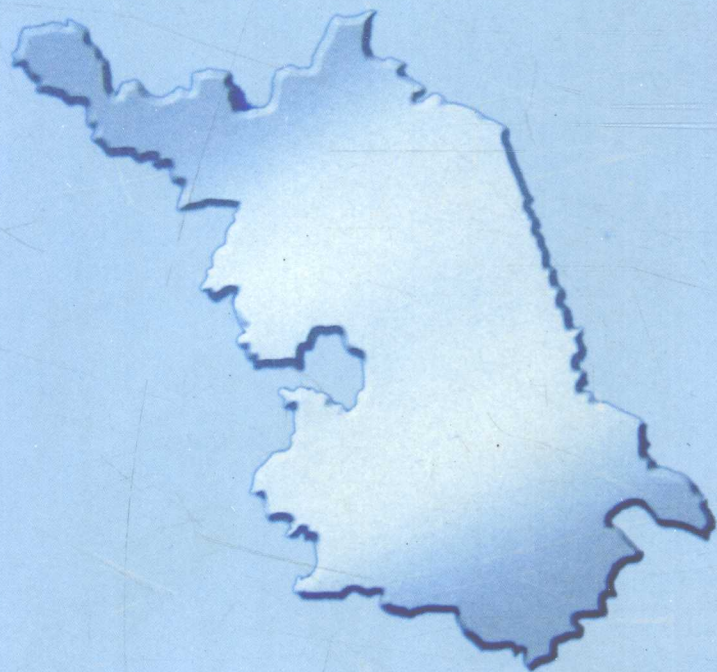


江苏地理新论

周 勤 韩艳红 编著


JIANGSU DILI XINLUN



南京大学出版社

江苏地理新论

周 勤 韩艳红 编著

 南京大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

江苏地理新论 / 周勤, 韩艳红编著. — 南京: 南京大学出版社, 2008. 5

ISBN 978 - 7 - 305 - 05429 - 7

I. 江… II. ①周…②韩… III. 自然地理—简介—江苏省 IV. P942. 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 070084 号

出版者 南京大学出版社
社 址 南京市汉口路 22 号 邮编 210093
网 址 <http://press.nju.edu.cn>
出版人 左 健
书 名 江苏地理新论
编 著 周 勤 韩艳红
责任编辑 蔡文彬 编辑热线 025 - 83686531
照 排 南京紫藤制版印务中心
印 刷 南京人民印刷厂
开 本 850 × 1168 1/32 印张 9.75 字数 271 千
版 次 2008 年 5 月第 1 版 2008 年 5 月第 1 次印刷
ISBN 978 - 7 - 305 - 05429 - 7
定 价 28.00 元
发行热线 025 - 83594756
电子邮箱 sales@press.nju.edu.cn (销售部)
nupress1@publicl.ptt.js.cn

* 版权所有, 侵权必究

* 凡购买南大版图书, 如有印装质量问题, 请与所购
图书销售部门联系调换

序

江苏省作为全国经济、文化发达的省份,始终是学者们关注的热点地区,也是地理学家孜孜不倦研究的对象。江苏是我们的家乡,作为江苏高校的教师,这块地理条件优越、人文底蕴深厚的沃土滋润和哺育着我们,使我们对她的眷念和热爱之情与日俱增。她的成长进步、繁荣壮大的历程,我们历历在目。乡土地理不仅是我们的长期跟踪研究的内容,也是大学生们颇感兴趣的专业课程。2005年南京晓庄学院人文地理学被确定为江苏省省级重点建设学科后,我作为首席学科带头人,在带领学科组制定建设规划时,就明确地把“为江苏地方经济与社会发展服务”作为重点学科建设中学术研究的主要目的。在学科团队的努力下,我们有了一批乡土地理的研究积累。把多年的研究成果加以梳理与提炼,从地理学科的角度撰写一部系统论述江苏省空间环境结构与经济、社会、文化可持续发展的著作,是我们的夙愿。《江苏地理新论》的出版,不但使我们的夙愿得以实现,而且为我们与国内外同行交流与进一步探讨有关江苏地理的研究课题搭建了平台,同时,也弥补了大学乡土地理教学参考书籍的匮乏。

