



炮打紫石英号

中英长江事件始末

董晨鹏 著

云南人民出版社



炮打紫石英号

中英长江事件始末

董晨鹏 著
云南人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

炮打紫石英号：中英长江事件始末/董晨鹏著.

—昆明：云南人民出版社，2000. 6

ISBN 7-222-02984-2

I. 炮... II. 董... III. 纪实文学-中国-当代
IV. I 25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 27998 号

炮打紫石英号

——中英长江事件始末

董晨鹏 著

* * *

出版策划 刘存沛

责任编辑 刘存沛 郭素芹

封面设计 王玉辉

云南人民出版社出版发行

2000 年 6 月第一版

开本 850 × 1168 1/32

印张 12.25 字数 265 千字

云南新华印刷一厂 印装

云南新华彩印厂

2000 年 6 月第一次印刷

ISBN 7-222-02984-2/I·791

印数 1-10000 册

定价：20.00 元

《炮打紫石英号——中英长江事件始末》（以下称《始末》）作者通过对当事人的采访，搜集翻译，整理国内外有关档案资料，和吸收国内外对这个事件的研究成果，对发生在1949年4月的中英长江事件，进行了比较全面、系统、深入、详尽的研究与展示。对事件的起因、背景、经过、结局和深远影响，都作了比较客观公允的分析，所得结论（观点）基本准确，说理透彻。全书结构合理严谨，语言朴实流畅，资料翔实可信。是一部有较高学术价值与史料价值的好书。

——摘自中国人民解放军军事科学院军史专家

2000年1月20日对本书的审读意见



序

朱正伦

早在数年前，作者已有写作此书的计划，并以此书作为向国庆五十周年献礼。在很长的一段时间内，他潜心进行相关资料的搜集、翻译和整理，其工作之艰辛，可称得上筚路蓝缕了。作者正式起笔写作，则是于1998年1月被借用到镇江市委宣传部工作以后的事。作者于1998年年底写完第一稿，随后又作了大量的补充修改，于今年5月拿出二稿。现在付印的则是再次作了修定后的第三稿。

就我初步阅读后的感觉而言，这是一部语言朴素、明白晓畅而又严谨切实的历史，并不雷同于某种类型的“宣传品”。与一般的爱国主义题材的历史书籍不同，作者在写作中，始终以第三者，即旁观者的视角，来观察和分析长江事



件，而且是把这一事件当作整个中英关系史上的一个重要片断来对待的。采取这种做法的好处在于，不仅实事求是地写出历史的本来，而且实事求是地写出历史的所以然，使此书显得更加的可信、可读。

了解中国近代史的人都知道，自从西方的坚船利炮打开了中国国门之后，中国人民就承担起反抗外侮、维护国家主权和尊严、谋求民族新生和解放的历史使命。这种前赴后继的抗争整整延续了一百零九年。正如毛泽东所讲的，“斗争，失败，再斗争，再失败，再斗争”，“积几百次大小斗争的经验，军事的和政治的、经济的和文化的、流血的和不流血的经验，方才获得今天这样的基本成功”。原因何在？关键的一点就在于，相当长时间内，孱弱的中国所挥出的拳头不能带给西方列强太多的痛感。西方的先哲亚里士多德早就告诫过我们：太强的人和太富的人，都不会倾向于法制。所谓的国际法，它只有在谁也无法把自己的意志强加于他方时才有可能得到各方的承认，成为处理相互间关系的妥协规则。

50年前发生的紫石英号事件（即长江事件），在东方一直被认为是英国炮舰政策在中国终结的象征，而在西方则被视作是东西方冷战在亚洲的一个重要标志，也被英国人自己看作是其势力从西太平洋地区衰落的开端，美国则视此事件为列强时代在中国留下的最后一个创口。

实际上，早在1943年的1月11日，根据中英新约，英国的军舰就无权驶入中国的内河。在人民解放军发起渡江战役的前夕，英国军舰再次驶入中国的长江，一方面缘于英国为了在华的巨大政治和经济利益，乘人之危，企图重温炮舰政策的旧梦；另一方面还在于国民党政府的腐败无能，图谋



