

教你买到称心如意的爱车

李丽 等编著

精明人

JINGMINGREN  JINGCAICHE

精彩车



化学工业出版社

——教你买到称心如意的爱车

李丽 等编著

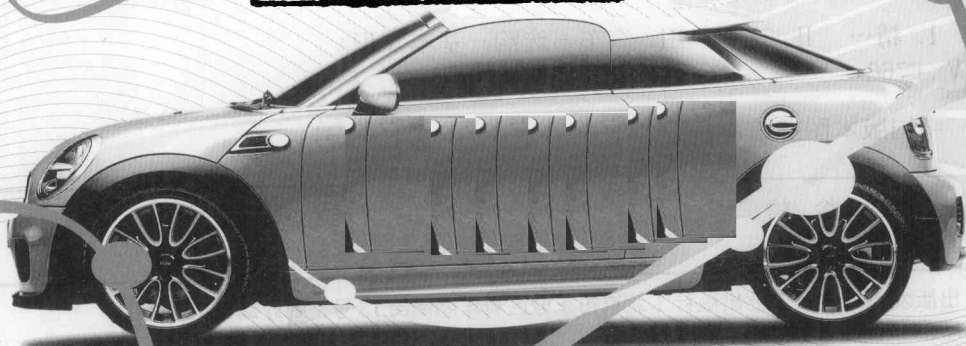
精明人

JINGMINGREN 买 JINGCAICHE

精彩车



常州大学图书馆
藏书章



化学工业出版社

·北京·

买车是很多消费者非常重视的一项支出,有车不仅给生活带来了方便,在很多情况下,是有车才有了生活。本书介绍了从选车、购车、用车、升级车到车辆保险、车主安全、汽车环保等环节准车主、车主正面临的、迫切需要了解和解决的一系列问题。书中内容知识含量丰富,语言通俗易懂,是一本非常实用的购车指南。

图书在版编目(CIP)数据

精明人买精彩车/李丽等编著. —北京:化学工业出版社, 2010.2

ISBN 978-7-122-07497-3

I. 精… II. 李… III. 汽车-选购-基本知识
IV. F766

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第242855号

责任编辑:徐娟
责任校对:顾淑云

装帧设计:张辉

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)
印 装:化学工业出版社印刷厂
720mm×1000mm 1/16 印张8 1/2 字数156千字 2010年4月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899
网 址: <http://www.cip.com.cn>
凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:28.00元

版权所有 违者必究



前言

当今社会，车价不再高不可攀，它逐渐进入了寻常百姓家。汽车也不仅仅是一种交通工具，它代表了一种文化、一种生活方式、一种时尚。车轮上的生活是轻快而惬意的。但通向有车族幸福生活的道路却往往颇费周折。从选车、买车、用车、升级车到车辆保险、车主安全、汽车环保，准车主和车主们会遇到一连串闻所未闻的问题。万事求人费财费力，自己动手当然是好，但如果两眼一抹黑又如何入手？

现在的人们活得是越来越精明了，而买车往往又是一个很重要的投资。有了车，不仅仅是给生活带来了方便，在很多情况下，是有了车才有了生活。但买车不是一锤子买卖，无论是购买新车还是二手车，一定要根据自己的实际需要和经济状况来选择车型和配置，避免因攀比或贪图高配置而花冤枉钱。买车首先要考虑的是它只是交通工具，可靠和经济才是最重要的。

别看现在是新车当道，人人都关注，但没有消费者愿意轻易出手的。大家都知道，随着中国与国际接轨，车价很不稳定，有时还碰上不法商家玩加价，而现在有的所谓“新”车型，无非就是在外观和内饰上做一些改动，增加几个舒适配置而已，就高调谓之“换代”。真正精明的消费者会在车型换代时，趁着市场最低价出手自己中意的车型。这和衣服等商品换季购买是一个道理。

