臺灣省工業研究所技術室編

臺灣省經濟調查初稿

經濟調查緣起

本省光復，百端待舉，而經濟建設之恢復與增進，尤爲刻不容緩。本省經濟建設，原有相當基礎，凡農林，工礦，交通事業，莫不略具現代規模，惟經此次戰爭受直接間接之損失頗爲巨大，如最基本之經濟資源，「糖」由年產百四十餘萬噸減至不滿十萬噸；「米」由年產九百萬擔減至四百餘萬擔；「煤炭」由月產廿四萬噸，減至三數萬噸；「電力」由四十七萬基羅減至四萬基羅；及其他一切事業均受嚴重之破壞。玆吾等從事恢復，困難重重，必須權衡輕重，分別緩急，對過去日本統治下本省之經濟建設，詳加檢討，以定取捨，但此種政策之決定，必須有正確可靠之資料以爲依據，因此乃動員本所同人作初步之經濟調查，對每一種有關經濟事項，分成：

(1) 經濟資源及其可能擴展之程度，與開發計劃

(2) 戰前開發之程度

(3) 戰爭中破壞之程度

(4) 恢復及其擴展計劃

對各種事項，數字力求準確，認爲有可疑者再三修正，單位力求統一，均改換爲C・G・S・制，共分 ①財政（金融），②貿易 ③交通（鐵路，公路，港灣，河川，航空，電信，通信關係）④工業（化學工業，機械工業，金屬工業，紡織工業，窯工業，食品工業，印刷及裝書工業，木材製品工業，糖及酒精工業，鹽業，酒類，樟腦，煙草，火柴，其他雜工業）⑤鑛業 ⑥農業 ⑦林業 ⑧水利 ⑨電力 ⑩水產 ⑪食料品工業等，十一部門，閱時二月，甫已告成，希能供經濟政策決定之參考，但因爲時匆促，遺漏之處在所難免，尚望多方之指正。

陳華洲謹識 于臺灣省工業研究所

臺灣省經濟調查初稿　目錄

財政……一
金融……一五
貿易……二一
交通……二五
鐵路……二五
公路……五一
港灣……七三
河川……一〇九
航空……一一九
電信……一二九
通信關係……一五三
工業……二九五
化學工業……三一三

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

機械工業……三三一
金屬工業……三五一
紡織工業……三六三
窯工業……三七一
食品工業……三七五
印刷及裝訂工業……三七九
木材製品工業……三八一
糖及酒精工業……三八三
鹽工業（專賣事業）……三八九
酒類製造工業（專賣事業）……三九五
樟腦及樟腦油製造工業（專賣事業）……四〇一
煙草工業（專賣事業）……四〇三
火柴工業（專賣事業）……四〇五
其他雜工業……四〇七
鑛業……四一一
金鑛業……四一一
銅鑛業……四一三

煤鑛業……四二五
煤油鑛業……四四七
農業……四五七
林業……四七五
水利……四八三
電力……四九三
水産……五〇一
食糧品工業……五〇九

財

政

一九三八年戰爭物發以後，臺灣財政有顯著之躍進，玆以一九三八年與一九四五年度之預算比較，七年間，澎漲有四倍之餘；推此澎漲之原因，受物價騰貴之影響固屬不少，而其最大者，乃因戰時必要經費之增加，生產之擴充，及重要食糧品之增產所致。更因本省以地理上之關係，負有特殊使命，爲達成此目的，所費數目自當至巨。

自戰事發生以後，一般普通經費逐漸減少，對於與戰爭有關之經費，則急激增大。

最值注目之一九四五年度預算編成時，關于資力、物力、勞力等之需給關係，有顯著之變動。關於物力方面，從來量之獲得，經愼重檢討，而變爲重點主義，實行節約物資，並儘可能以島內自給爲前提，而編成預算；對於所謂緊急重要設施，更具積極性。

