

全国交通教育工作会议 文集

交通部教育司 编



大连海运学院出版社

全国交通教育工作会议 文 集

交通部教育司 编

大连海运学院出版社

全国交通教育工作会议文集

交通部教育司 编

责任编辑 洪殿清 饶邦永

大连海运学院出版社出版

大连海运学院出版社发行

大连海运学院出版社印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:8.5 字数 211 千

1990 年 12 月第 1 版 1990 年 12 月第 1 次印刷

印数 1—2 000 定价:5.00 元

ISBN 7-5632-0300-1/G·62

登记证号:(辽)第 11 号

前 言

党的十一届三中全会以后，党中央提出了把经济建设转移到依靠科技进步和提高劳动者素质的轨道上来的战略思想。并提出，实现社会主义现代化建设的宏伟目标关键在于人才，在于使教育事业在经济建设发展的基础上，有一个大的发展。十年来，各级交通部门和企事业单位在党的正确方针指引下，对发展交通教育的认识不断提高，涌现出了一大批重视教育并取得显著成绩的部门和单位。交通教育已形成了一个专业门类比较齐全，层次、结构基本合理，能初步满足交通建设事业需求的，多层次、多形式的教育体系。为了总结这十几年来的经验，在继续治理整顿、深化改革中，进一步统筹规划、合理布局，完善交通教育体系，推动我国交通教育事业乃至交通事业的发展，交通部于今年六月在大连召开了全国交通教育工作会议。会议总结和交流了十一届三中全会以来，交通教育改革和发展的经验；制定了“八五”期间交通教育规划纲要，明确了今后的任务和方向，这对于改革和进一步发展交通教育具有十分重要的意义。

为了让交通战线上的广大工作者和热心于教育事业的同志们及时了解、掌握我国交通教育事业发展的情况，调动社会各方面的力量，促进交通教育的发展，不断提高

教育质量和办学水平,使交通教育更好地为交通运输事业服务,我们特编辑了这次会议的《文集》。《文集》汇集了郑光迪副部长在本次大会上的重要讲话;“八五”期间交通高等教育、成人教育、职业技术教育规划纲要;交通教育的经验交流论文;受表彰的先进单位名单。它无论在指导思想上,还是在具体实践上均有一定的价值,值得一读。

《文集》在出版过程中,得到大连海运学院的大力支持,在此表示谢意。《文集》中不妥之处在所难免,请多提宝贵意见。

交通部教育司

一九九〇年十二月

目 录

交通部文件 部领导讲话

中华人民共和国交通部(90)交函教字 100 号“关于做好全国交通教育工作会议准备工作的通知”	(1)
坚持社会主义办学方向 深化教育改革 培养交通建设合格人才 ——郑光迪副部长在全国交通教育工作会议上的报告	(3)
郑光迪副部长在全国交通教育工作会议闭幕会上的讲话	(30)
交通部文件(90)交教字 506 号“关于印发《交通普通高等教育规划纲要》、《交通职业技术教育规划纲要》、《交通成人教育规划纲要》的通知”	(43)
交通普通高等教育规划纲要	(44)
交通职业技术教育规划纲要	(55)
交通成人教育规划纲要	(65)
交通部文件(90)交教字 322 号“关于表彰全国交通教育先进单位的决定”	(73)

全国交通教育工作会议经验交流材料

- 努力提高职工队伍素质 为振兴辽宁交通服务
..... 辽宁省交通厅 (75)
- 全面推进学校教育改革 为振兴云南交通服务
..... 云南省交通学校 (83)
- 改革和发展远洋教育 为远洋船队现代化建设服务
..... 中国远洋运输总公司 (90)
- 适应企业需要 实行多功能办学
..... 上海海港职工大学 (99)
- 坚定办学方向 齐抓共管 综合治理 努力培养德才兼备的合格
人才..... 武汉河运专科学校 (107)
- 大力发展职业技术教育 为广东交通运输业服务
..... 广东省交通厅 (123)
- 面向企业培育人才 广开学路不断发展
..... 天津海员学校 (130)
- 抓职工教育培训 促理货事业发展
..... 中国外轮理货总公司 (137)

