

書叢小學科會社

史 濟 經 國 美

著 編 經 大 熊



行 發 館 書 印 務 商

社會科學小學叢書

熊大經編著

美國經濟史

商務印書館發行

5960

中華民國二十七年四月初版

(38622)

社會科學  
小叢書  
美國經濟史一冊

每冊實價國幣壹元本書加價

外埠酌加運費匯費

編著者 熊大經

發行人 王雲五  
長沙南正路

印刷所 商務印書館  
長沙南正路

發行所 各埠商務印書館

版權所有  
翻印必究

◆ 三三八四三

徐

成

(本書校對者 孫惕庵 章德宣)

571

# 自序

美十三州于一七七五年對英樹反旗，以爭取自由，閱八年而後有成。時我國方當清高宗在位之時——乾隆四十年至四十八年——其時美陸新國草創，制度缺陋；而亞陸古國，席數千年之舊業，漸增老景，勉存矍鑠之象。過此約六十載，美國南北交惡，因黑奴之存廢，而勞白人自相殘殺者，達五年之久；我國亦正南北對峙，從事民族戰爭，互十四年之久。(1)東西相映，而結局殊趣。人則從此颺舉駿發，揚塵千里；我則蹉跎歲月，桎梏日重。如謂席豐履厚，奄有數千年文化建設之中國，而不足與新興暴發之美國相抗衡，其誰能信？癥結所在，不數國祚之修短，而實繫于經濟政治之良窳。清季之秕政百出，外交孱弱，兵事不講，類此諸端，求之美史，實所罕見，此即疆弱之所由分也。

雖然，吾治美史之餘，發明美國每經一戰，輒獲一戰之利，攷之中國，迺適與相反。試屈指數之：美于獨立革命戰爭（一七七六——一八三年），南北戰爭（一八六一——六五年）之後國內之農

工商業反更有進展；中經美西戰爭（一八九八——一九〇一年），美勝而席捲島地達十餘萬方哩之鉅；迨至最近歐戰，美國經濟政治之收穫，益復不可指數。質言之，美國固每戰必利。返觀我國近數十年來，戰必敗，敗必喪權蹙地。國恥所存，刻鏤于人人心中，不煩贅陳。此中區別，須于我史實兩相比照，自能喻其微妙，而知所取舍。

往譯英國經濟史既蒞事，由商務印書館印行，即蓄意草美國經濟史以爲之匹，兼以貫通英美共同之體系，而窮其源委。本書限于篇幅，未能廣事徵引，以爲憾事。讀者藉能于賜覽之餘，綜鑷得失，著明法戒，以爲我國發奮復興之借鑑，誠作者所馨祝以求，如其不能，則作者不文之過也。

二十五年八月九日



目次

自序

第一編 殖民時代

第一章 殖民時代之社會及經濟與其遠因……………一

第二章 殖民時代之農業……………一四

第三章 殖民時代之勞工……………一九

第四章 殖民時代之工業……………二三

第五章 殖民時代之商業……………二八

第二編 獨立奮鬥時代

目次

|      |           |     |
|------|-----------|-----|
| 第六章  | 革命之經濟原因   | 三三二 |
| 第七章  | 革命與憲法     | 三三九 |
| 第八章  | 革命成功後之農業  | 三四四 |
| 第九章  | 航業及國外商業   | 三四九 |
| 第十章  | 美國之工業革命   | 三五八 |
| 第十一章 | 關稅與財政     | 六五  |
| 第十二章 | 西進運動      | 七〇  |
| 第十三章 | 國內交通之發展   | 七五  |
| 第十四章 | 人口勞工及社會思想 | 八二  |

### 第三編 南北戰爭時代

|      |           |    |
|------|-----------|----|
| 第十五章 | 南北戰爭之經濟原因 | 八七 |
|------|-----------|----|

|       |                  |     |
|-------|------------------|-----|
| 第十六章  | 南北戰爭……………        | 九五  |
| 第十七章  | 南北戰後之農業……………     | 一〇五 |
| 第十八章  | 南北戰後之運輸與交通……………  | 一一四 |
| 第十九章  | 南北戰後之金融與銀行……………  | 一二五 |
| 第二十章  | 工業之演進及稅則之變遷…………… | 一三五 |
| 第二十一章 | 實業之合併……………       | 一五六 |
| 第二十二章 | 勞工運動……………        | 一六三 |
| 第二十三章 | 國內外商業之發展……………    | 一七二 |

