

民國史料叢刊

253

張研 孫燕京 主編

政治・軍隊戰爭

今日的中國空軍

空軍抗戰紀略

空軍抗戰三週年紀念專冊

民國史料叢刊
253

張研 孫燕京 主編

政治・軍隊戰爭

今日的中國空軍

空軍抗戰紀略

空軍抗戰三週年紀念專冊

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊/張研 孫燕京主編

—鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. 張… III. 中國—近代史—史料—民國

IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

政治·軍隊戰爭

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890 × 1240 1/32

印張 10.875

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯系調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

國民出版社編輯

今日的中國空軍

今日的中國空軍

目次

頁次

弁言

第一篇 綜合的檢討	(一)
第一章 抗戰建國與空軍建設問題	(一)
第二章 抗戰三年來的中國空軍	(七)
第三章 空軍奮戰的第三年	(一五)
第四章 現階段神鷹的活躍	(二五)
第二篇 光榮的紀錄	(三二)

第一章 攻擊戰……………(三二)

第一節 炸運城凱歌歸來……………(三一)

第二節 襲漢口搗毀敵巢……………(三六)

第三節 打漢水「鐵雨」揚威……………(四三)

第四節 戰宜昌爆擊敵陣……………(四六)

第二章 防衛戰……………(四九)

第一節 護陪都奮勇擊敵……………(四九)

第二節 保蓉空建立奇功……………(五五)

第三節 衛蘭州血戰三日……………(六六)

第四節 戰柳州毀敵八機……………(七二)

弁言

我國空軍自建立迄今，爲期不過十年，無論在補充裝備以及修理製造方面，均不能與敵國相比擬，但抗戰三年來，我少年空軍却能以寡克衆，造成極光榮的戰績，而可以炫耀於世。這不是偶然的僥倖得到的，實在是我軍堅苦卓絕的革命精神所致。此次中日戰爭，敵恃物質，我主精神，敵抱侵略的野心，我持正義的抗戰，我中國少年空軍，雖僅具短促的歷史，但多得最高統帥精神之感召，皆能「以一當十，以十當百」，其犧牲精神之壯烈，作戰技術的高超，已在世界空戰史上留存光榮的一頁。抑有進者，自武漢失陷，第二期抗戰以後，中國空軍已在戰鬪中日益健壯，而敵空軍則因爲我打擊而趨於衰頹。今日敵我正在相持階段；過此，即爲我反攻時期，最後勝利如換左券。

是書除將抗戰後中國空軍發展作一綜合的檢討外，並就報章雜誌所載關於抗戰第三年重要戰績之記述，選輯成篇，藉悉我國空軍之英勇與健壯，而益堅定抗戰必勝之信心。

廿九年八月三日於金華。

第一章 緒論

第一節 緒論

廿八年八月三日現金率。

（三二）

（三六）

（四三）

（四九）

（五五）

（六一）

（六七）

（七三）

（七八）

（八四）

（九〇）

前言

第一篇 綜合的檢討

第一章 抗戰建國與空軍建設問題

抗戰以來，全國軍民及海外僑胞與同情我國抗戰之友邦人士，莫不以中國空軍之勝利是期。勝負消息之傳播，喜懼交集；空軍將士對於此種精神上之感召，無不銘感五中，深入神髓，思有以副國人及外國同情人士之期望。願勝利由代價換來，榮譽是流血的結果，良非偶然。在抗戰建國之大時代中，時間甚長，勝敗迭出，吾人不徒然追悔過去，不袖手希望將來，惟有刻苦以努力於現在。今當抗戰第二期開始之際，國家從心理物質兩途正在建設之時，在空軍方面，吾人願檢討過去使用之得失，樹立將來建設之目標，以確定現在進行之步驟。

溯航空器使用於作戰，而得成一軍的單位與陸海軍並立者，其歷史不過二十五年。泰西列強在大戰前已有良好之工業基礎，對於航空器均能自力製造，同時均能在發明方面互相競爭。故在歐戰中交戰雙方均得利用戰術之經驗，以改進其航空器；同時因航空器性能裝備之日進，復產生新戰術；換言之，戰術與兵器循環激盪，互為因果，而使空軍之作戰能力，日益增強，空軍活動之範圍，日益寬廣，空軍對於國防上之任務，日益加重，人民對於空軍之期望，亦日益深切。

歐戰中止，戰勝方面，雖依國力縮減空軍之數量，同時本固有之工業與人才，不斷在空軍本質上求

進步，孜孜於動員之準備，如人民航空智識之灌輸，商用航空之提倡，航空製造業之競賽與統制，空軍教育裝備之演進，航空防空一般之設備與國民體格之培養等，均殫頭研鑽，其熱烈之度不減戰時。戰敗方面，雖受軍備之限制，但工業本質與空軍人材及國內固有之航空設備，依然存在。在極端艱難中舉國一致信奉唯一之國策，服從唯一之命令，國際限制條件以外，別開生面，以求樹立空軍之潛在力量。時至今日，列強空軍之地位，在縮軍運動中，已與陸海軍同其地位，需專條討論者矣。

