

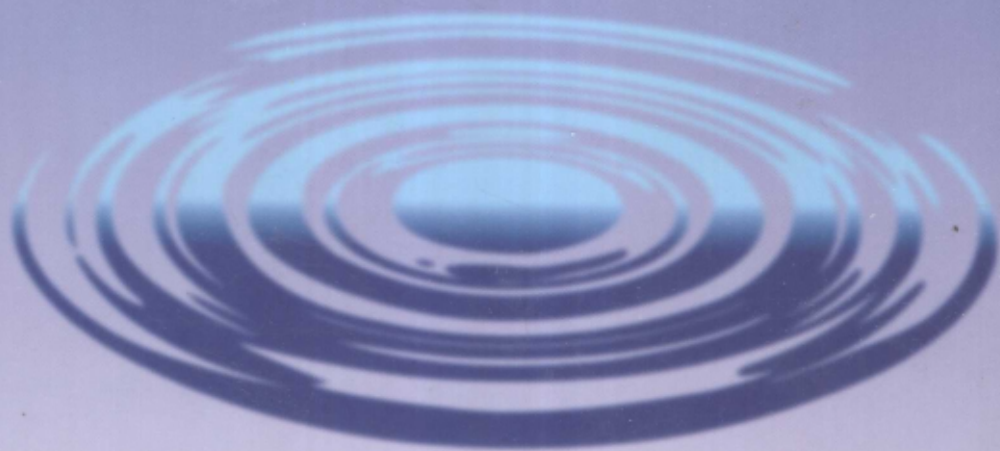
国家职业技能鉴定题库 水利分库



水文勘测船工试题集

SHUIWENKANCECHUANGONGSHITIJ

水利分库试题集编审委员会



黄河水利出版社

G
J
Z
Y
J
N
J
D
S
T
K

4

责任编辑 杜亚娟

封面设计 朱 鹏

- | | |
|-------------|--------------|
| 开挖钻工试题集 | 泵站机电设备维修工试题集 |
| 水工爆破工试题集 | 泵站运行工试题集 |
| 锻钎工试题集 | 灌排工程工试题集 |
| 坝工模板工试题集 | 水文勘测船工试题集 |
| 坝工钢筋工试题集 | 闸门运行工试题集 |
| 坝工混凝土工试题集 | 水工防腐工试题集 |
| 钻探灌浆工试题集 | 水工监测工试题集 |
| 喷护工试题集 | 河道修防工试题集 |
| 防渗墙工试题集 | 防治工试题集 |
| 砌筑工试题集 | 渠道维护工试题集 |
| 坝工土料实验工试题集 | 灌区供水工试题集 |
| 坝工混凝土实验工试题集 | 灌溉试验工试题集 |
| 水工泥沙实验工试题集 | 水文勘测工试题集 |
| 水工结构实验工试题集 | 水土保持防治工试题集 |
| 混凝土维修工试题集 | 水土保持测试工试题集 |
| 土石维修工试题集 | 水土保持勘测工试题集 |

ISBN 7-80621-342-2



9 787806 213421 >

ISBN 7-80621-342-2/TV · 161

定价：35.00元

国家职业技能鉴定题库水利分库

水文勘测船工试题集

水利分库试题集编审委员会

黄河水利出版社

图书在版编目(CIP)数据

水文勘测船工试题集/水利分库试题集编审委员会编. — 郑州:黄河水利出版社, 1999. 11
(国家职业技能鉴定题库·水利分库)
ISBN 7-80621-342-2

I. 水… II. 水… III. ①水文测验—职业技能鉴定—试题 ②水利工程测量—职业技能鉴定—试题 IV. TV221-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 61836 号

责任编辑:杜亚娟
责任校对:周宏

封面设计:朱鹏
责任印制:常红昕

出版发行:黄河水利出版社

地址:河南省郑州市顺河路黄委会综合楼 12 层 邮编:450003
发行部电话(0371)6302620 传真:6302219
E-mail:yrp@public2.zz.ha.cn