那么，买车时具体应关注哪些问题？如何去应对商家的销售策略呢？别急！我们精心策划撰写的《精明人买精彩车》这本书，就是替你解决这个问题的。从购车到用车的一系列难题，都会在本书中找到答案。

本书是评价汽车性能优劣、鉴别汽车性能特点、衡量汽车性价比高低的实用图书。根据多年来为购车者做咨询服务的经验，我们从近万封购车咨询来信中整理挑选出几十个最为关心的购车因素，进行通俗的介绍，指导读者在评价汽车时应考虑哪些因素，如何鉴赏汽车，如何选购到好车。

本书精选的内容知识含量丰富、语言通俗易懂，讲的全是准车主、车主正面临的、迫切需要了解和解决的问题。书中简洁易懂、通俗明快的叙述让你一看就懂、一用就灵。

参加本书编著工作的人员主要有李丽、才永发、金跃军、杨忠、赵周霞、高红敏、李文娟、李茹、赵建伟、赵丹丹。

需要注意的是，由于时间的原因，车价会随着市场波动，因此，本书所涉及的车价仅为参考。

编 著 者

2010年1月



目 录

常识篇：购车前必备的基础知识

汽车类别划分及主流车型结构特点·····	1
轿车分级别，谁“轻”谁“重”要知道·····	1
汽车也有身份证：了解汽车身份证号 VIN 码 ·····	3
汽车的主要结构参数与性能指标·····	6
主流车型的基本配置和选装配置·····	8
影响发动机性能的主要因素·····	9
常见变速器的功能与特点·····	10
汽车哪些配置忽略不得·····	13
主流车系的风格·····	15
精良耐用的欧系车·····	15
宽大舒适的美系车·····	18
时尚节俭的日系车·····	20
经济小巧的国产车·····	23
相似车型的对比·····	26
全球鹰熊猫·奇瑞 QQme·比亚迪 F0·雪佛兰乐驰四款微型车对 比选购·····	26
福特嘉年华·标致 207 两厢·斯柯达晶锐·雪佛兰乐风四款小型车 对比选购·····	30

别克新君威·大众新领驭·大众迈腾·马自达睿翼四款中型车对比

选购·····	32
起亚福瑞迪·雪弗兰科鲁兹·雪铁龙世嘉三厢·一汽奔腾 B50 四款 紧凑型车对比选购·····	36
选廉价还是选舒适——7 款 MPV 车型对比选购 ·····	39
6 款值得考虑的安全车型推荐 ·····	41
高配还是低配？相同品牌相似价格车型如何选择？·····	43

权衡篇：握紧口袋纵观车市再出手

新车的选购原则·····	48
购车前多掌握信息，方能购得香车回·····	48
买车别冲动，教你五个省钱妙招·····	50
聚焦热点经济车型选购指南·····	52
时代的形势，运动偏家用主流车分析·····	55
贷款买车要注意哪些问题·····	59
价格不同，关注点不同·····	61
选购经济型车必看问题·····	61
购买中档车要把握好哪些事项·····	62
选购高档车主要应关注什么·····	64
购车的必知技巧·····	65
绝对必读：买车高手的经验·····	65
买车时要看、听、试、查·····	70
买车必看的 15 个细节 ·····	70

买车四大注意·····	73
买车如何省钱、省油·····	75
购车牢记四大要点·····	75
高油价时代省油和动力如何兼得·····	76
普通工薪族买车四大要点·····	78
购买小排量汽车要注意什么·····	79
购车手续及保险有哪些·····	81
购买新车要办哪些手续·····	81
实用保险知识问答·····	83
多个险种的合理组合·····	84

操控篇：操控性是一款车的生命线

如何查验操控性·····	86
时刻握在手中的方向盘不是越灵越好·····	87
悬架决定汽车性能取向·····	90
轴荷分配会影响运动性能·····	90
转向准确性影响操控和安全·····	91
好的操控性当然需要一个扭力十足且随叫随到的车“芯”·····	92
独立悬架与非独立悬架的优缺点·····	94

