



祖國在春天裏

青年出版社 瀋陽營業處印行

祖 國 在 春 天 裡

• 青年學習小叢書之十五 •

青年出版社 瀋陽營業處印行

000.01—1

5000.0 繪畫

1951年1月15日

祖 國 在 春 天 裡

編 者：青年團瀋陽市委會宣傳部

出版者：青年出版社瀋陽營業處
發行

印刷者：東 北 畫 報 社 印 刷 廠

一九五一年十月初版 1—10,000冊
定價 3,500元

編者的話

十月，是全國人民最歡喜的月份，因為在一九四九年十月一日，誕生了我們的祖國——中華人民共和國。

全國人民在毛主席和中央人民政府的英明領導下，勝利地渡過了兩年。這兩年中，我們的國家不論在軍事、政治、經濟建設等各方面，都獲得了飛躍的發展。在我們的國家裡，有着述說不完的新事物在欣欣向榮的生長、發展着。我們的國家更使人可愛了！

今天中國已經被稱為世界上政治、軍事頭等強國之一了。中國人民這勝利是偉大的，是繼蘇聯十月革命成功和第二次世界大戰後又一次重大的事件。在中國，帝國主義和一切帝國主義、蔣介石國民黨反動派已經被中國共產黨領導下的中國人民從大陸上驅除出去了。抗日戰爭、人民解放戰爭及無數次鬥爭中，中國人民和它的保衛者——中國人民解放軍堅強、壯大起來了。現在，我們的國家已經有了一支強大的陸軍和正在成長着的海軍和空軍了。

打敗了帝國主義和國民黨反動派，建立人民真正的國家——中華人民共和國，這是幾千年來所沒有的事，這是件翻天覆地的大事件。因此，當我們來慶祝這偉大節日的時候，應該懷着什麼心情呢？應該想到些什麼呢？無疑的，應該想到國家兩年來在各方面偉大的成就，認識勝利是從那裡來的，應該知道：怎樣來建設和保衛我們這莊嚴的祖國！

我們編的「祖國在春天裡」（四萬五千字）「從邊疆到北京」（三萬字）兩本小冊子，目的在於從一事一物和一個城市的成長幫助讀者了解和認識我們的國家兩年來的新成就和許多新的事物，當然這本冊子缺點很多，還不能更好地達到這一目的，希望讀者原諒！

編者

九月二十四日

目錄

爲了幸福的明天

中國自製的第一輛無軌電車·····	一
戰鬪的淮河兒女·····	五
中國歷史上的創舉——飛機滅蝗·····	九
西南的鋼鐵心臟——一〇一廠·····	一六
人民的鐵路網四通八達·····	二一
人民生活的新景象	
新中國的第一號鑄鍊爐·····	二六
西湖上的「工人之家」·····	三三
我們巨大的力量·····	三七
一個農民家的大喜事·····	四一
北京車站的無人售書店·····	四三
我們的人民警察·····	四六
我家兩年來的變化·····	四九
智擒特務的七位小英雄·····	五三

中國自製的第一輛無軌電車

解放後工人當了家，創造的熱情是那麼高，成績又是那麼好。天津電車公司修造廠試造無軌電車底成功更是工人階級創造熱誠的又一輝煌表現。

天津電車公司在一九五〇年的計劃裡就規定了要開闢解放橋到小孫莊的無軌路線。在現代化的都市裡，有軌電車已經不是很理想的交通工具，因為第一它需要鋪設軌道，這不但要耗費巨額的資金，而且減低了街道的交通容量。第二，它有着嘈雜的響聲，影響了都市的安靜，而這安靜對於都市特別是都市的學校區和住宅區是十分必要的。公共汽車雖然在這兩點上比前者好一些，但是在動力成本上汽油却遠不及電力低廉，何況從保持都市空氣清潔一點來說，汽車也有着不可克服的缺點。