印刷:黄河水利委员会印刷厂

开本:787mm×1092mm 1/16

印张:14.625

版别:1999年11月第1版

印数:1—1000

印次:1999年11月郑州第1次印刷

字数:337千字

定价:35.00元

国家职业技能鉴定题库水利分库 试题集编审委员会

顾问 周保志 陈 宇 高而坤 杜彦甫
主任 张渝生
副主任 明 宏 侯京民 童志明
委员 (以姓氏笔画为序)
王大明 江海传 刘浩祥 刘祥峰
孙淑云 张万绍 张运富 苏艳林
李 鹏 李效栋 陈俊拴 谈炳忠
黄 玮 盛学品 潘 安

《水文勘测船工试题集》编审人员

编写 欧阳再平 李 鹏 向家华 元国洪
李海源
审定 宋志宏 徐家喜 朱德键 刘渝生
李炎松 王爱平 朱军豫

前 言

为了实现水利行业职业技能鉴定的客观性公正性和科学性的统一,我们在劳动和社会保障部职业技能鉴定中心的指导下,组织水利行业的有关专家完成了国家职业技能鉴定题库水利分库的命题工作。为方便职工教育机构培训和广大水利技术工人学习,我们将题库试题编辑、出版成国家职业技能鉴定题库水利分库各工种试题集(丛书)。

国家职业技能鉴定题库水利分库各工种试题是按照劳动和社会保障部职业技能鉴定中心编制的《职业技能鉴定题库技术标准》的技术要求编写的,试题范围不超出《中华人民共和国工人技术等级标准·水利》及《水利行业特有工种职业技能鉴定规范》所规定的范围。

全套试题集共 32 本,即水利行业 32 个特有工种各 1 本,每本由试题、试题答案、鉴定要素细目表等三部分组成。除锻钎工、坝工土料实验工、坝工混凝土实验工、水工泥沙实验工、水工结构实验工、灌区供水工等 6 个工种包含初、中两个等级的试题外,其余 26 个工种均包含初、中、高三个等级。每个等级约 1 500 道题,题型为填空题、选择题、判断题、简答题、计算题、论述题、绘图题等。

本套试题集适用于在职工人、职业技术学校 and 技工学校学生申报初、中、高级技术等级时学习,也适用于申报技师、高级技师职业技能鉴定的工人学习。水利行业初、中、高级工职业技能鉴定的理论知识考试试题全部从国家职业技能鉴定题库水利分库中提取,技师、高级技师的理论知识考试也有相当数量的试题从水利分库中提取。

负责国家职业技能鉴定题库水利分库命题的专家们为编写试题付出了辛勤的劳动;所在单位在时间和经费上给予命题人员大力的支持。在此,我们代表水利行业近百万工人向他们表示衷心的感谢!由于时间仓促,书中不足或错误之处在所难免,希望大家在使用中提出宝贵意见。

国家职业技能鉴定题库水利分库

试题集编审委员会

1999 年 7 月

目 录

初级工	(1)
一、填空题	(1)
二、选择题	(14)
三、判断题	(37)
四、简答题	(50)
五、论述题	(53)
中级工	(55)
一、填空题	(55)
二、选择题	(66)
三、判断题	(91)
四、简答题	(103)
五、论述题	(107)
高级工	(110)
一、填空题	(110)
二、选择题	(122)
三、判断题	(149)
四、简答题	(161)
五、论述题	(164)
试题答案	(167)
初级工	(167)
中级工	(182)
高级工	(198)
附录 鉴定要素细目表	(215)

