

中国海权

一部“中国版”的《海权论》
一次中国领海危局的大评点
一次民族海洋意识的再唤醒

张世平◎著

人民日报出版社

中国海权

张世平◎著

人民日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国海权 / 张世平著. —北京: 人民日报出版社, 2009. 5 修订版
ISBN 978-7-80153-041-7

I. 中… II. 章… III. 海上一主权—研究—中国 IV. D993. 3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 029247 号

书 名: 中国海权

出 版 人: 董 伟

作 者: 张世平

责任编辑: 许南方 鞠天相

特约编辑: 韩志利 陈华丽

封面设计: 大象设计

出版发行: 人民日报出版社

社 址: 北京金台西路 2 号

邮政编码: 100733

发行热线: (010) 65369527 65369512 65369509 65369510

邮购热线: (010) 65369530

网 址: www.peopledaily.com.cn

经 销: 新华书店

印 刷: 北京燕旭开拓印务有限公司

开 本: 720mm × 1000mm 1/16

字 数: 430 千字

印 张: 23

印 次: 2009 年 5 月第 2 版 2009 年 5 月第 2 次印刷

书 号: ISBN 978-7-80153-041-7

定 价: 49.80 元

再 版 前 言

——写在中国人民解放军海军诞生60周年纪念日

海权是什么？

说到底，就是海洋空间行动自由权。

海权，最早是由美国战略家A·T·马汉在19世纪末提出的一个概念。马汉的代表作《海权论》一度曾是美国崛起并走向世界的主要战略指导理论，至今依然发挥着重要的指导作用。

海洋是人类的第二生存空间。由于地球的71%是海洋，人类居住的五大板块被海洋所分割，海洋成为联系五大板块的纽带；海洋拥有丰富的资源，为人类提供、并将长久地提供生存与发展所必需的生产资料和生活条件；海洋是人类社会生产的重要领域，海洋事业方兴未艾。因此，自古以来在海洋上就存在着一个能否自由活动问题。“谁能控制海洋，谁就能控制世界”，这是千百年来人类社会实践经验的总结。

中国为什么需要海权？

简言之，是和平崛起的需要，是维护世界和平的需要，也是为世界人民做更多贡献的需要。

如果说历史上的一些海洋国家是为了拓疆扩土、掠夺财富、开垦殖民地、争夺霸权而走向海洋、争夺海权的话，那么，今天的中国则是被全球性工业化大生产推向海洋的，“走出去”的发展政策要求中国必须“向南、向海、向全球”，和平崛起的发展目标与创建和谐世界的历史任务要求中国必须拥有海权。

海权是国之大事，民族兴盛之大事。中国作为全球化重要的生力军，海权也是全球性工业化大生产深入发展不可或缺之事。

自古以来，获得海权的方法有很多。战争胁迫是最基本的手段，荷兰“海上马车夫”、西班牙“无敌舰队”、“日不落帝国”舰队、日本“联合舰队”等，都曾是获取海权的主要工具，但战争胁迫并不是最牢靠、最能持久的途径。美国在

二战尤其是太平洋战争中依靠战争夺取了海权也创造了辉煌，但战后60多年美国的海权，主要是依靠国家综合实力尤其是强大的海上力量来掌控的。中国要拥有海权，最高境界亦是“不战而屈人之兵”。

千里之行始于足下。中国的海权之路，从地缘上讲应当以维护国家“三海”（黄海、东海、南海）的主权和权益为突破口；从发展进程上讲应当以“两洋”（西太平洋和印度洋）尤其是印度洋为第一阶段的重点方向；从根基上讲应当着重打牢综合实力基础尤其是海上力量基础。

海上力量是海权的基础，海军是海上力量的中坚。加强海军建设是拥有海权的重要前提。走过60年风雨历程的中国海军，按照“百年海军”的规律，还有很长的路要走。但曙光就在前头！

现代世界，拥有航空母舰的国家不一定就拥有海权，没有航空母舰的国家肯定不会拥有海权。作为世界大国的中国，没有航空母舰是无法想象的，拥有航空母舰是历史的必然。拥有航空母舰是中国海军凤凰涅槃的基本标志，是中国崛起的重要支撑，是世界和平更有保障的重要条件，也使中国为世界做更大的贡献拥有了新的手段。中国拥有航空母舰势在必行！

中国海权是一个漫长的建设实践过程，需要几代人甚至十几代的不懈努力；中国海权是一种文化积淀过程，需要思想观念、理论基础、海洋意识等诸多方面的蜕变；中国海权是国之大事，需要各路精英、广大民众的共同努力。中国海军强大之时，就是中国海权在握之际，就是中华民族实现崛起的日子！

谨以再版此书献给中国人民解放军海军诞生60周年！

作 者

2009年4月23日

前 言

(1998年版)

庄子说河伯乘洪水来到大海,望洋而兴叹,这是感慨其无垠与广阔;古代神话,精卫填海,是无奈于海洋的无情。中国人,从黄土高坡走下来,一直要面对大海。孔夫子尚且有志“乘桴浮于海”,而今人呢?

