

臺灣省工業研究所技術室編

臺灣省經濟調查初稿

經濟調查緣起

本省光復，百端待舉，而經濟建設之恢復與增進，尤為刻不容緩。本省經濟建設，原有相當基礎，凡農林，工礦，交通事業，莫不略具現代規模，惟經此次戰爭受直接間接之損失頗為巨大，如最基本之經濟資源，「糖」由年產百四十餘萬噸減至不滿十萬噸；「米」由年產九百萬擔減至四百餘萬擔；「煤炭」由月產廿四萬噸，減至三數萬噸；「電力」由四十七萬基羅減至四萬基羅；及其他一切事業均受嚴重之破壞。茲吾等從事恢復，困難重重，必須權衡輕重，分別緩急，對過去日本統治下本省之經濟建設，詳加檢討，以定取捨，但此種政策之決定，必須有正確可靠之資料以為依據，因此乃動員本所同人作初步之經濟調查，對每一種有關經濟事項，分成：

- (1) 經濟資源及其可能擴展之程度，與開發計劃
- (2) 戰前開發之程度
- (3) 戰爭中破壞之程度
- (4) 恢復及其擴展計劃

對各種事項，數字力求準確，認為有可疑者再三修正，單位力求統一，均改換為C·G·S·制，共分 ①財政（金融），
②貿易
③交通（鐵路，公路，港灣，河川，航空，電信，通信關係）④工業（化學工業，機械工業，金屬工業，紡織工業，
窯工業，食品工業，印刷及裝書工業，木材製品工業，糖及酒精工業，鹽業，酒類，樟腦，煙草，火柴，其他雜工業）⑤礦業
⑥農業 ⑦林業 ⑧水利 ⑨電力 ⑩水產 ⑪食料品工業等，十一部門，閱時二月，甫已告成，希能供經濟政策決定之參考，但因爲時匆促，遺漏之處在所難免，尚望多方之指正。

陳 華 洲 謹 識

于臺灣省
工業研究所

臺灣省經濟調查初稿 目錄

財政	一
金融	一
貿易	一
交通	一
鐵路	三
公路	三
航路	三
港	三
河	三
川	三
灣	三
空	三
信	三
電	三
通信關係	三
化學工業	三
工 業	三

機械工業	三一
金屬工業	三一
紡織工業	三一
窯工事業	三一
食品工業	三一
印刷及裝訂工業	三一
木材製品工業	三一
糖及酒精工業	三一
鹽工業(專賣事業)	三一
酒類製造工業(專賣事業)	三一
樟腦及樟腦油製造工業(專賣事業)	三一
煙草工業(專賣事業)	四〇一
火柴工業(專賣事業)	四〇三
其他雜工業	四〇七
業	四一
金鑛業	四一
銅鑛業	四一

煤 鐵 業 一
煤油鑛業 二
四五
四七

農 業 三
林 業 三
水 利 三
電 力 三
四五
四七
四九

水 產 三
四三

食 糧 品 工 業 三
五〇

財

政

一九三八年戰爭勃發以後，臺灣財政有顯著之躍進，茲以一九三八年與一九四五年度之預算比較，七年間，膨脹有四倍之餘；推此膨脹之原因，受物價騰貴之影響固屬不少，而其最大者，乃因戰時必要經費之增加，生產之擴充，及重要食糧品之增產所致。更因本省以地理上之關係，負有特殊使命，為達成此目的，所費數目自當至巨。

自戰事發生以後，一般普通經費逐漸減少，對於與戰爭有關之經費，則急激增大。

最值注目之一九四五年度預算編成時，關於資力、物力、勞力等之需給關係，有顯著之變動。關於物力方面，從來量之獲得，經慎重檢討，而變為重點主義，實行節約物資，並儘可能以島內自給為前提，而編成預算；對於所謂緊急重要設施，更具積極性。

一九四五年度日本臺灣總督府特別會計之增稅，及官營業加價之增收，除二三例外，徵稅費或賠償費等，其所需之直接經費以外，殘額之八·〇%，充作臨時軍事費特別會計之累積金，故由此所得之增收，可作為島內建設之金額極少。至其他收入，以企業縮小，船隻不足，物資缺乏等之諸原因，最近陷於停滯狀態，顯著之收入，難以期待。

數年間之增稅，或官營業加價等，專為適應日本政府之需要而行，由放出巨額政府資金，以吸收購買力，此即使其負擔戰費之意。本島特殊增稅，一九四五年度以後，僅地租及家屋稅而已，此二者均列入日本本土作為臨時軍事費。戰時財政之膨脹，島○圓，臺灣則為二四七圓，相差頗遠，日人亦知不能驟然使之負擔巨額之公債；公債之發行，本為籌措巨額戰費之便利方法，然每年巨額公債之累積，於維持總督府會計之獨立性上，終有破綻，故舊臺灣總督時代，極度抑制公債發行額之增加，每以增稅或官營業而使替代公債之增發，極為困難。

