
世界百科全書 20
中華民國七十六年六月初版

發行人 林 春 輝
編 者 本局編輯部
出版者 光復書局股份有限公司
台北市復興北路38號6樓
郵政劃撥帳號第0003296-5
電話：7716622
登記證字號 行政院新聞局局版台業字第0262號
排 版 紀元電腦排版股份有限公司 ☎307-5141
台北市寧波西街99號2樓
紙 張 永豐餘造紙股份有限公司
印 刷 弘盛彩色印刷股份有限公司 ☎304-8769
台北市環河南路二段280巷24號
裝 訂 堅成印製有限公司 ☎982-2634

©Istituto Geografico de Agostini SPA
Novara (1986)
©Kwang Fu Book Co. 1987

ENCYCLOPAEDIA THE WORLD 世界百科全書

20

美洲Ⅳ ~~大洋洲~~ 南極
加勒比海諸島國 大洋洲諸國 南極

光復書局



本書20冊 內容：



1	歐洲 I	歐洲總論／法國／摩納哥／直布羅陀／安道爾／西班牙／葡萄牙
2	歐洲 II	荷蘭／比利時／盧森堡／英國／愛爾蘭
3	歐洲 III	波蘭／德國／捷克
4	歐洲 IV	義大利／梵蒂岡／聖馬利諾／馬爾他／奧地利／瑞士／列支敦斯登
5	歐洲 V	希臘／阿爾巴尼亞／保加利亞／南斯拉夫／匈牙利
6	歐洲 VI	羅馬尼亞／蘇俄
7	歐洲 VII	挪威／芬蘭／瑞典／丹麥／冰島／法羅羣島
8	亞洲 I	亞洲總論／日本／韓國
9	亞洲 II	中華民國／香港／澳門／尼泊爾／不丹／菲律賓
10	亞洲 III	馬來西亞／印尼／新加坡／汶萊／泰國／寮國／越南／高棉
11	亞洲 IV	印度／緬甸／孟加拉／斯里蘭卡／馬爾地夫
12	亞洲 V	伊拉克／伊朗／阿富汗／巴基斯坦／土耳其／賽普勒斯
13	亞洲 VI	沙烏地阿拉伯／葉門／葉門人民／阿曼／阿聯／卡達／巴林／科威特／敘利亞／黎巴嫩／以色列／約旦
14	非洲 I	非洲總論／摩洛哥／阿爾及利亞／突尼西亞／利比亞／埃及／蘇丹
15	非洲 II	衣索比亞／索馬利亞／吉布地／肯亞／烏干達／坦尚尼亞／茅利塔尼亞／塞內加爾／甘比亞／馬利／尼日／查德／幾內亞比索／幾內亞／獅子山／賴比瑞亞／布吉納法索／象牙海岸
16	非洲 III	迦納／多哥／貝南／喀麥隆／奈及利亞／中非／赤道幾內亞／聖多美及普林西比／加彭／剛果／薩伊／塞內加爾／蒲隆地／尚比亞／馬拉威／安哥拉／莫三比克／辛巴威／波札那／賴索托／波布那／史瓦濟蘭／川斯凱／希斯凱／南非／馬達加斯加／模里西斯／葛摩伊斯蘭／塞席爾／留尼旺／聖赫勒拿島／溫達／納米比亞
17	美洲 I	美洲總論／加拿大／格陵蘭／美國
18	美洲 II	墨西哥／瓜地馬拉／宏都拉斯／貝里斯／薩爾瓦多／尼加拉瓜／哥斯大黎加／巴拿馬／古巴／海地／多明尼加／委內瑞拉／哥倫比亞／厄瓜多爾
19	美洲 III	祕魯／玻利維亞／蓋亞那／蘇利南／法屬圭亞那／巴西／烏拉圭／巴拉圭／阿根廷／智利
20	美洲 IV 大洋洲 南極	聖匹島／百慕達／巴哈馬／土克斯／開哥斯羣島／波多黎各／牙買加／開曼／美屬維京羣島／英屬維京羣島／蒙特色納島／多米尼克／聖露西亞／聖文森及格瑞那丁／聖克羅斯多福／瓜達羅普島與馬丁尼克島／格瑞那達／巴貝多／千里達／荷屬安地列斯／福克蘭羣島／大洋洲總論／澳洲／巴布亞紐幾內亞／紐西蘭／諾魯／索羅門羣島／吐瓦魯／斐濟／西薩摩亞／東加／吉里巴斯／畢特開恩島／萬那杜／法屬大洋洲／美屬大洋洲／智利屬諸島／南極

誰識鴻鵠志，應讀天下書

——爲「世界百科全書」序——

柏拉圖的「理想國」，和孔夫子的「大同世界」，對二十世紀的人類來說，已經是一個可以實現的理想了。

百餘年前，海禁未開，中國、日本都仍是閉關自守的社會，非洲仍然是個黑暗大陸。曾幾何時，整個世界都彷彿變成了我們的左隣右舍，資訊的快速發展和普及，使我們能夠在事件發生的同時，便知道事件的來龍去脈，以及所有的變化——在五十年前，這仍然是件匪夷所思的事情。

我們的生活環境和思想領域，也由一個鄉村，擴展到城市、國家，甚至超越了一切人爲或天然的疆界限制，幾乎可以說是「四海一家，千秋同時」。

以前，也許一點功成名就，或者山居品茗、臥看星辰，便能滿足我們的心。但是，現在我們知道，縱橫四海的願望，已不是一件大事，遨遊天下，也只是豐富我們生命中一個必然的情節。

