

河北 HEBEI GONGLU LUNWENJI
JIAN SHE YU FAZHAN WENTI YANJIU

公路论文集

——建设与发展问题研究

河北省交通厅公路管理局 主编



人民交通出版社
China Communications Press

Hebei Gonglu Lunwen Ji

河北公路论文集

——建设与发展问题研究

河北省交通厅公路管理局 主编

人民交通出版社

2002·北京

内 容 提 要

本文集是九五期间河北省公路建设养护管理活动技术业务工作的系统总结。文集分综合篇、技术篇、管理篇与其它篇,结合河北公路建设养护管理所出现的情况,从理论上、实践上进行了较深层次的论述、探讨与总结。

本文集不仅可供河北省各级公路管理部门技术人员与管理人员学习参考,也可供其他省份公路技术人员学习借鉴。

图书在版编目(CIP)数据

河北公路论文集 / 河北省交通厅公路管理局主编.
北京:人民交通出版社, 2002.8
ISBN 7-114-04451-8

I.河... II.河... III.道路工程—文集
IV.U41-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 070854 号

河北公路论文集

——建设与发展问题研究

河北省交通厅公路管理局 主编

责任校对:尹 静 责任印制:张 恺

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号 010 64216602)

各地新华书店经销

北京鑫正大印刷有限公司印刷

开本:787×1092 1/16 印张:33.5 字数:833 千

2002 年 9 月 第 1 版

2002 年 9 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—1800 册 定价:70.00 元

ISBN 7-114-04451-8

《河北公路论文集——建设与发展问题研究》

编 委 会

主任委员 杨国华

编 委 李玉华 屈朝彬 王国清 从飞山

田根成 蒋北松 郝明武

序 言

《河北公路论文集——建设与发展问题研究》是河北公路工作者在建设养护管理实践活动中技术业务工作的总结,是集体智慧的结晶。

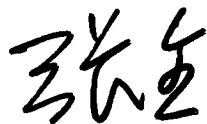
在省委、省政府的正确领导和交通部的大力支持下,我省公路系统广大干部职工坚持以发展为主题,以结构调整为主线,以改革开放和科技进步为动力,抓住机遇、兢兢业业、严格管理、奋发进取,公路事业取得了长足的发展,公路基础设施发生了根本变化。到2001年底,全省公路通车里程达到62615公里,其中高速公路1565公里,一级公路1936公里,二级以上公路达到12760公里,公路密度达到每百平方公里33.36公里。

伴随着公路事业的健康快速发展,我省在学习借鉴国内外公路建设养护管理经验的基础上,结合本省实际,不断实践、探索,逐步形成了一套适合省情的公路建设养护管理体系。《论文集》汇集了一批具有较强理论性、实践性和针对性的论文,从理论上、实践上对河北公路建设养护管理工作,做了较深层次的论述和探索。

《论文集》的出版,对于进一步激励我省公路系统广大干部职工的爱岗敬业精神,对于促进我省公路事业持续健康发展,保障河北公路安全畅通,提高公路的社会效益和经济效益具有重要的实践意义。

希望全省公路系统的广大干部职工,以《论文集》的出版作为一个良好的开端,在今后的工作实践中,不断丰富、完善河北公路建设养护管理理论体系,不断提高河北公路建设养护管理的技术水平,为把我省公路建设好、管理好,促进河北经济建设发展和社会进步再立新功。

河北省交通厅副厅长



2002年8月

目 录

一、综 合 篇

- 1 燕赵公路铸辉煌——“九五”河北公路建设、养护、管理回顾
..... 河北省交通厅公路管理局(3)
- 2 辉煌的“八七”交通扶贫 郭跃东、刘秀菊、刘彦涛(河北省交通厅公路管理局)(10)
- 3 “九五”公路科技回顾 “十五”公路科技展望
..... 宋敬信 赵玉明(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(14)
- 4 浅析我国高速公路建设与发展的几点体会 康彦民(河北省高速公路管理局)(19)
- 5 “九五”期间,河北省高速公路工程监理工作回顾
..... 周庆蝉 张培英(河北省交通建设监理咨询有限公司)(24)
- 6 我省公路工程定额管理工作不断加强 杨瑞平(河北省公路工程定额站)(28)
- 7 五年投入二十亿 公路建设大发展 秦皇岛市交通局(31)
- 8 新的辉煌 新的跨越——“九五”衡水公路建设回眸 郭俊禹(衡水市交通局)(32)
- 9 全市地方道路发展现状的调查 史兰兴(保定市交通局)(34)
- 10 大地琴弦奏凯歌——保定市“九五”公路建设回顾
..... 史兰兴 张彦红(保定市交通局)(38)
- 11 大机遇带来大发展 大发展带来大效益 (唐山市交通局)(42)
- 12 关山锁钥变通途——京沈高速公路宝坻至山海关段建设回顾
..... 河北省京秦高速公路管理处(47)
- 13 科学谋划 扎实推进——沧州市公路养护机制改革的实践与思考
..... 杨亚军(沧州市交通局)(52)
- 14 加强管理 深化改革 不断提高全市公路养护管理水平
——衡水市“九五”公路养护管理纪实 郭俊禹(衡水市交通局)(55)
- 15 国外 ITS 发展的现状及对我国的启示 邓 伟(河北省交通厅公路管理局)(57)
- 16 河北省公路建设回顾及思考 吕兰明(河北省交通厅公路管理局)(60)
- 17 我省“九五”期间公路养护情况回顾 张增科(河北省交通厅公路管理局)(63)