今天,我们虽然没有足够大的“时代望远镜”去透视遥远的未来,但是通过观察人类生存与发展的历史轨迹可以断言,21世纪乃至更远的将来,人类的生存可持续发展将在很大程度下依赖于海洋。因此,可以说21世纪是海洋世纪。中国应当从“未来生存与可持续发展战略”的高度来认识海洋,研究确定关于海洋的方针、政策。

1998年是第一个国际海洋年。中国政府通过举办“走向海洋”、“爱我蓝色国土”等一系列活动,以提高国民的海洋意识。应当说,这些举措不仅具有重大的现实意义,而且具有深远的历史意义。

毋庸讳言,“地大物博”的神州大地,哺育了中华民族,培育了中华文化,然而,也使历史上的一些中国人把眼睛紧紧地锁定在“长江、长城、黄山、黄河”的范围内,他们争取生存与发展环境的基本方法往往是拓疆垦土,“脸朝黄土背朝天”,一滴汗水、一滴血地从土坷垃中刨馍馍。新中国成立至今已近50年,“国土”=陆地领土=“960万平方公里”,几乎成了国人头脑中的基本概念,很少有人知道国土中还包括有海洋,中国还有数十万平方公里的海洋领土和数百万平方公里的管辖海域,也很少有人知道公海是国际“公共财产”和“公共通道”。因此,当他们考虑未来生存与可持续发展的时候,也就自然而然地把视线锁定在960万平方公里的土地上。

“生存”,简言之就是衣、食、住、行。“可持续发展”,有着丰富的内涵,包括良好的人口环境,适量的经济增长,社会的全面进步,可以持久利用的自然资源,形成良性循环的生态环境,等等。纵观人类历史,生存与可持续发展的核

心是适宜的生存空间。当然,生存空间的概念绝不仅仅指单纯的物理空间,它应该包括能够维持一定人口生存与发展所需要的多维要素,即物理空间、资源、市场、劳动力就业、环境等诸多因素的总和以及它们之间的协调发展,林林总总。“知古明今”,透过历史车轮碾压的轨迹清晰可见:

——人类生存与可持续发展的空间绝不仅仅是陆地,海洋不仅为人类提供了各大陆之间交往的通道,而且提供了人类生存与可持续发展的一切必需物质。随着社会科学技术和人口的增长,早在一个世纪以前海洋就被一些国家视为人类生存空间和新的经济“增长点”。进入本世纪70年代以来,海洋演进成为人类生存与可持续发展的“热点”。

——“外向经济”是沿海国家生存与可持续发展的重要手段,海权则是“外向经济”的重要保障。一个沿海国家的生存与可持续发展能力,往往与这个国家是否拥有海权和拥有什么样的海权有着十分密切的联系。有海权者昌,无海权者衰!西班牙、葡萄牙、荷兰、法国、英国、俄罗斯、日本、美国以及中国等国家的兴衰史足以以为证。从一定意义上讲,海权=海洋=生存与可持续发展。

——综合国力是一个国家海权的基础,政治、经济、军事、外交、科学技术对于海权都是不可或缺的条件,但是起关键作用的则是海上力量特别是海上军事力量;海权的获取在历史上曾经一度是一蹴而就的事情,一个国家通过一两次大海战的胜利就获得了海权,然而,这种情况已经一去不复返了。

21世纪的世界,依然是人“与狼共舞”。中国需要的海权,不是攫取殖民地、掠夺他国的财富、强制他国服从自己的意志,等等,而是为中国的生存与可持续发展创造有利条件。拥有了海权,中国的生存与可持续发展就有了保障;中国的生存与可持续发展有了保障,就能够产生稳定;中国稳定了,世界各国的未来生存与可持续发展就具有了一个良好的环境。如果一个拥有十几亿人口、与十几个国家接壤的大国,人民不能安居乐业,国家不能稳定发展,那将不仅是中国的不幸,而且是世界的灾难。中华民族是一个有着悠久历史、灿烂文化和以仁德为本的民族,中国生存与发展的客观需要,也是世界和平与发展的需要!