但是目前國內還沒有製造無軌電車的工廠，如果開闢無軌路線，就得向國外訂購無軌電車。電車公司已取得了政府的許可向國外訂購了二十輛無軌電車。由於美帝國主義經濟封鎖，車子至今一輛也沒有來，而且單純依靠外國輸入也不是長久之計，所以天津電車公司修理廠的工人決定要担負起這項工作。

解放後一年來，天津電車公司修理廠，也和其他一般工廠一樣，生產效率已經大大提高。每月除了修理電車外，還有一部分剩餘勞動力，再加上廠裡有着比較完備的機器設備，使他們可能承包一些外活，由於承包外活，又逐漸提高了技術，開闢了新的工作領域，增強了接受新任務的條件。

『然而開始時，我們是莫明其妙的。』工人同志們說：『我們根本沒有看見過無軌電車是什麼

樣。但是既然決心要做，我們就相信一定會成功。」

最先，天津電車公司的霍經理到上海去找了一些有關無軌電車的圖樣，電車公司修理廠的廠長杜乃權工程師參考了那些圖樣，作了初步的設計。在去年二月就開始利用工餘進行製造。但是受着經驗和技術的限制，又沒有詳細的設計圖，工作只能摸索着進行。到四月底才完成了底盤和一小部分零件。五、六、七三個月，廠內展開生產大競賽，爲了要有明確的生產任務，又暫時的把這一工作停止了。根據三個月競賽後生產力的發展和技術的提高，在八、九月的計劃裡，才又決定繼續製造。兩個月內完成了車架和大部分零件的製造。在九月份裡，修造廠爲了迎接國慶紀念日，曾修造了新式鐵皮的一九二七型機車，取得了許多經驗，這又給造無軌電車創造了條件。

製造工場就在飯廳前面，全廠的職工在出入飯廳時，看到這輛車子愈來愈裝得漂亮了，大家興趣越來越高，幹得也越發上勁。工作效率大大提高，在十月份一個月內便完成了全部工作的百分之三十。困難最多的製造電動機工作也在這個月裡完成。十一月中旬，抗美援朝運動展開，職工熱烈的投入了愛國競賽，無軌電車各項機件的製造，迅速相繼完成。杜廠長又親自領導安裝，線路等問題，都沒發生阻礙，下旬安裝好內部對面的軟座位，外皮油飾成上身米黃，下身大紅，非常壯觀。十二月七號，平壤解放消息傳來，爲了慶祝中朝人民的偉大勝利，特別在廠中舉行了第三次試車，這一次是完全成功了，圍觀的職工們看到杜廠長堅定有把握的表情，都興奮得跳起來，說：『朝鮮人民軍和我志願軍部隊在前方戰場上打勝仗，咱們在後方生產上也打了勝仗！』

『這輛無軌電車就是我們慶祝平壤解放的獻禮！』杜廠長笑着補充上一句。

這輛車的成功完全是理論與經驗結合的具體收穫。杜廠長自始至終，從設計到現場工作，都是親

自領導，並隨時隨地與工人商量。工人們都動腦筋、思想、研究，以他們的經驗隨時提供合理化建議，大大的改進和幫助了工作。例如在做七十匹馬力電動機（有軌電車的電動機只有三十匹馬力）時，鉚工王文治等都根據車底體積大小，加以研究，變更設計，鑄鋼沒有，改用鐵板做外包。這個電動機的磁鐵心比有軌電車電動機的磁鐵心長半倍，所纏絕緣銅線也較一般粗得多，因此在纏繞線圈上，困難很大，各個線圈間的絕緣，都是經過逐個試驗的。電工股長劉春年在這個問題上更是大加鑽研，終於試驗成功。劉春年、王文治，電工李鳳岐以及其他工人們又和杜廠長共同研究如何克服車皮不電人，在大雨中也能行駛的問題，據大家了解，上海的無軌電車也還存在這個缺點。他們經過幾次研究，結果找出了用車皮連上負電，加裝脫線切斷器的辦法，問題便解決了。