戰時，日本總督府特別會計，可以一九四五年度為其頂點。

一九四二年度日本總督府預算

二

日本臺灣總督府特別會計
歲入合計：三一五、一五七、九七一日圓

歲出合計：三一五、一五七、九七一日圓

鐵路用品資金特別會計
歲入合計：一九六八、一五六日圓

歲出合計：一二、九六八、一五六日圓

米穀移出管理特別會計
歲入合計：二四七、二五九、二四六日圓

歲出合計：二三七、一八一、五九三日圓

戰前（一九四二年）財政之概況

(一) 日本前進侵略根據地整備

日本為使臺灣完成其使命，作為其南方兵站，或前進根據地，其島內體制之整備，擴充，及強化之方策，大體如次：

- 一、島內治安之強化。
- 二、航空路之開設助成，及其他航空施設之擴充整備。
- 三、華南南洋侵略政策之擴充。
- 四、工業化之增強。
- 五、港灣公路通信施設等之整備擴充。

(二) 經 濟 統 制

戰爭開始，日本其以增加預算，作臨時資金調製法，外國匯兌管理法之強化，貿易品等之臨時措置法，臨時船舶管理法之施行等，所需之經費如次表：

經濟統制費歷年表（單位千日圓）

		物資需給調整費		農林水產用資材配給統制費		農林產物配給統制費		米穀供出促進費		小臨時經濟調整費		物價調整及貯蓄獎勵費		社會經濟監察費		勞務輸出入取締費		易商理統制費		勞務給付調製費		社會經濟管理費		勞動態調製費		青年登記錄費		青少年統制費			
		一九三八年		一九三九年		一九四〇年		一九四一年		一九四二年		一九四三年		一九四四年		一九四五年		一九四六年		一九四七年		一九四八年		一九四九年		一九五〇年		一九五一年		一九五二年	
三	一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	
七四八	一、九四八	一〇〇	九八	六八	七	六七	二八	二八	三八	三三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	
一、九四八	一一二	五四	九八	一四	九	五四	三一六	二九	四〇	四五	五六四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四
四、二九一	四八	一九二	一三九	一三九	一三九	一三九	九六	九二	九六	三八	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三	一二三
共	计	二八	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一

(三) 國際收支之改善

- 一、貿易之振興
二、金之蒐集及防止走私

三、金之增產

日本爲圖振興輸出貿易，整備擴充總督府之機構，對於本島輸出品中佔大宗之波羅密，鮪及番茄罐頭，茶，樟腦，樟腦副產物等，給與獎勵金或補償金如下（此項獎金或補償金對預算上雖有種種不利，然爲獲取外資，不得不如此。）：

輸出貿易獎金或補償金

（單位千日圓）

一九三八年 二四三

一九三九年 二七三

一九四〇年 一、二三四

一九四一年 一、二四三

一九四二年 一、三三九

經上列之獎勵後，金之蒐集成績頗為驚人，對國際借貸之改善，乃有甚大之貢獻，而對所要之預算，一年僅十萬圓左右。

(四) 農林水產物等之增產確保

食糧不足漸趨深刻，故而農業方針有急速的轉向，使耕地面積之擴展，及至米之收量增產，每年有巨額的預算。

農產物增產政策

（單位千百圓）

一九四八年一月一日至一九四九年一月一日
一九四九年二月一日至一九五〇年一月一日
一九五〇年二月一日至一九五一年一月一日
一九五一年二月一日至一九五二年一月一日
一九五二年二月一日至一九五三年一月一日
一九五三年二月一日至一九五四年一月一日
一九五四年二月一日至一九五五年一月一日
一九五五年二月一日至一九五六年一月一日
一九五六年二月一日至一九五七年一月一日
一九五七年二月一日至一九五八年一月一日
一九五八年二月一日至一九五九年一月一日
一九五九年二月一日至一九六〇年一月一日

林產物增產關係預算

(原稿手書)