对于今天的中国来说,首要的问题不是有拥有获取海权的能力,而是有没有拥有海权的强烈意识和获取海权的信心与勇气。中华民族传统文化中的一个优秀思想就是“事在人为,人定胜天”。在毛泽东带领中国共产党人和广大人民群众以枪杆子推翻三座大山之前,谁敢想象28年之后会有一个崭新的中国屹立于世界民族之林?毛泽东有意识、有信心、有勇气!邓小平带领中国共产党人和广大人民群众以改革开放推动中国经济发展之初,谁敢想象20年后一个经济腾飞的国家将以崭新的面貌迈进21世纪?邓小平有意识、有勇气!从一定意义上讲,海洋意识、拥有海权的信心和勇气=海权=海洋=未来生存与可持续发展。为了子孙后代的生存与可持续发展,中国必须拥有海权!江泽民提出:开发和利用

海洋，对于我国的长远发展将具有越来越重要的意义。我们一定要从战略的高度认识海洋，增强全民族的海洋观念。这一论述，反映了中国第三代领导人对中国未来生存与可持续发展的理性认识，也是自孙中山以来中国伟大政治家有关海洋的最新认识。它表明，以江泽民为核心的中国共产党第三代领导集体，有意识、有信心、有勇气带领中国人民走向海洋、走向未来！

本书的主题思想是受友人的启发形成的，一位友人还对初稿进行了修改，许多师长、学者、友人对本书的撰写提出了很好的意见和建议，在此一并深表谢意！

谨以此书献给第一个国际海洋年，献给关心中国未来生存与可持续发展的同仁们！

作者

一九九八年七月十七日

引言：从《点击未来战争》一书说起

注：《点击未来战争》一书，2000年由解放军文艺出版社出版，作者陈歆耕在撰写此书时任《解放军报》记者部副主任。作者在该书中，围绕中国军队和国防建设如何适应新军事革命这一重要课题，融理论、新闻、文学于一体，汇集了众多军事理论专家在这一领域最前沿的思考与探索，披露了他们鲜为人知的学术成就和生活经历，描绘了他们多姿多彩的精神世界……其中，第五章“未来的命脉”主要记述的是作者发现《中国海权》一书的经过以及对该书主要观点的概述。现将摘录于此。

第五章 未来的命脉

谁拥有优势的海军，谁就能控制海洋，夺取制海权。

——A·T·马汉

在推动新军事革命的实施，规划未来军队的发展蓝图时，有一个需要解决的前提是国家的发展战略。因为国防和军队的建设必须服从国家发展的长远战略。

国家发展战略是一个军事专家们很难涉足的领域。不管21世纪中国国家发展的战略是什么，但有一个问题是不能回避也是无法回避的。

那就是——海洋战略。

刘继贤、徐锡康在《海洋战略环境与对策研究》中说：“海洋战略是国家筹划与指导海洋方面各种事务的方略，是为获取和维护国家海洋方面各种利益，而对国家海上各种力量的建设和运用进行的全局性筹划和指导”。

专家档案：张世平——中国的“马汉”

在采访某机械化师师长戚建国时，他极力向我推荐新近出版的一本书《中国海权》。其时，他正在东海海防前沿组织军事演习，住在一座废弃的旧营房里。他的床头就放着一本《中国海权》。

他摊在桌子上的读书笔记中，有不少内容摘自这本书。给部队讲课时，他引用了不少《中国海权》中的观点。

他说，这本书的作者章示平不知道是何许人也？学问功底很深厚。

我说我也不知道章示平是干什么的？

真是凑巧。我到军事科学院采访，陪同的同志向我介绍，“我们军科战役战术研究部研究员张世平最近写了一本《中国海权》，反响很大。”于是，我有缘结识了张世平，并获赠他的这本28万字的专著。也才知他的本名是张世平，而非“章示平”也。

有一位资深学者称：《中国海权》填补了中国海洋理论的空白。

张世平本不是从事海军和海洋战略研究的学者，他的主业是研究战役战术，偶一涉足海洋便不同凡响，让那些吃海军和海洋饭的学人几乎要辗转难眠。

此前，张世平已经有三本专著问世：《军队指挥系统概论》、《高技术条件局部战争作战指挥若干问题研究》、《毛泽东作战指挥思想研究》。他发表的论文和给总部、军委领导撰写的研究报告有100多篇。并参与了全军一些重大课题的研究，如新一代作战条令和司令部工作条例的编修。