初 级 工

一、填空题

1. 油漆是施涂于物体表面而能形成一层保护和装饰的_____。
2. 油漆一般能阻止钢铁面_____,有的油漆还具有耐热、耐酸、防水等特殊功能。
3. 油漆是防止_____和美化涂面的一种工程材料。
4. _____是由漆油、经过研磨的颜料及溶剂配制而成。
5. 测船使用得最多的是各种颜色的调和漆,它具有一定_____作用。
6. 调和漆干燥比较慢,一般需要_____以上。
7. 红丹防锈漆在船体除锈后,都采用它_____,其性能是附着力好。
8. _____是用 99%,净铅金属研成粉末,加以适当油料调配而成。
9. 涂油漆的最佳方法是_____。
10. 测船钢质涂面油漆作业,应按以下程序进行。即_____、清洁、打底、打漆。
11. 测船钢质涂面油漆作业,应按以下程序进行。即除锈、_____、打底、打漆。
12. 油漆作业时,打漆应在底漆_____进行。
13. 油漆大量调配前,应先_____,并用试验色涂刷,待干后看是否符合要求。
14. 油漆大量调配前,应先作少量试验,并用试验色涂刷,待_____看是否符合要求。
15. 油漆调色时,应将_____的油漆进行调配,以防油漆变质。
16. 油漆配色时,应以_____油漆为基础,将深色油漆边倒边搅拌。
17. 油漆配色时,应以浅色油漆为_____,将深色油漆边倒边搅拌。
18. _____柴油在气温为 0℃ 时开始凝固。
19. _____是评价柴油发火性能的一个重要指标。
20. _____的凝固点比较高,必须经过过滤和沉淀后才能使用。
21. 船用柴油主要分为重柴油和_____。
22. 轻柴油的_____是按油的凝固点标定的。
23. 轻柴油的牌号是按照其_____来标定的。
24. -10 号柴油的凝固点_____。
25. -20 号柴油的_____不高于 -20℃。
26. 在常温 20℃ 时,轻柴油的_____在 0.83~0.86 之间。
27. 在常温 20℃ 时,轻柴油的密度在_____之间。
28. 润滑油最重要的指标是_____。

29. _____表示润滑油流动时的内阻力。
30. 润滑油要求有较低的_____,以保证在低温时能顺利流动。
31. 润滑油要求有较高的_____,以保证使用中的安全。
32. 润滑油中掺入燃油,会使闪点_____。
33. 润滑油中掺入水分,会使_____降低,形成乳化。
34. 润滑油中掺入_____会使粘度降低,形成乳化,造成腐蚀。
35. 润滑油中掺入_____会使粘度降低,闪点降低,破坏油膜形成。
36. 柴油机工作时,润滑油从摩擦表面吸收_____,并传导给其他低温机件。
37. 柴油机工作时,活塞环环槽间隙主要靠_____密封。
38. 润滑油主要是保证运动机件的正常润滑并延长其_____。
39. _____大于2%的铁碳合金称为铸铁。
40. 含碳量大于2%的_____称为铸铁。
41. 含碳量小于2%的_____称为钢。
42. 钢按其化学成分可分为碳素钢和_____。
43. 合金钢按_____可分为:结构钢、工具钢、特殊钢等。
44. _____按含碳量可分为:高碳钢、中碳钢和低碳钢。
45. 铝的导电性及塑性好,但_____很低。
46. 铝所含_____愈多,其导电性、导热性及塑性就愈低。
47. 铝的_____较好,仅次于银、铜和金,居第四位。
48. _____的比重为2.7,它经常作为各种轻质结构材料的基本组元。
49. 索头环是用于联接索具而紧固在钢丝绳头的_____。
50. 卸扣的大小是量其铁背条的_____,用mm表示。
51. 松紧螺丝扣专用于钢丝绳的_____。
52. 纤维绳是以植物纤维或_____纤维搓制而成的绳索。
53. 尼龙绳在合成纤维绳中强度_____。
54. 白棕绳以剑麻、_____纤维制成。
55. 半硬钢丝绳由六股钢线中间夹一根_____制成。
56. 软钢丝绳的性能是强度小,重量轻,_____好。
57. 测船的钢丝绳是由许多_____搓制而成的。
58. 绳结应满足适合需要、作业_____的要求。
59. 绳结应满足以下要求:(1)适合需要,作业迅速。(2)结着牢固,_____容易。
60. 绳结应满足以下要求:(1)适合需要,作业迅速。(2)结着牢固,解去容易。(3)用力平衡适当。(4)外表_____,并不可有绳头下垂。
61. 帆布按其制造的_____不同,可分为棉帆布、麻帆布、亚麻帆布和合成纤维帆布四种。
62. _____帆布以其耐腐蚀性强,重量较轻,伸缩性好,价格也较适宜,逐步被测船普遍采用。
63. _____帆布常用于缝制救生衣、工作服、手套、快艇套等。