这本书从体例结构上打破了以往区域地理论述中“自然—经济—人文”的传统模式,全书以资源、环境与可持续发展为主线,对江苏地理要素的分析从资源的角度切入,结合人类的开发利用论述自然秉赋、资源评价,不拘泥于自然与人文的概念界限,重点放在对自然与人文统一、经济与社会协调的研究上。内容结构上的另一个明

显特点是无论讨论地理要素还是讨论地理区域,各篇章的重点均力图从地理空间结构中揭示地理因素或要素之间的相互关系,从而概括出各种类型地理环境的空间结构特点。

在编写思想上,我主张站在不同的地理空间视角上分析江苏。既有从全球背景下的分析、亚洲东部沿海的分析,也有从全国的、中国东部的乃至省内区域的视角分析,我们的认识才能科学全面。比较而言,宏观视角更为重要。另一个编写思想是分析区域地理特征不拘泥于政区界限。虽然书名冠之于政区名称,绝不意味着只能在行政界线内思考,那将会陷入简单化、机械论的泥潭。无论是从自然的角度的还是从人文的角度上看,江苏省从来就不是一个完整的地理单元,例如从形成原因看江苏分属于两大经济单元,即以上海为核心的长江三角洲经济区和以徐州为核心的淮海经济区,与相邻省份间的区际经济联系,例如与安徽东部、浙江北部、山东南部等,正在形成新的或完善着不同级别的经济区域,推动着江苏走向全国,走向世界。

在内容体系上,照顾到大学学生的学习需要,本书的特点是比较全面地展现了江苏省地理环境各个组成要素的历史演变与空间分布,注意参考和引用最新的地理学术成果,特别介绍了当前引起普遍重视的地理学界研究的热点问题——减灾防灾、污染防治等。在数据资料的选取中经过对照、筛选,尽可能做到新而准确。

我期待着《江苏地理新论》的出版引起同仁的注意与帮助,使我们这个学术团队在科研与教学中,百尺竿头,更进一步!

冯年华

2008.4

目 录

第一章 地理区位及特点	1
第一节 自然区位、面积与疆域	1
第二节 综合区位特征.....	2
第二章 自然环境的空间结构	7
第一节 地质构造与矿产.....	7
第二节 地貌特征与结构	17
第三节 气候资源的空间结构与评价	42
第四节 水、土资源的空间结构与评价.....	53
第五节 生物资源的空间结构与评价	83
第六节 旅游资源的空间结构与评价	92
第三章 人文环境的空间结构	107
第一节 江苏人口环境.....	107
第二节 江苏经济环境.....	118
第三节 第一产业的发展.....	129
第四节 第二产业的发展.....	139
第五节 第三产业的发展.....	145

第四章 海岸带开发利用	162
第一节 海岸带概况.....	162
第二节 近海辐射沙洲群.....	166
第三节 海岸带开发利用.....	168
第五章 自然灾害与环境保护	178
第一节 气象灾害与减灾防灾.....	178
第二节 地质灾害及其防治.....	183
第三节 水土流失及其治理.....	187
第六章 区划与区域可持续发展	192
第一节 自然区划.....	193
第二节 行政区划.....	198
第三节 经济区划.....	207
第四节 综合区划.....	210
第五节 区域可持续发展.....	218
第七章 城市化与城市发展	226
第一节 城市发展历程.....	226
第二节 省会南京.....	251
第三节 其他城市.....	281
参考文献	302

第一章 地理区位及特点

江苏省是我国东部沿海的省份之一。由于它适宜的地理区位、优越的自然条件而成为中华民族最早进入文明开化的地区之一。经过江苏人民的勤劳耕耘,在长期的发展中创造了灿烂的现代文明,聚集了雄厚的实力,形成了鲜明的地域特色,并且在全国的综合格局里具有重要的战略地位,成为中国面向世界的窗口。

第一节 自然区位、面积与疆域

江苏省位于我国大陆东部沿海区域的中心,也处在亚洲沿海经济发达区域。居长江、淮河下游,东濒黄海与东海,面向浩瀚的太平洋,西连安徽,北接山东,东南与浙江和上海毗邻。境内平原辽阔,水网纵横,土地肥沃,长江横穿东西 400 多千米,大运河纵贯南北 690 km,大小湖泊 290 多个,湿地面积广大。海岸线长达 954 km,拥有丰富的沿海滩涂资源。