借助西方列强的势力阻止解放军渡江。1949年4月，英国军舰，在解放军渡江的前一天驶入已被宣布为战区的长江，客观上起到阻碍解放军渡江的作用，因此，遭到了解放军炮火的迎头痛击，震惊了世界。紫石英号遭到轰击后，英国人于4月20日下午和21日上午分别派出伙伴号、伦敦号和黑天鹅号三艘军舰前往救援搁浅的紫石英号，结果都铩羽而归。在无计可施的情况下，英国人只好与解放军先后举行了十多次会谈。对于紫石英号事件的谈判，毛泽东、周恩来都作出了重要指示，英国内阁、下院也多次开会进行了辩论，对当时中英双方的外交政策产生了重大影响。不过，由于英国人坚决不肯承担侵入中国内河的责任，谈判始终没有结果。1949年7月30日，紫石英号乘镇江地区遭受台风袭击，沿江地区水淹严重的时候，以江陵解放号客轮为掩护，潜逃出海，逃向香港。

紫石英号事件从客观上迫使英国人意识到，凭一己之力已不能同中国新政权进行对抗，进而把注意力转向了前途未卜的香港。为了保住在战略上地位极其重要的香港及在华的巨大经济利益，英国人最终被迫调整了对华政策，开始转向与新中国的平等外交，成为最早承认中华人民共和国的西方国家之一。

处理紫石英号事件是毛泽东正式登上国际舞台之前的一次重要表现。新中国成立前后用来处理与西方关系的一系列外交原则和政策，就是借此重大事件而出台的。由于种种原因，我们国内对长江事件的研究在很多方面一直是个空白。本书作者通过对当事人的采访，依据大量首次披露的原始档案，并参考英、美两国学者的最新研究成果，第一次就长江



事件的起因、背景、冲突经过、谈判过程、对中英两国外交政策的影响及其历史地位，作了全面、系统、详尽的展示。积数年之功，而终成初创之业，数易其稿，竟成一家之言，实属难能可贵。

当然，这本书并非十全十美，也不可能十全十美。在材料的取舍详略上，不周之处，在所不免，但作者至少通过长江事件的叙述，向我们客观地揭露了英国政府打着“人道主义”旗号，对中国主权进行侵犯的事实，展现了中国共产党和人民解放军为捍卫国家主权与西方列强所作的坚决斗争和不屈的意志。此书所描述的事实再一次提醒我们，一个民族和国家要捍卫自己的尊严，就必须团结一致，努力使自己尽快强大起来。

现在，东西方两大阵营的冷战虽然结束了，但作为冷战时期军事组织的北约，在美国的操纵下，不仅没有解散，反而不断扩大，其作用和性质也发生了根本的变化，由一个防御性组织蜕变成了一个进攻性的军事政治组织，新的炮舰政策也因此产生。如果说 50 年前的长江事件是老牌帝国主义旧炮舰政策在中国的终结，那么，以美国为首的北约对南斯拉夫联盟的狂轰滥炸和对中国驻南大使馆的悍然袭击，则是以“人权高于主权”作掩护的新炮舰政策狰狞初显的标志。温故而知新，我们只有对 50 年前的那段历史有深切的了解，才能更深入地理解，在世界上不受人欺侮，唯有奋发图强；要真正地维护世界和平，也唯有自身的足够强大的意义之所在；也才能更加珍惜来之不易的大好形势，更加坚定地把建设有中国特色社会主义伟大事业推向新世纪。

这或许也是作者写作此书的另一用意所在吧。



目 录

序	朱正伦 1
引子	1

当大不列颠维多利亚王朝的光芒几乎照耀着整个世界的时候，曾经同样辉煌过的古老的中华帝国的太阳已经不再热力四射，却像一个垂暮的老人，成熟而衰弱。马夏尔尼在日记中写下了对中国的总体印象：“中华帝国是一艘破旧的摇摇晃晃的巨大战船……她可能不会马上沉没，她可能像一艘失事的船漂浮一阵子，然后将在岸边撞成碎片，但她将永远不可能在旧底板上重建起来。”年迈而衰弱的龙被矫健而充满朝气的狮子深深地伤害了，第一次鸦片战争以清政府的失败而告终，大英帝国终于成为西方列强中第一个以坚船利炮打开中华帝国大门的资本主义国家。香港被英国人割占了。《南京条约》的签订，标志着中国由一个