在整個製造過程中，工人們高度的表現了他們對於工作的熱愛，對於他們親手創造的勞動結晶的熱愛。例如，在準備試車時，工人們把車子從工場裡推到空場上架線，當時有人大聲在叫：『大家的手乾淨不乾淨？手不乾淨的不許來推車！別把車弄髒了！』工人們便都用他們棉衣的裡面貼在車皮上，墊着手，小心翼翼，愛護倍至。以無比興奮的心情把車子推到試車地點。

在杜廠長身上也充分的表現了爲人民服務的技術觀點。當記者問到他是什麼力量使他敢於担負起這個空前的任務時，他說：『我就是憑了理論上的知識，而且因爲我認識到今日的工人們底鑽研精神，領導上正確的指導和鼓勵，所以我有胆量來試造無軌電車。』杜廠長這樣說。在無軌電車經過第一次試行後的電缸火花問題，用了加大消弧圈的辦法，但第二次試行時火花反倒大了，車子因此而開不動，大家研究到天黑沒有辦法，只好快快而返。爲此杜廠長一夜睡不着覺，翻來覆去的思索着，第二天清早他就跑到車上，設計把電缸第二個巴掌取消，使第一個巴掌感磁後火花幅面够不上第三個巴掌

，這樣，最後存在的問題終於解決了。

當天津的市街上出現這輛標着『試車』字樣的嶄新的無軌電車時，市民們都帶着新奇的眼光看着它，有人以爲這是蘇聯的車，至少一定是蘇聯專家幫助我們製造的。當他們曉得了這是完全自造的之後，都興奮的說：『中國人過去不行，現在什麼都能幹！』市民們爭着要上車坐坐，一位老年人也上了車，他說這樣舒適的座位他還是第一次坐到。市民們紛紛發表意見，他們說：『就是電車公司的那套機器，那班工人，今天就能造出無軌電車來！這是天津市內沒有過的東西。解放了，人民作了主人，真是一切都有辦法。』

目前，電車公司修理廠的員工們正在集中力量，在愛國生產運動高潮下，加速製造第二輛、第三輛……無軌電車，一方面在改裝吉斯汽車成爲無軌電車。

作者：章 甦

戰鬪的淮河兒女

呂子都

淮河的水災是一個歷史性的災害。但是到了人民政權手中，我們不但要根本消滅這個歷史性的災害，並且即將開始長期的興利工程。

——一九五〇年十月十五日人民日報社論——

災難的歲月

在從蚌埠到懷遠的船上，我與一位四十五六歲的莊稼漢交成了朋友，話就扯開了。

他叫汝旭初，阜陽縣趙廟鄉路寨村人，家就緊靠在年年發水的西淝河邊上，地不够種，祖孫三代幾十年來靠燒窯過日子，在抗戰前，弟兄五個沒分家，有廿來口人。

「打從民國廿七年蔣介石那小子扒開黃河堤後，平地裡人不見頭兒。一連兩年，連崗地上也收不了糧食，以後大災小災年年有，去年只收四成年景，今年可又一粒不收了。……」

「那麼，你家的審呢？」我急切的問。

「審早就給淹坍了，不能燒。那末大的水，不收糧食不收草，沒啥燒的。再說，大水把大家都洗窮了，蓋不上瓦房，誰還要磚瓦？加上黃河泥沙一來，土質變壞了，燒出來的磚瓦成色比不上從前，人家也不喜愛。」

「從此，俺爺操不了這份心，一口氣不來，入了土。我弟兄分了家。我種了幾畝十年九無收的莊稼，混不過去，就靠一輛小車，到徐州一帶販鹽賣，一趟來回三四百里，腳底板厚了，肚腸子却細了。」