江苏省地处中纬度,其纬度和经度位置分别为:南起北纬 $30^{\circ}46'$ (吴江市桃源镇油车墩南),北抵北纬 $35^{\circ}07'$ (赣榆县马站乡西吉荡北绣针河畔),南北跨纬度 $4^{\circ}21'$,最大直线距离为 460 km;西起东经 $116^{\circ}22'$ (丰县赵庄乡前刘菜园西),东至东经 $121^{\circ}55'$ (启东市连兴港东侧蓼角嘴),东西间经度差为 $5^{\circ}33'$,最大直线距离约 320 km。

江苏省总面积 10.26 万平方千米,约占全国总面积的 1.07%,



图 1-1 江苏省在全国的区位

是全国最小省区之一,略大于宁夏回族自治区、台湾省、海南省和北京市、上海市、天津市,与浙江省的面积相当。在全省总面积中,全部江、河、湖、塘的水面面积(包括长江、淮河、太湖、洪泽湖、阳澄湖、骆马湖、高邮湖等大型水面在内)合计为 1.73 万平方千米,占全省总面积的 16.86%,低山、丘陵、岗地面积合计为 1.47 万平方千米(其中,低山、丘陵占 1/3,岗地占 2/3),约占全省总面积的 14.33%;其余 68.81%的面积全为地面高程在 45 m 以下的平原,著名的长江三角洲平原主要位于江苏境内。平原面积所占比率之高,水面面积所占比率之大,低山、丘陵、岗地面积所占比率之少,在全国各省、区中,均居首位,这是江苏省的自然环境的重要特点,因而有“水乡泽国”之称。

第二节 综合区位特征

一、区位特征

在特定的自然地理环境中经过长期的发展演变和人类活动的作

用,江苏省形成了以下区位特征:

① 地居中纬度的滨海位置,冬寒、春温、夏热、秋暖,全年降水适中、雨热同期,为北亚热带和暖温带季风气候,加上全境以平原为主,具备了有利于南北方动植物种属生长、繁衍和交流的自然环境,为农业生产的发展提供了优越条件,从而成为我国著名的“鱼米之乡”。

② 拥有南起启东县蓼角嘴(也称启东角),北抵赣榆县绣针河口,长达 954 km 的大陆海岸线,而这段海岸线正位于我国大陆海岸线的中段,沿岸有吕四港、射阳港、中山港、陈家港、燕尾港和连云港等,现连云港已建成我国大型港口之一,成为兰新铁路和陇海铁路沿线诸省区主要的出海口岸。兰新线已西延与中亚铁路、欧洲铁路系统联成一体,连云港成为著名的亚欧大陆桥的东桥头堡,所濒临的南黄海海域海洋生物资源、海底石油和其他矿物资源丰富,这都为发展海洋事业提供了有利条件。

③ 地居长江下游江口段,拥有可供万吨海轮终年通航的黄金航道近 400 km,是长江经济带出海通道。省内有南京、镇江、南通、连云港、张家港和江阴六大港口,融河港与海港于一体。沿岸的南京、镇江、扬州、江阴、张家港、南通、常熟、太仓等市已建有可供江海联运,海轮直接停靠的万吨级码头多座,为开发和建设江苏长江沿岸经济带提供了得天独厚的条件。同时,长江带来的丰富而稳定的淡水资源,对全省工农业生产和内河航运业的发展,具有极其重要的意义。

④ 东连我国最大的工业、经贸中心和港口城市上海市,通过沪宁铁路、沪宁、宁杭高速公路、长江航道以及四通八达的公路和内河航道把江苏省与上海市、杭州市连成一体,使江苏省与上海市、杭州市在经济、技术、信息、人才等方面的横向联系密切,构筑了长江三角洲经济区,这对江苏省经济的发展,具有不可估量的促进作用。苏南主要城市与沪、杭的位置关系如图 1-2 所示。