綜觀泰西各國空軍之發展，自大戰後以至今日，在固有之工業基礎及富有人材與國策一定之條件下，亦費時自五年以至十二年。若無此等條件，而欲與列強駕驅者，其奮勵努力之程度當需倍徙於泰西各國，不待言矣。

倭寇在一九一〇年與我國同時派員赴國外學習航空，第一批人材返國時，敵國已走上維新之軌道，根據其理想之國策，樹立唯一之國防方針。空軍在其國防方針下，半部隸屬於陸軍，半部隸屬於海軍，自此依陸海軍之要求，各求發展其空軍之特有威力。舉凡編制、裝備、教育、經理、人事、衛生以及一切設備，均與陸海軍同步調，同進退，以求適應於預想之戰場與戰況。其兵種兵力之決定，均依預想之對象與陸海軍成適宜之比例。在航空工業方面，起初亦不過修理而已。在敵國統一之後，皇族及社會資本家，均深明維新後之所謂國策，對於航空工業努力邁進，如新進人員之培植，技術之改進，資本之擴充，均能舉國一致順利進行。十餘年後，已能獨立製造，與歐美列強並駕齊驅矣。

抗戰之初，敵空軍兵力總計海陸軍飛機均約二千架，空中勤務人員約四千人，每年平時能自製飛機五百架，戰時約四千架，每年可培植空中勤務員五百人。抗戰之初，敵使用空軍約二百架，爾後逐次增加，廿七年底敵增至八百架，至現在止，敵使用在我國之飛機約一千二百架，已超過敵空軍全力之半。

敵空軍自創設以來，從未實際作戰。「一二八」第一次與我空軍交鋒，然當時作戰範圍不廣，兵力不大，時間亦短，故空軍戰術之運用，除照平常演習時之定型方式外，無任何經驗及任何巧妙之處。八一三以後，遭我空軍嚴重之打擊，如夢初醒，非特不敢以幼稚之作戰方式放肆盲行，且覺其平日之動員準備，已不可恃，一切預想之補充力量，不足以維持戰場上之損失，不得不力求擴充。一方面急行擴充其航空學校，一方面於其國內及我上海增設航空學校，其規模每年約可增加空中勤務人員一倍。飛機方面，敵國工廠已無法增大生產，不得不忍痛以現金向國外購買製成品，據各方情報，敵每月對華補充新機約一百架，一年半以來，敵購買國外飛機約五百架，近復向歐洲某國訂購一千六百架，於廿九年底交貨，可知其維持力量已覺捉襟見肘無能為力矣。其尤者，戰場在我國領土以內，我淪陷區域內之飛機場均可利用，其在我國增築之飛機場，不願我同胞之生計，任意強佔土地，勒拘人民，較我國可省却地面設備之龐大建設費。

我國創設航空與敵同時，惜國事蜩螗，統一未定。雖有航空機關之設，然歷年受政治影響，僅有航空之名而已。政府奠都南京後，至民國十八年方從事大規模之建設，至二十三年由委員長親自領導以後，空軍規模方始形成。然而統一甫定，百廢待興，國內既無工業基礎，而人民風氣未開，對於國防真諦尚未如今日之澈底認識，諸般進行，均多週折，尤復遭倭寇之阻撓，更增建設上之困難。在此內憂外患之時局，空軍將士惟有埋頭苦幹而已。

抗戰初起，我空軍第一線飛機約為三百架。空中勤務人員約為一千二百人，飛機製造廠已成立者三處，而皆甫經開始工作。全國地面設備在預想戰場內及其接近地區，均大致建設完成；後方地帶正從事建設中。嗣後一方面陸續遷移，諸廠極力恢復製造能力，一方面極力培植空中勤務人員，增設學校，擴

