

◆ 摩托车维修丛书之二 ◆

摩托车的保养与故障排除

羊拯民 主编



安徽科学技术出版社



摩托车维修丛书之

摩托车的保养与故障排除

羊拯民 主编

安徽科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

摩托车的保养与故障排除/羊拯民主编. —合肥:安徽
科学技术出版社,1999.9

(摩托车维修丛书)

ISBN 7-5337-1870-4

I. 摩… II. 羊… III. ①摩托车-车辆保养 ②摩托车-
故障-分析 IV. U483

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 42313 号

*

安徽科学技术出版社出版
(合肥市跃进路 1 号新闻出版大厦)

邮政编码:230063

电话号码:0551-2825419

新华书店经销 宿州印刷总厂印刷

*

开本:787×1092 1/16 印张:7.875 字数:180 千

2000 年 2 月第 2 次印刷

印数:4 000

ISBN 7-5337-1870-4/U·23 定价:14.50 元

(本书如有倒装、缺页等问题请向本社发行科调换)

前 言

80年代以来,摩托车的产量迅速增加,摩托车的品种也日益增多,新结构、新技术不断涌现,广大摩托车的爱好者与用户以及维修人员十分需要简明、实用、通俗易懂的摩托车的结构、维修技术和使用方面的知识,本着为摩托车用户以及维修人员服务的精神,我们编写了《摩托车结构简明读本》《摩托车的保养与故障排除》《摩托车的拆装与修理》这套丛书。

《摩托车结构简明读本》是摩托车用户及维修人员的入门书籍,它简明扼要地介绍了多种摩托车发动机、传动系统、制动机构、转向及行走机构等各件的功用,工作原理和各部件相互组成。该书是为学习《摩托车的保养与故障排除》《摩托车的拆装与修理》的基础书籍。只有熟悉和掌握了摩托车的各部结构及工作原理才能用好摩托车以及修理好摩托车。

《摩托车的保养与故障排除》叙述了国内外多种摩托车发动机、传动系统、制动机构、转向行走系统、电气设备等的保养,润滑的内容、方法及其周期,新车的磨合规范,各系统的故障类型和排除方法,各部件的调整方法等。并提供了多种摩托车各部件的调整数据与资料。是摩托车用户、维修人员必备的书籍。

《摩托车的拆装与修理》叙述了多种摩托车及其发动机的拆装方法,拆装所用工具、发动机和其它各部件及重要零件的修理方法。书中提供了多种摩托车和发动机及各部件的修理数据。

本套丛书通俗易懂、内容详实、资料丰富,适用于广大摩托车爱好者、摩托车用户、摩托车维修人员和摩托车工程技术人员阅读,也可作为各类摩托车培训班、摩托车驾校及摩托车函授班等作为教材或教学参考书。

本套丛书参加编写的人员有羊拯民、王启瑞、王国慧、李维虎、温千宏、解正旭、凌得宝等同志,由羊拯民同志任主编。在编写过程中参考了国内外有关摩托车资料,并得到了一些摩托车行业专家的支持,在此表示衷心的感谢。

由于编者水平有限以及时间仓促,书中难免有存在一些不妥之处,敬请广大读者给予批评指正。

编 者

1999年3月6日

目 录

第一章 概述	(1)
一、保养的目的	(1)
二、象征摩托车技术良好的主要标准	(1)
第一节 摩托车的保养内容	(1)
一、例行保养	(1)
二、定期保养	(2)
三、部分中外摩托车的定期保养表	(3)
第二节 摩托车的磨合	(14)
一、磨合意义	(14)
二、有关车型的磨合规范	(15)
三、磨合期间应注意的事项	(16)
第三节 定期润滑保养	(17)
第二章 摩托车使用的燃油与润滑油	(23)
第一节 摩托车使用的燃油	(23)
第二节 摩托车使用的润滑油	(24)
第三节 摩托车使用的润滑脂	(26)
第三章 发动机保养与调整	(27)
第一节 点火系的保养与调整	(27)
一、火花塞的保养和间隙调整	(27)
二、断电器触点保养与间隙的调整	(31)
三、点火提前角的调整	(34)
第二节 电气设备的保养与调整	(40)
一、蓄电池的保养	(40)
二、发电机的保养	(43)
三、照明和信号装置的保养	(44)
第三节 燃料供给系的保养与调整	(48)
一、空气滤清器的保养	(48)
二、燃油开关及燃油箱盖通气孔的保养	(49)
三、化油器的保养与调整	(49)
第四节 进排气系统的保养与调整	(56)
一、嘉陵、本田 JH70、长江 750 等四冲程发动机配气机构的保养与调整	(56)
二、渭阳 WY50、嘉陵 CJ50、重庆·雅马哈 CY80、本田 H100S、南方 NF125、雅马哈 RX125、铃木 AX100 等二冲程发动机簧片进气阀的保养与调整	(58)
三、XF250 等发动机其他进气阀的调整	(59)
四、排气消声器的保养	(59)