医学教育要努力为交通运输事业服务	
.....	南通医学院 (145)
深化改革 教育先行 为港口发展培养合格人才	
.....	大连港务局 (151)
稳步发展电视中专教育 为交通事业培养更多的人才	
.....	交通部电视中等专业学校 (159)
教育扶贫是改变贫困县落后面貌的治本措施	
.....	山西省交通厅 (167)
坚持社会主义办学方向 培养社会主义四有人才	
.....	大连海运学院 (173)
明确发展交通教育指导思想 脚踏实地狠抓落实	
.....	江苏省交通厅 (182)
深化教育改革 为我国远洋运输事业培养合格的人才	
.....	大连海运学校 (189)
深化改革 端正方向 提高办学的整体效益	
.....	青海省交通职工中等专业学校 (199)
港口建设在崛起 职工教育在振兴 ... 秦皇岛港务局	(205)
努力提高职工队伍素质 促进交通事业发展	
.....	吉林省交通厅 (212)

适应市管县管理体制 加强职教行业管理	
..... 江苏省镇江市交通局	(218)
加强我省交通教育工作 为交通改革和运输生产服务	
..... 山东省交通厅	(223)
振兴交通 教育为本 谱写湖北交通教育新篇章	
..... 湖北省交通厅	(230)
振兴航运 教育为本——长江轮船总公司教育事业在改革中	
发展..... 长江轮船总公司	(237)
深化技工教育改革 培养合格交通人才	
..... 河南省新乡市交通技工学校	(243)
全国交通教育工作会议代表名单.....	(249)

中华人民共和国交通部

(90)交函教字 100 号

关于做好全国交通教育工作 会议准备工作的通知

各省、自治区、直辖市交通厅(局),有关交通企事业单位、地方交通成人高校、中专、技校:

为在交通教育工作中更好地贯彻党的教育方针,深化教育改革,培养社会主义的合格人才,部拟于一九九〇年六月在大连海运学院召开全国交通教育工作会议。

会议的主要任务:一、贯彻国家教委工作会议精神,对落实全国交通工作会议提出的教育工作任务做出安排;二、总结交流十一届三中全会以来交通教育发展和改革的经验;三、讨论制定“八五”期间交通教育工作纲要;四、表彰交通教育先进单位。

参加会议人员为:各交通厅(局)的领导和教育处长,交通有关企事业单位的领导,部分地方交通成人高校、中专、技校负责人,部内有关司(局)负责人等。

请各单位根据会议的主要任务,认真抓紧做好以下准备工作:

一、总结近年来交通教育工作中坚持社会主义办学方向,加强思想政治教育,深化教育改革,广开办学门路,提高教育质量,培养合格人才等方面的典型经验。

二、在总结工作的基础上,由各省和部属一级单位推荐或自荐全国交通教育先进单位。先进单位应具备的条件是:

1. 认真贯彻党和国家关于教育的各项方针政策,坚持社会主义办学方向,加强党的领导和思想政治工作,德育教育有显著成效。在动乱和反革命暴乱期间,立场坚定,旗帜鲜明,思想上和行动上与党中央保持一致。

2. 重视教育工作,对教育发展统筹规划,措施落实,保证教育经费,改善办学条件,促进生产经营管理,积极培养各类合格人才。

3. 认真治理整顿育人环境,树立良好校风学风。深化教育改革,教育质量和办学效益不断提高,教学、科研、管理等方面取得显著成绩。

申报先进单位和典型经验的文字材料,务请于四月五日前报部(教育司)审核。

会议的具体安排,另行通知。

附件:会议代表名额分配表(略)

中华人民共和国交通部

一九九〇年三月三日

抄送:国家教委

坚持社会主义办学方向 深化教育改革 培养交通建设合格人才

——郑光迪副部长在全国交通教育工作会议上的报告

(一九九〇年六月十八日)

同志们：

全国交通教育工作会议今天开幕了。部决定召开一次全国交通系统的教育工作会议，总结交流党的十一届三中全会以来交通教育发展和改革的经验；讨论“八五”期间交通教育规划纲要；表彰交通教育先进单位。围绕这次会议的主要任务，我讲两个问题。