安全篇：安全永远是第一位的

对汽车安全知识的掌握一个都不能少·····	97
第一安全指标非制动距离莫属·····	99

主动安全性是最重要的·····	101
后面的东西要注意——后视镜对安全性能的影响·····	102
ABS+EBD 一个都不能缺·····	103
汽车安全 ASR 系统你了解多少·····	106
安全带作用到底有多大·····	106
氙气前照灯优点真是多·····	108
如何安全闪避障碍物·····	108
被动安全性这最后一道防线要守护好·····	110
车身钢板厚度 VS 强度，后者当然比前者优·····	113
天下哪有万能救星，安全气囊也不例外·····	114
不要小瞧车身颜色与安全·····	115

二手车篇：购买二手车必知学问

购买二手车的几大步骤·····	117
相看二手车就是不一样，要从外往里看·····	120
旧车置换吃亏否·····	121
行之有效的买二手车砍价绝技·····	122
检查二手车发动机，掌握技巧放心开回家·····	123
购买二手保值车，各中“内情”仔细说·····	124
买二手车保险过户千万别大意·····	125
购买二手车要警惕的“猫腻”·····	126



常识篇： 购车前必备的基础知识



汽车类别划分及主流车型结构特点

◆ 轿车分级别，谁“轻”谁“重”要知道

在国内外，很多型号的轿车的后围板或翼子板上都标有1.8、2.0、2.8等的符号，这就是轿车发动机总排量的标志。在我国，轿车分级法就是以发动机排量为依据的。

我国的标准作法是以发动机排量作为区分轿车级别的标志。发动机的总排量是指发动机全部气缸的工作容积之和，单位是升（L）。排量越大的轿车，功率越大，加速性能越好，车内的装饰也越高级，其档次也就越高。

我国的汽车分类标准将汽车分为9类，分别为：（1）载货汽车；（2）越野汽车；（3）自卸汽车；（4）牵引车；（5）专用汽车；（6）客车；（7）轿车；（8）备用分类号；（9）半挂车。我们常见的7130、7160、7180等标识中的7就是指轿车，后3位数则是排气量。

● 汽车分级方法

（1）按排量分

微型轿车，排量 $\leq 1\text{L}$ ，如QQ、奥拓等。

普通级轿车，排量 $> 1\text{L} \leq 1.6\text{L}$ ，如嘉年华、飞度、POLO等。

中级轿车，排量 $> 1.6\text{L} \leq 2.5\text{L}$ ，如爱丽舍、宝来、标致307、花冠、伊兰特、凯越、赛拉图等。

中高级轿车，排量 $> 2.5\text{L} \leq 4\text{L}$ ，如帕萨特、雅阁、蒙迪欧、奥迪A6、奔驰E级/C级，宝马3系/5系等。

高级轿车，排量 $> 4\text{L}$ ，如奔驰S级、宝马7系等。

（2）按车长分

按排量定级别，有时也会有误，用轴距加车的长、宽也是一个办法。

微型轿车：车长在3.5m以下，车宽1.6m以下。



小型轿车：车长在4m以下，车宽1.7m以下。

普通轿车：车长在4.5m以下，车宽1.8m以下。

豪华轿车：车长在5m以下，车宽1.9m以下。

超豪华轿车：车长在5m以上，车宽1.9m以上。

(3) 按德国轿车分级标准

A级车（包括A0小型车、A00微型车）：指小型轿车、经济型车，如宝来、依兰特、凯越、阳光、福美来等。

B级车：指中档轿车。

C级车：指高档轿车。

D级车：指大型豪华轿车。

以上等级主要的划分标准是依据轴距、排量 and 重量等参数，字母顺序靠后的，该级别车的轴距越长，排量和重量越大，轿车的豪华程度也不断提高。

比较硬性的指标是：A级车的长度在4.5m以下，B级车的长度在4.5m以上。

A级车的车型排量一般为1.6~2.0L，而B级车的排量基本上都介于2.0~3.0L，或者更高。

据统计，A00级轿车的轴距应在2~2.2m之间，发动机排量小于1L，例如奇瑞QQ、雪佛兰SPARK就属于A00级轿车；A0级轿车的轴距为2.2~2.3m，排量为1~1.3L，比较典型的是如波罗、飞度等轿车。

