

英國海軍軍備要覽

第四章 英國對世界海軍根據地之控制

甲、英本部海軍根據地要港分佈情形

乙、對大西洋之控制

丙、對地中海、印度洋之控制

丁、對太平洋進出之控制

第五章 英國海軍艦船性能

甲、攻擊力

乙、防禦力

丙、速度

第六章 英國海軍軍役制度

甲、正規役

乙、後備役

第七章 英國海軍教育

甲、海軍專科學校

乙 海軍軍醫學校

丙 海軍參謀學校

丁 海軍戰爭學院

戊 海軍軍官學校

己 海軍輪機學校

庚 海軍軍需官講習班

辛 高級軍官講習班

壬 船塢附屬學校

癸 志願學習班

附表一 英國海軍軍官教育系統圖

第八章 英國造船事業與海軍

附表英國造船廠調查一覽表

英國河軍軍備要覽

英海軍與建國之關係
英海軍與建國之關係，在通商口岸，英海軍之入駐，固已為建國之先聲。英海軍與建國之關係，在通商口岸，英海軍之入駐，固已為建國之先聲。英海軍與建國之關係，在通商口岸，英海軍之入駐，固已為建國之先聲。

二、大英帝國之形成，不僅一部海軍史，十八世紀英法殖民地之爭奪，十九世紀南非，紐西蘭之殖民，東印度公司之經營，緬甸之侵略，與香港之奪取，隨艦旗之飄揚，建立「不見日落」之不列顛大帝國。故吾人研究英國海軍，必須研究其與建國之關係。

三、其次，吾人研究英國海軍，必須研究其與英國外交政策之關係，進而窺知現代國防政治，軍事，經濟，文化，諸因素協調之重要性。以英國言之，其傳統外交政策爲「保持均勢」，其

傳統海軍任務爲「海上霸權」之南南者息思維圖有欲維持均勢，必須多設海軍，以維持其海上霸權。海軍霸權，必與外交上處處有眼於國際環境之維持，吾人試觀註重海軍之英國，其外交自一五八八年阿瑪達一役，戰敗西班牙，無敵艦隊以後，至一七一一年，三次英荷戰爭，打倒「海上皇后」荷蘭，至一七六三年，獲勝拿破崙，遠征印度，使英國海軍一漸臻其鼎盛。至於一八九〇五年之聯俄對德，至一九一四年之聯法戰德，以及一九一四年至一九一八年，以對軸心國家，亦均不出此傳統海軍與外交政策之範疇，與作風。其不費錢。

四、海軍之作戰也，浮潛於洪濤駭浪之中，決勝於千里之外，戰時既以截斷敵國海出交通，而以達封鎖消耗敵人之目的，平時猶可以藉以舒暢航運，以爲王商建設之基礎。其研究不列顛之建國與作戰，實堪稱對此祕訣領悟之早者，故其最高國防指導，莫不隨時着眼於國策之需要，力求維持其工業，金融，物質與精神上必要之實力，同時利用海軍之優勢，相對地消耗，弱削敵人。因此，英國最高之戰爭指導，基於軍事與經濟作戰之協調，必使海軍配合空軍對於敵國資源之工廠，根據地破壞之消耗戰，絕對地封鎖敵國，長期的窒息敵人。其諸軍種聯合作戰之指導，必求使海軍之活動與範圍，發揮到最大限度，爲陸軍空軍作戰佈置優勢之整個態勢，把握全部勝利之主宰環境；其戰術之主義，陸空兩軍，隨情況之變化，可攻，可守，可

可退；惟海軍則須絕對地攻擊，不斷地攻擊！此爲吾人對於英國海軍戰略戰術及其與現代經濟作戰之關係應有之認識。

五、國防無海軍，不能成爲完整之國防，建國無海軍，亦不能成爲現代之國家，故忽略海軍，即乃忽略國防，亦即外患不絕之根源！惟現代建國建軍，必具國際眼光，吾人研究列強兵備之意義，即在利用此廣泛而豐富之見解與學識，而爲吾人建軍建國之整容鏡，蓋惟有在此整容鏡中，能使吾人更真實的認識自己，更忠識地負起時代之任務也。

唐保黃謹識

一九四五年十月
於林園

第一章 英國海軍政策

甲、確保海上生命線——英領土散佈全球，每日五萬噸之糧食，十一萬噸之貨物與原料，自世界各國及英領土源源輸入英倫三島，同時輸出相當貨物以求均衡，莫不經由海道，故保護海道安全，維持運輸自由，實為英國海軍主要任務。

乙、緊握海上霸權——戰時既須確保海上生命線，積極地尤須對交戰敵國實行及封鎖斷絕敵國海上交通與供應來源。故英國海軍建軍目標，不僅限於帝國海上交通線之維持，積極方面，自從一五八八年阿瑪達一役覆滅西班牙艦隊以來，其着尤重於世界海上霸權之掌握。

