

謝寶樹著

中北歐及日本之民生建設與農漁民組織

臺灣中華書局印行

張
寶
樹
著

中北歐及日本之民生建設與農漁民組織

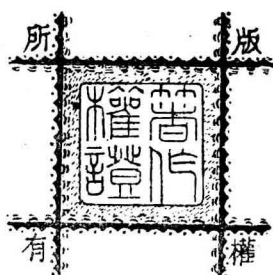
臺灣中華書局印行

中華民國五十一年六月初版

中北歐及日本之民生建設及農漁民組織（全一冊）

基本定價一元柒角

（郵運匯費另加）



著者 張寶樹

發行者 中華書局股份有限公司

印刷者 臺北市長安西路一四〇號之三
中華書局股份有限公司

發行處 臺北市重慶南路一段九十四號
臺灣中華書局

序 言

筆者應邀赴中北歐及日本等國考察民生建設，並兼及農漁民組織活動與觀光事業等，於民國五月八月十五日自臺北啓程，迄十月七日返國。其間歷時兩月，考察國家計有西德、荷蘭、丹麥、挪威、阿拉斯加、日本。考察時間雖屬短暫，所得亦係一鱗半爪，然深覺彼邦對於民生建設之成就，實予人一種日新又新之感，尤以西德戰後各種建設之突飛猛進，更屬驚人。反觀我國年來各方面雖確有不少進步，但進步之程度，仍無法與歐美各國相比擬，故吾人決不可以過去之進步，而有盲目的自滿，亦不可因外國的加速進步，而有消極的自卑。他山之石，可以攻錯，採人之長，補己之短，正爲吾人今日所應抱持之態度，惟有統一意志，集中力量，在最高領袖領導之下，推動全面的進步革新運動，善盡個人職責，加強聯繫配合，方爲推動國家進步與建設之正途。再筆者在出國考察期間，所接觸者或爲各該國政府官員，或爲社會團體與民間領袖，或爲各該業民衆，一切活動，均按預定日程進行，爲便於記述，明瞭經緯起見，其中一部份採用日記體裁，就所接觸的人、時、地、事、物、每日據實記載，寧樸毋華。茲篇所述，悉係親見新聞，凡所措施，錄爲借鏡。用敢不揣固陋，爰就觀感所及，彙整成篇，付諸剞劂，並將返國後對外所發表有關考察之演講數篇一併納入，藉以傳播於國人，俾了然於他人進步之速，而知所奮發與警惕，並備供政府有關各部門施政之參考。倘能以此而引起國人廣泛注意與重視，及我政府對於民生建設作更多與更大努力，迎頭趕上，與世界各國並駕齊驅，澈底實現民生主義，躋國家於富強康樂之域，豈唯個人之幸，抑亦邦家之光也。

中北歐及日本之民生建設與農漁民組織 目次

壹、考察紀要

一、旅 途

(一) 由臺北至香港

(二) 由香港至波昂

二、西 德

(一) 訪問德意志聯邦農會聯合會

(二) 訪問波昂附近農家及園藝學校

(三) 西德的農村組織

(四) 西德農村的農民活動

(五) 安定農村與促使進步的四種力量

(六) 農民對農政措施的反映

(七) 「綠化計劃」的主要內容與勞工福利設施

(八) 辦理土地重劃的成就

(九) 工業城與大學城的青年學生「立即服務站」

(十) 西德政治上的隱憂

(十一) 對東德義民的安置	二八
---------------	----

(十二) 由波昂至柏林	三〇
-------------	----

(十三) 西柏林的現況	三一
-------------	----

三、荷 蘭	四一
-------	----

(一) 空中觀察下的東德	四一
--------------	----

(二) 荷蘭的漁民組織與勞資關係	四二
------------------	----

(三) 荷蘭的農村建設	四五
-------------	----

(四) 海埔地的開發與利用	四八
---------------	----

(五) 發展觀光事業的特殊作法	五一
-----------------	----

(六) 土地開墾與土地利用	五三
---------------	----

(七) 土地重劃工作的特點	五四
---------------	----

(八) 荷蘭人的創業精神	五六
--------------	----

四、丹 麥	六一
-------	----

(一) 參觀農產加工展覽會	六一
---------------	----

(二) 參觀國立實驗農場	六一
--------------	----

(三) 丹麥的社會福利措施	六三
---------------	----

(四) 丹麥的農漁民組織	六五
--------------	----

(五) 公共娛樂場所的經營與管理	六八
------------------	----

(六) 商品輸出與工人待遇	七二
(七) 哥本哈根的肉類市場	七四
(八) 都市環境的整潔與美化	七六
(九) 訪問中農與小農	七八
(十) 對丹麥的綜合印象	八一

五、阿拉斯加

(一) 由丹麥經挪威至阿拉斯加	八三
-----------------	----

六、日本

(一) 由阿拉斯加至日本	八七
(二) 日本的經濟復興與中小企業的危機	八七
(三) 新農業政策的主要精神	八九
(四) 訪問農林部	九〇
(五) 長浦海埔地的開發與利用	九三
(六) 日本的農村組織	九六
(七) 經濟繁榮中的隱憂	九七
(八) 發展畜牧事業與園藝事業	一〇一
(九) 訪問農業合作協會	一〇二
(十) 訪問漁業合作協會	一〇四