在长期的军事学术研究中，他深深感到军队的理论研究和改革实践远远滞后于地方。十一届三中全会后，国家以经济建设为中心，一个外向型的发展战略格局已经形成，可是我们的军事理论还在研究如何防止被动挨打。缺少军事理论牵引的国防建设，其战略指导也必然会脱离国家外向型经济战略发展的需要。21世纪人类面临的共同课题是：生存与经济可持续发展。军事理论要着眼于国家经济发展的大战略，着眼于未来，探寻国防建设的大思路。

基于此，张世平将目光投向了浩瀚的海洋。

《中国海权》从写作到出版曾使张世平承担了很大的风险和精神压力。他先是写出了33万字的纲目。一位已经退休、正在住院的老将军审阅了纲目后特地约他到医院面谈。老将军指出：这本书的主题、框架都非常好，但遣词造句过于犀利，可能会不利于书的顺利出版。希望他做些修改。不过，老将军约他面谈，不仅仅是交换对书稿的具体意见，而是了解张世平对出版这本书有什么样的思想准备。他问：“这本书写出来肯定会有人出，也会有人看，但对你的个人前途可能会有影响，你准备承担多大的后果？”

张世平几乎没有犹豫就回答：“首长，我已经做好了蹲大牢的准备。”

老将军足足有10多分钟沉默不语，倏地，两行浊泪从清癯的面颊上流下来，然后神情凝重地说：“我支持你，人是要有一点精神的。蹲大牢是不可能的，但对你今后的晋升可能会有影响。”

老将军接着又说了一番让张世平受到极大震动的話：“搞理论研究也需要勇于牺牲的精神，战争年代打仗需要冲锋陷阵，出生入死，搞理论研究也要像打仗那样敢于冲锋陷阵。而理论上的冲锋陷阵所需要的胆识和勇气，经受的考验往往更严峻！”

这本书在出版过程中虽然费了一些周折，但问世后反响强烈，不少部队的高层领导，对这本书给予了充分肯定。军科的领导给作者以坚定有力的支持和鼓励。

海洋对人类生存与发展的重要性，早已不是什么新鲜的话题。2000多年前罗马共和国的著名哲学家西塞罗就感慨万端地说：“谁控制了海洋，谁就控制了世界。”英国政治家沃尔特·雷利爵士从英国成为“日不落帝国”的兴衰史中得出结论：“谁控制了海洋，即控制了贸易；谁控制了世界贸易，即控制了世界财富，因而控制了世界。”约翰·肯尼迪在“基蒂霍克”号航空母舰上作演说时特别强调：“控制海洋意味着安全。控制海洋意味着和平。控制海洋意味着胜利。”

当然，对美国及世界影响最大的是马汉的《海权论》。美国史学界称其为“海上力量的思想家”，“是带领美国进入20世纪的先见之明的天才”。这位56岁已经退出现役的海军上校，在10年后因他在军事理论上所做出的突出建树又被授予退休海军少将。1884年，新建在罗得港的海军军事学院院长斯蒂芬·B·卢斯将军邀请马汉上校担任海军历史和战术教员，向他提供了一个成为世界名人的台阶。通过讲课，他编写了三大著作：1890年《海上力量对历史的影响：1600—1783年》；1892年《海上力量对法国革命和法兰西的影响：1793—1812年》；1905年《海上力量与1813年战争的关系》。这三部著作在中国合译出版时书名为《海权论》。

马汉认为，海洋是世界各国的共同财富，从战略角度看，海洋既有商业航运价值，又有军事价值。由于优势的海军力量曾对巨大历史争端起过决定性的作用，并支配着历史进程，世界局势的发展和未来也日益取决于海权。因此，美国必须掌握海权。拥有一支能够担负对外作战任务的一流海军，是“确立和维护国家权力的最为重要的条件”。海军的战略目标，是保证国家获得平时和战时的海权；“海军在海上作战中最重要的任务就是掌握制海权”。

海权是什么？张世平回答：“海权，说到底就是海洋活动的自由权，是海洋国家的合法权利。”

继马汉之后关于海洋和海军战略的理论汗牛充栋，那么张世平的这本《中国海权》给我们提供了什么样的警示和理论启迪？在军科他的办公室，我与他整整讨论了一个下午。这本书是一部典型的“中国读本”，它对唤醒国人的海洋意识，对呼吁决策部门从“未来生存与可持续发展战略”的高度来认识海洋，研究确定海军发展战略和关于海洋的方针政策，具有强烈的针对性。