「這真是……」背後一位老奶奶微喟的還沒說完話。

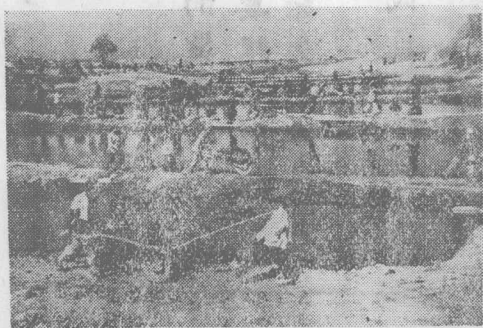
「我還算不錯的，好歹總算頂過來了。村口路四嫂那年一家五口出去逃荒，隔年只剩老夫老妻倆回來，替人看祠堂的錢老頭，到如今還沒有個音信。」

他有點激動，突然，又繃緊了臉，好像想起了另一樁心事。

國民黨治水的故事

船過張莊，我們又談了些今年水災和毛主席決心治淮的情況。他激憤的告訴我關於國民黨時代治水的故事：

在國民黨時代，老百姓扒河打壩子，是由保甲長強拉硬派



淮河兒女在戰鬥着

的，非但不給糧食，還要遭保長和他的腿子打罵，雖然上面發下了白麵，但老百姓連糊子也喝不上。每個區（或許是每一工段吧）設一個監工委員，每月領公家好幾百斤糧食，但什麼事都沒幹。他那裡一個姓朱的監工委員，本地人，兄弟當保長，自己又兼了產行（一種專門代人經手田地買賣的機構）的差事。記不起是那一年的春天，正在農忙時節，聽說上級要來看壩子了，監工委員連夜召集青壯民工上堤，在堤上敷了一層寸把二寸厚的新土，把長得還不大長的青草蓋得乾乾淨淨，不露一根毛。隔天，上級派人來了，吃得醉薰薰的在堤上顛三倒四的逛了一趟，很滿意的回去了，後來聽說姓朱的監工委員還記了一次功。

抗戰勝利的那年八月間，地裡的紅芋已長得拳頭那麼大了，來了大水沒人問，區公所正在開會抽壯丁，監工委員不管事，眼見就要到手的莊稼全給毀了。大家氣不過，告到縣裡去，過了兩次堂，沒了結，老百姓那有這麼多功夫上衙門，後來聽說姓朱的化了些錢，不久就回來了。

「現在人民政府可不同了，老皇曆不能看新日子啦，毛主席決心要治好淮河，老百姓聽了個個高興得了不得。我村上今年雖然荒啦，但就沒有有一個逃荒的，現在大家都在趕種小麥，預備好鐵鍬，籬筐上堤去。」

戰鬪的淮河兒女

十一月廿日，蚌埠圈堤正式開工。

上午，整個市區都開開了，戲院、中小學校、廣場都在開會歡送民工上堤，街頭的黑板報和標語，表示着人民的願望和決心。各路勞動大軍，在熱烈的歡送下，齊向工地進發。

防汛功臣吳士祥感動得快要流淚，從懷裡掏出了防汛功臣的獎章，說：「在慶功大會上，倪市長親自爲我掛獎章，還讓我在會上演講，要不是來了共產黨，我們這號「窮酸」那有這份光榮；今天大家又這樣大吹大打的來歡送，不打好壩子，決不下來。」防汛功臣鮑樹清說：「這一回定要把淮堤打好，功上加功，將來毛主席他老人家也會爲我們掛章子。」

到工地還有個歡迎會，市東鄉民工曹開宣在台上斬釘截鐵的說了四句話：「大喜事，加油幹，團結互助，服從領導。」女民工丁穎超說：「翻身婦女上堤爭模範。」說不盡的喜悅，抑不住的興奮，在會上洋溢開了。

廿二日一早，我到城西工地，一望無際的江淮大軍的大會師，擁擠得使人透不過氣來。

我訪問了太平鄉第五分隊高彩法班，全班十七人，全是整勞動力，今晨鷄才叫一遍，全班都搶先上工了。顧世明家裡吃口多，還有十來畝窪地沒種上麥子，今年打了壩子生產有保障，想多掙點糧買麥種。戴振邦說：「我還少二畝地麥種，多幹點活既打好壩又可掙糧把麥子補上，前方打壩也不能誤了後方生產。」