64. 当用铁笔插钢丝绳时,要防止铁笔_____,刺伤身体。
65. 插钢丝绳时各索股第一次插入后,必须_____,否则影响牢固。
66. 切断钢丝绳前,必须在切断处的两端留出约 10 厘米的长度,并各用_____。
67. 系缆桩是供测船系泊时固定系船缆在_____一端的桩柱。
68. 导缆钳是供船舶在系泊时_____系船缆的一种构件。
69. 导缆孔是供测船在系泊时_____系船缆的一种构件。
70. 测船带缆作业时,在一般情况下_____先带缆。
71. 出缆要准、要快,待对方挂缆后要迅速_____。
72. 测船靠泊到位后,多根缆绳要_____。
73. 首缆的主要作用是防止测船_____。
74. 尾缆的作用之一是防止测船_____移动。
75. 横缆的作用是防止测船_____。
76. 解缆作业应根据驾驶室命令先解去一部分不影响_____且受力不大的系船缆。
77. 解缆作业时根据水流情况和驾驶室的要求,常常需要在船尾部留下_____作为坐缆。
78. 当_____已毕,驾驶室即可下令将余下的全部系船缆分头同时解掉和收回。
79. 缆索卷车是专门用来_____系船缆的卷车。
80. 测船靠码头时,为了避免船与码头的碰擦,用靠把作_____来保护船舷。
81. 撇缆是用来_____系船缆的用具。
82. _____宽度在一定范围内可以调节的扳手为活络扳手。
83. 当螺丝或螺帽由于旋转地位限制,其他扳手不能工作时,须采用_____。
84. 当螺丝或螺帽的周围空间狭小,不能容纳其他扳手时,须采用_____。
85. _____可用来夹持或弯折薄金属板,切断金属丝等。
86. 有绝缘胶柄的钢丝钳还适宜_____使用。
87. _____能在较狭小及凹陷处夹持细小零件,便利拆装修理。
88. “一”字形螺钉旋具用于拆装旋动头部有_____的螺钉。
89. “十”字形螺钉旋具用于拆装旋动头部有_____的螺钉。
90. “一”字形螺旋具亦称螺丝批、螺丝_____、螺丝刀。
91. 望远镜能帮助值班驾驶员及时掌握船首正前远距离的_____。
92. 望远镜能帮助值班驾驶员及时了解船首左右两岸城镇、港口码头的_____。
93. 测船常用的望远镜为_____望远镜。
94. 甚高频无线电话是利用_____的空间传播,以传递语言的一种无线电通讯工具。
95. 甚高频无线电话是利用电磁波的空间传播,以_____的一种无线电通讯工具。
96. 甚高频无线电话具有收音质量高、抗干扰能力强、经济、_____等优点。
97. 磁罗经是利用地球的地磁对罗经的磁针的吸引作用而指示_____的。
98. 磁罗经是利用地球的地磁对罗经的磁针的_____作用而指示方向的。
99. 磁罗经是利用地球的地磁对罗经的_____的吸引作用而指示方向的。

100. 灯光传令钟设有_____档命令。
101. 灯光传令钟使用额定电压为_____ V 的直流电源。
102. 灯光传令钟工作状态时,一般_____打开仪器检修。
103. 一般驾机合一操纵器为机械_____式操纵器。
104. 驾机合一操纵器调速操纵杆上有_____,可以将主机调整后的速度固定。
105. 驾机合一操纵杆上有定位结构,应按下_____,然后操作,不能硬扳硬拉。
106. 装有回声测深仪的船舶,在船的底部安装有一个能发射和接收_____的换能器。
107. 回声测深仪换能器的作用是每隔一定时间向_____发射超声波。
108. 当发射的超声波到达水底后,立即被_____回到接收换能器上。
109. 蓄电池_____的大小与放电率、电解液比重以及温度有关。
110. 配制蓄电池电解液一定要用_____水,以免造成自放电。
111. 酸性蓄电池所用的电解液是比重为 1.260 的_____。
112. 蓄电池的充电必须是_____电。
113. 充电机就是将交流电变换为_____的一种装置。
114. 硅整流充电机由变压器、_____,保护电路和指示仪表等部分组成。
115. 触电对人体的伤害程度可分为_____两种。
116. 触电时电流对人体的作用与人体触电_____有关。
117. 人体触电的致命因素是_____。
118. 凡裸露于电器外的接头,应及时_____。
119. 手电钻、电风扇等电气设备的金属外壳都必须有专用的_____。
120. 凡绝缘损坏和裸露的导线,在不知是否带电的情况下,_____用手去触摸。
121. 台虎钳是用来_____的主要工具。
122. 台虎钳规格大小以_____尺寸来表示。
123. 工件应夹在台虎钳钳口_____,以使钳口受力均匀。
124. 铣削主要用于不便于_____加工的场所。
125. 凿子一般都用碳素_____锻成。
126. 为使凿子的切削部分有一定的硬度和韧性,必须对凿子进行_____。
127. 锯弓是用来_____锯条的。
128. 手锯锯条安装时,要把齿尖的方向_____。
129. 锯条是用碳素工具钢或合金钢制成,并经_____淬硬。
130. 用锉刀对工件表面进行切削加工,使工件达到所要求的_____,形状和表面光洁度,称为锉削。
131. 用锉刀对工件表面进行切削加工,使工件达到所要求的尺寸、_____和表面光洁度,称为锉削。
132. 用锉刀对工件表面进行切削加工,使工件达到所要求的尺寸、形状和_____,称为锉削。
133. 内燃机测船一般采用_____作推进器。