第五节 润滑系的保养与调整	(60)
一、二冲程发动机分离润滑系的保养	(60)
二、机油泵的保养与调整	(60)
三、四冲程发动机机油过滤器的保养	(61)
第四章 摩托车底盘的保养与调整	(62)
第一节 摩托车传动部件的保养与调整	(62)
一、离合器的保养与调整	(62)
二、有级式变速器的保养与调整	(63)
三、50 系列摩托车用离心式齿形皮带无级变速机构的保养与调整	(65)
四、重庆·雅马哈 CY70、东海 SM750、铃木 AX100 等摩托车驱动链条的保养与调整	(66)
五、长江 750 系列摩托车轴传动的保养	(68)
第二节 制动装置与转向装置的保养与调整	(68)
一、制动系的保养与调整	(68)
二、转向装置的保养与调整	(73)
第三节 前后减震器的保养	(75)
第四节 轮胎的保养	(76)
第五章 发动机的常见故障诊断及其排除方法	(77)
第一节 发动机不能起动和起动困难	(77)
一、故障现象	(77)
二、故障原因及检查排除方法	(77)
第二节 发动机过热	(82)
一、故障现象	(82)
二、产生过热的原因及检查排除方法	(83)
第三节 发动机无力、加速性能差	(85)
一、故障现象	(85)
二、检查与排除故障的方法	(85)
第四节 发动机突然熄火	(85)
一、故障现象	(85)
二、故障检查及排除方法	(86)
第五节 发动机有异常响声	(87)
一、故障现象	(87)
二、产生异常响声的原因检查	(87)
第六节 发动机燃油消耗过高	(90)
第七节 发动机润滑油消耗过高	(92)
一、故障现象	(92)
二、故障原因及检查排除方法	(92)
第八节 发动机怠速不好	(93)
一、故障现象	(93)
二、故障原因及检查排除方法	(93)
第六章 传动系统的常见故障诊断与排除方法	(96)

第一节 离合器的故障诊断与排除	(96)
一、故障现象	(96)
二、故障的检查与排除	(96)
第二节 变速器的故障与排除	(98)
一、故障现象	(98)
二、故障原因分析及排除方法	(98)
第三节 起动装置的常见故障和排除方法	(100)
一、故障现象	(100)
二、故障原因分析及排除方法	(101)
第四节 后传动装置的故障及排除方法	(104)
第七章 制动装置的故障及排除方法	(105)
一、重庆·雅马哈 CY80、嘉陵·本田 JH70、雅马哈 DX100、南方 NF125、幸福 XF250、长江 750 等摩托车的鼓式制动器的故障及排除方法	(105)
二、铃木 GS125、野狼 125、本田 GL145、洪都 125 等盘式制动器的故障及排除方式	(106)
三、制动轮毂带刹的故障排除	(108)
第八章 转向装置及减震器的故障及排除方法	(109)
第一节 转向装置的故障与排除	(109)
一、故障现象	(109)
二、产生故障的原因及排除方法	(109)
第二节 减震器的故障与排除方法	(111)
一、嘉陵·本田 JH70、重庆·雅马哈 CY80、AX100、NF125、XF250 等摩托车前后减震器故障及排除方法	(111)
二、CJ50 系列摩托车前后减震器的故障及排除方法	(111)
第九章 摩托车行驶时的故障及排除方法	(112)
第一节 摩托车行驶时的跑偏	(112)
第二节 摩托车行驶时的后轮甩动	(113)
第三节 轮胎过早磨损或损坏	(113)
第四节 摩托车的运动惯性差	(113)
第十章 电气设备的故障与排除方法	(115)
第一节 蓄电池故障与排除	(115)
一、极板硫化处理	(115)
二、蓄电池自放电与处理	(115)
第二节 磁电机故障及其排除	(115)
第三节 交流发电机的故障及排除	(116)
第四节 点火系统的故障及排除	(116)
第五节 照明、信号和仪表的故障及排除	(117)