王花蓮班是婦女班，十五個人，生龍活虎的個個打赤腳，抬起土來大家要加多，挺腰健步，要和男子較一短長。王花蓮說：「打壩不賣勁，來年淹了連稀飯也喝不上。」

太陽照耀着每一個人的臉上泛着紅光，戰鬪的淮河兒女，在淮堤上永遠發射着光芒。

中國歷史上的創

舉——飛機滅蝗

在黃驊

六月十三日，中央人民政府特派四架飛機，飛赴河北省黃驊縣幫助農民撲滅蝗害。在新中國剛成立的

的第三年，就開始使用近代科學技術來幫助農業生產，這是我國歷史上的創舉，就是在世界史上也是少見的。正如蘇聯專家盧森科說的：『世界上第一個使用飛機滅蝗的國家是蘇聯，現在又出現了第二個，那就是中華人民共和國。』這個一向被中外反動派拿來屠殺人民的武器，一旦掌握在人民手裡就成為造福人類、為生產服務的利器了。

入夏以來，全國不少地區先後發現蝗蝻，而以河北滄縣專區黃驊縣發生蝗蝻的情況最為嚴重。黃驊縣東距渤海僅五十餘里，北面與天津縣接壤，按說這個濱海的地方應當是個富庶的區域，可是因為土質含鹼



過多，不適於農作物生長，全縣百分之七十五以上的土地屬於水鹼或荒草地帶，成為蝗蝻繁殖最適宜的區域。因此黃驊縣年年都要產生蝗蝻，今年又遇到春旱，遍生蘆葦的水窪地早已乾涸，更助長了蝗蝻的生長。從五月十二日開始發現蝗蝻，一個多月的功夫，便蔓延到二十三萬畝以上的土地，密度之大，數量之多都是空前的。在當地七八十歲老農的記憶中，這是最嚴重的一次，如不及時撲滅，將來受害的不僅是黃驊一地，而可能蔓延到山東、平原、冀南等地了。

六月十二日，我隨中央農業部和空軍地面人員由首都趕到黃驊縣，看見當地群眾在滄縣專署和黃驊縣人民政府的領導下，展開了轟轟烈烈的滅蝗運動。蝗蝻集中的一、五、六三個區，每區都有一兩千人的撲蝗大隊，每天進行撲打。十四日以後，全縣便有一萬餘人參加了滅蝗的工作，另外中央農業部運去一千二百架噴粉器，還先後撥去二十五萬斤『六六六』殺虫粉，這樣大規模的使用噴粉器治蝗，在我國歷史上說來也是第一次。

群眾撲打蝗蝻的方法，除用『六六六』藥粉噴殺外，還挖封鎖溝，將蝗蝻趕到溝裡集中消滅。另外用火燒、煤油浸等也都是很有效的辦法。群眾在滅蝗運動中也有不少動人事蹟，如六十三歲的農民王興林（共產黨員）組織了二百多人迎着蝗蝻跳躍的方向，挖了一道長達七里的迎頭溝，四天裡就消滅了三十多萬斤的蝗蝻，效果是非常驚人的。

當人民正在集中力量撲滅的時候，中央決定派飛機協助滅蝗的消息傳到了黃驊縣。當時全縣第二次各界人民代表會議正在開會，全體代表從心底裡對中央人民政府的關懷表示感謝。他們一致認為黃驊縣的『四害』——土匪、惡霸地主、水災、蝗災，在人民政府領導下已經消滅了三害，現在對最難對付的蝗災也派飛機來撲滅了。