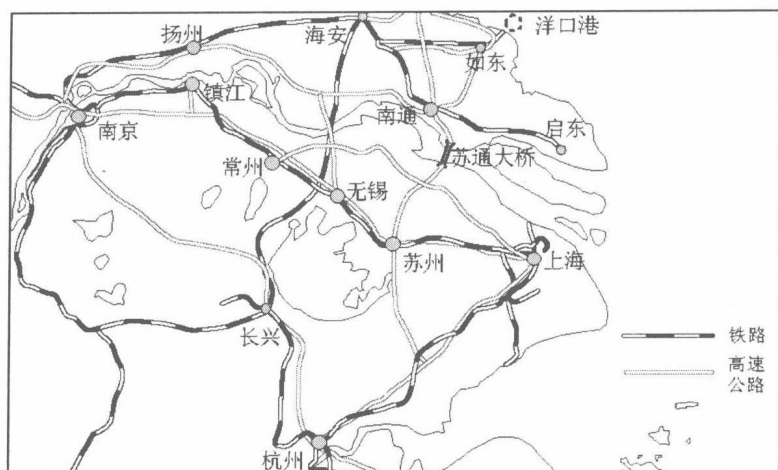


图 1-2 长江三角洲经济区

⑤ 我国铁路交通的两大干线京沪铁路和陇海铁路在北部徐州市交叉,使徐州市成为苏、鲁、豫、皖四省之交的铁路交通枢纽和最大的经济中心,而徐州市与连云港市之间有陇海铁路连通;新长铁路的通车使苏北、苏南连为一体,沿长江北岸的宁通铁路促进了省内沿江北岸东西向交流。

⑥ 历史上的我国南北运河系统,特别是元、明两代逐步完成的京杭运河系统,贯通全省南北,南方和北方的物资运输和文化交流推动了本省的经济发展和文化繁荣。至近代,由于海运的兴起和津浦、沪宁铁路的建造,淮安市以北的中运河部分河段,曾一度淤浅或淤塞,建国后,经过改造和扩建,再度成为全省南北物资运输干道之一,特别是徐州煤田和丰沛煤田所产煤炭大都经此通道南运,同时,扬州市以北的里运河段和中运河段还担负着江水北调的任务,这都对促进南北物资交流、经济发展,尤其是运河沿线地区工业和农业的发展十分有利。

二、区位优势

江苏省自然区位的优势表现在：

① 中纬度的地理位置，具有悠久历史和农业文明的天赋条件，使江苏更具有人文荟萃之地的底蕴。1993年在江宁汤山挖掘出的古人类头骨化石距今30万年，与北京猿人相似；1954年在泗洪县下草湾发现一人的右侧上半段股骨，命名为下草湾人，属旧石器晚期的下草湾文化；青莲岗文化则代表了长江下游的新石器文化，以苏北中部地区为中心，一直延伸到苏南及皖南地区（青莲岗文化1951年最早发现于淮安市青莲岗而得名，主要分布在淮河与长江下游地区，北到山东省中南部，集中的地点是汶、泗、沂、沭诸水与淮河交汇的黄淮地区，中心在淮河下游平原，公元前5400~4400年）。以上考古发现证明了江苏是华夏文明的发祥地之一，而这种古文明最显而易见的地域背景，就是它占据了优良的纬度带，它和全球的中纬度古文明构成一体。

② 东面临海且处于中国沿海的腹部地区，背靠欧亚大陆桥，形成了典型的东亚中纬度季风气候，雨热同期，加之平原广阔，水道纵横，因而农业发达、物产丰富且有利于发展海洋事业。农业与自然地理条件的关系最为密切，江苏境内古老农业文明的遗迹如苏州草鞋山文化、南京北阴阳营文化和邳县大墩子文化，均反映出由于江苏省农业生产条件的优越而带来的“饭稻羹鱼”的民俗特色。东向大海、西接中原的位置，使江苏成为我国外引内联的基地。不仅有海上丝绸之路联系东南亚和东亚（如徐福在赣榆东渡、郑和在今南京下关下西洋），也有源远流长的陆上通道与西部中亚、南亚交往，时至今日，江苏的特定区位，使它成为吸引外资最多的省份，也是人口流动最为频繁的地区，促进了经济增长和文化繁荣。

③ 地处长江、淮河的下游，江海连接，京杭大运河贯通南北，水运条件得天独厚，使得江苏长期以来成为全国东西方向以及东部地区南北方向上人流、物流、文化流的集散地、融合点和转换站。著名

的秦岭——淮河一线穿越本省北部,使我省成为南北方的过渡带与交接处,有利于物种的迁移与交流,生物多样性丰富,南北风俗兼收并蓄,形成了海纳百川般的多元化的江苏民俗文化。江苏以区区十万平方米的面积,包容了四类文化区和七种区域文化。四类文化区:苏南文化区、苏中文化区、淮海文化区和沿海文化区;七种区域文化:吴文化、金陵文化、维扬文化、京口文化、楚汉文化、海港文化、通盐文化。^①每一种文化既有自己的特质,又相互交融辉映。例如“金陵文化”的特质为山水文化相映、南北文化交流、雅俗文化互补、庙堂文化与市井文化共存,具有交融性、互补性和开放性。

^① 安宇,沈山.江苏省区域文化与文化发展的空间组织[J].经济地理,2006,26(5).