世界只是一個村莊，或者，僅是一個花園錦簇的花園。不同的山川，孕育出不同的文化；不同的文化，又孕育出完全不同風格的生活，這一切都令我們目不暇給。

這套「世界百科全書」，就是一套「容天下山川，收天下精華」的天地之書，它包羅了每一個國家的國土、人口、都市、經濟、歷史、藝術、旅遊等等人類文化精緻的成就；能使我們了解整個世界上下古今數千年的遞嬗、變遷和發展。如果，你志在天下，就應該讀這套書——它是世界的縮影，也是世界的導遊；即使你志不在此，神遊一番，也是賞心樂事。

林春輝

謹識

中華民國七十五年三月卅一日

目 錄

美洲 IV AMERICA

聖匹島及密啓倫島
*St. Pierre and
Miquelon Islands*

7 — 9

百慕達羣島
Bermuda Islands

10 — 11



巴哈馬
Bahamas

12 — 15

土克斯・開哥斯羣島
*The Turks and
Caicos Islands*

16



波多黎各
Puerto Rico

17 — 24



牙買加
Jamaica

25 — 31

開曼羣島
Cayman Islands

32



聖克里斯多福
*Saint Christo-
pher and Nevis*

33



多米尼克
Dominica

34



聖露西亞
Saint Lucia

35



聖文森及格瑞那丁
*St. Vincent and
the Grenadines*

36

美屬維京羣島
*Virgin Islands
(U.S.A.)*

38 — 39

英屬維京羣島
*Virgin Islands
(U.K.)*

40

蒙特色納
Montserrat

41

西印度聯合州
West Indies

42 — 44

瓜達羅普島及馬丁尼克島
*Guadeloupe and
Martinique*

45 — 49



格瑞那達
Grenada

50



安地卡及巴布達
*Antigua and
Barbuda*

37



巴貝多
Barbados

51 — 53



千里達
Trinidad and Tobago

54 — 57



諾 魯
Nauru

155

畢特開恩島
Pitcairn Island

181

荷屬安地列斯
Nederlands Antilles

58 — 60



所羅門羣島
Solomon Islands

156 — 161



萬那杜
Vanuatu

182 — 186

福克蘭羣島
Falkland Islands

61 — 62



吐瓦魯
Tuvalu

162

法屬大洋洲
French Oceania

187 — 200

大洋洲總論
Oceania

63 — 74



斐 濟
Fiji

163 — 168

美屬大洋洲
Oceania (U.S.A.)

201 — 218



澳 洲
Australia

75 — 114



西薩摩亞
Western Samoa

169 — 172

智利屬羣島
Chilean Pacific Islands

219 — 221



巴布亞紐幾內亞
Papua New Guinea

115 — 129



東 加
Tonga

173 — 177

南 極
Antarctica

222 — 232



紐西蘭
New Zealand

130 — 154



吉里巴斯
Kiribati

178 — 180

索 引 233 — 239



編輯委員：

地 理	王 洪 文	中華民國地理學會理事長 台大地理系教授
	王 鑫	台大地理系教授
	張 石 角	台大地理系教授 美國倫敦大學哲學碩士
	劉 鴻 喜	美國聖路易大學研究所研究 員台大地理研究所教授
地 質	宋 國 良	師大地球科學系兼任教授 德國海德堡大學哲學博士
	李 永 熾	台大歷史系教授 日本國立東京大學進修
歷 史	林 明 德	師大歷史研究所所長 日本國立東京大學文學博士
	蔡 保 田	師大教育研究所所長 美國印地安那大學教育博士
教 育	張 紘 炬	淡江大學應用學院院長 高江大學管理科學博士
	張 正 賢	中興大學經濟系 台大農學博士
統 計	林 大 侯	台大經濟系系主任 美國北卡羅來那大學進修
	陳 正 順	台大經濟系教授 菲律賓大學經濟學院碩士
經 濟	朱 鈞	台大農藝系系主任 美國加州大學(Davis)哲學博士
	王 子 定	台大森林系教授 英國倫敦大學科學博士
農 業	張 崑 雄	中山大學理學院院長 日本國立東京大學農學博士
	宋 永 義	台大畜牧系系主任 日本國立東京大學農學博士
林 業	吳 裕 慶	台北工專礦冶工程科主任 日本國立東京大學工學博士
	李 榮 宗	中國石油公司礦務處處長 台大機械系畢業
漁 業	林 育 平	交通大學控制工程系教授 美國史丹福大學電機工程師
	謝 瑞 智	師範大學公民與社會系系主任 奧地利維也納大學法政學博士
牧 業	曹 永 和	中央研究院三民主義研究所研究員
	王 秀 雄	師大美術研究所所長 日本東京教育大學美術教育學碩士
礦 業	羅 慧 明	輔大應用美術系系主任 日本東京多摩美術大學進修
	蔡 政 文	台大政治研究所所長 比利時魯汶大學社會科學博士
軍 事	宋 文 燕	台大人類學系教授 台大歷史系畢業
	連 照 美	台大人類學系教授 美國芝加哥大學人類學碩士
司 法 體 制	林 清 科	亞太科技協會秘書長 日本國立東京大學理學博士
	蔡 清 彥	台大天氣科學系主任 美國猶他州立大學天氣科學博士
風 俗	黃 增 泉	台大植物系教授 美國聖路易華盛頓大學哲學博士
	錢 志 純	輔大藝術學院院長 義大利米蘭聖心大學哲學博士
美 術	楊 孝 澤	東吳大學社會研究所所長 美國威爾遜大學博士
	李 伸 一	建業聯合律師事務所律師 文化大學法律研究所碩士
政 治	魏 啓 林	淡江大學國際貿易系系主任 法國巴黎大學經濟學(國際市場)博士
	吳 泰 伯	清華大學材料科學研究所副教授 美國西北大學材料科學博士
考 古	錢 凡 之	淡江大學物理系副教授 美國休斯頓大學博士
人 類		
能 源		
氣 候		
植 物		
宗 教		
社 會 福 利		
法 律		
質 易		
科 學		