二、技 术 篇

- 18 粉煤灰在公路工程中的应用研究及前景探讨 ... 郭进英(河北省交通厅公路管理局)(69)
- 19 沥青桥面铺装及防排水的设计施工 赵卫国(河北省交通厅公路管理局)(72)
- 20 高等级公路沥青路面养护对策研究 王艳丽(河北省公路质量监督站)(76)
- 21 提高路面设计和施工质量 延长路面使用年限——公路路面技术问题探讨
..... 郭进英(河北省交通厅公路管理局)(80)
- 22 乳化沥青稀浆封层应用技术 刘玉华(衡水市交通局)(85)

- 23 高速公路路面 SMA 面层施工工艺 李爱军(河北省交通厅公路管理局)(90)
- 24 公路建设项目水土保持的重要性及水土流失防治技术
..... 张宏君(河北省交通厅公路管理局)(94)
- 25 旧沥青路面热再生技术的推广是一项利国利民的举措
..... 马 琳(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(97)
- 26 公路网适应性综合评价 郭少山(河北省交通厅公路管理局)(100)
- 27 中小跨径斜弯桥设计中的简化方法 臧燕勤(河北省交通厅公路管理局)(104)
- 28 桥头跳车的综合防治措施 霍雷声 王群彦(河北省高速公路管理局)(105)
- 29 挖孔桩现浇混凝土护壁工艺在邢和线七里河大桥的应用
..... 田进书 齐耀文(邢台市公路工程质量监督站)(108)
- 30 用“石灰桩”工艺处治路基翻浆效果好
..... 张桂英 赵生德(张家口市交通局) 张小虎 杨宝会(赤城县交通局)(110)
- 31 关于目前高速公路路面及其养护的分析与讨论
..... 李 丽(河北省交通厅公路管理局)(112)
- 32 公路桥梁的减震设计方法综合分析 顾海华(河北省交通规划设计院)(116)
- 33 沥青路面原材料及路面组成设计考虑因素 李 磊(河北省交通规划设计院)(120)
- 34 半刚性路面中设置下封层的必要性分析 李淑杰(河北省石黄高速公路管理处)(123)
- 35 公路交通噪声污染控制研究 李爱军(河北省交通厅公路管理局)(126)
- 36 土工布施工工艺及质量控制 臧燕勤(河北省交通厅公路管理局)(129)
- 37 压力注浆技术在煤矿采空区治理中的应用与效果
..... 杜群乐(河北省交通厅公路管理局)(132)
- 38 水泥稳定级配碎石基层的施工控制 郝明武(河北省交通厅公路管理局)(139)
- 39 关于公路养护技术与规范化的探讨 张增科(河北省交通厅公路管理局) (144)
王拉牛(邢台市公路管理处)
- 40 高等级公路下伏软基处治方法的应用研究 孙 强(张家口市交通局)(147)
- 41 水泥混凝土路面裂缝原因分析与修补技术介绍
..... 雷电军(河北省交通厅公路管理局)(150)
- 42 混凝土抗渗性试验检测方法及体会 王 萍(邢台市公路工程质量监督站)(153)
- 43 注浆技术在公路隧道漏水治理中的应用 房国民(承德市交通局)(155)
- 44 高速公路互通立交的规划与设计 臧燕勤(河北省交通厅公路管理局)(158)
- 45 投资估算的编制与审查 张国栓(河北省交通规划设计院)(160)
- 46 用“活动吊架”进行桥梁加固的探讨 张桂英 赵生德(张家口市交通局) (166)
杨宝会 张小虎(赤城县交通局)
- 47 石安高速公路膨胀土路基设计 孙惠兰 齐耀文(邢台市公路工程质量监督站)(167)
- 48 土钉墙在公路工程中的推广应用 郝明武(河北省交通厅公路管理局)(172)
- 49 袖阀管注浆技术在唐津高速公路采空区处理工程中的应用
..... 彭彦忠 王洪光(河北省道路开发中心)(174)
- 50 顶推桥梁的分段和施工组织 徐景瑜(河北省交通规划设计院)(178)
- 51 关于 SMA 路面经济效益的几点看法 刘彦涛(河北省交通厅公路管理局)(182)
- 52 双层稀浆封层技术在路面养护中的应用

