

民國史料叢刊

348

張研 孫燕京 主編

經濟・概況

山西考察報告書

 大象出版社

K258.06

3

(348)

民國史料叢刊
348

張研 孫燕京 主編

經濟·概況

山西考察報告書



大象出版社

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊／張研 孫燕京 主編

—鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I. 民… II. 張… III. 中國—近代史—史料—民國

IV. K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

經濟·概況

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890 × 1240 1/32

印張 11.625

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯系調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

山西考察報告書

第一編 山西工業概況

第一章 山西工業政策與計畫

第一節 山西經濟建設之動機

第二節 山西工業政策之確立

第三節 山西工業建設計畫之實施與考覈

第四節 山西工業建設之成績

第五節 山西造產後之貿易統制

第二章 山西工業之現狀

第一節 煤焦工業

第二節 鋼鐵工業

第三節 機械工業

第四節 電氣工業

第五節 化學工業

第六節 紡織工業

第七節 麵粉工業

第八節 印刷工業

第九節 捲烟工業

第三章 結論與建議

第一節 關於工業政策與一般工業者

第二節 關於煤炭工業者

第三節 關於機械工業者

第二編 晉煤煉製汽油問題

第一節 引言

第二節 晉煤品質與煉製汽油之可能性

第三節 晉省用煤煉油之經過及其現況

第四節 解決此問題今後應採之途徑

第三編 山西鐵路公路運輸

第一章 同蒲鐵路

第一節 引言

第二節 路線及工程

第三節 機車及車輛設備

第四節 運輸能力

第五節 運價

第六節 收支及盈虧

第二章 正太鐵路

第一節 引言

第二節 路線及工程

第三節 機車及車輛設備

第四節 運輸能力

第五節 運價

第六節 收支及盈虧

第三章 鐵路問題

第一節 輕窄軌問題

(甲) 輕軌問題

(乙) 窄軌問題

第二節 運價問題

(甲) 同蒲鐵路

(乙) 正太鐵路

第三節 培養線問題

第四節 滄石鐵路問題

第四章 山西省公路之現狀

第一節 已成公路之路綫

第二節 已成公路之運輸設備

第三節 已成公路之貨運狀況

第四節 公路之運輸成本及運價

第五節 公路之管理

第六節 計劃中之公路

第五章 公路鐵路調整問題

第一節 關於路線者

第二節 關於管理者

第三節 關於運輸者

第四節 關於業務者

第四編 山西水利問題

第一節 緒論

第二節 山西雨量耕地及農產

第三節 汾河，桑乾河，及各水泉之水利與防災計劃

第四節 結論

第五編 山西之貨幣與金融

第一章 山西之貨幣

第一節 硬幣

(一) 銀元

(二) 銅元

第二節 紙幣

(一) 發行機關

(二) 發行數量與發行準備

(三) 紙幣之流通與現值

第二章 山西之金融業

第一節 舊式金融機關

(一) 票號

(二) 當舖與質店

(三) 錢莊錢局與銀號

第二節 新式金融機關

(一) 銀行

(二) 縣銀號

(三) 合作社

第三章 結論與建議

(一) 關於貨幣事項

甲、收回雜鈔

乙、統一省鈔

丙、減低準備

丁、確定輔幣兌價

(二) 關於金融事項

甲、放款方面

子、舉辦農村放款

丑、增辦商業放款

寅、試辦小額信用放款

乙、組織方面

子、曾設縣銀號

丑、推廣農村信用合作社

丙、匯兌方面

子、省際匯兌省行專責辦理

(三) 物產證券平議

第一編 山西工業概況

第一章 山西工業政策與計畫

第一節 山西經濟建設之動機

立國于今世，不能不具相當之國力，而國力之充實，尤須長期之準備。此謀國者，所以貴有高瞻遠矚之眼光，具深謀遠慮之整個計劃，而尤貴能及時實行也。吾國自海禁大開，國勢日弱，外貨侵入，而民生日困。至今日則國際形勢益趨嚴重，有岌岌不可終日之勢。誠以諸先進國，產業發達，國力充實。而我則舉凡衣食住行諸端，幾無不仰給于外貨，更遑論乎國力。積貧積弱，其來有自。蓋各國國力，表面雖係乎武備，而實皆以其國內之物質供應，是否充實以爲衡。此歐戰德人雖敗，而各國莫敢忽視，蘇俄五年計畫完成，舉世所以注目也。

歐戰以還，我國有識者，鑒于各國努力于物質之充實，早已見微知著，認爲我國應及時以「十年生聚十年教訓」之決心，從事全國之物質建設，以期充實國力，而裕民生。惜其時當國者未見及此，至今有噬臍之歎，良可慨也。晉綏綏靖主任閻百川先生，洞明世界大勢，深知修備方可弭患，圖存端賴自強，爰于民國二十二年，有「山西十年建設計畫」之實施。