第一章 概 述

一、保养的目的

摩托车与其他机动车辆一样,在行驶过程中机件配合付之间磨损是避免不了的。道路凹凸不平引起的振动会使有关紧固件松动和机械损伤。同时,遇到的各种气候条件会使零部件锈蚀。而尘土及脏物堵塞油路或气路,会使摩托车的动力性、经济性严重下降,且缩短摩托车的使用寿命。因此必须坚持适时地妥善地做好摩托车的正常保养与维护工作。

对摩托车适时地进行正确的技术保养会使摩托车经常保持良好的技术状况,对充分发挥摩托车的性能、提高行车安全、延长使用寿命、减少运行材料的消耗、降低维修成本等都有着重大的现实意义。

二、象征摩托车技术状良好的主要标准

- (1)发动机的动力性,经济性良好,且起动容易,运转平稳,无异响、不过热。
- (2)离合器分离彻底,接合平稳,工作可靠,无异响。
- (3)变速器换挡准确,无跳挡或脱挡现象,操纵灵活可靠,无过热现象。
- (4)转向操纵轻便,灵活、可靠。
- (5)制动可靠,操纵轻便,整车的制动距离符合有关国家标准要求。
- (6)仪表,照明和信号装置齐全,性能良好,全车线路整齐,连接紧固可靠,蓄电池清洁完好,电解液密度和液面高度正常。
- (7)前、后减震器工作正常、可靠。
- (8)轮胎气压正常、钢圈摆动在规定范围之内。
- (9)整车外表清洁,且整车有关连接紧固可靠,无漏气漏油现象。
- (10)随车工具与备件齐全,完好。

第一节 摩托车的保养内容

摩托车的保养,其内容有:清洁、检查各机构工作正常否;调整紧固;加注燃料与润滑油,及时润滑所要求润滑的部位,并排除出现的故障。

对于正常行驶的摩托车应经常做到全车整洁、润滑良好、调整适当、紧固可靠、没有故障。为此应贯彻预防为主方针。摩托车的技术保养,常分为例行保养和定期保养两种。

一、例行保养

例行保养包括出车前及返回驻地后的保养,当然行车过程中也可进行的保养。其主要工作有:

(1)打扫、清洗和外表维护作业。内容包括清除对摩托车外部的泥污,打扫、清洗和擦拭摩托车车身内外表面和有关附件,保持车辆整洁。在清洗时应注意防止水流进空气滤清器、化油器、前后制动器和离合器中,以免受潮。

(2)检查与加添燃油与润滑油。内容包括检查测量燃油和润滑油的存油量,如不足应加添。同时检查有关密封处有无漏气、漏油现象,如有应及时排除。

(3) 紧固作业。内容包括检查摩托车的各机件的紧固情况,尤其是前后减震器,制动装置,前后轮及前叉上端的螺母的紧固情况,如有松动应及时紧固。

(4) 检查灯光照明及信号仪表装置是否完好,工作是否正常。如有缺欠,应及时更换。

(5) 轮胎作业。主要检查前后轮胎气压是否符合标准要求。

(6) 检查随车工具和备件驾驶证件等是否带全。

在行驶过程中驾驶员必须随时注意观察车辆的技术状况,仔细察听发动机,变速箱,离合器及行走机构有无异常响声和过热等现象,并注意转向机构、制动装置的工作的可靠性,以及链条的松紧度的变化。如果发现问题,应及时解决,以免发生行车事故。