一般所说的A级车其轴距约在2.3~2.45m之间，排量约1.3~1.6L，一汽大众的捷达、上海大众的POLO、宝来、伊兰特、凯越、阳光、福美来等都算得上是A级车当中的明星。

B级中档轿车轴距约在2.45~2.6m之间，排量为1.6~2.4L。近年来，B级车市场逐渐成为国内汽车企业拼杀的主战场，奔驰C级、宝马3系、奥迪A4、帕萨特、雅阁、凯美瑞、蒙迪欧等众多车型均属于B级车阵营。

C级高档轿车的轴距约在2.6~2.8m之间，发动机排量为2.3~3.0L，国内名气较大的C级车有奥迪A6、奔驰E级、宝马5系、皇冠。

D级豪华轿车大多外形气派，车内空间极为宽敞，发动机动力也非常强劲，其轴距一般均大于2.8m，排量基本都在3.0L以上，目前常见的D级车有奔驰S系列、宝马7系、奥迪A8等几个品牌的车型。



温馨提醒：近年来，随着车型的增加以及价格、款式、配置选择越来越多样化，A级、B级、C级车的边缘交叉也会越来越多。例如，有些车型或者轴距属于A级车范围，而排量与价格却与B级车相差无几。因此，轿车分级不应过于僵化死板，需灵活处理。

◆ 汽车也有身份证：了解汽车身份证号 VIN 码

VIN码是识别世界各国汽车公司生产的汽车编码，是英文Vehicle Identification Number（汽车识别码）的缩写，也就是我们通常所说的车架号。我国自1999年1月1日开始所有生产的车辆都必须使用车辆识别码。

VIN码共17位，通过它可以识别车辆的生产国别、制造公司、车的类型、品牌名称、车型系列、发动机型号、车型年款等，因此它可以帮我们识别车的身份。为了帮助您了解VIN码，以下对VIN的有关知识做一个初步介绍。

● 术语定义

（1）车身型式

指根据车辆的一般结构或外形诸如车门和车窗数量，运载货物的特征以及车顶型式（如厢式车身、溜背式车身、舱背式车身）的特点区别车辆。

（2）发动机型式

指动力装置的特征，如所用燃料、气缸数量、排量和静制动功率等。

（3）种类

是制造商对同一型号内的，在诸如车身、底盘或驾驶室类型等结构上有一定共同点的车辆所给予的命名。

（4）品牌

是制造厂对一类车辆或发动机所给予的名称。

（5）型号

指制造厂对具有同类型、品牌、种类、系列及车身型式的车辆所给予的名称。

（6）车型年份

表明某个单独的车型的年份，只要实际周期不超过两个立法年份，可以不考虑车辆的实际生产年。

（7）制造工厂

指标贴VIN的工厂。

（8）系列

指制造厂用来表示如标价、尺寸或重量标志等小分类的名称。主要用于商业目的。

（9）类型

指由普通特征、包括设计与目的来区别车辆的级别。轿车、多用途载客车、载货汽车、客车、挂车、不完整车辆和摩托车是独立的型式。

注意：VIN码中不包含 I、O、Q 三个英文字母。





● VIN码各位说明

(1) 1 ~ 3位 (WMI): 制造厂、品牌和类型

第1位: 生产国家代码

1—美国	J—日本	S—英国
2—加拿大	K—韩国	T—瑞士
3—墨西哥	L—中国	V—法国
4—美国	W—德国	
6—澳大利亚	Y—瑞典	
9—巴西	Z—意大利	