.....	张增科(河北省交通厅公路管理局)	(186)
.....	燕聘佩 尹中平 傅爱林(石家庄市公路管理处)	
53 SMA 路面施工中的问题与对策	吕兰明(河北省交通厅公路管理局)	(189)
54 浅谈桥面沥青混凝土面层的平整度和标高的控制	张庆宇(河北省交通学校)	(191)
55 影响区调整后 OD 表的处理	臧燕勤(河北省交通厅公路管理局)	(194)
56 高速公路路面使用性能评价模型的建立	张 虎(河北省高速公路管理局)	(197)
57 高速公路撒盐化冰雪对混凝土结构腐蚀破坏的研究	卢景歧 霍雷声(河北省公路建设集团有限公司)	(202)
.....	丁培建 马立峰(河北省交通科学研究所)	
58 深层搅拌水泥桩处理软土地基的设计	徐景瑜(河北省交通规划设计院)	(204)
59 关于我省公路较大面积破坏的调查分析与讨论	郝明武(河北省交通厅公路管理局)	(208)
60 公路挡土墙病害现象浅析	马荣强 房国民(承德市交通局)	(217)
61 浅谈 SMA 路面的质量控制	刘彦涛(河北省交通厅公路管理局)	(219)
62 多孔斜弯桥梁设计概要	赵东芳(河北省交通厅公路管理局)	(222)
63 低噪声沥青路面结构研究	秦禄生(河北省交通厅公路管理局)	(226)
64 高填方路基压实标准的控制分析	赵东芳(河北省交通厅公路管理局)	(232)
65 试论公路招标工程进度与质量控制	张庆宇(河北省交通学校)	(237)
66 公路及桥梁维修加固新工艺、新技术简介	吕兰明(河北省交通厅公路管理局)	(241)
67 互通式立交匝道的通行能力探讨	吕彦华(河北省交通厅公路管理局)	(243)
68 提高水泥混凝土路面质量,减少断板	张仲帆 张茂儒 杜明阳(石家庄市路桥集团)	(245)
69 公路路基防护一般设置方法	秦娟 吕彦华(河北省交通厅公路管理局)	(248)
70 高等级公路改性乳化沥青的应用现状及发展前景	庞兴亮 孟福胜(沧州市交通局)	(251)
71 优化施工,提高沥青混凝土高温稳定性	张茂儒 张仲帆 杜明阳(石家庄市路桥集团)	(257)
72 沥青路面的裂缝及其防治	付树永(滦南县交通局)	(262)
73 高速公路施工放样浅析	张庆宇(河北省交通学校)	(264)
74 浅析水泥混凝土路面损坏的原因及其防治措施	邓 伟(河北省交通厅公路管理局)	(268)
75 沥青路面早期破坏的原因及处治对策	赵素洁(河北省交通规划设计院)	(270)
76 沥青混凝土桥面铺装病害分析及对策	杨 涛 宋宝花(河北省廊坊市交通局)	(272)
77 沥青混凝土桥面铺装早期破坏原因分析	刁洪森(河北公路建设集团有限公司)	(276)
78 粉煤灰在公路工程中的应用及研究	郭进英(河北省交通厅公路管理局)	(278)
79 膨胀土路基处理的几点措施	赵国生(邯郸市交通局)	(281)
80 加筋挡土墙在石黄高速公路建设中的应用	陈园明(河北省石黄高速公路管理处)	(283)
81 定点分层注浆法处理采空区	齐英双(河北省道路开发中心)	(286)
82 浅谈北方高速公路绿化	张振卢(河北省石黄高速公路管理处)	(289)