134. 按建造材料测船可分为钢质、_____、玻璃钢船和橡皮艇。
135. 一般大江、大河的内燃机测船多采用_____机。
136. 一般内燃机船都以_____作燃油。
137. 通常测船以左或右_____确定在断面的上下位置。
138. 沿测船正横线向外延伸_____为左正横。
139. 一般以船为基准,把测船分成_____方位。
140. 测船的_____部位称尾部。
141. 测船的最前部位称_____。
142. 测船两舷的外缘部分称_____。
143. _____指主甲板以上舱室部分。
144. 最大宽度指测船最宽处左右两舷_____之间的水平距离。
145. 测船的最大长度就是我们通常说的_____。
146. 由龙骨上缘量至_____的垂直距离叫测船吃水。
147. 外板依靠它的_____使船体获得浮力。
148. 内河水文测船骨架多采用_____骨架式结构。
149. 横梁是甲板骨架的_____构件。
150. 驾驶室至少应开_____门。
151. 任何测船,驾驶室应有很好的_____。
152. 作业时驾驶室_____大声喧哗。
153. 机舱开口处的强度要_____。
154. 机舱不容许穿_____。
155. 机舱室至少应有_____门。
156. 水手应在船长_____下按规定正确悬挂旗号。
157. 停泊值班时,水手应注意四周环境、_____、天气、缆绳变化。
158. 测船在从事水文作业时,水手应_____了望。
159. 机务人员在作业时,应注意_____燃油料。
160. 在水上作业中,加油工应_____给尾轴管泵润滑油。
161. 加油工应在_____指导下管理舱内设备。
162. 驾驶部负责测船_____插接工作。
163. 驾驶部人员都要参加护船_____。
164. 驾驶人员也应遵守测验_____。
165. 轮机人员负责监视管理全船_____设备正常运转。
166. 轮机人员应尽可能配合测员完成水文_____任务。
167. 轮机人员应懂得舱内灭火器材的灭火_____。
168. 水文船工的职责就是驾驶和操作测船及设备收集_____。
169. 广大船员应坚决_____不利于安全生产的言行。
170. 在工作需要时,全体船员应听从_____统一指挥。
171. 水文趸船在_____的具体领导下开展工作。