一九四五年度日本臺灣總督府特別會計之增稅，及官營業加價之增收，除二三例外，徵稅費或賠償費等，其所需之直接經費以外，殘額之八〇%，充作臨時軍事費特別會計之累積金，故由此所得之增收，可作爲島內建設之金額極少。至其他收入，以企業縮小，船隻不足，物資缺乏等之諸原因，最近陷於停滯狀態，顯著之收入，難以期待。

數年間之增稅，或官營業加價等，專爲適應日本政府之需要而行，由放出巨額政府資金，以吸收購買力，此卽使其負擔戰費之意。本島特殊增稅，一九四五年度以後，僅地租及家屋稅而已，此二者均列入日本本土作爲臨時軍事費。戰時財政之澎漲，島民之所得，究有若干之增加，由於船隻不足，或資金統制及貿易等關係，不能一概而論；按日本國民所得，全國平均每人約六〇〇圓，臺灣則爲二四七圓，相差頗遠，日人亦知不能驟然使之負擔巨額之公債；公債之發行，本爲籌措巨額戰費之便利方法，然每年巨額公債之累積，於維持總督府會計之獨立性上，終有破碇，故舊臺灣總督時代，極度抑制公債發行額之增加，每以增稅或官營業而使替代公債之增發，極爲困難。

戰時，日本總督府特別會計，可以一九四五年度爲其頂點。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

一九四二年度日本總督府預算

日本臺灣總督府特別會計	歲入合計：	三一五、一五七、九七一日圓
	歲出合計：	三一五、一五七、九七一日圓
鐵路用品資金特別會計	歲入合計：	一二、九六八、一五六日圓
	歲出合計：	一二、九六八、一五六日圓
米穀移出管理特別會計	歲入合計：	二四七、二五九、二四六日圓
	歲出合計：	二三七、一八一、五九三日圓

戰前（一九四二年）財政之概況

（一）日本前進侵略根據地體制之整備

日本爲使臺灣完成其使命，作爲其南方兵站，或前進根據地，其島內體制之整備，擴充，及强化之方策，大體如次：

一、島內治安之强化。

二、航空路之開設助成，及其他航空施設之擴充整備。

三、華南南洋侵略政策之擴充。

四、工業化之增强。

五、港灣公路通信施設等之整備擴充。

（二）經濟統制

戰爭開始，日本其以增加預算，作臨時資金調製法，外國滙兌管理法之强化，貿易品等之臨時措置法，臨時船舶管理法之施行等，所需之經費如次表：

經濟統制費歷年表（單位千日圓）

	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
物資需給調整費		一六九	三八一	五五五	七四八
農林水產用資材配給統制費				七八	四七六
農林產物配給統制費					四六一
米穀供出促進費					五五二
臨時經濟調整費	六	一三	二八	二九	八四
物價調整及貯蓄奬勵費		三八	六七	三一六	五二二
小作料統制費				四〇	四〇
臨時經濟警察費				五二四	六二五
臨時外國爲替管理費	二二	一三	六八	九〇	九二
臨時輸出入取締費			七	九	九
會社經理統制費				一四	九六
貿易調製費			九八	九八	三八
勞務需給調製費				五四	一二三
勞務動態調製費					一三九
國民登錄費			一〇〇	一一一	一九二
青少年雇傭統制費				二一	四八
共計	二八	二四二	七四八	一，九四八	四，二九一

(三) 國際收支之改善

一、貿易之振興

二、金之蒐集及防止走私

三、金之增產

日本爲圖振興輸出貿易，整飭擴充總督府之機構，對於本島輸出品中佔大宗之波蘿密，鮪及番茄罐頭，茶，樟腦，樟腦副產物等，給與獎勵金或補償金如下(此項獎金或補償金對預算上雖有種種不利，然爲獲取外資，不得不如此。)：

輸出貿易獎金或補償金 (單位千日圓)

