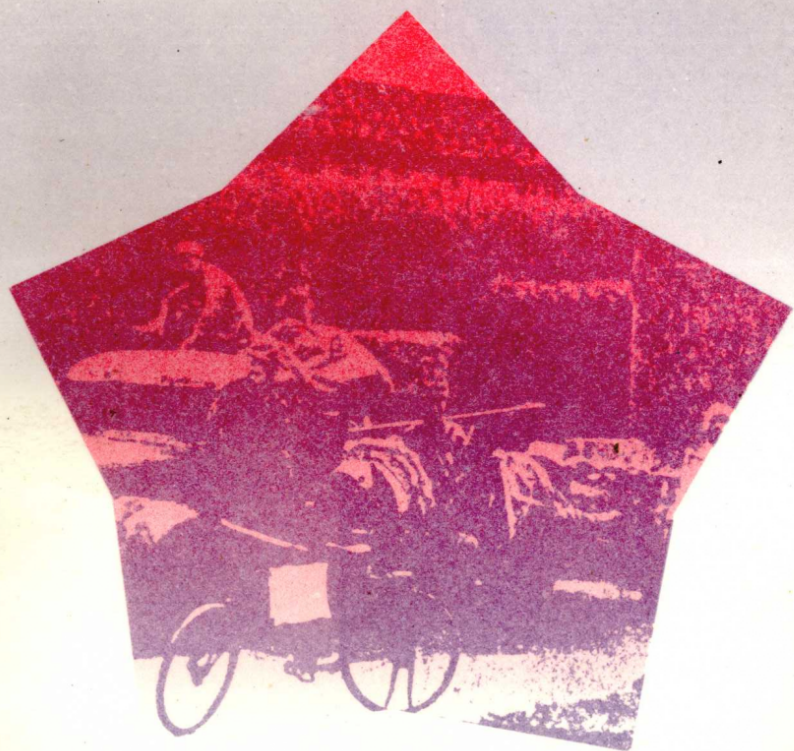




华北解放区 交通邮政史料汇编

冀南区卷

华北交通邮政史料整理组

人民邮电出版社

装帧设计：胡萍丽

ISBN 7-115-05041-4/Z·507

定价：11.80 元

(京) 号新51登

华北解放区交通邮政 史料汇编

主 编

成安玉

副主编

宋德仁

王苏塘

刘鸣九

华北解放区交通邮政史料汇编

卷一 邮政

编 王 苏 塘

副编 成 安 玉

人民邮电出版社

(北京) 100045

电话: (010) 6788111

电报挂号: 2611 电报挂号: 2611

人民邮电出版社

登记证号(京)143号

华北解放区交通邮政史料汇编

冀南区卷

成安玉等 编

责任编辑: 苏欣

*

人民邮电出版社出版发行

北京东长安街27号

北京振华印刷厂印刷

新华书店总店科技发行所经销

*

开本: 850×1168 1/32 1993年9月 第 一 版

印张: 13.75 页数: 220 1993年9月 北京第1次印刷

字数: 256 千字 插页: 1 印数: 1—5 000 册

ISBN7-115-05041-4/Z·507

定价: 11.80元

目 录

前 言.....	(1)
----------	-----

概 述.....	(1)
----------	-----

第一编 冀南区交通邮政大事记

抗日战争以前地下交通简况

抗日战争时期

1937 年	(5)
1938 年	(6)
1939 年	(9)
1940 年	(14)
1941 年	(19)
1942 年	(23)
1943 年	(27)
1944 年	(31)
1945 年	(33)

解放战争时期

1945 年	(40)
1946 年	(42)
1947 年	(52)
1948 年	(60)
1949 年	(68)

第二编 冀南区交通邮政组织沿革

交通邮政组织概况

交通邮政组织的演变过程

一、交通组织机构的建立	(80)
二、交通邮政组织的发展	(82)
三、邮政机构缩编及军政交通组织合并	(84)
四、政府交通组织恢复重建	(86)
五、交通邮政机构合并为邮政局	(88)
六、邮政电话机构的合与分	(93)
附：冀南区各县交通邮政局长名录	(94)

第三编 文献文件选编

一、中共冀南区党委文件

区党委、行署、军区对交通工作的联合指示	(99)
区党委组织部为加强交发工作的通知	(103)
关于建立交通线的决定	(104)
区党委组织部关于交发工作的决定	(105)
区党委组织部交发科工作条例	(107)

区党委组织部关于稳定邮局干部的通知…………… (112)

区党委秘书处转发华北局秘书处通报…………… (113)

二、冀南行署文件

关于健全各级交通站的通令…………… (115)

关于各交通站在交通系统领导下并受同级政府
领导的通令…………… (116)

关于交通站经费给养供给的通令…………… (117)

关于各专署县府交通站人员不得擅行调动的通令
…………… (117)

规定各级交通站财政开支问题的通令…………… (118)

为成立抗日邮局快邮代电…………… (118)

冀南行政人员谈话会记录(节录)…………… (118)

冀南交通工作纪实…………… (119)