第二章 自然环境的空间结构

江苏省的自然环境由地貌、气候、水文、植被和土壤等要素组成。它们受制于地理位置和宏观地质背景,遵循地带性分异规律和非地带性因素作用的规律,相互影响、相互制约、相互联系形成了一个有机整体,与江苏的行政界线并不吻合。

第一节 地质构造与矿产

一、地质构造

从中国大地构造角度看,江苏省分属于华北古陆与扬子古陆两大单元。新生代的构造变动,最终奠定了今日区域地貌的格局,使全省形成多种地貌与不同的地貌景观。

江苏省的地质构造,一般认为以盱眙-响水深断裂带为界,划分为南、北两区。

北区,同我国华北广大地区的地质构造和岩层基本一致,形成于太古代,构造比较稳定,是华北古陆(也称华北地台或中朝准地台)的东南边缘部分。南区是扬子古陆(也称扬子-钱塘准地槽或扬子准地台)的最东端,形成于上元古代,其地质构造不如北区稳定。

另外,在岩层上,南区自震旦纪以来各地质时代的岩层发育完整,北区,古生代和中生代的岩层则多缺失。这说明了南区自上元古

代成陆以来,以沉降为主,北区自太古代成陆以来,以隆升为主。这是南、北两区的主要差异。

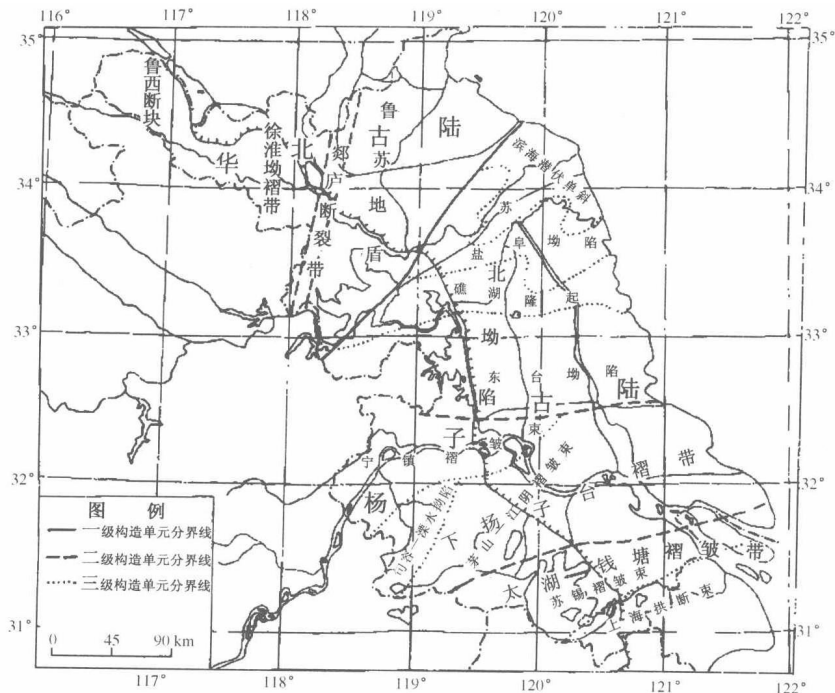


图 2-1 江苏省地质构造分区图

1. 北区

北区位于华北古陆的东南边缘,基底岩层主要是中度变质到深度变质的各类结晶片岩、片麻岩,也有一些中性和基性侵入岩,如蛇纹岩、角闪石和榴辉岩等。这些岩层在东北部以连云港市为中心的马陵山区和云台山区都有出露。其沉积盖层在以徐州为中心的一带山地可见到上元古界震旦系和古生界寒武奥陶系为主的浅海碳酸盐建造,分布广泛,岩相、厚度稳定。由于从山东省郯城到安徽省庐江间的深大断裂带(简称郯庐断裂带)的形成,明显地把北区的构造划分为鲁苏台隆、徐淮断拗、鲁西断隆和郯庐断裂带等单元。