二、定期保养

摩托车除例行保养外,为了确保摩托车在行驶过程中始终保持良好的技术状况,延长摩托车的使用寿命,各制造厂家都规定行驶一定里程后所应进行的保养内容。按行驶里程,可划分为一级保养、二级保养、三级保养甚至更高级保养,保养级别越高,保养就越全面。

(一) 一级保养

一级保养是以润滑,紧固为中心的保养。常在摩托车每行驶 1 000km 后进行,该级保养除例行保养的内容外,还有如下内容。

(1) 清除火花塞积炭,并检查、调整电极间隙。

(2) 检查各电线接头是否接触良好。

(3) 对于链条传动的摩托车,应把链条卸下进行清洗,并注上润滑油。如是皮带传动的摩托车,应卸下皮带轮进行清洗,注上润滑脂。

(4) 检查并拧紧全部外露螺栓和螺母。

(5) 清洗化油器,空气滤清器和燃油开关。

(6) 检查、调整制动握把,油门握把,离合器握把以及踏板的自由行程,并对各操纵钢索进行润滑。

(7) 清洗蓄电池表面,检查电解液比重和液面高度,必要时应补充蒸馏水。

(8) 对车速里程表及转速表软轴等各润滑点进行润滑。

(9) 更换变速箱内,四冲程发动机中的曲轴箱内,后传动装置等处的润滑油。不足时应予添加。

(二) 二级保养

二级保养是以检查、调整为中心。常在摩托车每行驶 3 000km 后进行,其保养内容除进行一级保养中的内容外,还须进行下列内容:

(1) 根据情况修磨断电器触点,调整触点间隙和点火提前角。

(2) 清除气缸、气缸盖、活塞、活塞环以及消声器的积炭。

(3) 检查并调整分离润滑机油泵。

(4) 检查离合器及制动蹄块上的摩擦片的磨损情况,并根据检查结果予以调整或更换。

(5) 检查、调整传动皮带和链条的松紧度。

(6) 对四冲程发动机应调整气门间隙。

(7) 检查、清洁直流发电机和起电机的碳刷及整流子间的碳屑。

(8) 适当调整后减震器调整座的位置。

(三) 三级保养

三级保养是以分解各总成进行检查和消除隐患为中心,常在摩托车行驶 6 000km 后进行,

三级保养除完成二级保养的工作外,还应增加以下项目。

(1)分解发动机,清除气缸盖、活塞顶部、活塞环槽、排气口、排气管和消声器中的积碳。

(2)检查曲柄连杆机构各运动副之间的间隙,如活塞与气缸壁,连杆小头轴承与活塞销,大头轴承与曲柄销之间的间隙,检查曲轴左、右半部跳动量等。

(3)分解离合器,检查弹簧自由长度和摩擦片的厚度,必要时更换弹簧和摩擦片。

(4)对四冲程发动机须检查气门的密封性,如密封不良应研磨气门。

(5)检查变速器,后传装置中的齿轮与轴承的磨损及损坏情况。如磨损、损坏严重应予以更换。

(6)分解清洗方向柱组合中的有关零件,并对其进行检查,在零件损坏严重时应更换新件。装配时应加足润滑脂,并进行间隙调整。

(7)分解前减震器的组件,并清洗各零件;检查前减震器弹簧自由长度;更换前减震器油。

(8)检查前、后车轮的直线性及车轮跳动量和摆动量,并进行调整。

(9)检查直流发电机,起动电机的碳刷及整流子的磨损情况。磨损严重应予更换。

(10)对火花塞进行检查、调整、清除积碳,或根据情况更换新火花塞。

(四)季节性与地区性保养

季节性保养是由于冬季与夏季气温及大气压力变化,其保养的要求有所不同。因此应根据季节,温度,大气压力的变化,进行以下调整和保养。

(1)夏季或炎热地区,发动机所使用的润滑油应换为 HQB-10 或 HQB-15 牌号粘度较高的润滑油。冬季或寒冷地区气温常低 0℃,应使用粘度较低的 HQB-6 牌号的润滑油。

(2)蓄电池电解液的比重也应根据气温变化进行检查调整。在冬季或严寒地区为防止蓄电池冻裂,应配用高比重的电解液。一般气温每变化 10℃,电解液的比重变化 0.01。不同地区和气候条件下的电解液比重的变化情况(见“摩托车构造及其工作原理”第二章第三节)。