貳、西德之農民組織

- (十一) 發展觀光事業的特殊作法……………一二二
- (十二) 日人對我觀光事業的批評與建議……………一四四
- (十三) 日本政治上的隱憂……………一五五
- (十四) 在日特殊見聞綜述……………一六六
- 一、西德農民組織發展的簡史……………一二三
- 二、西德的四大農業團體……………一二五

- (一) 德國農民聯合會……………一二五
- (二) 德國農村合作社聯合社……………一三二
- (三) 德國農業促進總會……………一三八
- (四) 德國農業學會……………一四二
- (五) 德國農業組織中央委員會……………一四五
- 三、其他農業團體……………一四八

- (一) 德國農村青年聯合會……………一四八
- (二) 德國農村婦女聯合會……………一四九
- (三) 德國流亡農民聯合會……………一五〇
- (四) 德國農林雇主協會聯合國……………一五一

叁、荷蘭對新生地之開發與利用

(五) 德國林場場主協會聯合會	一五一
(六) 德國國家畜飼養者協會	一五二
(七) 德國甜菜種戶協會	一五三
(八) 德國洋芋產銷聯合會	一五四
(九) 德國葡萄酒釀戶聯合會	一五四
(十) 德國蔬菜暨園藝產品中央聯合會	一五五
(十一) 德國種籽繁殖者聯合會	一五六
(十二) 德國農校畢業生聯合會	一五六
一、概 說	一五九
二、蘇得其開發工程簡史	一六〇
三、防波堤的完成	一六二
四、維潤其湖如何變成維潤吉美新生地	一六四
五、東北新墾區的開墾	一六八
六、東非利夫蘭的開墾	一七四
七、南非利夫蘭的開墾	一七八

肆、日本農業的特徵與農業合作組織

一、日本農業的特徵與成就

- (一) 戰後日本農業的特徵……………一八三
- (二) 日本農業上的成就……………一八五
- (三) 日本米穀增生因素的分析……………一八六

二、日本的農業合作組織

- (一) 農業合作組織的沿革……………一八九
- (二) 農業合作組織的特點……………一九二
- (三) 日本農業合作組織足資借鏡之處……………一九七

三、日本農業基本法

……………二〇〇

伍、中北歐各國的民生建設

一、西德的民生建設

……………二〇九

二、荷蘭的民生建設

……………二一三

三、丹麥的民生建設

……………二一五

陸、中北歐及日本之農業建設

一、農業工業發展相互配合問題

……………二一七

二、農漁民組織與活動問題	二一八
三、土地開墾與土地利用問題	二二三
四、促使農村繁榮與進步問題	二二六
五、改善農業經營問題	二二八
六、發展合作事業問題	二三〇
七、今後我們的努力方向	二三三
柒、中北歐及日本的勞工問題	二三五
一、西德的勞工問題	二三五
(一) 勞工對經濟復興的偉大貢獻	二三五
(二) 勞工生活不斷予以改善	二三五
(三) 勞工福利設施極為優異	二三六
(四) 政府認真輔導工會組織發展	二三七
(五) 勞資關係合作無間	二三七
(六) 勞工問題的隱憂	二三八
(七) 勞工精神值得效法	二三八
二、荷蘭的勞工問題	二三八

(一) 勞工福利設施……………二三九

(二) 船員的優厚待遇……………二三九

三、丹麥的勞工問題……………二四〇

(一) 勞工待遇冠於歐洲……………二四〇

(二) 福利制度極為完善……………二四一

(三) 勞工力量影響政治……………二四二

四、日本的勞工問題……………二四二

(一) 勞工的學習模仿精神……………二四二

(二) 中小企業勞工生活比較艱苦……………二四二

(三) 資方重視勞工福利……………二四三

捌、中北歐及日本的觀光事業……………二四五

一、發展觀光事業配合宣揚政績的西德……………二四五

(一) 發展觀光事業與宣揚政績結合爲一……………二四五

(二) 極力表現各個風景區的特色……………二四六

(三) 以宗教性的設施與活動作爲觀光遊覽目標之一……………二四六

(四) 以歷史上的特殊事蹟作爲觀光遊覽目標之一……………二四六

(五) 政府配合觀光事業的特殊措施……………二四六

二、克服自然環境創造觀光奇蹟的荷蘭……………二四七

(一) 格外重視生活環境的整潔美化……………二四七

(二) 每年舉辦賽美性的花車遊行……………二四九

(三) 市區及公路兩旁的特殊配置……………二四九

(四) 宣揚民族的創業精神……………二四九

(五) 舉辦夜間觀光……………二四九

三、環境整潔美化使遊客留戀的丹麥……………二四九

(一) 公共娛樂場所經營管理得法……………二五〇

(二) 市容的整潔美化……………二五〇

(三) 設置海港公園……………二五〇

(四) 海濱地帶的充分利用……………二五一

(五) 哥本哈根的肉城……………二五一

(六) 公路平坦寬濶四通八達……………二五一

四、政府與民間協力推進觀光事業的日本……………二五一

(一) 推動觀光事業的有關機關與團體……………二五二

(二) 觀光事業的現況……………二五二

(三) 獨到的作法……………二五二

(四) 輔導與補助計劃的實施	二五三
五、發展觀光事業的深遠意義	二五四
六、外人對我國發展觀光事業的建議	二五四
七、加速發展我國觀光事業的努力途徑	二五五

(目次完)