可以断定，这本书将是影响中国未来发展的一部重要著作。

目 录

再版前言 / 1

前 言 / 1

引言：从《点击未来战争》一书说起 / 1

一 中国版图不是雄鸡：海疆告急 / 1

中华版图·蓝色国土 / 2

- 中国的“三海”主权和权益都面临严重威胁 / 4
- “三海”中的钓鱼岛、黄岩岛、南沙群岛和西沙群岛被严重侵犯 / 9

海疆告急·呼唤海权 / 17

- 联合国《海洋法公约》缔约国大会召开之前中国海疆频频告急 / 17
- 中国海上维权执法队伍的力量远无法满足维护国家利益的需要 / 20

二 全球化催生了中国的海权问题 / 23

全球化、国家利益·海权 / 24

- 全球性工业化大生产是人类发展的大趋势 / 25
- 中国在全球化进程中是一个十分突出的角色 / 29

“走出去”·呼唤海权 / 36

- 国家利益分布广泛 / 37
- “两洋”通道安全境况严峻 / 41
- 海外能源安全问题日益凸显 / 51

- 海外人员安全面临的威胁日益严重 / 53

黄海、东海、南海——国家主权权益·需要海权 / 56

南极、北极——“两极事业”·离不开海权 / 58

- 俄罗斯的“一杆旗”让“两极”问题热闹起来 / 58
- “两极”事业时不我待 / 62

三 大国兴衰和海权更迭 / 65

生存·发展·海战·海权 / 66

- 人类战争史从一定意义上讲也是一部经济发展史 / 67
- 历史上的帝国、大国、强国无不在海洋上有过辉煌和痛苦 / 68
- 掩卷而思，明史鉴远 / 79

马汉《海权论》·美国·超级大国 / 81

- 马汉是美国走向辉煌的指导理论的重要奠基人之一 / 82
- 强大的海上力量至今仍然是美国称霸世界的重要骨干力量 / 87
- 美国海军正在为未来世纪的国家利益而大力发展新的海上“杀手铜” / 90

海洋国家·海军·海权 / 92

- 谁拥有强大的海上力量谁就拥有海上权益的“发言权” / 93
- 当今世界许多国家和地区都在大力发展海军 / 95
- 美国是当今世界海军实力最强、海上军事网络最大的国家 / 112

四 中华民族海洋之路：辉煌与耻辱并存 / 115

文明·帆影·海洋 / 116

- 旧石器晚期至新石器时期中华民族迈出了走向海洋的第一步 / 116
- 唐以前的中国无论是分是合都没有停止走向海洋的步伐 / 117
- 隋唐至宋元时期中国航海事业繁荣发展并一度进入全盛期 / 119
- 郑和“七下西洋”标志着明朝初期中国航海事业进入顶峰 / 121
- 明中叶至清末鸦片战争时期中国的海洋事业衰败至极，
海上外侮接踵而来 / 123
- 历史上的中国面对海洋长期存在四大问题 / 124

晚清·蒙耻·海权丧尽 / 126

- 鸦片战争开了中国“国耻”若干个“之最”的先河 / 127
- 清朝曾经计划建立一支现代海军 / 128
- 从福州船政局到马尾惨败 / 128
- 腐败透顶的清朝政府葬送了强大的北洋水师、导致了甲午战争的惨败 / 129
- 终清之世仍未摆脱“坐地看海”、“不争大洋冲突只专海口设防”的海防观 / 131
- “国耻”与“居安思危”的联想 / 133

历史·今天·几多辉煌 / 134

- 历史上的辉煌 / 134
- 20世纪80年代中国发生了震惊世界的两件海上大事 / 136
- 中国军队大规模陆海空三军联合作战演习取得成功 / 136
- 中国海军自改革开放以来创造了许许多多的“首次” / 137
- 中国海军诞生60周年海上阅兵 / 139

今天·中国·海权何在 / 141

- 蒋介石一句“西沙战事紧哪”使中国海军免去台湾战火 / 142
- “银河号”事件使美国声望大损但也多少让中国人感到苦涩 / 143
- 钓鱼岛事件表明中国海上力量力不从心 / 145
- 中国在南海争议中的处境颇似《伊索寓言》中的“农夫” / 146
- 美国海军频繁出现在中国沿海附近让中国一点儿没脾气 / 148