其對設計人員講話，有云「我早年就感到作事應有計畫，自離省以後，回憶我從前政治工作的經過，總覺得費力多而成功少。其主要原因，即在無整個的計畫，常是枝枝節節而爲之。當時雖有如此感覺，究未具體設想。嗣後日夕思維，漸有明確的判斷。覺得辦理政治，非先立定周密計畫不可。後來九一八事件發生，認爲國家到了這種地步，將來不知作何了結。鑒于古來未雨綢繆的話，曉得今日無辦法，實在由于前幾十年當國者，沒有拿出整個有計畫的作法之故。如果今日再不作整個的計畫，將來的情形，更不堪設想了。今日如再不未雨綢繆，即使現在的國難縱然能了，繼來的國難，還是沒辦法。所以我以爲救今日的中國，舍力圖有計畫的自強，是別無辦法。就是說今日非拿出整個的計畫，造成新興的國家不可。」真知灼見，謀慮深遠，至足欽仰。此特就其大者遠者而言耳。

若夫晉省社會經濟，亦有非亟圖救濟，統籌辦法不可者。攷山西目下經濟情況，每年輸出原料品，如煤、鹽、糧、棉、以及鐵、毛、皮、麻、菸、藥等，價值僅約二千餘萬元（不足二千一百萬元見下表）而每年入口貨值，如衣用品、鴉片丹料、煤油汽油、紙烟及其他五金、顏料、茶、糖等，總共約在七千萬元上下。出入相抵，入超約有四五千萬元之鉅。讀下列晉省產物輸出入約數表，可以知其梗概矣。

大宗產物輸出數量與價值

主要用品輸入價值

(1) 棉、年約二三百萬斤、約值七八百萬元	(1) 衣用品年約二千萬元
(2) 糧、年約二三百萬担、約值五六百萬元	(2) 鴉片丹料年約四千萬元
(3) 煤、年約七八十萬噸、約值二三百萬元	(3) 煤油汽油年約六七百萬元
(4) 鹽、年約五六千萬斤、約值二三百萬元	(4) 紙煙年約三四百萬元
(5) 菸、酒、油、藥、皮毛、鐵器、核桃、等約值數十萬元	(5) 五金、顏料、茶、糖等年約數十萬元

綜上觀之，山西民生之窮困，初無足怪。蓋每年出款多而入款少，社會經濟自然日趨困窮。欲救此病，自非從減少出款，增加入款，力圖出入均衡不爲功。此又晉省社會經濟狀況不容忽視之點，而統籌救濟方策，所以刻不容緩也。

第二節 山西工業政策之確立

晉省在昔以商業著稱，握全國金融界牛耳者，垂數百年。彼時每屆年終，在外商人匯回之款，約四五千萬元。全省經濟，入多出少，綽然優裕，泊乎清季，商業驟衰，社會經濟情形，爲之一變。今則全省經濟情況，入不敷出，相差益甚。以近年穀賤傷農，農村破產，全省經濟陷于困境。商業盈餘，既難以恢復，徒恃農業，恐亦無希望。欲求招致入款，自非另闢途徑不爲功。雖各種產業，均宜同等提倡，但就山西天然之豐富寶藏——煤鐵——特別努

力于工業之發展，使成爲一大「工業區」，尤爲當務之急。蓋此不特可以救山西，且可以救中國也。茲再就（1）山西原料與（2）工商業情形兩方面，分晰言之。

（1）以山西工業原料論，其煤鐵之豐富，盡人所知。（詳見第二章）煤鐵爲重要工業之基礎，世界工業中心，無不建築於煤鐵最豐富之地。山西有豐富之煤鐵，其能爲「重工業區域」也無疑，蓋利用此二種原料，煉焦工業，鋼鐵工業，電氣工業，可以興。煉製鋼鐵，則各種工廠所需之機械，鐵路所用之鋼軌，火車輪船所用之鋼板，皆立可自製。煉製焦炭，則金屬之冶煉，肥料，染料，香料，炸藥等之製造，皆可促進，興辦電廠，則利用廉價電力電熱之工業，皆易勃興也。

又酸鹼工業，爲化學工業之基礎，其原料除硝酸可由空氣中利用廉價電力取製外，餘爲食鹽與硫。山西河東之鹽，久已馳名，此外榆次，太谷，祁縣，徐溝，清源，汾陽，平遙，孝義，應縣，山陰，天鎮，定襄，安邑等縣，均有豐富之產量。據估計全省食鹽藏量，共有^{（2）}二十億兆之多，則利用山西廉價之煤以發電（據電機修理廠買技師云其電價較上海尤廉），以電解食鹽，製成燒鹼與氯化物，當無原料不足之虞。至硫磺則自然硫雖不多，而製硫之貢鐵礦，產量尙不少。文水，陽城，五台，鄉寧，汾西，霍州，靈石，晉祠，和順，代州等處皆產之。（據山西硝磺局之報告，近五年產量，最高約八十萬斤，最低約五十萬斤，爲數甚小。惟此項產量係歷年實收實售之數，在用硫工業未發達時，自不足以示全省之最高產量也。）