聖匹島及密啓倫島

St. Pierre and Miquelon Islands

建立在北美的法蘭西帝國遺跡

● **國土概述** 聖匹島及密啓倫島乃是十六~十八世紀，法國在北美所建立的殖民地之一。領土是由浮出於加拿大的紐芬蘭島(Newfoundland I.) 海面上的兩個大島及數個小島所構成的。總面積為 242 平方公里，約有 6,000 人在此以捕魚為生。漁業為本區最主要的經濟型態。

● **政治及文化** 自西元 1660 年以來，此地一直是法國的海外屬地，至西元 1976 年 7 月升格為法國的一個海外縣。在法國本土的眾議院裏，佔有一個議席。以往雖然是由法

國政府直接派遣總督負責一切行政事宜，然而時至今日，則是由選舉產生出來的縣長處理島上政事；現任縣長為劉金(Bernar Leurquin)。至於立法機關的機能，則是由普選所選出來的 14 名議員組成的縣議會分擔。

司法方面，在兩大島上各有一名調停審判官，而在縣城聖匹(Saint-Pierre)，則設有管轄全縣關於民事與商事的首審法院及上訴法院。

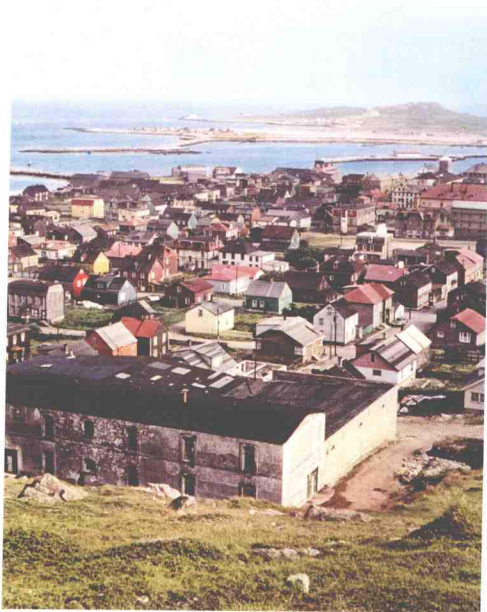
居民除了少數的盎格魯撒克遜(Anglo-Saxon)血統的新教徒外，大多為天主教徒。初級教育雖有公立及私立之分，但就學

面積 (平方公里)	人口 (1984 年)	人口密度 (人/平方公里)
242	6,000	24

下：諸島沿岸發達的小港灣

最下：傳統的木造房屋 木造房子是各島多年來的傳統，但隨著文明的引進，此種木屋已被現代化的石造建築所取代。





上：聖匹島地圖 聖匹島為聖匹島及密啓倫島的首府，擁有人口 5,400 人，民風淳樸，景觀亦佳。

率高達 100%，這是頗值得當地人引以為傲的，而學費則完全由政府負擔。

法定的貨幣單位是法郎，但實際上，美國、加拿大，以及英國的貨幣均可使用，且十分常見。

至於度量衡方面，一般是採用公制，除了十進位法外，亦採英國單位。

距紐芬蘭很近的小島羣

● **地形** 聖匹島及密啓倫島乃是阿巴拉契山脈 (Appalachian Mts.) 的延伸，一部分由古生代的地層所構成，地質結構複雜。而在地表上，亦可以看到由新生代第四紀的冰河作用所造成的地形。整體說來，各島的高度

並不高，但是，造成陡急斜坡的丘陵以及陡峭海岸的外觀，總予人一種險峻的印象。

在密啓倫島，斷崖逼近海面，海岸線多曲折，海灣為停靠漁船的天然良港。而附近一帶，為面積廣闊而深度不太深的優良漁場，在更東邊，有世界聞名的紐芬蘭漁場。

● **氣候與植物生長** 本區大致與巴黎位在同一緯度上，但是，由於受到拉布拉多寒流的影響，因而氣候濕潤，風力強勁，極為寒冷，年均溫為 6℃ 左右。由於多雪的緣故，從 11 月至翌年的 4 月止，積雪不化。而 1～3 月這段期間，由於受流冰封閉之故，夏季經常有霧產生。

由於土地貧瘠，加上氣候惡劣，以致植物的生長僅限於苔類、半齒類、地衣類、蔓性性的杜松、矮小的樺樹以及樺樹等，種類稀少。唯一有綠意映入眼簾的，只有栽種果樹的民房庭院而已。

● **諸島的風貌** 聖匹島雖非最大島，但却是最重要的居住地，況且，縣城聖匹亦設在此。島的長度有 7 公里，寬度則較此稍小，然而島的輪廓很複雜，且地勢高低不平。在最高點本得秀科 (約 200 公尺) 的周圍，有數個分隔小溪谷的低矮丘陵。

在聖匹島四周所分佈的小島中，最重要的為古蘭科倫比耶及伊爾奧欣南島。伊爾奧欣南島位於聖匹港的入口，具有防止港口受到風暴的作用。

密啓倫島長度有 36 公里，為第一大島，但實際上，北邊的大密啓倫島及南邊的小密啓倫島 (亦稱為蘭格雷德島)，乃是藉著蘭格雷德地峽 (Langlade Isthmus，亦稱萊恩地峽) 的狹窄沙洲互相連接的。小密啓倫島及聖匹島隔著寬不到 2 公里、長 4 公里的小海峽相望，但由於有霧及流速湍急的洋流，往來極為困難。

小密啓倫島上人跡罕至，只有狩獵及從事漁業的人偶爾至此。土地乾燥，零星地散佈著草原及湖泊。發源於湖泊的河流儘管流路很短，但卻有許多的鱈魚及鱒魚。過去，島上的一部分雖為森林所覆蓋，但由於從加拿大的新斯科亞 (Nova Scotia) 渡海至此的移民，將這些森林砍伐作為柴火，因此現在已不復可見了。