(3)冬季或高寒地区,因空气密度大,发动机充气量相对增大,因此应将化油器供油量适当调大,反之,应适当调小。

(4)点火提前角在冬季及高寒地区应适当提前,反之,适当推迟。

(5)冬季夜间停车,应放尽冷却水或加防冻液。

(6)我国北方地区,由于气候干燥,灰尘较多,对于空气滤清器、断电器触点等部位的保养周期应适当缩短。

三、部分中外摩托车的定期保养表

表 1-1 表 1-11 依次为嘉陵 CJ50、木兰 50、嘉陵·本田 JH70、重庆·雅马哈 CY80、轻骑·铃木 K90、南方 NF125、铃木 AX100、CG10/CG125、幸福 XF250、长江 750、东风 BM021A 等摩托车的定期保养表。

表 1-1 嘉陵 CJ50 型轻便摩托车定期保养表

(单位: km)

保养部位	保养内容	保养期限		
		500	2 000	5 000
蓄电池	检查、清洁		✓	✓
火花塞	检查	✓		
	清除积尘, 调整间隙		✓	
	更换			✓
断电器	检查	✓		✓
	清洁、调整		✓	
化油器	检查	✓	✓	
	清洗 调整			✓
燃油开关	清洗		✓	✓
空气滤清器	清洗		✓	
	清洗或更换			✓
气缸体与气缸盖	紧固、螺母	✓		
	紧固、清洁		✓	
	清除积炭			✓
消声器	紧固		✓	
	清除积炭			✓
离合器	检查、调整		✓	
	清洁或更换			✓
齿形三角皮带	调整松紧度	✓	✓	✓
前皮带轮	清洁、检查		✓	✓
后皮带轮	检查行程(7mm)		✓	✓
传动链条	调整松紧	✓		
	调整润滑		✓	
	清洗润滑			✓
变速器	清洗换油	✓		✓
	添加机油或换油		✓	
制动装置	检查	✓		
	调整		✓	✓
轮胎	检查	✓	✓	
	前后轮胎对换			✓

续上表

(单位:km)

保养部位	保养内容	保养期限		
		500	2 000	5 000
车轮辐条	调整			✓
	检查		✓	
前照灯	检查、调整		✓	
	清洁			✓
各紧固件	紧固	✓		✓
	检查		✓	
方向柱轴承	调整	✓		
	检查、润滑、清洁		✓	✓

表 1-2 木兰 50(QM50QW)型摩托车定期保养、定期润滑表

(单位:km)

工作部位	工作内容	保养润滑期限				
		1 000 (2个月)	5 000 (12个月)	10 000 (24个月)	15 000 (36个月)	20 000 (48个月)
汽缸盖螺母和 排气管螺母	拧紧	✓	✓	✓	✓	✓
汽缸盖、汽缸 体、消声器	清除积炭		✓	✓	✓	✓
化油器	检查	✓				
	清洗、检查		✓	✓	✓	✓
空气滤清器		每 1 500km 清洗一次				
火花塞	检查	✓	✓		✓	
	更换			✓		✓
燃油软管	检查	✓	✓		✓	
	更换			✓		✓
离合器	检查			✓		✓
传动链条	检查			✓		✓
变速器	检查		✓		✓	
	更换机油	✓		✓		✓
机油泵	检查	✓	✓	✓	✓	✓
制动装置	检查调整	✓	✓	✓	✓	✓
前减震器	检查	✓		✓		✓
转向机构	检查	✓		✓		✓
后减震器	检查	✓		✓		✓

续上表

(单位: km)

工作部位	工作内容	保养润滑期限				
		1 000 (2个月)	5 000 (12个月)	10 000 (24个月)	15 000 (36个月)	20 000 (48个月)
轮 胎	检查	✓	✓	✓	✓	✓
各紧固件	拧紧	✓		✓		✓
各操纵钢索	润滑		✓		✓	
蓄电池	检查电解液比重	✓	✓	✓	✓	✓

表 1-3 嘉陵·本田 JH70 型摩托车定期保养表

(单位: km)