- 83 石黄高速公路计量支付 刘桂林(河北农业大学) (293)
梁 宁(河北省石黄高速公路管理处)
- 84 浅议 PC—E500 袖珍计算机在高速公路施工中的应用 赵宏兴(河北省石黄高速公路管理处) (297)
- 85 高等级公路突起路标的选择和应用 吴勇往(河北省石黄高速公路管理处) (299)
苗振中(河北省交通厅公路管理局)
- 86 高等级公路建设与环境保护 田新栓(河北公路建设集团有限公司) (301)
- 87 保(定)(天)津高速公路建设简介 孟繁宏(河北省保津高速公路建管处) (304)
- 88 (北)京沈(阳)高速公路十合同段试验监理工作简介 张庆宇(河北省交通学校) (308)
- 89 公路土石方计算对工程造价的影响 赵素洁(河北省交通规划设计院) (310)
- 90 浅谈桥涵软土地基处理 申文胜 杜群乐(邯郸市交通局公路局) (312)
- 91 浅谈影响蒸馏法测定沥青蜡含量准确性的因素及对策 韩俊芳 张兰竹(邯郸市交通局) (316)
- 92 浅析桥面防水设计 蔡建辉(保定市交通局) (319)
- 93 美国工程兵旋转压实实验机(GTM)在沥青混凝土设计中的应用 杜群乐(河北省交通厅公路管理局) (322)

三、管 理 篇

- 94 长期股权投资新旧会计制度的比较 陈国军(河北省交通厅公路管理局) (329)
- 95 加强勘察设计管理与提高公路设计质量讨论 戴忠华(河北省交通厅公路管理局) (332)
- 96 公路债务风险浅析 康 斌(河北省交通厅公路管理局) (336)
- 97 河北省交通系统会计电算化应用现状、存在的问题、解决对策和会计电算化
未来的发展趋势 于 旸(河北省交通厅公路管理局) (339)
程静茹(河北省石安高速公路管理处)
- 98 落实项目法人责任制 规范公路建设管理 尚志远(河北省交通厅公路管理局) (349)
- 99 浅谈资产减值准备 陈国军(河北省交通厅公路管理局) (353)
- 100 运用系统工程理论编制公路网规划 李进忠(河北省交通厅公路管理局) (356)
- 101 加强项目管理,有效降低工程造价 杜群乐(河北省交通厅公路管理局) (358)
- 102 基于项目的高速公路工程图像信息管理系统 秦禄生(河北省交通厅公路管理局) (362)
- 103 加强材料管理 促进河北公路事业发展 苗振中(河北省交通厅公路管理局) (365)
- 104 “费改税”后河北公路交通发展面临的问题及建议 郭少山(河北省交通厅公路管理局) (367)
陈国军(河北省交通厅公路管理局)
- 105 管理腐败与公司治理 邱连民(邢台市交通局) (371)
- 106 加强管理 深化改革 全面提高公路养护水平 秦皇岛市交通局 (376)
- 107 加强路政管理 确保公路畅通 秦皇岛市交通局 (378)
- 108 加大科技含量 提高公路质量 秦皇岛市交通局 (379)
- 109 创文明行业 让群众满意 秦皇岛市交通局 (381)
- 110 浅谈如何做好公路工程设计质量的政府监督工作

- 王录学(河北省公路工程质量监督站)(383)
- 111 浅析世行、亚行采购原则在高速公路房建工程中的应用
..... 刘 爽 封晓黎 于 水(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(384)
- 112 论建立以项目法人为核心的高速公路建设质量保证体系
..... 智韶宇(河北省道路开发中心)(388)
- 113 落实项目法人责任制 大力推进养护机制改革
..... 陈君朝、孙金海(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(392)
- 114 浅析高速公路通信系统 ... 孙金海(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(395)
- 115 世行、亚行贷款公路项目公路工程造价的管理与分析
..... 马 琳(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(397)
- 116 谈谈公路工程的交竣工验收工作 王录学(河北省公路工程质量监督站)(401)
- 117 浅谈河北省公路养护机制改革 秦 娟(河北省交通厅公路管理局)(403)
- 118 高速公路交通安全设施工程招标中应注意的几个问题
..... 封晓黎 刘建奇 马 琳(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(405)
- 119 如何成功运用高速公路发展经验——建立高速公路发展档案
..... 李为民 王 芳 范 静 马风云(河北省高速公路管理局)(408)
- 120 对加强高速公路收费管理的几点思考 高庭悦(河北省高速公路管理局)(410)
- 121 世行、亚行贷款公路项目管理方法的分析与比较
..... 马 琳(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(413)
- 122 加强材料管理 提高经济效益 鲁照民(河北省公路建设集团有限公司)(419)
- 123 养护管理市场化探析 张 虎 聂筱立(河北省高速公路管理局)(421)
- 124 高速公路建设中的合同管理 李胜文(河北省石黄高速公路管理处)(423)
- 125 高速公路建设实行项目法人责任制的必要性
..... 宋敬信(河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)(427)
- 126 浅谈高速公路联网收费 段利桥(河北省京秦高速公路管理处)(431)
- 127 谈高速公路的养护管理 康彦民(河北省高速公路管理局)(437)
- 128 立足“大路政”,全方位建设高素质的路政执法队伍 廊坊市交通局(439)
- 129 浅谈在监理工作中推广计算机技术的必要性 刘晓云(石家庄市公路处)(444)
- 130 搞好地市级公路工程质量监督工作的几点建议
..... 郭精德(张家口市公路工程质量监督站)(446)
- 131 建立适应社会主义市场经济养护体制的思考——“九五”公路建设回顾
..... 王洪光(河北省道路开发中心)(449)
- 132 依法筑路 势在必行——关于公路建设法制化的思考 ... 刘学敏(承德市交通局)(452)
- 133 论道路车辆运行速度和费用投资效益 赵国生(邯郸市交通局)(456)
- 134 施工组织设计与预算的关系 成 威(河北省交通规划设计院)(461)
- 135 浅谈高速公路收费方式发展历程 张文斌(河北省交通厅公路管理局)(463)