大原有之教育規模，同時努力推行地面設備。最大之努力，即爲謀保持第一線飛機之戰鬥力，但因外交及運輸關係，我第一線飛機之數量，時增時減，此亦情勢使然也。

一年半以來，敵我空軍在戰場上相週旋，果何如乎？敵方最初迷信杜黑主義，以重轟炸機自遠距離爆擊我首都及我空軍根據地，以爲如此，可以毀滅我空軍及懾服我民衆，並挑起我民衆對政府之責難。然而當敵機初來時，我空軍將士基於革命主義，及委員長手訂之空軍信條，以出柙之虎，在積憤之餘，奮不顧身，予敵以殲滅之打擊。甚者在空中追殺千里，戰鬪終日，其間可以歌泣之戰蹟，不可勝計。故在戰鬪初期，敵除遠距離轟炸外，無其他伎倆。我則一方鞏衛首都，一方防護空軍根據地，同時以轟炸全力協助上海方面陸軍之作戰，對砲兵射程以外之目標及敵之艦船，均實施猛烈之轟炸。是時我全國同胞在三民主義薰陶之中，革命政府領導之下，已深切瞭解抗戰革命之目的，不惟不因敵之轟炸而膽怯，反因敵之轟炸而團結日固，敵愾日增，是爲敵始料所不及者。敵空軍認識我空軍之戰鬪精神後，於是自廿七年九月初起，以協助其陸軍登陸爲主，同時極力覓取陸上根據地。我則一方協助陸軍，一方摧毀敵之根據地，於是敵我驅逐機空中大會戰及彼此對根據地之交轟，遂層出不窮。此時應最注意者，即敵之機數日增，我則祇能維持原有兵力，而戰場日益擴大，空軍之任務亦日形加重。所幸者我空軍年來之建設方針，即採取機動主義，預計以少數空軍對五倍至八倍之敵，在預想之廣闊戰場中能迅速轉移，集中主力，以取得局部之優勢。因之，我空軍飛機數量雖較敵爲少，然因地面設備有適當之準備，能機動自如，在戰場任何方面，均能適時予敵以最大之打擊。敵爲爭虛榮起見，不得不追隨我空軍之行動，轉移其兵力，耗費其時間，故敵雖增至千餘架飛機，而與我空軍相對者，僅爲一部份之兵力，此在徐州會戰以前一般之情形也。

嗣後敵以陸軍飛機直接協助其陸軍，專對我戰場內之陸軍，以海軍飛機之精銳，專對我空軍及加害我後方民衆，我各地不設防城市，及非武裝人民慘遭荼毒者，皆敵海軍航空隊之所爲也。如此廣大國土，以我空軍之兵力，自然防不勝防，不若取積極之攻勢，以消滅敵對我陸軍最有危害之計劃，並隨時與我方面軍高鈔指揮官切取連絡，以期使空軍之行動，適合我陸軍之企圖。如淮南之戰，台兒莊之戰，徐州之戰，馬當九江間之戰，以及南淦線大別山之戰，空軍均於適當時機破壞敵之運輸，制壓敵長江艦隊，而重要城市之防空，仍兼顧不懈。今者局勢已變，我空軍當另有新企圖矣。

在廣州武漢相繼淪陷後，我第一期抗戰告一段落，第二期抗戰，繼續進行。根據以往之經驗，在戰術運用上，除戰術主義不變外，戰術上之部署，當依戰況而定，根據預想之用法，應有充分之準備，是爲今後空軍建設之目標。就全國今日之人力財力，竊以爲建設空軍，應按以下之原則實施：

- 一、始終保持第一線五百架飛機之戰鬥力；
- 二、依十八個月之統計，每月補充飛機能按時到達；
- 三、恢復並增強已有之製造能力；
- 四、提高修理工廠之工作效率；
- 五、繼續不斷培養空中及地面勤務之人材，實施嚴格訓練；
- 六、盡全力以完成全國未成之地面設備，更增強空軍之機動性；特要者爲擴大及增築重要地區之飛行場；

- 七、健全各級指揮機構，改良行政系統，以適合今後之國情與戰況；
- 八、灌輸全國同胞之航空與防空常識，使熱烈贊助航空事業，以收事半功倍之效；

九、協助與航空有關之各種企業，以爲自給自足之基礎。

以上所舉九項，是爲今後建設空軍之目標，然欲達到上述之目的，當從社會上各方面進行，由空軍當局綜其成而已矣。因之所希望於各界與國民，有以下之數項：

1. 國民體力之鍛鍊 歷年招收航空學生，取錄之比率甚低。議者或以爲空軍體格標準過高，實非盡然。因我國錄取飛行人員之體格標準，係按空中生活之需，折中於國民一般之體格，若再減低，則本質已弱於敵人。

2. 國民應認識航空對於國防之重要 蓋建設空軍，猶建設要塞；飛機猶長射程之大口徑砲，要塞砲必須各項建築工程以依托之。飛機亦必須依賴於地面設備，尤其我國空軍數量未超過倭寇以前，必賴地面設備以補其缺憾。此等飛機與地面設備之建設，大部有仰賴於國民之力量。