172. 趸船应给测船_____可靠的靠泊及供电、供水等服务。
173. 趸船管理人员应定期_____地锚的可靠性。
174. 水文绞车主要是通过_____的原理收放钢缆或纤维绳。
175. 水文绞车将水文测具吊放于水里进行水文测验,达到_____的目的。
176. 部分水文绞车兼有_____的功能。
177. 水文绞车设备是_____的专业设备。
178. 小型测船既无发电机组,又无机械动力,水文绞车利用_____作为动力。
179. 配有发电机组的测船,水文绞车一般都是利用_____作为动力。
180. 水文绞车的动力,常见有三种形式,即:电动、机械和_____。
181. 水文绞车的动力,常见的有三种形式,即_____,机械和人力。
182. 水文绞车的动力,常见有三种形式,即电动、_____和人力。
183. 带传动可运用于两轴_____较大的传动。
184. 链传动、齿轮传动和_____是水文绞车设备中常用的传动方式。
185. 齿轮传动、皮带传动和_____是水文绞车设备中常用的传动方式。
186. 皮带传动、链传动和_____是水文绞车设备中常用的传动方式。
187. 悬臂是水文绞车设备的组成部分之一,它由_____转动臂、水深记数器、转动轴、导向滑轮等部件组成。
188. 悬臂是水文绞车设备的组成部分之一,它由悬臂座、转动臂、_____、水深记数器、导向滑轮等部件组成。
189. 悬臂是水文绞车设备的组成部分之一,它由悬臂座、转动臂、水深记数器、_____等部件组成。
190. 悬臂是水文绞车设备的组成部分之一,它由悬臂座、_____、转动臂、转动轴、导向滑轮等部件组成。
191. 水文绞车设备每次使用后,应将_____收入舱面甲板。
192. 水文绞车在使用前,应在_____状态时,空车试运转。
193. 水文绞车在使用过程中,应尽量避免使用急_____。
194. 水文绞车每次使用前,应检查绞车附近是否有_____,然后开始操作。
195. 一般测船在锚泊时,抛出的锚链长度为水深的_____倍。
196. 锚的抓力与锚地的_____有很大关系。
197. 锚设备的作用是利用_____抓住河底所产生的抓力,将测船系留在指定水域。
198. 锚链按其_____分为有档锚链和无档锚链。
199. 海军锚的特点是_____大,结构简单,锚杆和锚爪为一整体。
200. 霍尔锚的特点是没有_____,两锚爪可绕销轴转动 45° 。
201. 小型非机动测船都是采用_____锚机。
202. 具有发电机组的测船一般都采用_____锚机。
203. _____是测船用于抛锚、起锚和绞缆的设备。
204. 开航前应检查舵链、导向轮、舵轮是否有杂物阻碍并_____。

205. 人力舵设备的日常保养,应定期将_____拆下清洗,检查和加油。
206. 开航前活舵时,应检查_____与舵柄的角度是否一致。
207. _____应检查舵链、导向轮、舵轮是否有杂物阻碍并注油润滑。
208. 泵在单位时间内所能输送液体的容积称为_____。
209. 泵有五个基本性能参数,即排量、_____,转速、功率和效率。
210. _____、扬程、转速、功率和效率是泵的五个基本性能参数。
211. 排量、扬程、_____,功率和效率是泵的五个基本性能参数。
212. 测船输水泵使用较多的是_____,常见的有单吸式、双吸式、立式和卧式。
213. 离心泵的主要部件包括:泵体、_____,泵轴和阻漏装置等。
214. 离心泵的主要部件包括:泵体、叶轮、_____和阻漏装置等。
215. 离心泵的主要部件包括:泵体、叶轮、_____和泵轴等。
216. 离心泵_____有三种形式,即开式、闭式和半开式。
217. 齿轮泵是由一对几何尺寸相等、_____相同的齿轮组成。
218. _____泵由一对几何尺寸相等、齿形相同的齿轮组成。
219. 齿轮泵是由一对_____相等、齿形相同的齿轮组成。
220. 齿轮泵是由一对几何尺寸相等、齿形相同的_____组成。
221. 齿轮泵的吸排工作完全是由_____的啮合回转来完成的。
222. 离心泵在测船上主要作为_____,它不宜输送热水及粘性较大的液体。
223. _____在测船上主要作为输水泵,它不宜输送热水及粘性较大的液体。
224. 由于离心泵没有_____,如果输入端存在空气,泵就不能进行正常工作。
225. 由于离心泵没有自吸能力,如果在输入端存在_____,泵就不能进行正常工作。
226. 柴油机活塞上下死点之间的_____叫行程。
227. 柴油机活塞位于下死点时,活塞顶以上的全部空间称为_____。
228. 柴油机气缸总容积与压缩容积之比值称为_____。
229. 活塞在气缸中运动至最下端的位置时,称为该缸的_____。
230. 上死点是指柴油机活塞在_____中运动至最上端的位置。
231. 柴油机压缩比标志着气缸内_____被活塞压缩的程度。
232. 柴油机应用十分广泛,具有_____高、功率范围广等优点。
233. 柴油机的基本原理是把燃料燃烧发出的热能转变为_____。
234. _____是目前水文测船广泛使用的一种热力发动机。
235. 船用柴油机按_____可分为高速、中速和低速柴油机。
236. 船用柴油机按_____可分为四冲程和二冲程柴油机。
237. 船用柴油机按工作循环可分为四冲程和_____柴油机。
238. 船用柴油机按工作循环可分为_____和二冲程柴油机。
239. 柴油机四大系统是指燃油系统、润滑系统、_____和配气系统。
240. 柴油机四大系统是指燃油系统、_____,冷却系统及配气系统。
241. 柴油机四大系统是指_____,润滑系统、冷却系统和配气系统。