(一)

十一届三中全会以来交通教育的回顾与总结

党的十一届三中全会以后，党中央提出了把经济建设转移到依靠科技进步和提高劳动者素质轨道上来的战略思想，并指出，实现社会主义现代化建设的宏伟目标关键在于人才，在于使教育事业在经济建设发展的基础上有一个大的发展。建国以来，交通教育经过几十年的建设取得了很大的成绩，但总的看，由于我们交通教育原来的基础比较薄弱，全国交通系统职工队伍素质与交通运输

事业发展的需要还有较大的差距。党的十一届三中全会以后,全党工作重点转移,交通运输事业也进入了一个迅速发展的时期,交通运输事业对专门人才有了更高的要求。针对交通运输事业专门人才紧缺的状况,一九七八年后,交通部坚决贯彻党中央关于发展教育的指示精神,把发展交通教育摆在重要的位置上,十年来交通教育事业取得了显著的成绩。

一、交通教育已初步形成一个专业门类比较齐全,层次、结构基本合理,能初步满足交通建设事业需求的,多种层次、多种形式的教育体系。

——办学规模有了很大增长。一九七八年以前,全国交通系统只有4所普通高等学校、42所普通中等专业学校、140所技工学校,本、专科在校生为8,199人,中专在校生为12,000人,技工学校在校生为21,000人。经过十年的发展,现有12所普通高等学校、53所普通中等专业学校、173所技工学校,本、专科在校生24,750人,研究生739人,中专在校生33,900人,技工学校在校生40,000人。交通普通高校、中专、技校在校生人数分别为十年前的3.1、2.8和1.9倍。此外还有12所成人高等学校(包括2所管理干部学院)、45所成人中等专业学校、1所电视中等专业学校及57所分校、14所交通干部学校和561所职工学校、培训中心。10所部属普通高等学校还开办了23个专业的高等函授教育和夜大学教育。现成人高校在校生7,035人,成人中专学校在校生15,306人。在专业设置上,一九七八年,交通普通高等学校本、专科设置专业32

个,目前发展到 59 个,包括航海(含航海医学)、路桥、汽运工程、港口航道工程、管理工程等学科;普通中等专业学校一九七八年设置专业 24 个,目前发展到 47 个。研究生教育一九七八年前部属高等学校尚属空白,目前已有 7 所院校的 37 个专业具有硕士学位授予权,大连海运学院、武汉水运工程学院有五个专业具有博士学位授予权。交通院校的专业设置及专业点分布,基本能够适应交通系统主要专业技术岗位的需要。

——经过十年发展,交通院校师资队伍建设得到了加强。一九七八年交通部属普通高等学校的专任教师为 2,187 人,正、副教授仅有 56 人,占当时教师总数的 2.6%;目前专任教师已发展到 5,561 人,正、副教授已达 1,191 人,占教师总数的 21.4%。专任教师和正、副教授的人数分别为十年前的 2.5 倍、21.2 倍。一九七八年交通系统普通中等专业学校、技工学校专任教师为 3,000 人;目前已发展到 10,000 人,其中具有中级以上职称的专任教师为 2,751 人。全国交通系统成人教育现已拥有专职教师 6,272 人,专职教育干部 6,076 人。教师队伍结构有了明显改善,专业水平有了明显提高。

——院校办学条件有了一定改善。交通普通高等学校的校舍面积已达 135 万平方米;教学设备总值近 2 亿元;专业课和专业基础课的实验开出率提高到 85%。交通系统普通中等专业学校校舍总面积已达 123 万平方米;实验课的开出率由一九七八年的 10%,提高到目前的 60%,其中三分之一的学校实验课开出率达到或超过

80%。在成人教育方面,各企事业单位通过挖潜、自筹资金等渠道建设培训场所,拥有教学用房 66 万平方米。十年来,部和各省厅、企业克服困难,多渠道筹措资金,在增加教育经费的投入上做了巨大的努力,经过十年的建设和发展,航海教育已接近世界先进水平,路桥、港航等教育接近国内先进水平。