以捕捉鱈魚為生的法裔居民

● **居民與都市** 定居在聖匹島以及密啓倫島的居民，有 80% 以上集中在聖匹島上，其

餘的則散居於密啓倫島及伊爾奧坎島。居民分別是法國的不列塔尼(Bretagne)血統以及巴斯克(Basque)血統的後裔，生活習慣各自不同，但是彼此同樣是使用法語的民族，因此極為團結。

外國人在此定居的雖不過數百人，但在每年的4~10月這段期間，由於外國人出海至此捕魚，此地因而顯得格外的熱鬧，人口亦較平常增加了約3倍。

大西洋航路的汽船可以駛入聖匹(人口5,400人)港內，聖匹由於是縣城因而發展迅速。人口僅次於聖匹的密啓倫島北端的密啓倫村。

●**盛產鱈魚之地** 居民的主要經濟活動乃是近海的捕捉鱈魚。在近海，由於廣佈著適於魚類棲息的淺岩棚，而且又富於浮游生物，因此，魚類在此大量的繁殖。每年的魚獲量很高且穩定。

捕獲的鱈魚經過若干處理後，在沙地或可以蔽日的陰涼處加工成魚乾，特別是使用新鮮的鱈魚肝臟所製成的魚肝油，因其品質佳而

頗負盛名。漁業及水產加工，完全由法國政府支援所設立的漁業冷凍合作社處理。漁業中心為聖匹，供魚類出口用的冷凍設備十分齊全。

●**商業及觀光** 商業方面，水產品的交易很頻繁，而且，將由法國輸入的酒精飲料以及奢侈品運往加拿大的轉運商業交易亦很興盛。西元1920~1933年，在美國實行禁酒法的時代，這個島即成為酒精類走私業者的基地，也因此獲得暴利。

如今，此羣島如果沒有法國的直接援助，則非但無法維持生計，恐怕亦無法過著比法國人的水準還高的生活吧！在這兒，觀光業具有拯救整個島嶼經濟的重要意義，因為，最高級的酒精飲料以及美麗的島嶼風光，吸引了許多的美國人及加拿大人至此旅遊。

歷史

●**瞬息萬變的歷史** 聖匹島及密啓倫島的殖民地歷史，始於西元1604年法國的佔領。

至西元1696年，儘管殖民地政策益形穩固，但統治權却轉移至北美。後來，受到英法殖民地競爭的影響，在1702年為英國所佔領，一直到1763年為止。

巴黎條約成立後，法國放棄了美洲的統治權，聖匹島及密啓倫島遂重歸法國以作為漁業轉運站。然而，在美國獨立戰爭中，由於法國支援美國，所以，聖匹島及密啓倫島再次為英國佔領，一直到1783年的巴黎條約，才又歸還法國。西元1793年，正當法國革命如火如荼展開之際，法國及英國的戰爭爆發，英國又再一次的佔領了各個島嶼。而在1802~1803年的短期間裏，雖曾歸還給法國，但截至1814年的巴黎條約為止，一直為英國所擁有。1814年以後，才成為法國的屬地，而在1941年，由於受到戴高樂(De Gaulle)派的海軍攻擊，因此為其所統治。

直到西元1946年，因為撤銷了殖民地法，此地遂成為法國的海外領土，而在1976年升格為海外縣。

聖匹島及密啓倫島之旅

●**充滿法國情調的島嶼** 聖匹島及密啓倫島自古即為法屬的島嶼。所以，儘管地理位置上和美國及加拿大很接近，但仍充滿法國情調。

●**以聖匹為中心** 聖匹為周圍諸島羣的中心，處處洋溢著生動活潑的氣氛，這個城鎮也是觀光旅行的出發點。

從聖匹沿著海岸線，有數條觀光旅遊路線，搭車欣賞風光，將別有一番情趣。

另外也可以利用船隻拜訪為深綠色所包圍的美麗小密啓倫島，以及位於其北邊的大密啓倫島。兩個島上均有風光明媚的觀光地，為一暫時歇息的好地方。而這個小密啓倫島及大密啓倫島是藉著蘭格雷德地峽連接的，從聖匹有渡船至此。捕捉鱈魚為此島四周的重要產業，港口以及和漁業有關的設施亦相當完備。



左：鱈魚的豐收時節 從近海至東邊紐芬蘭漁場的海域，乃是盛產鱈魚的地區，捕捉鱈魚成為各島最重要的經濟活動。

百慕達羣島

Bermuda Islands

歷史最悠久的英國殖民地

百慕達羣島位於大西洋中央，是英國的殖民地，距美洲最近的距離只有1,000公里。百慕達羣島係由360個小島所組成，其中只有20個小島有居民。面積為53.3平方公里。在西元1968年所制定的憲法中，已有明文規定自治的權限，並設立總督、內閣、上議院（採任命制，共11個議席）及下議院（每5年改選一次，共40個議席）。總督獨享有防衛及對外關係、國內治安等權力。

百慕達的行政機關設於首府漢米敦（Hamilton）。其總兵力不到500人；而美國也在大百慕達島設有海軍基地。司法機關有初審法院、高等法院及上訴法院。居民大多是基督教徒，很少人信奉天主教。從5歲到16歲必須接受義務教育，英語是公用語言。貨幣單位為百慕達元，與美元等值。

處於穩定熱帶氣候下的小羣島

●**地形** 百慕達羣島中最大的島嶼是大百慕達島（又稱為長島，面積39平方公里）。幾乎佔西南部大半的索美塞得島（Somers I.）以及其他的許多小島，沿著葛雷特蘭成方形分佈。不但海上各島，連暗礁和小島也都呈橢圓形分佈。雖然從海上的部分看不出來，但若從海底部分則可明瞭兩者彼此相連的。