检查部位	检查内容	检查期限			
		1 000	4 000	8 000	12 000
化油器	调整怠速	✓			
	清洗		✓	✓	✓
空气滤清器	吹净		✓	✓	✓
汽油滤清器	检查	✓			
	检查或更换滤网		✓	✓	✓
油箱开关	检查		✓		
	清洗			✓	✓
润滑油滤清器	清洗		✓	✓	✓
气缸盖与气缸	拧紧气缸盖螺母	✓			
	清洗散热片		✓	✓	清除积炭
火花塞	清除积炭并调整间隙		✓	✓	
	更换				✓
气门间隙	调整	✓	✓	✓	✓
变速器	更换新油	✓	✓	✓	✓
链条	调整、润滑	✓	✓	✓	✓
蓄电池	检查并调整电解液	✓	✓	✓	✓
制动蹄	检查或更换		✓	✓	✓
制动灯开关	检查调整	✓	✓	✓	✓
车 灯	检查并擦净	✓	✓	✓	✓
离合器握把	调整自由行程	✓	✓	✓	✓
制动装置	调整	✓	✓	✓	✓
车轮辐条	调整拧紧	✓			✓
轮 胎	检查			✓	✓
方向柱轴承	调整	✓			✓
螺母、螺栓、紧固件	拧 紧	✓	✓	✓	✓

表 1-4 重庆·雅马哈 CY80 型摩托车定期保养表

(单位:km)

检查部位	检查内容	最 初			以后每	
		500	1 500	3 000	3 000	6 000
气缸盖/排气系 火花塞 空气滤清器	清除积炭	✓	✓	✓	✓	
	检查/必要时清除积炭或更换	✓	✓	✓	✓	
	泡沫橡皮式、必要时清洗/更换		✓	✓	1 500	
化油器	检查操作/安装部		✓	✓	✓	
	清洗/再安装/调整			✓		✓
自动润滑泵	检查/调整/泄气	✓	✓	✓	✓	
※制动系	检查/必要时调整或修理	✓	✓	✓	1 500	
※车轮及轮胎	检查充气压/磨损/平衡/偏心	✓	✓	✓	✓	
※传动链	检查松弛度/必要时调整	每行驶 500				
※悬挂系	检查操作/必要时修理	✓	✓	✓	✓	
燃油开关	清除/必要时冲洗	✓	✓	✓	✓	
※蓄电池	加液/检查比重及通气管	✓	✓	✓	✓	
※照明、信号装置	检查操作/必要时更换	✓	✓	✓	✓	
※所有紧固件	检查是否松动	✓	✓	✓	✓	

表 1-5 南方 NF125 系列摩托车定期保养表

(单位:km)

检查部位	检查内容	最 初			以后每	
		500	1 500	3 000	3 000	6 000
气缸盖、排气管	清除积炭		✓	✓		
※离合器	检查、调整	✓	✓	✓	✓	
化油器	检查、清洗、调整		✓	✓	✓	
机油泵	检查、调整、泄气	✓	✓	✓	✓	
空气滤清器	清除滤芯灰尘及杂物		✓	✓	✓	
燃油开关	清洗	✓	✓	✓	✓	
※链条	检查调整链条松弛度	✓	✓	✓	✓	
※车轮及轮胎	均匀调紧,检查轮胎气压	✓	✓	✓	✓	
※前后制动器	检查、调整	✓	✓	✓	✓	
消声器	清除积炭		✓		✓	
点火正时	检查、调整	✓		✓	✓	
断电器触点	检查、调整		✓		✓	
火花塞	清除积炭,检查调整电极间除或更换	✓	✓	✓	✓	

续上表

(单位:km)

检查部位	检查内容	最 初			以后每	
		500	1 500	3 000	3 000	6 000
※灯光及信号	检查、调整或更换	✓	✓	✓	✓	
※紧固件	检查、调整	✓	✓	✓	✓	
※蓄电池	检查液面高度及通气管	✓	✓	✓	✓	
后接摇架及后减震器	检查、固紧	✓	✓	✓	✓	

表 1-6 轻骑·铃木 K90 型摩托车定期保养表

(单位:km)