戰事發生，日本國內木材之需要急迫，對臺灣產木材之期待甚大，故而謀積極的增產；一九四二年楠梓化溪及荖濃溪森林，作割期的利用開發，以應急需。

共	其頭水田肥大	麥增產施肥	農作物及水稻獎勵	獎勵獎獎獎獎獎獎	甘露草葉織棉渡亨亞
計	施肥增產施肥	獎獎獎獎獎獎	獎獎獎獎獎獎	獎獎獎獎獎獎	獎獎獎獎獎獎
六九六	七一	七二	七三	七四	七五
七六三	七一	七二	七三	七四	七五
八、三七四	七五	七六	七七	七八	七九
一、六九六	七六	七七	七八	七九	七一〇
三、六七三	七七	七八	七九	七一	七一八
一、六九六	七八	七九	七一〇	七一	七一九
三、六七三	七九	七一〇	七一	七一	七二〇
一、六九六	七一〇	七一	七一	七一	七二一
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七二二
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七二三
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七二四
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七二五
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七二六
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七二七
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七二八
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七二九
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七三〇
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七三一
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七三二
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七三三
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七三四
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七三五
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七三六
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七三七
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七三八
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七三九
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七四〇
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七四一
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七四二
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七四三
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七四四
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七四五
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七四五
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七四六
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七四七
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七四八
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七四九
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七五〇
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七五一
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七五二
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七五三
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七五四
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七五五
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七五六
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七五七
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七五八
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七五九
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七六〇
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七六一
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七六二
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七六三
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七六四
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七六五
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七六六
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七六七
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七六八
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七六九
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七七〇
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七七一
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七七二
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七七三
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七七四
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七七五
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七七六
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七七七
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七七八
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七七九
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七八〇
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七八一
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七八二
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七八三
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七八四
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七八五
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七八六
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七八七
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七八八
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七八九
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七九〇
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七九一
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七九二
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七九三
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七九四
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七九五
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七九六
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七九七
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七九八
三、六七三	七一	七一	七一	七一	七九九
一、六九六	七一	七一	七一	七一	七一〇〇

六

三、八〇七

三、九一四

五、五一

五、八八七

六、三四七

七〇一

七五〇

六三

六三

二〇

二〇

二三

二三

一八

一八

三三五

三三五

八〇二

八〇二

一九三

一九三

五、八七九

五、八七九

一〇六

一〇六

二六

二六

三、九三三

三、九三三

一〇六

一〇六

二〇

二〇

二四

二四

二〇

二〇

六七

六七

八三

八三

三、九一四

三、九一四

二三

二三

(五) 鐵路之建設改良

戰事發生，重要物資如米，砂糖，煤炭，香蕉，日用必需品，以及兵站基地需要各種軍需品，需要輸送，故急需鐵路之設施擴充。

鐵路設施整備擴充預算（單位千日圓）

鐵路建設費	良工費	車站改築費	鐵路雙線建設費	鐵路合計	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
五、一二三	二、五三九	二、五〇五	一、九七〇	一、一四八	七〇〇	一、九七〇	一、九〇〇	一、二一八〇	一、二二六二
七、六七四	三、七五五	三、七四〇	六、八一三	六、八一三	六三三	一、九六四	一、九〇〇	二、〇〇〇	一、三八三
一、一〇四四	五、八一八	七、一八四	一、三、〇六八	一、三、〇六八	五、八一八	一、九〇〇	一、九〇〇	二、六〇〇	二、六〇〇

鐵路建設：1 縱貫鐵路潮洲線之延長，溪洲枋寮間，溪洲東港間，新線之建設。

(2) 高雄港，新高港，花蓮港，之臨港線建設。

鐵路雙線工事：彰化臺南間，高雄屏東之復線。

(六) 公路及港灣設施之擴充

本島具備近代設備之港灣，僅基隆，高雄二港。日人以戰事日趨激烈，軍需品之運輸，發生不便，並顧全日後工業化之趨勢，乃遂傾力於工業港之築造。

港灣設施擴充費 (單位千日圓)

港 灣 設 施 擴 充 費	一 九 三 八 年	一 九 三 九 年	一 九 四 〇 年	一 九 四 一 年	一 九 四 二 年
港 馬 安 大 新 曳 蘇 共 平 港 修 船 大型 修 船 漁 港 新 港 築 造	三、六四六	三、七五七	五、八三三	八、二五五	
港 澳 高 工 業 港 築 造	二五〇	三〇〇	三〇〇	八、四一七	
港 澳 高 工 業 港 築 造	一〇〇〇	一〇〇〇	九三五	九七〇	
港 澳 高 工 業 港 築 造	五、〇八九	五、三五七	二五〇	一三一〇	
港 澳 高 工 業 港 築 造			九四〇	一六五	
港 澳 高 工 業 港 築 造			四一九	四〇〇	
港 澳 高 工 業 港 築 造			六〇〇	九八四九	

縱貫公路之鋪裝

南部方面公路之鋪裝

一九四〇年度

六五〇、〇〇〇日圓

七