百慕達羣島呈西南—東北走向，整體而言大致呈一直線，係由突出海面的廣而淺之海底台地所組成。位於北非大陸棚和大西洋中央海嶺之間、西北大西洋海盆的中央。構成基盤的岩石是火成岩，地表大多為珊瑚岩，且愈向北分佈愈廣。此島乃是由於下沉運動

所產生的，在此運動之前一直都是在海面上沈沈浮浮。此事可由薄的珊瑚岩層所構成的地表、風成岩及石灰岩層皆呈層狀分佈的情況得到證明。

全島最高點在塔道西爾的東南方，海拔高約79公尺。全境幾乎皆為貝殼碎片所覆蓋。可耕種的土地雖然很少，但是富含有機質，土壤非常肥沃。

●**氣候** 此區氣候溫暖舒適，全年氣溫都很高，平均溫度大約為21℃，此乃因受到暖流的影響之故，因此夏季常超過30℃，而冬季則不低於9℃。熱帶海洋性的溫暖氣候，加上茂密的植物，是百慕達羣島成為觀光、休憩的決定性條件。

●**植物的生長及動物的分佈** 植物中數量最多的是商品作物——香蕉。香蕉的產量很豐富，且因秋、冬雨量豐沛（年降水量達1,400公釐），故成長很快。

動物的分佈，屬於北美的動物生態，在此可看到一些具有無脊椎特徵的動物。此外，鳥的種類很多，候鳥的數量也不少。

主要經濟來源的觀光收入

●**索瑪斯的故事** 英國人索瑪斯由於於海上遭到暴風雨，船隻觸礁失事，因而漂流至此島，爾後，他和他的部下在此造了小船回到北美的維吉尼亞州（Virginia）。數年後，索瑪斯奉維吉尼亞州殖民公司之命，和殖民者再度回到此島，他在位於大百慕達島北方的聖喬治島（St. George's I.）上，興建了同名的舊首都。此島是往返於英國、美洲殖民地間之帆船的停泊港。

西元1620年，在英國聯邦內設立了僅次於英國下議院的舊代議制議會。西元1684



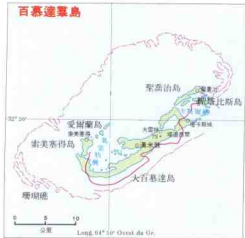
年，百慕達羣島成為英國的殖民地。

●**人口** 百慕達的居民大都是美洲的移民，尤其在黑人獲得解放之後，移民人數更是大量增加。居民的數量也由於交通工具的發達而逐漸增加，西元1983年的人口已超過5萬6,000人。人種方面，有62%是黑人，其餘大多為混血。由於百慕達已逐漸發展成一觀光勝地，因此造訪此地者愈來愈多，居民數亦有上升的趨勢。

中心都市為首府漢米敦，位於南北狹長的葛雷特蘭的東北方。為一人口有1,600人的美麗都市。港內可容納裝載量很大的船隻停泊，也常有飛機往返其間。

●**經濟活動** 土壤非常肥沃，很適合蔬菜（洋葱、馬鈴薯、番茄、甘藷）、香蕉、柑橘類、花卉等的栽培，此外也種植咖啡、蓖麻、棉花、菸草等。漁獲量很高，但糧食的生產不敷所需，必須仰賴國外進口。造船工業很發達，為海軍基地。這些都是此島的

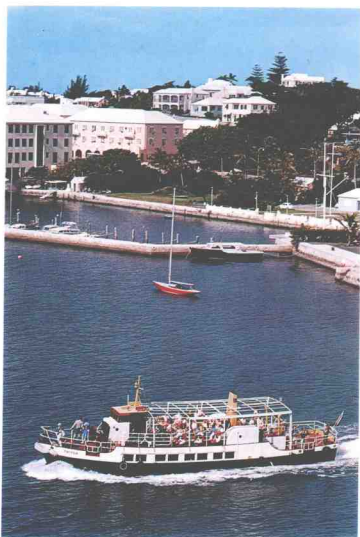
百慕達羣島



左頁下：位於漢米敦的政府機關

下：首都漢米敦的街景一瞥

右下：漢米敦的遊艇與停泊的碼頭 觀光業是百慕達居民的主要收入來源。



經濟基礎，現在的經濟重點則轉向觀光業。

由於百慕達羣島有完善的設備及美麗的海洋，因此對美國人而言，是個非常合適的休養地。因觀光收入可用來彌補貿易收支的赤字，故觀光在此地素有「經濟之柱」之稱。西元 1984 年的平均國民所得為 15,600 美元，與其他先進工業國家並駕齊驅。

為數眾多的海運、航空公司在此島開有航線，交通非常發達。此外，並有班機直飛紐約、倫敦。

由殖民地到英、美的海軍基地

●百慕達羣島的發現及英國的統治 有關於百慕達羣島的最初發現者是誰，以及島名的由來為何等問題，在歷史學家之間並無定論。但是一般人皆認為最初停留於此島的是西班牙的航海家百慕底斯（島名即由此而來），而年代則大約是在西元 1503 年以及

1515 年。其後雖然有數次航海家因船隻失事而漂流到此地的記錄，但是有將近一個世紀的時間無人居住。

西元 1609 年，索瑪斯在前往維吉尼亞州的航海途中，遇到暴風雨而漂流至百慕達羣島。西元 1611 年，索瑪斯再度探訪此島，而於西元 1612 年死於島上。西元 1612 年，維吉尼亞州殖民公司擁有百慕達羣島（當時稱為索瑪斯羣島）的統治權。同年，有 60 位殖民者定居於此島。