保养部位	保养内容	保养期限		
		1 000	3 000	6 000
化油器	检查	✓	✓	
	检查、清洗			✓
燃油滤清器	清洗	✓		✓
空气滤清器	清洁		✓	✓
火花塞	清洁	✓	✓	
	更换			✓
排气管和消声器	紧固	✓		
	清除积炭		✓	✓
气缸盖与气缸体	紧固螺母	✓		
	清洁		✓	
	清除积炭			✓
蓄电池	检查、清洁		✓	✓
离合器	检查、调整	✓		✓
	检查		✓	
机油泵	检查、调整	✓		✓
	检查		✓	
变速器	更换机油	✓		
	检查		✓	
	清洗、换油			✓
传动链条	检查	✓	✓	✓
		每行驶 1 000km, 清洗、润滑一次		
燃油软管	检查	✓	✓	✓
		每 4 年更换一次		

续上表

(单位:km)

保养部位	保养内容	保养期限		
		1 000	3 000	6 000
制动装置	检查、调整	✓	✓	✓
前、后减震器	检查	✓	✓	✓
轮 胎	检查	✓	✓	✓
转向机构	检查	✓	✓	✓
各紧固件	拧紧	✓	✓	✓

表 1-7 铃木 AX100 型摩托车定期保养表

(单位:km)

保养部位	保养内容	保养期限			
		起初 1 000	每 3 000	每 6 000	每 12 000
空气滤清器	检查和清理		✓		
化油器	检 查	✓	✓		
离合器	调 整	✓	✓		
火花塞	调整、清除积炭	✓	✓		
	更换			✓	✓
气缸盖、气缸、 排气管、消声器	清除积炭			✓	
蓄电池	检查	✓	✓		
变速器润滑油	更换	✓		✓	
点火正时	检查	✓	✓		
制动器	检查	✓	✓		
转向装置	检查	✓	✓		
前减震器油	更换	✓			✓
轮 胎	检查	✓	✓		
燃油滤网	清洗	✓		✓	
螺栓、螺母	检查	✓	✓		
链 条		每行驶 1 000km 进行清洗、润滑、检查松紧度			
燃油输油管	检查	✓	✓		
	每 4 年更换一次				

表 1-8 本田 CG110/CG125 型摩托车定期保养、定期润滑表

(单位:km)

工作部位	工作内容	保养与润滑期限			
		1 000	4 000	8 000	12 000
燃油滤清器	清洁		✓	✓	✓
空气滤清器	清洁		✓	✓	✓
燃油管	检查、清洁、调整、润滑 或必要时更换新零件		✓	✓	✓
油门操作	检查、清洁、调整、润滑 或必要时更换新零件	✓	✓	✓	✓
火花塞	检查、清洁、调整		✓		✓
	更换新件			✓	
进排气门间隙	检查、清洁、调整 或必要时更换新件	✓	✓	✓	✓
断电器触点间隙	检查、清洁、调整 或必要时更换新件	✓	✓	✓	✓
点火正时	检查、清洁、调整 或必要时更换新件	✓	✓	✓	✓
机油油位	检查、或换新油		✓	✓	✓
机油	更换机油	✓	每 2 000km 应更换机油		
机油滤网	清洁		✓	✓	✓
化油器怠速	检查、清洁、调整 必要时更换新件	✓	✓	✓	✓
传动链条			每行驶 1 000km 应进行检查 清洁、调整、润滑或更换新件		
蓄电池	检查、清洁、调整 电解液	✓	✓	✓	✓
制动蹄片	检查、清洁、调整 或更换新件		✓	✓	✓
制动器系统	检查、清洁、调整、 润滑或更换新件	✓	✓	✓	✓
车灯	检查、清洁、调整、 必要时更换新件	✓	✓	✓	✓
离合器装置	检查、清洁、调整、润滑、 或必要时更换新件	✓	✓	✓	✓
后悬架	检查、清洁、调整、润滑、 必要时更换新件	✓	✓	✓	✓
各紧固件	检查、拧紧	✓	✓	✓	✓
车轮/轮圈	检查、清洁、调整、 必要时更换新件	✓	✓	✓	✓
方向柱轴承	检查、清洁、调整、润滑、 必要时更换新件	✓		✓	✓