四、其 他 篇

- 136 高速公路景观绿化栽植的功能及分类——结合河北省高速公路绿化美化建设实践谈
..... 张宏君(河北省交通厅公路管理局)(469)

- 137 做好地方工作为高速公路建设创造良好环境
..... 刘建民(河北华能京张高速公路有限责任公司)(471)
- 138 河北省公路建设投资中的税费研究 赵东芳(河北省交通厅公路管理局)(473)
- 139 稳步推进公路养护机制改革 杨俊利、杜明阳、田日飞(石家庄市公路管理处)(477)
- 140 3D MAX 在公路工程设计与教学中的应用..... 张庆宇(河北省交通学校)(478)
- 141 严格施工管理 确保工程质量 程学信(河北公路工程建设集团有限公司)(481)
- 142 公路畅通 百业振兴——对公路建设拉动经济增长的调查
..... 史兰兴 张彦红(保定市交通局)(482)
- 143 山区公路建设“拆迁占”工作面临的困难、问题及解决途径
——对山区公路建设如何优化施工环境的思考 刘学敏(承德市交通局)(487)
- 144 从服务区看禄发——“九五”禄发总公司发展经历
..... 乔 怡 石 娟 张 斌(河北高速公路禄发公司)(491)
- 145 石安路整改工作的思考 河北省交通厅公路管理局(493)
- 146 昔日行路难 如今是享受 王介显(河北省交通厅公路管理局)(495)
- 147 河北公路主骨架的形成与促进河北经济发展
..... 雷电军(河北省交通厅公路管理局)(497)
- 148 谈高速公路对区域经济发展的影响和作用
..... 康彦民(河北省高速公路管理局) (499)
..... (河北省交通厅国际金融组织贷款项目办公室)
- 149 追求最好,争创跨世纪最佳工程 河北省京沪高速公路管理处(504)
- 150 建设大发展 经济大带动——“九五”期间衡水市地方道路建设回顾
..... 郭俊禹(衡水市交通局)(506)
- 151 适应公路建设市场新机制,完善我市公路建设的管理模式
..... 石家庄公路工程管理处(510)
- 152 浅谈山区公路建设中的环境保护 刘学敏(承德市交通局)(514)
- 153 加快公路养护管理改革步伐,确保社会和经济效益的提高
..... 郭俊禹(衡水市交通局)(517)

一、综 合 篇

1 燕赵公路铸辉煌

——“九五”河北公路建设、养护、管理回顾

河北省交通厅公路管理局

“九五”期间,在省委、省政府的正确领导和交通部的大力支持下,全省公路交通系统广大干部职工抓住机遇、团结协作、奋力开拓、严格管理,圆满完成了“九五”公路建设、养护、管理的各项任务目标,河北公路事业取得了长足的发展,为促进河北省的经济发展和进步做出了贡献。

1 公路建设蓬勃发展

全省公路系统广大干部职工紧紧抓住国家实施积极的财政政策、稳健的货币政策,加快基础设施建设的大好机遇,认真谋划,精心组织,加强管理,全面完成了“九五”公路建设的各项任务目标,公路建设实现了跨越式发展,高等级公路主骨架初步形成,路网整体服务水平显著提高。