#### 第四編 歐戰及戰後時代

|       |               |     |
|-------|---------------|-----|
| 第二十四章 | 歐戰對美國之影響…………… | 一八〇 |
| 第二十五章 | 歐戰後之農業……………   | 一九三 |



|       |              |     |
|-------|--------------|-----|
| 第二十六章 | 歐戰後之交通       | 一九七 |
| 第二十七章 | 歐戰後之工業       | 二〇四 |
| 第二十八章 | 歐戰後之勞工       | 二一二 |
| 第二十九章 | 歐戰後美國對外之經濟關係 | 二一八 |
| 第三十章  | 美國與新帝國主義     | 二三五 |
| 第三十一章 | 歐戰後之財政與金融    | 二四二 |
| 第三十二章 | 羅斯福之復興政策     | 二五五 |
| 參考書目  |              | 二六三 |

# 美國經濟史

## 第一編 殖民時代

### 第一章 殖民時代之社會及經濟與其遠因

中古時代之歐洲商業，美洲大地，非無因而發現也；由聯串之現象，相激相盪，歷數世紀之久，——至十五世紀——始將此新大陸，探討之，張大之，而呈露於舊世界君主、臣僚、軍士、商賈見聞之內，而放一異彩。所謂現象者，不外思潮、政治、經濟三事，而尤以經濟爲重。以言思潮，當文藝復興既起，有識之士，對於舊時代之事物、制度、思想，在在加以疑難，思之格之，窮其理而究其弊；印刷術出，智識廣播，益爲刷新思潮刺激思潮之一助。以言政治，時封建制度崩潰瓦解，新式國家以次蛻出，諸強虜戰休止，商旅又安，而苛稅雜捐，視前蠲減；局勢既趨安定，其結果斯爲扶助商業之推展，更進而鼓勵

新市場之探求。是則由政治之現象而度入於經濟之領域而不自覺，觀於歐人之爭奪美洲殖民地之步驟而益信，蓋政治爲其手段而經濟其鵠的也。

中古時代歐洲商業之唯一需要，卽如何尋求一較廉較速之路徑以達到東方。歐人自來仰給於東亞，以購取其必需品與奢侈品。香料、胡椒、丁香、肉桂、豆蔻、大黃、香液、樹膠、沉香、葶澄果、糖、樟腦、寶石、瓷器、棉絲織品等物，或爲歐洲之必需品，或爲藥品，或爲奢侈品。而歐人不能自產也。歐洲初期工業最需要之染料，亦惟東亞是賴。

歐人所能回貽東方者祇限於羊毛織物、砒、銻、錫、銅、水錫等礦產而已，顧累重不便於輸送，是以歐人永處於入超地位，貿易差額，賴金銀償之。

中古商業路徑 歷古歐亞交通，約分爲四大途徑：

第一途徑 經中亞細亞、薩馬兒罕 (Samarkand)、布哈拉 (Bokhara)、裏海 (Caspian Sea) 之北岸至黑海之北岸，渡海至君士坦丁堡 (Constantinople)。

第二途徑 經印度大陸、印度洋、波斯灣、美梭博塔美亞 (Mesopotamia)、梯格里斯河 (Ti-

Gria，北達脫萊必松德（Trebizond），抵黑海，再西至君士坦丁堡。

第三塗徑 經尤佛萊梯斯河（Euphrates）至阿勒坡（Allepo）及安都城（Antioch），大馬色（Damascus）渡地中海，達歐洲。

第四塗徑 入紅海，抵埃及，達地中海濱。

土耳其人於一三〇〇年起，攻略小亞細亞等地，一四五三年陷君士坦丁堡，至一五〇〇年時，奄有今之小亞細亞、敘利亞、埃及等地。一五一六年，取大馬色，次年得開羅（Cairo），歐亞通道，俱在其控制之下。意大利之幾諾亞（Genoa）、威尼斯等重大商埠，感受重大影響，相繼沒落。歐人勢不得不另覓新道，以通東方。