在西元 1613~1684 年間，百慕達殖民公司在此享有特權，但於西元 1684 年以後成為英國的直轄殖民地。當初此島是前往美國之英國帆船的停泊港，西元 1767 年英國艦隊在此設置基地，西元 1810~1951 年則設有造船廠。西元 1797 年，英國軍隊開始駐紮此島，一直到現在為止。西元 1941 年並將一面積為 6 平方公里的土地租給美國，以作為軍事基地，租期為 99 年。

百慕達羣島之旅

●美麗的旅遊聖地 如果乘坐飛機前往百慕達羣島的話，在飛機即將登陸時，可以透過清澈的海水看到珊瑚礁。此地為一休養勝地，有許多來自北美的觀光客，加上擁有副熱帶的溫暖氣候，因此四處飄散著令人難忘的異國情調。

●連接七個島嶼的橋樑 上有漢米敦市的大百慕達島等七個主要的島嶼，建有橋樑以互相連接，就如同在一個島上般，交通網極為完善。

往返於各島的海角之間，是一件非常愉快的事。柔和的景色、四周澄藍的大海、露營地以及村落，在令人留下深刻的印象。若想一覽海底景色者，可利用玻璃遊艇環島一周。



巴哈馬 *Bahamas*

巴哈馬 Commonwealth of the Bahamas

加勒比的門戶

●由許多島嶼構成的國家 巴哈馬羣島是由佛羅里達海峽 (Florida Str.) 至古巴 (Cuba) 和地地島 (Haiti I.) 之間，長達約 800 公里的大小島嶼所構成，共有 700 多個島，其中只有 30 個島有人居住。巴哈馬羣島位於大西洋和加勒比海 (Caribbean Sea) 之間，無論是在軍事或貿易上均佔有相當重要的地位。

居民有 80% 是非洲黑人，首都是位於新普羅威爾斯島 (New Providence I.) 的拿索 (Nassau)。

●政治 巴哈馬於西元 1973 年 7 月脫離英國而獨立，獨立後加入國協。國家元首為英國女王，而由總督代理其職務，行政機關為以總理為首的政府，必須對國會負責。國會為參、眾兩院制，參議院由總督任命的 16 位議員所組成，眾議院則由民選的 38 位議員所組成，任期皆為 5 年。現任總督為克修 (G. Cash)。

司法機關有初審法院、上訴法院及最高法院。

●社會、經濟 英語是公用的語言。宗教則有以英國國教為主的新教各派，天主教則較少人信奉。教育及醫療制度較發達。5~14 歲為義務教育期間，完全免費。

貨幣單位是巴哈馬元 (Bahamian Dollar)，約和美元等值。中央銀行是巴哈馬中央銀行，自西元 1974 年起由巴哈馬財政局管理。

西元 1970 年的經濟政策，重點在於發展觀光業、經濟基礎部門的現代化、以振興工業來促使經濟的多元化，及促進金融財政的活動等。自西元 1981 年以來，經濟發展稍有停滯，至 1984 年、1985 年始有 3.0% 及 3.5% 的小幅成長。

觀光業是最重要的產業，佔國內生產毛額的三分之一，國內的勞動人口約有三分之二從事與觀光業有關的工作。政府為減低經濟對觀光的依賴，故獎勵民間對工、農、漁業等的投資。

位於大槲櫚邊緣的巴哈馬羣島

●地史 巴哈馬羣島是佛羅里達半島大陸棚的延伸。附近一帶有許多沙洲，後來，因頻繁的珊瑚造礁運動而形成的珊瑚礁團體更覆蓋其上。凸出於海上的地表面，是由珊瑚礁



加上風積層所形成的。這一大片廣大的地區，歷經了數千年依然存在於海面上。之後，由於加勒比海的陷落 (大約是中生代後期)，而隨之沈入海中。後來雖然大安地列斯羣島隆起，但巴哈馬羣島卻絲毫未受到影響。

根據最近的地質調查推斷，在沈入海底的土地上開始有沈積活動是在中生代侏羅紀，因此有關於構成巴哈馬羣島底盤之廣大海底的沈積形成過程，有了很明確的答案。另一

上：拿索市政府前的衛兵 拿索位於新普羅威爾斯島上，是巴哈馬的主要都市。

右頁：拿索市中心島嶼圖 拿索亦是航空要站，到訪的觀光客極多。

面積 (平方公里)	人口 (1985 年)	人口密度 (人/平方公里)
13,942	230,000	16

方面，由於珊瑚礁的地形發達，加上由風吹來的石灰粉的堆積作用，形成了島的本體。如此的精密結構加上表面的石灰岩，構成了羣島的主幹。

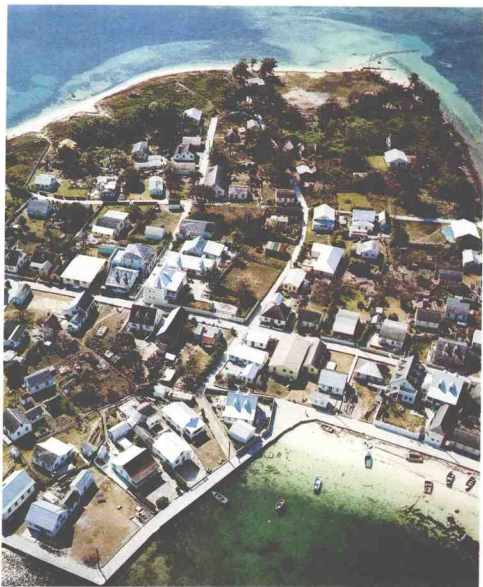
●**巴哈馬羣島的各島嶼** 一般島嶼的地勢皆很低，但也有部分地區有低矮的山脈。巴哈馬的各島嶼由西北向東南排列，此一方向正好和洋流的流向相同。而另一方面，島的形狀、海岸線、島與島之間的河流、海峽等也都深受洋流流向的影響。