第2位: 汽车制造商代码

1—Chevrolet	B—BMW	M—Hyundai
2—Pontiac	B—Dodge	M—Mitsubishi
3—Oldsmobile	C—Chrysler	M—Mercury
4—Buick	D—Mercedes	N—Infiniti
5—Pontiac	E—Eagle	N—Nissan
6—Cadillac	F—Ford	P—Plymouth
7—GM Canada	G—General M	S—Subaru
8—Saturn	G—Suzuki	T—Lexus
8—Isuzu	H—Acura	T—Toyota
A—Alfa Romeo	H—Honda	V—Volkswagen
A—Audi	J—Jeep	V—Volvo
A—Jaguar	L—Daewoo	Y—Mazda
L—Lincoln	Z—Ford	
Z—Mazda		

G = 所有属于通用汽车的品牌: Buick, Cadillac, Chevrolet, Oldsmobile, Pontiac, Saturn

第3位: 汽车类型代码

不同的厂商有不同的解释, 有些厂商可能使用前3位组合代码表示特定的品牌。

TRU/WAU—Audi	1YV/JM1—Mazda
4US/WBA/WBS—BMW	WDB—Mercedes Benz
2HM/KMH—Hyundai	VF3—Peugeot
SAJ—Jaguar	WP0—Porsche
SAL—Land Rover	YK1/YS3—Saab
YV1—Volvo	



(2) 4 ~ 8 位 (VDS): 车辆特征

轿车: 种类、系列、车身类型、发动机类型及约束系统类型。

MPV: 种类、系列、车身类型、发动机类型及车辆额定总重。

载货车: 型号或种类、系列、底盘、驾驶室类型、发动机类型、制动系统及车辆额定总重。

客车: 型号或种类、系列、车身类型、发动机类型及制动系统。

(3) 第9位: 校验位

按标准加权计算 [参见《世界汽车识别代号 (VIN) 资料手册》第 21 ~ 23 页]。

(4) 第10位: 车型年款

B—1981	K—1989	V—1997	5—2005
C—1982	L—1990	W—1998	6—2006
D—1983	M—1991	X—1999	7—2007
E—1984	N—1992	Y—2000	8—2008
F—1985	P—1993	1—2001	9—2009
G—1986	R—1994	2—2002	
H—1987	S—1995	3—2003	
J—1988	T—1996	4—2004	

(5) 第11位: 装配厂

(6) 12 ~ 17 位: 顺序号

世界制造厂识别代号 (WMI)

根据地理区域分配给各个车辆制造厂家世界制造厂识别代号 (WMI) 代码。该代码由三位字码组成, 它包含以下信息。

第一个字码是标明一个地理区域的字母数字, 如非洲、亚洲、欧洲、大洋洲、北美洲和南美洲。

第二个字码是标明一个特定地区内的一个国家的字母或数字。在美国, 汽车工程师协会 (SAE) 负责分配国家代码。

第三个字码是标明某个特定的制造厂的字母或数字, 由各国的授权机构负责分配。

当制造厂的年产量少于 500 辆的时候, 世界制造厂识别代码的第三个字码就是 9。

车型标牌 (包含 VIN) 的位置

除挂车和摩托车外, 标牌应固定在门铰链柱、门锁柱或与门锁柱接合的门边之一的柱子上, 接近于驾驶员座位的地方; 如果没有这样的地方可利用, 则固定在仪表板的左侧。如果那里也不能利用, 则固定在车门内侧靠近驾驶员座位的地方。如果上述位置都不能利用, 则要向 NHTSA 书面申请。



标牌的位置应当是除了外面的车门外,不移动车辆的任何零件就可以容易读出的地方。

根据上面的解释,在看到1G1BL52P7TR115520这个VIN时,能够立刻了解的信息为:1996年、GM(或Suzuki)、产地:美国。Tonylei May 17 2006, 12:18 PM。