意大利人於輸入東方品物及知識，於與圖學之造詣，及於歐亞商業之推展，皆堪居歐洲之第一位，然而發現新塗徑以達東方，則須讓諸葡萄牙人。葡王亨利（Henry）獎勵遠航非洲西岸，希望於洲之南端，獲一通印度之道。一四八六年葡人狄亞斯（Bartholomew Diaz）發現好望角；十二年後，即一四九八年，葡人瓦斯柯·達·格瑪（Vasco da Gama）繞好望角而至印度，自後歐

亞貿易循此通行。坐是，歐洲商業重心，由地中海移至大西洋岸，而葡京里斯本（Lisbon）遂代威尼斯以興。

### 發現美洲

西班牙王斐狄能（Ferdinand）及后滌色貝娜（Isabella）欲拓張版圖，乃資助意國航海家哥倫布（Christopher Columbus）以實現其西航之計畫。哥倫布確信地圓之說，欲西航以環地球而達印度。其理誠當，然所誤者在其設想之地球過於渺小，不及實際之大，故一四九二年航抵美洲之巴哈馬（Bahama），輒號於衆曰：「此卽印度之外島，」實則距印度，奚尙只千里！時至今日，猶沿襲其稱謂，呼爲印度，而以東西別之，卽根於此一語之誤也。哥倫布又於一四九八年、一五〇二年兩度西航，迄未能達到印度。哥氏之可佩處，不在其持論之新奇，蓋地圓之說，天文家哲學家固已先言之矣，而在其不折不磨之毅力。若以尋求印度爲目的，而評其功績，則哥氏爲失敗。以今日美洲之發達而論，哥氏之成功，豈狄亞斯暨格瑪所能望其肩項耶？

步哥氏之後塵者，有卡博（John Cabot）、巴魯波（Balboa）、赫遜（Hudson）諸人，繼起而求通印度之道，終不可得，而美洲沿岸及赫遜、聖羅倫斯（St. Lawrence）兩河，均有若輩蹤跡矣。

亞洲貨品經好望角而達葡國，其水程運腳較前低廉，故咸修艤艘巨艦，以通貿易，而前所罕見之咖啡、煙、茶，皆能運歐銷售。歐洲新工業盛興，商業、農業，隨之發展；各國君主，方好大喜功，海上爭霸於美洲奪地，而市民階級亦且因緣際會，乘時蔚為商業之砥柱。當此之際，海上霸權，歷由葡萄牙、西班牙，而操於荷蘭之手。自英、法並興，擊敗荷蘭之後，而互爭雄長，一六八九年，起戰爭七次，卒以拿破侖被囚，使英國坐大，獨霸海上。雖然，上述諸國，霸權容有更移，而在美洲，均各擁有殖民地若干。

**美洲殖民** 初，屢次消息傳來：「西航所發現之土地，確非印度，而為兩大洲，」歐洲君臣聞之，則動攫地之念；商賈兵士，則思寶貨；平民農氓，則思遷地起家，以逃避舊世界之宗教、政治、經濟之桎梏；而美洲從此多事矣！

**西班牙人柯特茨 (Cortez)** 於一五一九年在墨西哥，**皮查羅 (Pizarro)** 於一五三二年在秘魯，各發現豐富之金銀礦；此後若干年內，西班牙人所側重者，惟在攫取金銀，而美洲之「新西班牙」早年之基礎，僅樹立在此黃白物之上。再後，歐人漸知美洲之貴，非祇在黃鏹白貨，舉凡漁業、皮毛、煙、糖、木材、船舶用品，凡歐洲之所需者，咸能取給於是，美洲迺變為原料之供給場矣。歐洲工商業



競將母國製成品，銷售於美洲僑民，美洲又變爲工業品之銷納市場矣。英國當十六、十七世紀之間，因戰爭及圈地之故，乞丐、遊民，遍國皆是，當時人士，認爲人口過庶，非移民出國不足以爲調劑，而美洲又視同舒洩遊民之尾閘矣。