一九三八年	二四三
一九三九年	二七三
一九四〇年	一、二三四
一九四一年	一、二四三
一九四二年	一、三三九

經上列之獎償後，金之蒐集成績頗爲驚人，對國際借貸之改善，乃有甚大之貢獻，而對所要之預算，一年僅十萬圓左右。

(四) 農林水產物等之增產確保

食糧不足漸趨深刻，故而農業方針有急速的轉向，使耕地面積之擴展，及至米之收量增產，每年有巨額的預算。

農產物增產政策 (單位千日圓)

甘蔗獎勵費				一八九	二〇二
茶業獎勵費	一〇	九九	二〇一	二一八	
鹽業獎勵費	二二	一二	七一	五五	
棉作獎勵費	一一〇	一七八	一九四	一五七	
波蘭獎勵費	五一	四八	六六	六七	
蓖麻獎勵費		九九	九九	七一	
苧麻黃麻獎勵費	三二九	五二八	三九五	三六六	
亞麻獎勵費		七	七	三八	
特殊農作物及水稻獎勵費		一六三			
小麥獎勵費				四三	
大麥獎勵費		一		三三	
肥料增產補償費			一、六九六	二、六二一	
水利施設費			三、九七二	七、三三四	
田畑擴張改良費			一、三三	一、七二一	
其他	七一	七一	三九五	七一五	
共計	六九六	七八三	一、二〇五	八、三七四	一三、八八二

戰事發生，日本國內木材之需要急迫，對臺灣產木材之期待甚大，故而謀積極的增產；一九四二年補梓化溪及老濕溪森林，作劃期的利用開發，以應急需。

林產物增產確保關係預算（臺灣總督府）

	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
林業試驗所費	一一五	一四二	一六五	四二〇	三五三

森林費	三、八〇七	三、九一四	五、一五一	五、八八七	六、三四七	
林產物搬出道路開設費			八三	七〇一	七五〇	
森林計畫費		六〇	六七	六三	六三	
規那造林及試驗費		二〇	二〇	二三	二〇	
特殊藥用植物增產試驗費			二四	一八	一八	
林業獎勵費	二六	一〇六	一九三	三二五	六〇二	
紙漿資源調查費			八〇			
合計	三、九二二	四、二四二	五、八七九	七、四三七	八、一五三	

(五) 鐵路之建設改良

戰事發生，重要物資如米，砂糖，煤炭，香焦，日用必需品，以及兵站基地需要各種軍需品，需要輸送，故急需鐵路之設施擴充。

鐵路設施整備擴充預算（單位千日圓）

	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
鐵路建設費	五七九	一、二四八	一、二八〇	二、二六二	一、三八三
鐵路變線工事費		七〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇	二、六〇〇
車站改良費	二、〇〇五	一、九七〇	六三三	一、九六四	一、九〇〇
鐵路改良費	二、五三九	三、七五五	三、四〇〇	五、八一八	七、一八四
合計	五、一二三	七、六七四	六、八一三	一一、〇四四	一三、〇六八

鐵路建設：1縱貫鐵路潮洲線之延長，溪洲枋寮間，溪洲東港間，新線之建設。

(2) 高雄港，新高港，花蓮港，之臨港線建設。

鐵路雙線工事：彰化臺南間，高雄屏東之復線。

(六) 公路及港灣設施之擴充

本島具備近代設備之港灣，僅基隆，高雄二港。日人以戰事日趨激烈，軍需品之運輸，發生不便，並顧全日後工業化之趨勢，乃遂傾力於工業港之築造。

港灣設施擴充費（單位千日圓）

	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
港灣費	三、六四六	三、七五七	五、八一三	八、四一七	八、二五五
馬公修築費	二五〇	三〇〇	三〇〇		
安平港改良費	一九一				
大型修船渠築造費	一、〇〇〇	一、三〇〇			
新高港漁港築造費			九三五	九七〇	一六五
曳船新造費				三五〇	四〇〇
蘇澳港修築費			二五〇	二三〇	
新高工業港築造費					四二九
					六〇〇
共計	五、〇八九	五、三五七	七、三〇八	一〇、一六七	九、八四九

縱貫公路之舖裝

南部方面公路之舖裝

一九四〇年度　六五〇、〇〇〇日圓

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com