温馨提醒:正确解读VIN码,对于我们正确地识别车型,以致进行正确地诊断和维修都是十分重要的。

◆ 汽车的主要结构参数与性能指标

汽车的主要特征和技术特性随所装用的发动机类型和特性之异而不同,通常有以下结构参数和性能参数。

- ✿ 整车装备质量(kg):汽车完全装备好的质量,包括润滑油、燃料、随车工具、备胎等所有装置的质量。
- ✿ 最大总质量(kg):汽车满载时的总质量。
- ✿ 最大装载质量(kg):汽车在道路上行驶时的最大装载质量。
- ✿ 最大轴载质量(kg):汽车单轴所承载的最大总质量。与道路通过性有关。
- ✿ 车长(mm):汽车长度方向两极端点间的距离。
- ✿ 车宽(mm):汽车宽度方向两极端点间的距离。
- ✿ 车高(mm):汽车最高点至地面间的距离。
- ✿ 轴距(mm):汽车前轴中心至后轴中心的距离。
- ✿ 轮距(mm):同一车轿左右轮胎胎面中心线间的距离。
- ✿ 前悬(mm):汽车最前端至前轴中心的距离。
- ✿ 后悬(mm):汽车最后端至后轴中心的距离。
- ✿ 最小离地间隙(mm):汽车满载时,最低点至地面的距离。
- ✿ 接近角($^{\circ}$):汽车前端突出点向前轮引的切线与地面的夹角。
- ✿ 离去角($^{\circ}$):汽车后端突出点向后轮引的切线与地面的夹角。
- ✿ 转弯半径(mm):汽车转向时,汽车外侧转向轮的中心平面在车辆支承平面上的轨迹圆半径。转向盘转到极限位置时的转弯半径为最小转弯半径。
- ✿ 最高车速(km/h):汽车在平直道路上行驶时能达到的最大速度。
- ✿ 最大爬坡度(%):汽车满载时的最大爬坡能力。
- ✿ 平均燃料消耗量(L/100km):汽车在道路上行驶时每百公里平均燃料消耗量。
- ✿ 车轮数和驱动轮数($n \times m$):车轮数以轮毂数为计量依据, n 代表汽车的车轮总数, m 代表驱动轮数。汽车发动机的基本参数包括发动机缸数、气缸的排列形式、气门、排量、最高输出功率和最大扭矩。



- ❁ **缸数**：汽车发动机常用缸数有3缸、4缸、5缸、6缸、8缸。排量1L以下的发动机常用3缸，1 ~ 2.5L一般为4缸发动机，3L左右的发动机一般为6缸，4L左右为8缸，5.5L以上用12缸发动机。一般来说，在同等缸径下，缸数越多，排量越大，功率越高；在同等排量下，缸数越多，缸径越小，转速可以提高，从而获得较大的提升功率。
- ❁ **气缸的排列形式**：有两种，即直列方式和V形排列方式。一般5缸以下的发动机的气缸多采用直列方式排列，少数6缸发动机也有直列方式的。直列发动机的气缸体成一字排开，缸体、缸盖和曲轴结构简单，制造成本低，低速扭矩特性好，燃料消耗少，尺寸紧凑，应用比较广泛，缺点是功率较低。直列6缸的动平衡较好，振动相对较小。大多6 ~ 12缸发动机采用V形排列，V形即气缸分四列错开角度布置，形体紧凑，V形发动机长度和高度尺寸小，布置起来非常方便。V8发动机结构非常复杂，制造成本很高，所以使用较少；V12发动机过大过重，只有极个别的高级轿车采用。
- ❁ **气门数**：国产发动机大多采用每缸2气门，即一个进气门，一个排气门；国外轿车发动机普遍采用每缸4气门结构，即2个进气门，2个排气门，提高了进、排气的效率；国外有的公司开始采用每缸5气门结构，即3个进气门，2个排气门，主要作用是加大进气量，使燃烧更加彻底。气门数量并不是越多越好，5气门确实可以提高进气效率，但是结构极其复杂，加工困难，采用较少，国内生产的新捷达王就采用5气门发动机。
- ❁ **排气量**：气缸工作容积是指活塞从上止点到下止点所扫过的气体容积，又称为单缸排量，它取决于缸径和活塞行程。发动机排量是各缸工作容积的总和，一般用升（L）来表示。发动机排量是最重要的结构参数之一，它比缸径和缸数更能代表发动机的大小，发动机的许多指标都同排气量密切相关。
- ❁ **最高输出功率**：最高输出功率一般用马力（PS）或千瓦（kW）来表示。发动机的输出功率同转速关系很大，随着转速的增加，发动机的功率也相应提高，但是到了一定的转速以后，功率反而呈下降趋势。一般在汽车使用说明中最高输出功率同时每分钟转速（rpm）来表示，如100马力/5000rpm，即在每分钟5000转时最高输出功率100马力。
- ❁ **最大扭矩**：发动机从曲轴端输出的力矩，表示方法是Nm/rpm，最大扭矩一般出现在发动机的中、低转速的范围，随着转速的提高，扭矩反而会下降。当然，在选择的同时要权衡一下怎样合理使用、不浪费现有功能。