西班牙之殖民制度，西、法、荷、英四國皆欲在北美逞雄，因而在今之美國領域之內，各置有「新西班牙」、「新法蘭西」、「新荷蘭」、「新英格蘭」以殖民樹基，其後興替不同，勢力各殊，然其影響所及，至於今日，猶有迹象可資推求。

西班牙對於殖民地經濟之干涉與管轄，於諸國中最稱嚴厲。一五〇三年至一七一七年，二百年間，所有本國對殖民地之進出口貿易，必須經由本國之色味魯 (Seville) 出入。在美洲方面，祇限於墨西哥岸之味拉·克露茨 (Vera Cruz) 以收納運入墨境領土之貨，及巴拿馬海峽之波多·伯樂 (Porto Bello) 以收納運入南美之貨。卡里賓海 (Caribbean Sea) 沿岸夙稱爲「西班牙海」(Spanish Main) 在十六世紀時，海盜猖獗，西班牙政府制爲「周年艦隊」以衛商旅，行之二百年而不衰。其制每年派艦兩隊，兵艦商船兼備，駛往西印度，抵達後，一隊往味拉·克露茨

(墨)一隊往波多·伯樂(巴拿馬)船抵波多·伯樂之後，舉行周年賽會(Annual Fair)屆時，秘魯採集之銀塊，砌置街衢之中，以之易取母國運來之酒、布、鐵、水銀、橄欖、無花果及各種奢侈品。由美土運出者，金銀之外，有洋紅、糖、革等物。

西班牙政府對於本國與殖民地間之貿易，(一)將火藥、煙、鹽、水銀等物，制為專賣，國收產稅；(二)它貨抽進出口稅，平均約值百徵十五；(三)金銀礦產，國王抽取五分之一；(四)殖民地內，不得種植橄欖、葡萄、煙、麻，制限甚嚴，而美洲他國殖民地闖入私貨，猶甚多也。

殖民地之礦業、農業、畜牧業三者並重，其產物為金、銀、五穀、皮革、龍舌蘭(American Aloe or Agave)糖、可、噠呢拉香精(Vanilla)、洋紅(Cochineal)等物。殖民地之經濟單位曰「恩康棉達」(Encomienda)由政府頒給土地，隨給西印度人若干名，聽從領地人之指揮，領地人瞬變為舊時封建制度之小君主，而土人降為奴隸。一五七四年時，美土約有西班牙人十六萬名，地主佔四千人，餘皆從事礦業、商業，或充軍士。白人所轄土人達五百萬人，接觸既繁，互相配合，而產生美西合種。

歐人在今之美國長久留居者，西班牙人實導其先河。西班牙人於一五二一年起，歷在美國西部及西南部探險；一五六五年建聖奧古斯丁（St. Augustine）等城，復展延及於德克薩斯（Texas）、新墨西哥及加利福尼亞（California）。

法蘭西之殖民 法國殖民於一六〇八年卜居於奎伯克（Quebec）此後，法國宣教師及探險家相繼闖入聖羅倫斯河沿諸大湖，順流而下密失士比河（R. Mississippi）以至於法國貿易站（Posts）之勢力，南起密失士比河口之新奧爾良（New Orleans）西達優良湖（Lake Superior）之西端，東抵於若瓦·史壳夏（Nova Scotia）法國殖民之成效，遠不及其探險家及宣教師之所成就。新法蘭西之經濟命脈，爲皮毛貿易。法人深入內地，衣土人之衣，與土人同居，與土人通婚，以博士人之歡心，而求便利其皮毛商業，此業利厚，致殖民安公務農者較寡。一七五四年英殖民一百三十萬人，十之九皆業農，緣海東濱以耕以耨，安居樂業，同時法人祇八萬人散佈於諸大湖及密失士比河至若瓦·史壳夏之間，頗少固定留居之志。

一六六〇年至六三年，法殖民地操於商業公司之手，公司最大最後者名曰百友公司（Hun-