1.1 唱响了发展的主旋律

发展是硬道理。公路是国民经济和社会发展的基础设施,是国家确定的优先发展的基础产业。“九五”伊始,根据交通部制定的公路工作方针和“三主一支持”的发展战略以及河北省经济发展的总体部署,确定了我省以高速公路为重点,优先保证重要国省干线公路的建设和养护,积极发展地方道路的“九五”期公路发展基本思路。在“九五”期间,我省各级公路建设部门紧紧抓住公路建设大发展的历史机遇,用足、用好、用实国家政策,坚持发展这一主旋律,超前谋划新项目,及时调整发展部署,不断加快公路建设步伐,使我省能以高于全国水平的发展速度突飞猛进地向前跨越。尤其是高速公路全面“开花”,连线成网,为快速提升全省路网技术水平、发挥网络效益打下了坚实基础。

“九五”期间全省公路建设共完成投资 564 亿元,新增公路通车里程 7522km,其中高速公路 1168km。除“八五”期完成的京石、石太高速公路外,“三纵三横三条线”公路主骨架中的石安、唐津、石黄、宣大、京秦、京沪、唐港高速公路在“九五”末期已建成通车,京张高速公路已全线开工建设,一期工程已建成通车,同时还完成了 106、107、308、309 等一批主要经济干线。截止到 2000 年底,全省公路通车里程达到 59152km,其中高速公路达到 1480km,居全国第二位。“九五”期是我省公路基础设施建设规模最大、发展速度最快、工程质量最好的时期,省级干线路网布局明显得到完善,公路总体通行能力和服务水平得到了显著提高,初步形成了以北京为中心,天津、石家庄为枢纽,辐射十个中心城市、四个港口、两个煤炭基地呈“两纵两横”开字形布局的高速公路主骨架系统,对我省国民经济和社会发展起到了积极的推动和促进作用。

1.2 主动打响了质量仗

在大发展时期,紧紧抓住公路建设质量这一生命线,积极贯彻国家质量方针,狠抓质量管理,确保了大规模建设中的高质量。“九五”期间,我省从 1996 年就提出了公路建设“质量重于

泰山”，在全国第一个连续五年开展了“交通质量年”活动。以质量年活动为主线，全方位动员、多角度切入、各环节把关、大范围攻坚，通过采取一系列的措施，提高了工程质量。一是加大了质量管理的宣传力度，质量意识深入人心，提高了全体从业人员的责任感。二是完善了“企业自检、社会监理、政府监督”三级质量保证体系，建立和完善了各级工程质量管理机构。加大了政府监督力度，全面推行工程监理制度，加强了现场监理、程序监理，强调配备了监理独立实验室，保证了监理工作的独立性，树立了监理的权威。在政府监督、社会监理的强大约束下，企业自检体系得到了巩固和加强，从根本上保证了工程质量。三是针对公路建设的质量通病，展开科技攻关，使高填方路基沉降、软土地基超限沉陷、沥青路面早期破损、桥梁结构缺陷、桥头跳车、构造物表面粗糙等得到了有效控制，获得了较为成熟的技术，取得了丰富的经验。

通过采取这些行之有效的措施，我省公路建设质量在“九五”期间稳步提高，一年上了一个新台阶。石安高速公路在 1996 年度全国高速公路重点建设项目大检查中获得第二名；京沈高速公路宝坻至山海关段在 1997 年交通部组织的重点公路工程项目检查中名列第一；京沈高速公路廊坊段在 1999 年全国公路建设质量年活动中被交通部评为优秀在建工程项目。2000 年，全省高速公路建设优良率达到 100%，市管一、二级路优良率达到 96%。

1.3 营造建设的大环境

公路事业的发展与各级政府、相关部门和广大群众的支持、配合是分不开的。在公路建设过程中，充分调动各级政府和广大群众加快公路事业发展的积极性，将部门行为变为政府行为和社会行为，为公路建设的大发展营造了一个良好的环境。一是抓住国家实施积极的财政政策的历史机遇，积极争取相关部门的支持，得到了大量银行贷款及国债资金。二是充分利用政府对公路建设的支持，各地都相继出台了一些公路建设优惠政策，如公路拆迁占地、部门协调、工地治安等。三是充分调动地方政府的积极性，对部分一般干线公路项目实行省厅投资路面及桥涵构造物，地方负责拆迁占地及路基等的投资政策，解决了公路拆迁占地并争取了地方配套资金。四是满足各地对公路基础设施建设的迫切需求，积极向省政府申请了公路收费，各地因地制宜地广开融资渠道，努力建设事业型及经营型收费项目，缓解了公路建设资金的不足，推动了我省公路建设事业的全面发展。