這次飛機滅蝗工作是在蘇聯專家的幫助下進行的。蘇聯專家盧森科和馬爾賀他諾夫不但在理論上和技術上幫助我們，而且不辭辛勞的在六月十二日深夜趕到現場協助工作。根據他們的經驗，飛機滅蝗時首先要做好偵察工作，每天調查蝗蟲的發生和移動的情況，每晚根據各方面的彙報，研究第二天清早噴殺工作應在何處進行，如何設置信號，指示飛機噴藥的目標。地上聯絡信號的設置應由該地的風向來決定，飛機飛行噴藥的方向要與風向垂直飛行（如風向是東西向，飛機就南北行），這樣噴出來的藥粉才能散佈均勻。噴藥時間以在天亮前後最有效。早晨晚上蘆葦露水未乾，藥粉噴出去以後可以直接沾到蝗蛹身上或草上，不論蝗蛹沾上或吃了，都會死掉，死亡率可以達到百分之百。

我們的滅蝗飛機在六月十四日早晨八時從黃驊縣飛抵距縣城東北二十五里的孔莊子進行噴粉。當日風速甚大，時間也過晚，已不合飛機噴粉的條件。但爲了取得經驗，仍由三架飛機各裝一百公斤『六六六』藥粉試噴了一次。在下午的彙報中蘇聯專家指出噴粉試驗的缺點及以後必須注意的事項：機場距蝗區的遠近，地上聯絡信號的佈置，合適的飛行高度，噴粉一次的長度等，這樣飛機滅蝗的工作才能够在經濟與有效的原則下順利完成。

飛機噴粉工作從六月十五日正式開始，飛機滿載滅蝗特效藥『六六六』藥粉，在離地面五公尺至七公尺的上空噴撒，每小時噴撒一千餘畝，撒粉後兩小時，蝗蛹就開始死亡，二十四小時後，凡撒過粉的地區所有蝗蛹全部毒斃。經過空軍的協助和群眾的積極捕打，至六月二十六日，黃驊縣二十三萬畝的蝗蛹基本肅清了。

作者：王 鴻

在泗洪

皖北洪澤湖西北的泗洪縣，本是一塊河流縱橫，土地肥沃的好地方；也曾經是人民革命的老根據地，但在解放戰爭中，泗洪受到了蔣匪軍毀滅性的摧殘，連續五年的大水災，更加重了泗洪人民的苦難，尤其是四九年大水後，沿湖各區，秋收全無，情況特別嚴重。堅強不屈的泗洪人民，在共產黨的正確領導和各地人民的大力支援下，和災荒整整鬪爭了兩年，好不容易盼到了一個豐收，而無情的蝗災，卻又來興風作浪，想扼住人民的咽喉。

在泗洪縣雪楓、管鎮、青陽等地區，你隨處可以看到一片片一群群的蝗嘯，密密麻麻地遮住了地面，未收的麥穗被咬掉，有的大秫秫已被吃光。但久經災荒考驗的泗洪人民，卻並未被這個觸目驚心的場面所嚇倒，五月下旬，在縣長潘道一，縣委書記朱光親自率領下，十餘萬有組織的民工，拾起了鞋底、木板、鐵鏟……凡是可以用消滅蝗蟲的武器，和中央農業部運來的手搖噴粉器所組成的『洋槍隊』，浩浩蕩蕩，奔向戰場，半個月中，獲得了輝煌的戰果：在廣達四十五萬八千五百餘畝蟲害地區中，消滅了蝗蟲一百六十萬斤，佔第一期蝗蟲百分之八十。匿藏在湖邊四萬餘畝深草地中的蝗蟲，雖然剿滅比較困難，在民工看來，也不過如台灣孤島的解放，只是時間問題罷了。正當他們摩拳擦掌，準備作最後的殲滅戰時，傳來了毛主席派飛機來助戰的喜訊。

飛機，在泗洪人民的記憶中，還是一種殺人的武器，日本鬼子、美蔣匪徒，都在這裡轟炸和掃射過，在淮海戰役大支前運動中被炸死或炸斷一條腿的民工，鮮血染紅了白髮的賣豆芽老頭，炸去了半個身子的中年婦女抱着沒有腦袋的孩子……。劊子手們的血腥罪行，在人民群眾中留下了不可磨滅的印象。

六月十六日下午五時，毛主席派來的滅蝗飛機飛到了泗洪，當飛機在新修築的機場降落的一刹那