二、深化教育改革取得一定的成效。

一九八五年《中共中央关于教育体制改革的决定》发布以后,交通院校开展了多方面的改革。

1. 对专业、层次结构进行了调整。加强了航海、路桥、港航等主干专业的建设,突出了交通教育的特点;部分专业采取按大学学科招生的办法,拓宽专业面,增强了人才培养的适应性;在层次结构上,根据实际需要,增加了专科人才的培养,改变以往高等专业人才多于中等专业人才的不正常状况;在集美航海学院开办了招收初中毕业生五年制专科班试点,以加强航海类专科生的职业训练。现在专科层次的学生已占高校在校生总数的 30% 以上。

2. 对招生和分配制度进行了改革。为提高航海类专业生源的质量,经国家教委批准,从今年起航海类专业招生与军事院校等同批提前单独录取,并按一定比例招收保送生;由一九八三年起试行、一九八五年正式开始对水上专业的毕业生实行预分配办法,使毕业实习的教学阶段能与生产实际更紧密地结合;其他专业毕业生分配也做了供需见面,上下结合。

3. 实施和加强了水上专业的半军事化管理。为加强

船员素质培养,对航海类院校和其它院校水上专业的学生实行了半军事化管理。

4. 加强了培养过程中的实践环节。通过对实践环节的强化,提高了学生的动手能力,使学生在走上工作岗位后能较快地适应工作要求。

5. 组织开展了教育质量评估检查。为了提高办学质量,在部分学校开展了教育质量评估的试点工作。

6. 开展了与国外合作培养研究生的尝试。根据改革、开放精神,在研究生培养上,开展了与国外合作办学,在国内培养的试点工作。

7. 职业技术教育实施了协作代培制度。建立了由各省(自治区、直辖市)交通厅(局)和学校参加的全国范围的中等专业学校专业协作代培制度,实行按需招生合同培养。现在参加协作单位发展到 33 个,协作代培总数达 1 万多人,对推动联合办学起到了促进作用。

8. 交通成人教育更加重视按需培训,面向企业,面向生产,为企业服务,为生产服务。根据岗位生产(工作)需要而进行的适应性培训逐步扩大。成人高等、中等专业学校针对提高职工队伍素质的实际需要,不仅办学历教育,而且开展各种类型的岗位培训。办学形式和培训方法更加灵活多样。

此外,部属普通高等学校在教学改革的工作中也做出了成绩。在今年的全国普通高等学校优秀教学成果评奖活动中,交通部属普通高等学校有 38 项成果获奖,其中大连海运学院的《实行预分配制度,改革毕业实习》、武

汉水运工程学院的《政治理论课教学改革》、武汉河运专科学校的《内河船舶引航实践教学的重大突破——内河雷达引航模拟器的研制和使用》获国家级奖,其余 35 项获省(市)级奖。

三、交通普通高等教育在科研工作方面也取得了可喜的成绩。

据不完全统计,十年来部属普通高等学校科研获奖项目总数为 282 项,其中获国家级的奖励 34 项,省、部委级奖励 145 项,获其他奖励 103 项。院校的科研成果对交通运输事业的技术进步和技术改造起了一定的推动作用,同时也增强了学校与社会经济发展的联系。大连海运学院杨烈宇教授领导的获奖项目“氮碳钛离子轰击技术”和“硬镀铁技术”出口新加坡,获得国外用户的好评。这是我国高技术首次出口新加坡。该院自动化研究室研制的“燃煤锅炉微机控制系统”被列为国家“七五”重点推广项目,已在全国范围内建立了 26 个推广站,据测算,经济效益可达 2,958 万元,为我国燃煤锅炉自动化做出了贡献。上海海运学院研制的获得国家、交通部和上海市重大科技成果的“5 吨矿石剪式抓斗”、“10 吨煤炭剪式抓斗”、“钳式抓斗”科研项目,受到国内外同行专家的好评。这些成果为工矿企业带来了很高的经济效益。

四、国际教育交流与合作取得了显著成绩。

十年来共派出留学、学术交流、考察人员 800 多人次;聘请外籍专家讲学 500 多人次,其中长期专家 87 人次。在互聘教师、合作研究、学术交流等方面也都迈出了