独立的封建帝国，开始向半殖民地沉沦，开始沦落为资本主义列强掠夺和瓜分的主要对象。从此，在近百年的苦难和屈辱汇成的历史河流中，中国成了英国餐桌上的一只永远吃不完的蛋糕和随时用来演绎一个个“弃卒保车”悲剧故事的棋子。

第一章 渡江前夕中共中央“一边倒”外交 格局的形成	11
从《亚美》杂志事件到《中国人民一定要 解放台湾》	12
从苏军出兵东北到决定刘少奇率中共代表团 访苏	19

毛泽东在一份致杜鲁门的电报上签字，表示他对罗斯福逝世的“深切吊唁”。《解放日报》社论把谢伟思被捕事件说成是美国对华政策的一个转折点，警告美国当局，如果决心支持中国反动派，他们将从中国人民那里得到应有的教训。毛泽东说：“我这几条烂枪，既可同日本人打，也就可以同美国人打，第一步我要把赫尔利赶走了再说！”新华社发表《中国人民一定要解放台湾》时评，强调“今天的中国，不是五十四年前的中国了”。斯大林一度劝告中国同志参加蒋介石政府并解散军队，认为“中国人起义没有发展前途”。毛泽东强调：“应该达成协议，让我们的政治方针与苏联完全一致。”邓小平说：“我们提出的外交政策的一面倒，愈早表现于行动则对我愈有利。”毛泽东公开宣告：“我们在国际上是属于以苏联为首的反帝国主义战线一方面的，真正的友谊的援助只能向这一方面去找，而不能



向帝国主义战线一方面去找。”

第二章 中共中央对可能出现的美国武装干涉的军事部署	27
《将革命进行到底》	27
“美国人没有什么可怕的！”	33

长江好像是一道颇具象征意味的门槛，只要一脚踏过去，中国历史舞台的主角就肯定会被更换。中国共产党愿意和南京政府在八项和平条件的基础上进行和平谈判。国共两党和平谈判的同一天，《京沪杭战役实施纲要》从瑶岗发出。毛泽东说：“美国是不是不出兵？不要去肯定它。准备它和我们打，以免在事情发生时处于手足无措的境地。”“几年来证明一点：美国人并不可怕。”在淮海战役决胜时刻，美国突然向山东增派重兵。渡江战役前夕，美国再次增兵上海。美国海军潜艇封锁葫芦岛海面，致使起义的重庆号巡洋舰被国民党飞机炸毁。美国驻华大使司徒雷登倡议让上海中立化和国际化。“飞虎队”将军陈纳德扬言：去上海帮助国民党作战。解放军前线炮兵得到命令：如有外国军舰侵入我军控制的江面，应鸣炮示警，如遭到攻击则立即予以还击。

第三章 战后英国对华的“中立”政策和炮舰政策	41
并不中立的“中立”政策	41
英国军舰重新驶入扬子江	48



1943 年中英双方签订新约，英国在华治外法权及其有关特权被取消，英国船舶无权进入中国内河。1947 年中国共产党发表声明，不承认蒋介石政府的一切卖国协定。渡江战役前夕，英国驻华大使史蒂文逊向国民党政府要求：实施英国在长江上海至南京段江面的航行权，并在首都停泊一艘英国皇家海军护卫舰或驱逐舰。第一艘通过上海至南京江面的军舰恰恰是后来引发重大事件的紫石英号。孙科发出警告，要求所有外国船只于 1949 年 2 月 8 日前撤出长江。虽然连美国也撤走了留在南京的军舰，但英国海军当局仍然继续实施其军舰在长江上的航行。史蒂文逊明知解放军即将渡江，还是同意紫石英号执行替换任务。海军武官董纳森的信没有引起远东舰队副司令马登的重视。由于马登的疏忽，震惊世界的长江事件已注定要不可避免地发生了。

第四章 战火骤燃：紫石英号闯入国共决战前线 56

炮三团的布防及炮轰紫石号的经过	56
当时《申报》对紫石英号被击的报道	64
英国海军自己的报告和描述	66
英国人对紫石英号进入长江前线的解释	76
“另起炉灶”和“打扫干净屋子再请客”	81