丙、兩強標準主義——一九一四——一八歐洲戰爭以前，德法皆強，故英國海軍力量係以二國為標準。戰後美國驟強，但非英之敵國，德國海軍幾於全滅，法亦筋疲力盡，故英不惜降其海軍地位與美國地位與美平等，然其對美國以外各國之二強標準主義仍然未變，不特未變，且加大其標準，如海軍軍縮會議規定英、法、意、主力艦之比例為5:1.75:1.75，如英德海軍協約德國海軍噸數應佔英國海軍百分之三十五，由此計算，此次大戰以前，英國海軍實保有德法意三強綜合之勢力。

丁、艦隊編配原則——英國海軍根據以上三項要求，決定艦隊編配原則如下：

(1) 主力艦隊——用以確保北海英吉利海峽與地中海之海上優越地位，并控制強大之總預備隊以爲各處應援。其造艦政策，武器裝備，編制均以歐洲海強（例如二次大戰前之德意法）爲對象。

(2) 護航用艦隊——以英船之航線爲編配之準繩，大約每一航線上至少維持一巡洋艦隊，俾使戰爭發生時，即能就近保護航行，以防敵人襲擊。同時控制相當強大之護航艦船採用護航辦法 (System of Convoy) 保護航行。護航用艦船之製造，對於空中飛機與水潛艇之襲擊，均須具備防衛能力。此外所有商船均加強甲板安置砲位及其他防禦空潛之設備，使能担任最低限度之本身保衛。（據一九四三年統計，自開戰起，英海軍護航次數有六千次之多，受保護航行之船隻有一七五、〇〇〇隻之多，護航距離有一九一、〇〇〇、〇〇〇船哩）

第二章 英國海軍平戰兩時艦隊編成

(甲)平時編成

英國艦隊組成如下：

- 1 本國艦隊(Home Fleet)
- 2 地中海艦隊(Mediterranean Fleet)
- 3 中國區(China Station)
- 4 東印度區(East Indies Station)
- 5 非洲區(Africa Station)
- 6 美洲及西印度區(America and W Indies Station)
- 7 紐西蘭區(New Zealand)
- 8 澳洲海軍艦隊(Royal Australian Navy)
- 9 加拿大海軍艦隊(Royal Canadian Navy)

第一節 本國艦隊

本國艦隊數年前原名大西洋艦隊(Atlantic Fleet)，以其警備較注重大西洋方面也。今雖

英國海軍軍備要覽

易名，然對於大西洋之重要，仍不減於本國水道（Home Water），蓋戰時敵國潛艇在大西洋之活動仍須顧慮及之也。本國艦隊又分現役艦隊及後備艦隊，其駐泊根據地爲 Portsmouth Chatham 及 Devonport，其任務範圍爲英倫三島周圍，北及冰島，西顧東大西洋，南至西班牙西岸海面，東邊之英吉利海峽及北海，自在警備之列，不待言也。此外，本國艦隊又爲艦隊調動之源泉，如各區各處須添艦或改派，殆由本國艦隊調出。

第二節 地中海艦隊

地中海艦隊之警備海面，即在地中海範圍之內，戰時可侵入亞得里海（Adriatic Sea）及黑海活動，自不待言，其根據地爲 Gibraltar 及 Malta，至埃屬 Alexandria 港，一到戰時即可變成軍港，供其利用，蓋一切設備皆已準備也。

第三節 中國東印東菲大西洋紐西蘭海軍區站

34567 五海軍區，中國區管轄星加坡中國遠東方面，東印度區管轄紅海及印度洋，非洲區管非洲南非，美國及西印度區管西大西洋，此四區連同兩主要艦隊，皆各設一司令長官（Chief of Command），權限頗大。其一切調度，雖以今日通訊方法之便利快速，亦不必請示海軍部，即可爲之，但若與政策有出入時，則不在此限。中國區司令長官，尤屬特殊，蓋兼代表英皇及英國政府，爲其

他所無也。庚紐西蘭區船艦雖仍由本國派往，但其經費則歸紐西蘭負擔，該處海洋威脅較少，故海軍力量不大。五區中以中國區海軍力量爲最大，僅次於地中海艦隊，遠東一旦有事，將恃之支持一時，以待本國派艦來援，或退守星架坡一帶，俾免敵人勢力之南侵，觀其配備，足以知之。