壹、考察紀要

一、旅 途

(一) 由臺北至香港

筆者應邀赴歐洲及日本考察，於民國五十年八月十五日（星期二）起程前往，當日下午四時十分到達松山機場，送行親友與同事等多已先我到達；復以國泰機提前於五時卅分起飛，倉卒成行，未能與送行友好一一握別致謝，內心至感不安。

飛機升空之後，從開始飲橘子汁，其後稍間又有點心、酒、晚餐，一連吃到七時四十分到達香港爲止，在一百卅分鐘之飛行途中，有兩種特殊感覺：其一爲身上如釋重負，至感輕鬆愉快，任何工作上之煩惱，悉告消失，大有無責一身輕之感。其二爲連續進用飲食，送來不拒，故有腹中過飽之感。

下午七時十分飛抵香港，檢查手續頗爲簡單，檢疫小姐索閱 International paper，一時不知所答，經稍一沉思始知爲黃皮書之別名。余鑑明兄來接，兩年未見，快何如之。旋由國泰航空公司招待住於帝國飯店（Imperial Hotel）。晚八時與胡建人先生夫婦等一同進晚餐，飯後復由鑑明兄等陪同赴山頂飯店乘涼，觀賞香港夜景，十二時返回旅館就寢。

香港政府對居民之福利設施，頗多可取，尤以解決居民住宅問題，獲有顯著之成效。不但爲居民盡力服務，且無形中順利達到財政上之目的。

(一) 由香港至波昂

八月十六日(星期三)由羅馬(Rome)至克隆(Cologne)一段之機票，因歐美旅行社未能定妥，註明尚須補辦之故，上午首先至航空公司聯絡機票，公司方面以電報未到，不敢確定，爲謹慎計，決先辦妥意大利簽證，俾能多留羅馬一、二日稍事觀光，因此，上午全部時間均用之於聯絡機票及辦理簽證。由於此次經驗，此後出國旅行必須整個行程(Itinerary)全部妥當方可，否則一處不妥，影響全程，費時誤事，影響至大。

因羅馬至克隆之飛機航期變更，乃發一電報致我駐西德新聞處黃主任金鴻兄，寥寥數字，電報費竟達美金十元之多，實嫌昂貴。

中午鑑明兄請吃午飯，吳俊升先生及胡建人先生夫婦等同座，飯後於下午三時赴機場，改搭BOAC機繼續西飛，由檢票口至飛機停留地點，可乘輕便拖車前往，此項設備在臺北松山機場尙付缺如。

在飛羅馬途中，曾在仰光(Rangoon)新德里(Delhi)伊斯坦堡(Istanbul)等地稍事停留，休息時間普通爲四十五分鐘。過印度新德里機場時，過境旅客被招待於一室，即由其新聞局工作人員放映電影介紹印度現況，使過境旅客對印度情形，獲得概括之瞭解，其法可取。

二、西 德

(一) 訪問德意志聯邦農會聯合會

八月十七日(星期四)晨五時到達羅馬機場，由此改乘SAB機飛比利時之布魯塞爾轉飛克隆，

因SAB機即將起飛，由BOAC職員東奔西跑代爲辦妥換機手續，其負責精神令人敬佩。九時抵達，在機場候至十一時半改乘SAB雙引擎飛機克隆，十二時半到達，駐西德新聞處黃主任金鴻兄及波昂大學農學院修博士學位之印斗如兄到機場迎接，下午一時抵波昂，住Fritp Tellmann Street 7 HofgartenHotel，適青年救國團吳副主任兆棠兄亦在此，海外相逢，份感快慰。

下午四時訪德意志聯邦農會聯合會主席Edmund Rehwinkel，並與新聞處主任Dr. Richard Brenner晤談，除瞭解德國農民組織活動外，並相機介紹我國農業建設方面之各項成就，面贈有關資料六種（英文）極受珍視。五時半始辭出，承贈資料多種，熱情可感。在一時有半之談話中，獲致大體的了解如次：

1. 農會聯合會有廿個會員單位，有一五〇萬會員。
2. 凡以農爲業者均可入會，並無其他限制。
3. 每一經營單位每月繳納會費一，五馬克。
4. 西德之農業教育，分爲以下四種：
 - (1) 技藝教育。
 - (2) 正規教育。
 - (3) 短期訓練（爲期五個月，結婚男女均可參加）。
 - (4) 冬季班（傳授農業企業之經營經驗）。
5. 基督民主黨黨魁艾德諾在競選期間曾就農工問題有如下之表示：
 - (1) 高度工業發展，非與高度農業發展相配合不可。
 - (2) 非有高度農業發展即無法促進工業之順利發展。