五 生存与可持续发展要求中国必须走向海洋 / 151

生存·发展·综合国力 / 152

- 国土面积、地理位置、地形特点具有重要的战略价值和经济意义 / 152
- 资源是综合国力中相对稳定而又影响深远的因素 / 154
- 工农业生产能力、国际竞争能力在国家综合国力中占有举足轻重的作用 / 155
- 中国发展前景是否乐观在很大程度上取决于对海洋资源、国际市场的开发 / 155

海洋·未来·空间·资源 / 156

- 中国虽有大片“蓝色国土”但却是一个“海洋小国” / 157

- 海洋是人类生存空间的延伸 / 159
- 海洋所给予人类的不仅仅是生存的物理空间, 还有更为丰富的物质资源 / 163
- 中国人应当具有积极主动拓展生存空间的观念 / 165
- 人类早已开始了对海洋的分割, 中国既是迟到者又是受害者 / 166
- 中国人要拥有属于自己的那部分海洋权益还要靠自己 / 167

“海上丝绸之路”·经贸·通道 / 169

- “海上丝绸之路”千万条, 条条是坦途 / 170
- “海上丝绸之路”有咽喉, 处处皆重要 / 172
- 海运能力、港口码头、造船业是产生强大海上力量的基础 / 178

海洋·未来·市场·劳动力就业 / 181

- 中国经济面临新的挑战: “市场不足”+“需求紧缩”+“生产过剩” / 181
- 人口多、资源少是中国未来发展的最大矛盾 / 182
- 总量高、人均量低标志着中国可持续发展的道路艰难 / 182
- 劳动力过剩加之结构调整必然导致就业困难 / 183
- 知识经济、虚拟经济不能从根本上解决劳动力就业问题 / 184
- “向南、向海、向全球”是解决市场不足、劳动力就业的有效措施 / 185
- 对现有的一些“游戏规则”应当以“其人之道, 还治其人之身” / 189

知彼知己·“向南、向海、向全球”·“让开大路走两厢” / 191

- 在全球化进程中中国必须保持自己的重点方向 / 191
- 亚洲南部属于“城镇郊区”+“农村”的“两掺和”地区 / 192
- 大洋洲既有“城市”或者“准城市”但更多的是“农村” / 193
- 非洲属于典型的“贫困农村” / 194
- 南美洲在资源、产品市场、劳动力就业等方面有着广阔的发展前景 / 195
- 欧洲属于典型的“白区”, 但欧洲并非欧洲人所独有 / 196
- 北美洲属于“大城市”, 但也有发展中国家可钻的“空子” / 197

六 走向未来的中国必须拥有海权 / 199

地缘政治·中国·地缘意识 / 200

- “地缘政治”到底是什么? / 200
- “地缘政治”仍然是认识世界的一种重要方法 / 203

- 中国的“老祖宗”早已把“地缘政治”作为一种社会问题研究的方法 / 206

- 走向全球的中国应当善于从地缘政治角度认识生存与可持续发展问题 / 208

海洋空间·自由·中国海权 / 210

- 海权是什么 / 211
- 狭义海权 / 211
- 广义海权 / 213
- 海权“四要素” / 215
- 意欲崛起的中国应当以经略海洋、营造海权为突破口 / 216
- 海权是关系到每一个中国人的事情 / 217

东海、南海·向南、向海、向全球·两扇大门 / 218

- 东海是中国东出太平洋的咽喉要道 / 219
- 南海是中国走向“两洋”的枢纽部 / 221
- 今天的东海和南海是“谈不拢，打不得，拖不起”，需要力量也需要智慧 / 224

印度洋·“向南、向海、向全球”·生命线 / 225

- 印度洋天生就是人类重要的生存之地 / 225
- 郑和当年所下的“西洋”今天早已被美英印等国所控制 / 226
- 美国人说“印度洋成21世纪全球竞争中心舞台” / 227

七 崛起的中国需要进一步解放思想 / 229

实现崛起·走向海洋·思想解放 / 230

- 改革开放以后“三次思想解放”使中国有了经济腾飞的今天 / 230
- 今天的中国需要再一次“思想解放” / 232
- “不差钱”的中国差的是海洋意识 / 233

孙中山、新中国历代领导人·海洋思想·观念 / 234

- 孙中山：中国欲富强非“兴船政以扩海军使民国海军与列强并驱齐驾”不可 / 234
- 毛泽东：要“保障海道运输的安全”、建立“海上铁路” / 236
- 邓小平：“进军海洋，造福人民”，“发展海洋事业，