 **温馨提醒**：根据各地区气候不同，有些城市冬夏都有必要开空调，在选择发动机功率时就要考虑到不能太小；只是在城市环路上下班交通用车，就没有必要挑过大马力的发动机。应尽量做到经济、合理选配发动机。

◆ 主流车型的基本配置和选装配置

如今，中级车市场竞争日渐激烈，装载高科技配置似乎已经成了厂家制胜的法宝，车辆的配置清单也变得越来越有看点。但是，这些令人眼花缭乱的高科技配置，是否能够真正满足消费者的需求，驾乘生活带来便利？以下是对目前市场主流中级车的科技配置的点评，希望能给读者一些参考。

◎ 即时油耗显示

即时油耗显示设置在仪表板上，大多数为指针式显示，是行车电脑提供的附加功能之一。在行车时，随着油门被踏下、被放松，随时显示车辆每百公里油耗的变化。与剩余行驶里程一样，即时油耗仅是一个参考，并不是实际数据，在行车时关心油耗必然会分心去看，也增加了驾车的危险性。即时油耗显示也经常会上犯一些低级作用，如下坡时显示为0的错误信息，由此可见其唯一的作用是提醒您，想省油就要轻踩油门。

◎ 方向盘换挡拨片

方向盘换挡实际就是手自一体自动变速箱，但将手动换挡的功能集成在方向盘上了。在方向盘的左右两侧各设按键或拨片，分别控制加挡和减挡。使用时，需将排挡从“D”模式转为“M”模式。与变速箱的手自一体功能相同，方向盘换挡不过是销售时的噱头。以北京、上海、广州等城市的交通状况，不是夜里回家恐怕难以体验那种提速、升挡的爽快。

◎ ECO节油提示

Eco-driving节能系统的作用就是随时监测司机右脚的动作，通过液晶屏显示将司机在节能驾驶方面的信息反馈给本人。这套生态驾驶辅助系统结合了多种功能：可以让连续变速控制系统、引擎动力以及相关的动力配置省油性能得到优化；具有反馈功能的液晶屏，可为司机显示实时路况环境状况，以获得更佳的驾驶操作选择。在国内油价逐年攀升的情况下，Eco-driving系统可帮助驾驶者不断提高节油驾驶技术，从中体验到更多的省油乐趣。到目前为止，欧洲的车主利用Eco-driving系统已经减少了16.3吨的二氧化碳排放量，这对于环保事业有着莫大的帮助。如今在国内10万～15万的车市中，东风悦达起亚福瑞迪就采用了这款配置。

◎ ESP电子稳定系统

ESP系统由控制单元、转向传感器、车轮传感器、侧滑传感器、横向加速度传感器等组成。控制单元通过这些传感器的信号对车辆的运行状态进行判断，进而发出控制指令。有ESP与只有ABS及ASR的汽车，它们之间的差别在于ABS及ASR只能被动地做出反应，而ESP则能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。ESP最主要的功能就是通过纵向力适度地调整不平衡，保证汽车能够按照驾驶员的