(1) 鲁苏台隆

在郯庐断裂带的东侧,主要包括连云港市及其所辖的东海、赣榆和灌云三县。在太古界基底岩层之上,未见或少见覆盖后期岩层,一般认为是以隆升为主。台隆南部广大地区在新第三纪末至第四纪随着苏北断拗的范围扩大而开始沉陷,沉陷幅度约为 50~350 m,广泛分布第四纪沉积盖层。

(2) 徐淮断拗

位于郯庐断裂带西侧,即以徐州为中心的东半部。这里出露的岩层与华北古陆广大地区相同,主要是震旦系浅海碳酸盐岩。在燕山运动影响下,形成一系列北东到北东东向褶皱带,背斜轴部由震旦系和寒武系构成,在低山丘陵区广泛出露。向斜轴部由石炭、二叠系含煤地层构成,多被第四系覆盖,出露零星。

(3) 鲁西断隆

位于丰、沛两县境内。以太古代地层为核心,向西北、西、西南依次为寒武、奥陶系碳酸盐岩和石炭二叠系含煤地层所构成,成为江苏省丰、沛煤田的地质基础。

(4) 郯庐断裂带

从山东省郯城至江西省庐江,由东北向西南贯穿山东、江苏、安徽三省,江苏省北部新沂、宿迁、泗洪等县(市)间的 180 km 是这一断裂带的中段。这个断裂带在太古代已有活动,至中生代的燕山运动时活动强烈,直到现在仍在继续活动,是我国主要地震带之一。断裂带的深度可达万米以上,断裂带两侧相对上升,中间相对下降,形成地堑构造,进入江苏省境,宽度逐渐缩小为 10~15 km,西边两条断裂已为第四纪沉积物掩覆,东边的两条断裂继续出现,成为新沂、宿迁、泗洪境内一部分丘陵的构造基础。郯庐断裂带制约着江苏省北区地质构造的发育,使东侧的鲁苏台隆以抬升运动为主,西侧则沉降为徐淮断拗。

2. 南区

南区位于扬子古陆最东端,向东一直延伸到南黄海,形成于晚元

古代,以轻变质岩系为基底,自震旦纪到中生代三叠纪一直处于沉降状态,沉降幅度较大,是我国从震旦纪迄三叠纪各期地层发育最完整的地区。

在构造上,南区受海安、江都断裂和崇明、无锡、宜兴断裂(也称江南断裂)的控制,可划分为苏北断拗、下扬子台褶带和太湖-钱塘褶皱带三个构造单元。

(1) 苏北断拗

介于盱眙-响水深断裂带和海安-江都断裂带间,是在震旦系到中生界三叠系海相、陆相交替沉积的基础上,发生于燕山运动的断拗,一直延续到现代,在沉陷过程中,由于各地沉陷幅度大小不一,形成了一系列凹陷和隆起。在凹陷中以东台凹陷沉陷最深,面积最大,是苏北断拗主要含油气的地区。

(2) 下扬子台褶带

介于海安-江都断裂带和崇明、无锡、宜兴断裂带间,是以上元古代变质岩系为基底的拗陷带,沉积了一整套以震旦系到三叠系海、陆相交替沉积层,中生代有大规模的火成岩浆侵入,成为江苏省最重要的金属矿藏成矿带。由于构造上的差异,下扬子台褶带又可分为宁镇褶皱束、句容-溧水拗陷和茅山-江阴褶皱束三个次一级的构造单元。

① 宁镇褶皱束 以宁镇山脉为主体,以复式褶皱为主。轴线以北东、北东东以至东西向为主。复背斜轴部由古老的震旦系迄志留系岩层组成,复向斜轴部多为二叠系迄侏罗系岩层。这些构造往往受断裂和燕山期中,酸性岩浆侵入而破坏,著名的长江破碎带就沿着断层走向发育而成。

② 句容-溧水拗陷 形成于中生代,拗陷内的背斜轴多为三叠系和侏罗系岩层构成,向斜轴部则为白垩系火山杂岩和红色碎屑岩层。

③ 茅山-江阴褶皱束 原来是北东-南西向延伸褶皱带,沿茅山东麓形成一大断裂带,西部抬升为茅山山脉和分布于宜兴、溧阳境内