1.4 培育壮大公路建设市场，规范市场行为

为确保完成“九五”全省公路建设任务，实现质量、速度、效益协调发展，按照社会主义市场经济体制的客观要求，积极培育全省公路建设市场。重点抓了三方面工作：一是不断建立完善全省公路建设市场体系，健全市场机制。我省率先在全国打破行业界限，开放公路建设市场，引进竞争机制，实行招标投标制，从而降低了造价、提高了质量、发挥了效益。尤其在高速公路项目上，大胆引入外省、外系统建设队伍特别是施工队伍，水利、城建、铁路、建筑等行业的队伍积极参与，进入我省公路建设市场，激活了全省公路建设市场。二是培育壮大自己的队伍。主要是壮大从业单位的实力，对勘察设计、施工和监理三类单位加强引导、大力扶持，提高省内队伍参与市场竞争的能力。全省建起了 1 个甲级、5 个乙级勘察设计单位、14 个乙级公路工程施工企业。省及各市都成立了监理咨询公司，建立起了具有雄厚实力的自己的从业队伍。三是加强市场监管，形成全行业规范、有序的竞争局面。我们通过审查或直接办理资信登记、实行许可证制度及加强招投标行为管理，不断提高公路建设市场的开放度，既有利于竞争机制的形成，优化资源配置，促进行业进步，同时也为大规模、高速度发展的公路建设市场注入了活力。四是招投标管理工作成绩突出。在国家《招标投标法》正式实施前，我省就按照交通部的有关要求，大范围地推行了招投标制，并形成了一套科学的招标、评标、定标的程序和办法。通过以

上三方面工作的落实,我省公路建设市场管理取得了相当的成就。

1.5 健全管理机构,完善制度体系

为了适应“九五”期间公路建设的快速发展,全省都进行了管理机构的配套和优化,建立了工程建设管理机构,保障了公路建设管理的连续和稳定。同时,为规范管理行为,根据国家和交通部有关的法律、法规、办法,对我省公路建设各项管理制度进行了修改和完善,制定和补充了一些新的管理制度,包括《河北省公路建设市场管理实施细则》、《河北省公路工程竣工验收实施细则》、《河北省公路工程竣工文件编制办法》、《河北省公路工程招标投标有关问题的补充规定》、《河北省高速公路实行法人责任制实施意见》等一系列规定和办法。这些制度、办法的实施,使我省公路工程管理工作逐步步入了规范化、制度化轨道,强化了依法管理力度。

1.6 不断培养和造就管理人才队伍,保证公路建设健康发展

“九五”期间,各级交通主管部门解放思想、尊重知识、尊重人才,积极培养和选拔专业人才,大胆将年轻、有事业心、有能力的技术人才推上领导岗位,在公路建设大发展的同时锻炼、培养了一大批年轻干部,造就了我省公路建设事业可持续发展的骨干力量。

2 养护事业蒸蒸日上

几年来,我们认真贯彻交通部公路工作“二十四字”方针,坚持建养并重,协调发展,始终把“养路保畅通、畅通为用户”作为养护工作的指导原则,牢固树立“常年抓养护、常年不放松、常年高标准、常年保畅通”的思想,以干线公路为重点,以日常养护为中心,集中力量狠抓了全省公路的养护工作。

2.1 牢固树立“养路保畅通、畅通为用户”的服务意识

明确提出养护工作要树立“养路保畅通,畅通为用户”的服务意识。各级公路管理部门全面加强公路养护工作,合理安排各项养护工程,特别是小修保养工作,路面病害随出现随挖补,并积极开展预防性养护,基本保证了干线公路常年无坑槽。同时,加强桥梁养护工作,按养护规范的要求及时进行桥梁检查,发现问题及时加固、维修,并在所有桥梁设置了警示或限载标志。

2.2 实施 GBM 工程和建设文明样板路,大力改善公路形象

一是实施 GBM 网络化工程。为推动 GBM 工程网络化,提高路网服务水平,省交通厅确定各市在省厅重点建设的 GBM 工程路段以外,要自筹资金每年建成一条不少于 60~80km 的市级文明样板路。相继建成了 102、104、107、307 国道部级文明样板路,多次获得交通部的高度评价,307 国道文明样板路创建工作荣获交通部评比第一名。全省二级及二级以上干线公路及大部分旅游路线基本上达到了 GBM 工程的要求,改善了行车环境和生态环境,树立了良好的公路形象。二是各市把城市出口路和高速公路连接线的建设作为实施 GBM 工程和文明样板路建设的重点。各市的城市出口路及高速公路连接线,其形象建设受到当地政府的高度重视,在省厅投资的基础上,市、县政府加大配套投资,划拨土地,按照“外乔中灌内花草”和立体化、观赏型、敞开式的高标准绿化模式进行绿化,加强养护管理,达到“畅、洁、绿、美”的要求。