解放军炮兵进入长江前沿阵地，炮口直指对岸的镇江。紫石英号上驶长江，在解放军的集结地点，进行火力检测。解放军向紫石英号鸣炮警告，紫石英号全速前进。一发炮弹把紫石英号舵手室穿了个大洞，这发炮弹所造成的损伤，



成为紫石英号不久后搁浅的直接原因。代理舰长威士敦作了最坏打算，给所有人员分发了武器，防备解放军前来占领军舰。紫石英号遭到重创，已无法驾驶，也失去了抵抗能力。六十多名英国海军官兵弃舰求生。威士敦下令毁坏舰上的机密文件和机密设备。解放军看到英国军舰上升起了白旗，立即停止了射击。康矛召说：“由于我们的武器弹药都取之于敌，我们的弹种不全，破甲弹和延期信管尤缺，虽然命中弹使舰上的装备受到很大破坏，人员受到不小的伤亡，却未能击沉目标。”英国人发现，以前行之有效的方法，在真正遇到强有力的挑战时，却被证明是行不通的：此次用来保护英国人利益的行动，恰恰危及了英国人自身。

第五章 英国人的驰援行动和紫石英号的自救 86

伙伴号顺流而下欲施援手	86
紫石英号自行浮起	95
马登的伦敦号进抵江阴	98

马登向伙伴号发出命令：火速驰援紫石英号。在罗伯森的指挥下，伙伴号在长江上的航速达到了前所未有的水平，走完下关至扬中的这段航程仅用了大约两个小时。伙伴号在接近紫石英号之前，就已经向北岸的目标进行了轰击。伙伴号利用解放军炮兵阵地的死角，击毁炮三团野炮两门。炮战前后持续了约两个小时，伙伴号失去了战斗能力，引擎间被击穿，两个炮塔被击毁，舰桥也被击中，航向一度失控，差点重蹈紫石英号覆辙。紫石英号进行了抢修，扔掉了舰上的许多重物，从泥潭中冲了出来，重新驶进了长江。马登率领伦敦号和黑天鹅号驶抵江阴，作好了



与解放军进行武力对抗的准备。驻香港的英军司令派出飞机朝镇江飞来。马登要求紫石英号把马力加到最大限度。

第六章 英国人外交斡旋无门 103

北平总领事包士敦的“外交努力”	103
尤特的使命和前线解放军的接待	109
中英双方在浦镇的非正式接触	116

英国大使馆宣布：英舰伙伴号、伦敦号和黑天鹅号已分别自南京、上海驰援紫石英号。英国驻北平总领事包士敦致朱德的信函被毛泽东收阅后，中共中央军委致电渡江战役总前委：“可予以营救之便利。”七圩港口外到英国军舰两艘，粟裕、张震请示毛泽东：“是否给予轰击，并建议新华社立即广播，告外舰离开长江，退回上海停泊。”毛泽东复电：“凡擅自进入战区妨碍我渡江作战的兵舰，均可轰击。”“新华社亦不要发广播去劝告，看其反应如何再说。”英国大使馆决定派人送一封信给解放军前线司令部。三等秘书尤特自告奋勇，从南京渡江前往解放区。尤特被流弹阻在坟地里。35军接待了尤特，但尤特却根本不可能取得积极的效果。

第七章 伦敦号、黑天鹅号两舰遇挫而返 120

叶飞关于江阴炮战的追忆	120
23军炮营教导员的叙述	127
“一鸣惊人”的梁学路	133



其他阵地的阻击·····	140
英国人自己的报告·····	144

梁学路不顾一切地大喊一声：“放！”三炮手不假思索地一拽拉火索，顿时轰隆一声，惊天动地。23军的各师团正在召开渡江动员誓师大会，没有料到英国人的炮弹会突然从天而降。邓若波正在作报告，一颗炮弹落在作报告的桌子前面，不幸被炸身亡。炮一团进行的阻击虽然前后不到10分钟，却给伦敦号造成了意想不到的损失。国民党炮兵也发炮轰击英国军舰，黑天鹅号立即进行了还击。伦敦号一路受击，伤亡达67人。英国人的救援行动进一步加重了危机。马登终于明白：“现在，我们失去的将比我们企图获得的还要多，显然，是不能够带走紫石英号的。”紫石英号收到伦敦号上拍来的电报：“真抱歉，今天不能帮助你们了，我们会再作努力的。”