巴哈馬羣島中，最大的島嶼是位於大巴哈馬沙洲上的安德羅斯羣島(Andros Is.，面積4,144平方公里)，島上由於有兩條河流而被區分為三部分。在此島的東方不到25公里處，有巴哈馬羣島中最重要的新普洛威頓斯島，此島與安德羅斯羣島之間，有一條被稱為湯歇普西歐聖恩的海溝(水深達1,900公尺)，向南深入大巴哈馬沙洲約達300公里，宛如位於海底的海溝。此外，由此海溝向東北則和位於大亞巴科島(Great Abaco I.)和艾琉特拉島(Eleuthera I.)之間的東北普洛威頓斯海峽(Northeast Providence Channel)相連接。另外在貓島(Cat I.)的西方有深達2,000公尺的埃克蘇馬海峽(Exuma Sd.)。

在大巴哈馬沙洲上，除了安德羅斯島之外，尚有面對佛羅里達半島的比美尼羣島、位於埃克蘇馬海峽西南方的埃克蘇馬羣島、為沙洲之東南部的長島(Long I.)等等。在大巴哈馬沙洲的北方，有小巴哈馬沙洲、大巴哈馬島(面積1,114平方公里)以及阿巴哥羣島(面積2,010平方公里)。

此外尚有聖薩爾瓦多島(San Salvador I.)、庫盧克多島(Crooked I.)、阿克林島(Acklins I.)等島嶼。在海洋上有沙瑪那羣島(Samana Is.)，南部則有馬亞瓜那羣島(Maya-guana Is.)，隔著開哥斯海峽(Caicos Passage)和開哥斯羣島(Caicos Is.)相望，而在馬亞瓜那羣島的南方則有易那圭羣島(Inagua Is.)。

●**氣候** 巴哈馬羣島位於北回歸線附近，擁有地球上最溫暖的氣候。由於海岸受到赤道洋流的影响，氣溫很高，但又因有來自大西洋的涼風吹拂，夏季(6~8月)的氣溫大約是28℃，而冬季則介於21~22℃之間。在巴哈馬羣島南部地勢較高的地區，夏天氣溫不超過35℃；然而低地的冬溫，即使是位於北回歸線以北的島嶼，也不會低於12℃。



此處經常是晴空萬里，幾乎整天都見得到陽光，年降水量達1,000~1,400公釐。降雨通常是傾盆大雨，但時間並不長。巴哈馬羣島常有颶風來襲，尤其是南部各島特別多。

●**植物的生長** 植物的分佈因島而異，大多是熱帶樹林，有椰子、桃花心木、紅樹(mangrove)等，而大部分的鳳梨、椰子、香蕉等果樹，都是在巴哈馬羣島成為殖民地之後才移植過來的。

●**動物** 巴哈馬羣島的動物稀少，這是由於和大陸隔離而被孤立，以及除了大易那圭島(Great Inagua I.)的湖泊之外，很少有河川和湖泊之故。但是，鳥類卻非常多，種類已超過200種，其中以紅鸛最為有名，也有的專供出口之用。

居民

●**約有95%是無人島** 由於巴哈馬羣島缺乏水源，因此當地的土著阿拉華克族在新大陸被發現時，也捨棄了此島。之後，巴哈馬羣島的大部分島嶼就成了海盜的基地。

美國脫離英國獨立時，支持英國女王的王黨派大舉移民至此，此乃由於他們不願居住在新興獨立的美國領土上之故。這些移民平常很少和外界接觸，故目前在許多島嶼上，他們仍說著古老的愛爾蘭及蘇格蘭的方言。和這些移民同時遷移來的還有更多的黑人，結果使得有色人種的數量終於超過白人。這種傾向一直持續到現在。目前總人口約有85%是黑人和混血兒，歐洲白人的後裔只佔15%。



上：巴哈馬的漁民 漁業是巴哈馬的經濟大宗，重要性日增。由於島嶼四面環海，許多居民以捕魚為生，海螺和貝殼出產很多，最大的貝殼還可以拿來當作小孩的洗澡盆呢。其他各種魚類、龍蝦和海龜等，食之不盡，取之不絕。

人口皆集中在首都拿索所在的新普洛威頓斯島。西元 1931 年時，新普洛威頓斯島的居民僅有 2 萬人，而其他島嶼的居民則有 4 萬人，但 10 年後僅新普洛威頓斯島一地，就佔了總人口的一半。根據西元 1953 年的調查，新普洛威頓斯島的居民有 4 萬 6,000 人，而其他各島只有 3 萬 9,000 人，目前巴哈馬羣島仍有 95% 是無人島。根據西元 1985 年的最新調查，在全國的 23 萬人當中，有 60% 是集中於新普洛威頓斯島 (139,000 人)。人口的增加率相當高，每年平均達 3.6%。

●**首都拿索** 拿索是巴哈馬唯一的都市，在大西洋航線中佔有相當重要的地位，並有班機直飛美國和加拿大的各大都市。此都市係於西元 1729 年興建的，在當時是海盜的根

據地，擁有美麗的港灣和港口，並有一些具有歷史價值的建築物。這裏是一處觀光勝地，由於美麗的風光和穩定的氣候，因此吸引了許多美國人至此一遊，尤其是為避寒而來的觀光客很多。

多元化經濟的新嘗試

●**企求經濟獨立的巴哈馬** 對於巴哈馬而言，觀光業不僅是最重要的產業，而且也是最主要的經濟來源。但是，在西元 1970 年實施新經濟政策後，工業部門方面已有了成效，也因此達成了某些程度的經濟多元化目標。此外，政府以獎勵政策和稅制上的優惠待遇來推行自由市場制度，並以設立國營企業為目標。