第四節 澳洲加拿大艦隊

澳洲海軍及加拿大海軍爲各該自治領政府所自有，前者力量較大，其軍艦，皆自英本國製造或購買而來，其人員亦多借用。加拿大海軍力量極微，太平洋方面可受美國之庇護，大西洋方面則有母國艦隊爲之扞禦，彼自可安枕無憂也。此外尙有所謂印度海軍，不過擁有警護艦數艘，以爲練習之用，其力量卑不足道也。

第四章 英國對世界海軍根據地之控制（附圖）

大英帝國以海上爲其生命線，英海軍復以掌握世界海上霸權爲任務，故對海軍根據地之控制，最爲嚴密，英國主要航線，如以英本國爲出發點，約有五線：

第一線 至北美洲

第二線 經由巴拿馬運河至太平洋

第三線 經由Cape Horn至太平洋

第四線 經由蘇彝士運河至東方及澳洲

第五線 經由好望角至東方及澳洲

英國海軍亦以上列航線爲主設立根據地，直接保護航線，間接控制世界戰爭之地理形勢，茲分述如下：

（甲）英國本部海軍根據地要港分佈情形

英本國有三大主要海軍根據地，Portsmouth Plymouth及Chatham，——各有一司令長官（C-in-C），對於職權範圍內之海軍及民政機關，凡與職務有關係，者有直接管理指揮監督之權，茲將司令長官之職權概述如下：

(一) 作戰時 在戰時須指揮監督港口之防禦工作，明瞭軍艦之調遣，檢閱各艦艇之現狀及能力，安排船隻之入塢修理等，宣佈及執行港口之戒嚴令。

(二) 訓練 督率各學校及練習所之工作

(三) 行政 對於屬下各下級軍官之升級，有保薦義務，對於員兵及艦艇之給養，有直接監督權，對於軍事法庭有監督權。

(四) 檢閱 對於屬下機關及員兵有檢閱權。在艦艇編役(Commis-Sioning)復役(Recommissioning)及滿役(Paying Off)時，司令長官須監督一切

(五) 後備艦隊之保存及修，理亦歸司令長官督率

除上三港外，英本國沿海可作海軍艦隊根據地之港口頗多，如蘇格蘭東岸之Rosyth, Comarby及Orkney Is, Scapa Flow, 兩次歐戰，皆曾用之。至於給養及修理等用之港，在英本國固甚多，(現皆增加有防空設備)即世界各英屬地，殆無處無之，此為英國海軍便利之點。

圖次表可知各港大概

(乙) 對大西洋根據地之控制

英倫三島至加拿大線海洋航路較短，其海軍根據地為Halifax與(Esquimaux)

由英本國經海洋航路至 Caribbean Sea 入巴拿馬運河出太平洋，則有英本國西印度艦隊 (The America And West India Fleet) 以 Bermuda 爲根據地而保護之，戰時美國如守中立，則 Jamaica 之 Kingston，亦成爲英國之西大西洋海軍根據地。

由 Cape Horn 至太平洋，海洋航路較長，平時用之較少，戰時則以航路比較安全，如遇戰時巴拿馬運河威嚴亦可成爲重要航路，其海軍根據地爲 Falkland，上次歐戰德國一部分艦隊，曾被毀於此。

(丙) 對地中海印度洋根據地之控制

由英經過地中海，蘇彝士運河、紅海，出印度洋，爲英帝國海上主要生命幹線，地中海東岸有油之資源，經由蘇彝士運兵東往，爲路至捷，其利害關係印度澳洲紐西蘭之安危及英國遠東利益之得失，故爲英帝國最重要之通路。其西口之鎖鑰爲 Gibraltar，東口則爲 Aden，其中間之根據地爲 Malta 島。此島易受空襲，戰時其地中海艦隊將假 Alexandria (屬埃及) 爲替代根據地，控制運河，如欲北聯土耳其，兼防意國之侵略希臘，Palestine 及埃及，則 Cyprus 實有重要之價值，將來必成爲海軍根據地也。英人視印度洋爲其內湖，蓋印度洋周圍重要商港，殆屬英國所有，故其對此內湖政策有二原則：(一) 其他國家在此湖內不得建築防禦港 (二) 印度洋與他洋之交通要道，須

由英國掌握，故其海軍根據地環繞印度洋周圍，自Aden起，如Port Louis（在Mauritius Is.）、Durban（Kenya）、Karais-Salam、Bombay、Ceylon、Colombo、Singapore、以至Darwin（在North Australia），此外在中國則有香港距星架坡1500哩，為英國在東方防禦最強之港，其主要任務，在保護遠東貿易。在澳洲方面，則有Sydney港，為澳洲艦隊之海軍根據地，有Auckland、Devonport港，為英本國之紐西蘭艦隊根據地。

（丁）對於太平洋進出之控制

經由好望角至東方及澳洲，戰時地中海交通中斷時，此路遂屬重要，其海軍根據地有 Simon
sto wa