242. 柴油机两大部件是指_____和运动部件。
243. 柴油机两大部件是指固定部件和_____。
244. 机座把整台柴油机紧固在_____的基座上。
245. _____把整台柴油机紧固在船体的基座上。
246. 机座位于柴油机底部,是柴油机的_____。
247. _____位于柴油机最底部,是柴油机的基础。
248. 柴油机气缸盖位于气缸体的顶部,用_____与气缸体牢固地联结在一起。
249. 柴油机喷油器、气阀等机件都是安装在_____上面。
250. 柴油机气缸盖的工作条件十分恶劣,通常出现的故障有结合平面漏气和_____。
251. 柴油机气缸盖的工作条件十分恶劣,通常出现的故障有_____和缸盖裂纹。
252. 柴油机活塞环分为气环和_____两种。
253. 柴油机活塞头部的环槽用于_____。
254. 柴油机活塞分为头部和_____两部分。
255. 柴油机活塞分为_____和裙部两部分。
256. 柴油机_____是活塞与曲轴的联接件,它将活塞所受推力传给曲轴。
257. 柴油机连杆是_____与曲轴的联接件,它将活塞所受推力传给曲轴。
258. 柴油机连杆分为大端、杆身、小端三部分,_____与活塞销联接。
259. 柴油机连杆分为大端、杆身及小端三部分,_____与曲柄销联接。
260. 柴油机喷油器的油嘴和_____精密偶件,不允许互换。
261. 柴油机喷油器的油嘴和针阀是_____,不允许互换。
262. 柴油机喷油器的_____和针阀是精密偶件,不允许互换。
263. _____的功用是把来自喷油泵的高压燃油以雾状喷入气缸。
264. 柴油机气阀间隙是指气阀在_____状态下,摇臂下平面与气阀顶面之间的间隙。
265. 柴油机气阀间隙是指_____在完全关闭的情况下,摇臂下平面与阀顶面之间的间隙。
266. 柴油机气阀间隙是指气阀在完全关闭状态下,_____与气阀顶面之间的间隙。
267. 柴油机气阀间隙是指气阀在完全关闭状态下,摇臂下平面与_____之间的间隙。
268. 柴油机工作时润滑油的温度一般不得超过_____。
269. 柴油机工作时润滑油的温度以_____为宜。
270. 柴油机润滑方式可分为人工润滑、飞溅润滑和_____三种。
271. 柴油机润滑方式可分为人工润滑、_____和压力润滑三种。
272. 柴油机润滑方式可分为_____、飞溅润滑和压力润滑三种。
273. 柴油机在运转中,应保持_____的温度,才能使其正常工作。
274. 船用柴油机的冷却基本上都是采用_____方式。
275. 船用柴油机水冷却形式主要有_____两种。