上述的經濟政策得以實現的原因，乃是由於在早期的殖民地時代，巴哈馬是國際金融市場中非常重要的市場之一，並且以提高國際金融活動為目標之故。西元 1973 年 7 月，雖然已達成政治上的獨立，但經濟上的獨立仍未實現。不過，目前巴哈馬正以穩健的步伐朝著此目標邁進。

目前巴哈馬仍存有許多問題，例如提高有色人種的生活水準和降低失業率等。

●**產業** 農業方面生產力並不很高，近年來稍有改善。農作物有番茄、椰子、鳳梨、甘蔗、瓊航等。安得羅斯羣島、大巴哈馬島以及大亞巴科島出產桃心木、蘇方木等經濟價值高的木材。自西元 1973 年開始，由於美國國際開發局(AID)的援助，在安得羅斯羣島開始實行農業和畜牧的開發計畫。

商業的前途相當看好，鹽和龍蝦是重要的出口項目。

在大巴哈馬島的自由港，有煉油、水泥、藥品、食品等工業。

觀光業是重要的經濟來源。西元 1930 年的觀光客有 100 人，而西元 1950 年時已超過 8 萬人，如今，每年約有觀光客 200 萬人。國內有許多機場，可以和國內各主要都市和美國聯絡。此外，在自由港和拿索皆設有國際機場。

巴哈馬有良好的天然港口，因此羣島本身的交通很方便。最近，現代化的拿索港口可以供大西洋航線的船隻停泊，並有油管連接。

歷史

●**殖民地時代的歷史** 哥倫布(Christopher Columbus)於西元 1492 年 10 月 12 日發現了巴哈馬羣島中的一個島嶼，因此揭開了新大陸的神秘面紗。當時他將此島命名為聖薩爾瓦多島。

西元 1625 年，英國佔領了巴哈馬羣島，並以此地作為基地，和西班牙展開殖民地爭

奪戰，以求擴大其勢力範圍。西元 1641 年，西班牙再度收復巴哈馬羣島。但英國於西元 1646 年在艾琉特拉島建立殖民地，並於 20 年後再度佔領新普洛威頓斯島。

西元 1670 年，英王查理二世(Charles II, 西元 1630—1685 年)將巴哈馬羣島分贈給英國的大領主，但仍不時受到海盜的騷擾。西元 1717 年成為王室的直轄殖民地，翌年，英國派遣總督至巴哈馬，開始從事果樹的栽培。在美國獨立戰爭中挫敗的英國人，帶領著奴隸至此定居，他們對於棉花的栽培有很大的貢獻。爾後有一段時間受到美國和西班牙的統治，但最後又再度成為英國的屬地。

●**成為獨立國家的巴哈馬** 巴哈馬的憲法遲遲不能成立，直到西元 1963 年 5 月，英國政府始承認新憲法，而於翌年開始生效。因此巴哈馬脫離英國而獲得了內政上的自治權。西元 1973 年 7 月正式宣告獨立，9 月加入聯合國。現行憲法亦是該年所制定。

巴哈馬之旅

●**美國的投資** 促使巴哈馬羣島繁榮的是美國人。他們有鑑於此地的殖民地色彩和免稅的土地，因而積極發展觀光事業。一般而言，巴哈馬羣島上的觀光休憩設施相當完善，到此旅遊的觀光客也很多。

●**拿索** 位於新普洛威頓斯島上的首都拿索，是此羣島的心臟部分。到此旅遊不妨乘坐此地特有的馬車，體驗一下維多利亞王朝的殖民地風情。

值得參觀的地方很多，例如：美麗的港口、殖民地時代風格的建築物、位於夏洛德、孟塔格、非喀斯爾三地的城堡、女王的階梯、海盜黑鬍子的塔；也可以參觀海底水族館的阿爾塔斯特拉的庭園等。另外，從港口有橋通往普拉第索島，在島上有庭園以及十四世紀由法國遷移而來的修道院。

如要參觀基拉內伊湖或是湖岸的村落、海岸等，大約需花費半天的時間。乘坐玻璃遊艇欣賞海底的風景也是非常有趣的。

●**大亞巴科島** 在馬休哈伯有為旅行者所設的最新設施，因此每天有許多班機往返，但此島的自然環境絲毫未受到破壞。

●**大巴哈馬島** 數十年前此地仍是無人島，但今日搖身一變，比起拿索毫不遜

色，尤其在自由港及威斯特恩特的旅行設施非常完善。對於喜好垂釣者，此地是絕對不可錯過的。

●**比美尼羣島** 對於喜好垂釣者，此處就如同天堂一般。比起其他島嶼，此羣島純樸許多。海明威(Ernest Miller Hemingway)的「老人與海」一書即是在此島獲得靈感的。此外，在拉那海洋研究所裏設有鯊魚園。

●**安得羅斯島** 安得羅斯島是巴哈馬最大的島嶼，以前是海盜的根據地。島上仍保有許多傳統的風俗和習慣，在內陸地帶茂密的叢林中，尚有一些迷信的說法存在。此島有僅次於澳洲(Australia)的大堡礁(Great Barrier Reef)，為世界第二大珊瑚礁。

●**艾琉特拉島** 艾琉特拉島是巴哈馬最美麗的島嶼，值得一看的地方有聖喬治小島的西班牙村、粉紅色海岸等。

●**貓島** 巉峻聳立的峭壁、叢林密佈的丘陵等自然景觀皆饒富趣味。另外，有些港口常會舉辦遊艇公開賽。

●**享受一個愉快的旅遊** 由於巴哈馬羣島的島嶼很多，因此很難一次就玩遍。最好先經選擇後再啟程。7—10 月之間有颶風的侵襲。