2.3 以质量效益为中心,认真开展养护质量年活动

为提高养护工程质量,保证养护资金的投资效益,我们连续四年开展了质量年活动。各市把养护工程质量作为养护工作的重中之重来抓,努力提高质量和投资效益,降低养护成本。养护项目的安排,坚持经济、实用、美观的原则,避免“贴金工程”、“花架子工程”;坚持勤俭办一切

事业,精打细算,从公路养护的各个环节寻求节省投资的途径。通过开展质量年活动,1999年养护工程综合造价要比上年降低近1%,养护工程优良品率却比上年增长了5%。

2.4 积极开展公路养护机制改革

从1997年开始,我省就对公路养护机制改革进行了一些尝试和探索。各市根据自己的实际情况,实行了目标分解、量化管理、计量支付、事企分开等。但由于长期受计划经济的影响和束缚,改革始终没能实现新的突破和飞跃,深层次的矛盾和问题始终没有得到根本解决。今年,我省加大了养护机制改革的步伐,经过深入的调查研究,制定出台了《全省公路养护管理机制改革实施意见》及相应的配套办法和规定。

在改革中,我们坚持把有利于生产力的发展,有利于养护事业的发展,有利于广大职工生活水平的提高,这“三个有利于”作为改革的指导思想。本着权责一致、事企分开、精简人员、注重效能的原则,对养护资金实行统一管理,分级实施。深化养护管理内部机制改革,积极推广专业化养护,实现养护管理与养护生产分离,逐步将养护生产推向市场。首先,核定养护人员编制。省厅根据有关文件规定及公路养护任务等核定各市、县公路管理机构人员编制。第二,改革养护资金拨付渠道。省厅在拨付资金时,将养路事业费、养路其他费与养路工程费分开,将小修保养工程费与大中修工程费分开。省对市养护切块资金分为四部分,即管理人员经费、日常养护(小修)经费、路政管理经费、养护工程经费(大中修)。前三部分按省厅核定的编制和费用切块给各市,养护工程经费(大中修)由省厅统一掌握。日常养护和小修经费由省根据各市养护里程多少和养护任务大小等切块下达,由各市安排。路政管理费由省厅按核定人员数和路政任务拨付。第三,规范四支队伍。一是日常养护队伍,在现有道班基础上,不增加新的机构和人员,组建生产性养护实体,即养护中心,隶属于县级公路管理机构,实行企业化管理,单独核算,自主经营,自负盈亏。所有养护中心人员均为一线生产人员,不脱产。二是养护工程队伍,主要是各养护生产单位现有的工程队,一般都拥有一定数量专业技术人员和施工机械,具有一定的施工能力。养护工程队伍逐步与公路管理机构脱钩,组建企业经营性公司,参与市场竞争。三是“三产”开发队伍,从现有养护管理和生产人员中分流出一部分人员,组建企业经营性公司,发展第三产业,逐步与原单位脱离。在分流初期,养护管理单位给予一定的政策和资金支持。四是路政管理队伍,在管理人员中选择政治业务素质高,政策、法律意识强,具有一定文化层次的人员,经过培训、考试择优上岗,组成路政执法队伍。日常养护队伍和路政管理队伍经费由养护事业费开支,工程队和三产队伍实行自收自支,自负盈亏。第四,改革养护工程项目管理。省对市下达国道、省道养护计划;日常养护实行年度承包;小型工程实行内部竞争;大中修工程实行行业内部竞争方式优选施工队伍;较大工程在全省交通系统内部竞争优选。

经过半年来的艰苦工作,改革工作已初见成效。目前,全省11个市中已有5个市级公路管理机构完成了改革工作,已有101个县级公路管理机构完成改革工作,占全省162个县级单位的62%。共组建养护中心173个,已分流人员6002人,其中,管理人员1361人,一线养路工4641人。改革的各项工作均超额完成了年初计划。

2.5 不断提高养护机械化水平

近几年投资8000多万元,为各市购置各类养路机械,目前全省公路养护机械已达3000余台辆,80%的县实现了大中修工程储油、加温、拌和、运输、摊铺、碾压的机械化施工。

3 路政管理逐步规范

在搞好公路建设、养护的同时,充分利用法律、法规和规章所赋予的权力,狠抓路政管理,