第八章 国民党的帮助和卡伦斯的出场····· 149

终于接受了国民党军的援助·····	149
助理海军武官卡伦斯前往镇江·····	155
英国伤员平安离开镇江·····	160
圣德兰飞机的第二次援救·····	165
卡伦斯接管紫石英号·····	168

英国人仿佛抓住了一根救命稻草，再也顾不得矜持，威士敦立即命令炮长蒙纳汗跟随国民党军士兵上岸，寻求救援。英国皇家空军的圣德兰飞机遭到解放军的炮击，匆



忙之中，丢下了军医，却带走了炮长。紫石英号阻在 20 军的渡江线路当中，再次遭到炮 3 团的轰击。携带着桂永清的亲笔信和一张由国民党海军提供的长江航行图，卡伦斯 and 戴沃-杜利从南京赶到镇江。国民党第四军军长同意安排两辆载重卡车，负责把英国人送往江边，并用来运载疏散上岸的英国海军伤兵到镇江。卡伦斯找到镇江私立基督医院，要求提供医疗援助。由于卡伦斯手执桂永清的亲笔信，镇江火车站破例在京沪线第五次列车后加挂一列卧车，供英国人专用。因为血源紧张，镇江基督医院的学生为英国伤兵紧急献血。圣德兰飞机的第二次救援行动仍以失败而告终。第二舰队被迫为卡伦斯提供了一艘登陆艇。卡伦斯终于接管了紫石英号。英国人决定炸毁紫石英号，顺着京杭大运河，取道步行上海。

第九章 英国远东舰队在上海的最后日子…………… 174

紫石英号的脱逃计划受阻…………… 174

撤离上海前的最后葬礼…………… 180

无可奈何撤出黄浦江…………… 182

史蒂文逊决定继续留在南京，他明白，他的撤走将会成为证明英国对华中立政策虚伪的一个证据。马登关键时刻改变了主意，建议卡伦斯借助夜色下驶上海。大雾锁江，紫石英号不敢轻举妄动。紫石英号准备下驶，遭到解放军炮兵的轰击，只好全速退回。卡伦斯没有放弃紫石英号。英国人站在船上，兴致勃勃地观看解放军渡江的场景。卡伦斯打算把紫石英号驶往镇江，马登提醒他不要使局势进一步复杂化。23 具英国海军官兵遗体在上海虹桥公墓得到



了安葬。潘公展、陈良和毛森先后前往宏恩医院慰问受伤的英国海军，向他们赠送了鲜花。美国军舰安息号载着 77 名受伤的英国海军士兵抵达香港。英国、美国和法国的海军奉命从上海撤退，在吴淞口外停泊下来，静观事态的发展变化。

第十章 英国开始检讨对华政策..... 185

英国国内对长江事件的首次交锋..... 185

没有与解放军进行武力对抗的基础..... 190

对华政策大辩论..... 193

邱吉尔从艾德礼发言席正对面的座位站起来，要求他就长江危机作出说明。邱吉尔认为，长江事件实际上是中共的一种暴行，政府以全部责任交由驻华海军司令担负，早就应该派遣航空母舰对中共作出有效的反击，以确保英国人的尊严不受侵犯。艾德礼自己相信，即使在中国的水域部署一两艘航空母舰，但正如飞机一样，在面对在范围内处于隐蔽姿态的敌人时，同样会处于劣势。英国议员们心里其实都很明白，即使英国人想动用空军掩护海军在长江上发起一次进攻，也是属于心有余而力不足了。马登认为：没有证据证明紫石英号是共产党下令蓄意攻击的对象。麦克米伦说：“在我看来，这是一个处置失当的精制杰作，一个古典的例证。毫无疑问，这个例证将会长久地被世界上所有的军事学校所研究，研究如何正确地避免重蹈其覆辙。‘一个沉睡的巨人在躺着’，一位中国的伟人说过，‘别惊醒他’，但是他已经醒过来了。”魏亚特强调，如果艾德礼政府不能掌握主动，并且对共产党失之友善，双方就会