276. 把舷外的水直接泵入柴油机机体内进行冷却, 然后冷却水又直接排出舷外, 这种系统称为_____。

277. 用舷外的水来冷却柴油机机体内循环的淡水, 舷外的水冷却淡水后被排出舷外, 这种系统称为_____。

278. 柴油机有三种常见的启动方式, 即人力启动、电力启动和_____。

279. 柴油机有三种常见的启动方式, 即人力启动、_____和压缩空气启动。

280. 柴油机常用的三种启动方式为_____、电力启动和压缩空气启动。

281. 柴油机_____呈圆筒形, 被气缸盖压紧和封闭。

282. 柴油机_____与活塞及气缸盖形成燃烧室。

283. 柴油机工作时, 活塞在_____内作往复运动。

284. 柴油机气缸套呈圆筒形被_____压紧和封闭。

285. 平时测船可用移动应急泵做_____用泵和测验冲砂。

286. 太平斧应存放在_____、易于取用的地方。

287. 可移式应急泵, 一般有手摇式和电动_____两种。

288. 每半年对消防管系应进行一次_____。

289. 北方寒冷地区, 水管及水阀应_____, 以防冻结。

290. 水阀附近_____堆放杂物。

291. 消防水系统每年应进行一次_____试验。

292. 消防水系统通常由水泵、水管、消防栓、_____和喷嘴组成。

293. 水灭火系统是测船_____缺少的灭火设施。

294. 泡沫灭火器扑灭_____火灾最有效。

295. 泡沫灭火器泡沫内有一定的_____, 不利扑灭电气火灾。

296. 泡沫灭火器筒内两种溶液接触后立即发生_____反应。

297. “1211”灭火器毒性和对金属_____较低。

298. “1211”灭火器绝缘性能_____。

299. “1211”灭火器有储存压力低和储存_____的优点。

300. 空气中二氧化碳过量可使人_____。

301. 救生衣一旦发现失去浮力要求, 应及时_____。

302. 救生衣必须保证_____, 每月应晾晒一次。

303. 救生圈外面应裹以_____。

304. 救生圈的强度能经受_____米高度投入水中不致损坏。

305. 救生圈的浮力标准是能在淡水中支承 14.5kg 铁块达_____小时。

306. 使用救生圈时, 两手压住救生圈的一边使其_____。

307. 在有流速的水域, 救生圈应抛置到落水者的_____。

308. 抛置救生圈时, 应_____一声, 提醒落水者。

309. 测船救生信号可用_____、警报器或口哨发出。

310. 人落水于_____鸣放声号三长一短声。

311. 四氯化碳灭火器内装有四氯化碳和_____。

312. 二氧化碳灭火剂对金属无_____。
313. 北方的灭火器为防冻结均应包一层_____。
314. 电气引起的火灾应先_____电源。
315. 检查灭火器时,除泡沫灭火器外,其他主要看_____是否正常。
316. 救生衣上应配带_____一只。
317. 救生衣的效用能将落水者_____托出水面。
318. 救生衣是穿在身上的其外形似_____的一种救生浮具。
319. 每个船员都应能_____而正确地穿好救生衣。
320. 人落水于左舷,鸣放声号_____。
321. 当时当地的实际水深等于当时当地的水位数加_____。
322. 绝对水位是从基本零点在某时某地到_____的垂直距离。
323. 当地水位是从当地基准面到_____的垂直距离。
324. 当地基准面到水面的垂直距离叫做_____。
325. 河流表层水流的最高流速线称_____。
326. 主流与测船航行有密切关系,下水_____走主流,上水找主流丢主流。
327. 主流与测船航行有密切关系,下水找主流走主流,上水找主流_____。
328. 在主流两侧流速较缓的水流称_____。
329. 河流表层水流的_____称主流。
330. 流向与河道走向成_____的水流,统称横流。
331. 从河底到自由水面的垂直距叫_____。
332. 水深是指河底到_____的垂直距离。
333. 从自由水面到_____的垂直距离叫水深。
334. 码头是供测船停靠的_____。
335. 斜坡式浮码头设立在常年水位变化_____的江河岸边。
336. 直立岸壁式码头建造的位置一般必须选择各种条件较好的_____岸。
337. 测流断面方向应_____河道水流的平均流向,偏角一般不能超过 10° 。
338. 测流断面方向应垂直于_____的平均流向,偏角一般不能超过 10° 。
339. 流速仪测流断面最好与基本水尺断面_____。
340. 流速仪断面测验方法有常测法、_____和简测法三种。
341. 水质对照断面,反映了进入本地区河流水质的_____情况。
342. 流经大、中城市或工业区等_____的河段,一般应设置三种断面。
343. 测船在常流水域靠泊码头时,先出_____缆。
344. 测船停靠码头时,应了解码头性情,趸船强度及尺度,当时风向、_____、潮汐的状态,选择靠泊方法。
345. 在风流影响不大,水流正常,码头周围环境正常的情况下,测船多采用_____驶靠法。
346. 测船离码头的方法有坐缆驶离法、开尾倒车驶离法、小角度驶离法和_____法。