3. 創設一般工業 社會上之機械工業，無不與航空有關，希望各實業家能急起直追，振興一般之工業。

4. 天然資源之開發 國內及僑胞中各企業家，早已知我國天然資源蘊藏之豐富。然而年復一年，未見大規模之生產事業出現，此時我國之工業環境，遠勝於日本維新之時，希望各企業家對此等富源如油料、五金及木材等，均能有顯然之開發計劃。

5. 鼓勵青年學生對於航空事業之興趣 此尤盼教育界努力從事。至於各大學校對於航空工程之研究，特別須急起直追，務求於製造上生出異彩。

6. 陸海空軍在國防上爲不可分體，諸兵種協同一致，是爲定論。然協同之要，在互相瞭解其性能與任務，方能長短相補。故在軍隊教育方面，對空軍將士固宜灌輸其陸海軍智識；而陸海軍方面，

亦宜多灌輸空軍智識，然後因相互之瞭解，方可使協同臻於適當。

至於空軍本身應與革之事項甚多，即使某一方，已達到實用之程度，仍須不斷努力以求日有進步，非特與敵方平等而已，尤應凌駕而上之。在抗戰建國途中，空軍人員應有以下之覺悟：

1. 精練技術
2. 愛惜器材
3. 節省金錢
4. 爭取時間
5. 嚴守紀律
6. 利用廢物
7. 克服天然
8. 吃苦耐勞
9. 團結一致

總之，空軍為新興之兵種，在國家艱難時期，一面抗戰，一面建設，至少應如歐戰時之各國，一面作戰，一面研究，在敵人槍林內作試驗，在敵人彈雨中求結果。戰爭終止之日，即空軍建設完成之時，願全國同胞共勉之！

（錢大鈞：中國的空軍第十八、九期合刊）

第二章 抗戰三年來的中國空軍

中國之航空事業，雖濫觴於清末民初，然其時國事凋敝，未能有具體建設，故實際上中國空軍之創建，始於民國十五年。迨國民政府奠都南京，新中國之青年空軍，始稍具規模。至民國廿三年，由委員長蔣親自統率以後，地方政府所辦之空軍，概歸中央節制，並在實力上積極擴充，於是乃造成抗戰中空軍之基礎，給予敵空軍嚴重之損失。

中國空軍建設之歷史雖甚短促，飛機數量雖不及敵人，但因精神之感召，與訓練之嚴密，故其作戰精神及戰鬥技術，均能勝於敵人；即我主精神，敵持物質，敵抱侵略之野心，我以正義為干戈。在過去三年中，中國空軍竭忠奮勇，努力殺敵，幸於每個戰鬥階段，皆能按照預定計劃，獲得所期望之成功。

當茲抗戰三週紀念之日，謹將其間作戰經過及所獲戰績作一概要之敘述，以爲中外人士告。

一 抗戰三年來在各階段作戰之經過

第一階段——上海會戰時期

自廿六年七月七日蘆溝橋事件發生，我爲救亡圖存，發動神聖之抗戰以後，敵爲欲實現其田中奏摺中侵略中國之預定步驟，於是又藉口所謂大山事件，企圖在上海附近擴大戰爭。是時和平已到最後關頭，我空軍乃集中主力，採取戰略上及戰術上之純粹攻勢，以圖樹立緒戰之勝利基礎，遂於廿六年八月十四日開始，一面襲擊泊於長江內外及杭州灣敵之航空母艦「加賀」「龍驤」及敵第三艦隊兵艦，一面轟炸敵軍需倉庫，並協助地面部隊作戰，掌握京滬杭紹線之制空權。爾後敵空軍一面增援兵力，直接使用於戰場，一面調其準備渡洋作戰之木更津、鹿屋，兩海軍航空隊九六式重轟炸機，以濟州島及台灣爲根據地，逐日侵襲南京、南昌、杭州等處。是時我空軍一面繼續協助上海方面之作戰，一面準備隨時隨地截擊敵之遠距離空襲部隊，卒將鹿屋及木更津兩航空隊之新銳飛機每隊六十餘架，於三星期內殲滅過半，在廿六年八月十五日一日之內，竟擊落敵九六式重轟炸機三十餘架之多。敵空軍自受此血的教訓以後，始正確認識中國空軍之不可侮，於是轟炸機不敢再作白晝之活動，且非有大隊驅逐機之掩護，不敢再爲冒險之舉動，自此敵我驅逐機之空軍大會戰，遂層出不窮，而每次空戰敵入必受重大之損失。同時我機日夜空襲上海，使敵無片刻之安甯，給予敵精神上與物質上重大之打擊，尤以「九一八」之大規模全夜襲擊，予敵以七百萬元之損失，收效最宏。觀於上述敵空軍戰術運用之一再演變，可謂處於被動之地位，爾後雖儘量增援，但仍難挽回其航空兵要地理上及戰術上被動之失利態勢。尤以迭遭嚴重打擊之後