关于各机关团体之交通站及交通员应减少或取
消的通令…………… (124)

如何做好地下秘密交通工作…………… (125)

行署、军区关于统一军政交通工作管理的命令……………
…………… (128)

冀鲁豫行署、冀南行署、冀鲁豫边区、军区关于
颁发交通会议决定的联合命令…………… (130)

关于各级交通局均改为邮政局的通令…………… (136)

关于原中华邮政人员供给待遇的通令…………… (136)

关于邮站开办费及邮工待遇的通令…………… (138)

为颁布邮政系统供给制度(小包干的规定)的通令
…………… (138)

关于建设乡邮工作的通令.....	(140)
为取消电话分局,改设中心县局,直接受区局领导 的决定.....	(142)

附:专署交通工作文件

三专署为健全交通工作的命令.....	(143)
一专署为税务、交通系统之供给问题的通知 ...	(145)

三、冀南区交通邮政管理局文件

(一)机构人事

对合并中华邮政局的指示.....	(149)
为抽调人员奔赴前方准备全面大反攻的紧急命令 ...	
.....	(151)
关于建立第 28 军邮局的通令	(152)
冀南区邮政人员管理制度及工作纪律(草案)	
.....	(153)
为提拔与培训干部的通知.....	(158)
关于新旧年关禁止放假的通令.....	(158)
为制止擅自调动邮政人员的通令.....	(159)
关于实行薪金制几项补充决定的通令.....	(159)
关于规定本区局站等级的通令.....	(163)
关于调整划分邮区的通知.....	(164)

(二)业务技术

全面开展汇兑包裹的命令.....	(165)
关于官署公文代字编号的通令(节录).....	(165)
为全国通邮挂号信的命令.....	(167)
为新旧邮袋管理使用办法的命令.....	(167)

关于免费邮寄小说供给前方战士阅读的通知	(169)
为开展提高邮务技术运动的通令	(169)
关于大量发展党报推进土改的通令	(172)
为开办加大包裹业务的通令	(173)
为发展工商业报纸订户的通令	(174)
关于发展报纸刊物的通报	(175)
关于积压邮件的通报	(177)
关于提高业务技术的指示	(178)

(三) 邮政资费、票券

关于实行邮票制度的命令	(182)
为提高邮资与增发邮票的命令	(182)
自 9 月 20 日起提高邮资的通令	(183)
自 11 月 20 日起实行增改邮资的通令	(184)
关于两区邮票通用的通知	(185)
关于增加邮资的通令	(185)

(四) 邮政干、支线及乡邮

关于《人民日报》社迁移动后转递路线变动的通令 ...	(186)
关于乡邮建设问题的决定	(188)
建设乡邮中几个问题的解决办法的通令	(191)
为艰苦奋斗度过雨季困难的通令	(192)
为规定干线、支线修车费及雇工的通令	(194)
关于衡、威段邮路汽车运邮后各种变更的通令	(195)

(五)供给待遇	
为规定计核制度的通令.....	(196)
有关供给待遇事项的通知.....	(200)
冀南区薪金评级工作总结(节录).....	(201)
(六)工会工作	
邮政职工会驻委会紧急号召.....	(202)
成立民主管委会的联合指示.....	(203)
(七)会议计划总结	
王耕局长在县局长联席会议上的工作报告	
(摘录)(1946年11月).....	(205)
王耕局长在县局长联席会议上的工作报告	
(摘录)(1947年5月).....	(211)
李慕三局长在冀南区县局长联席会议上的总结	
发言(摘录).....	(218)

第四编 专题史料

冀南抗日邮局始末.....	(227)
横穿平汉铁路的秘密交通线.....	(234)
冀南三分区武装交通队.....	(253)
运东地下秘密交通.....	(260)
供给制小包干.....	(268)
克服雨季困难,开展立功运动.....	(271)
精确计算、科学管理,逐步实行企业化.....	(276)

第五编 英烈事迹

烈士名录及事迹·····	(287)
光荣牺牲人员名录·····	(313)
模范事迹——记模范邮工罗汝栋·····	(317)

第六编 回忆录

机动灵活是秘密交通工作的关键·····	郭 森(321)
勇于创业、勇于改革的王耕同志·····	王在英(324)
先斋交通站是革命者之家·····	王苏塘(328)
回忆冀南抗日邮局·····	戎征士(330)
怀念机智沉着的李慕三同志·····	王在英(334)
以邮差的合法身份搞地下交通工作 ——记交通员徐立生同志·····	王光照(337)
冀南区人民邮政开拓中的一些情况·····	贺志刚(340)
地下交通工作的日日夜夜·····	李建北(349)
回忆我当地下交通员的往事·····	刘金坤(354)
张荣妮夫妻交通站·····	高尔勤 南振国整理(358)
临危不惧斗顽敌 ——出生入死地战斗在交通线上·····	韩光明(361)
对冀南区党委交通队的回忆·····	郝建才(365)
抗日战争时期交通工作片断·····	周 龙(368)
难忘的战斗岁月 ——记小交通员罗小酉·····	
·····	吴九维口述 孙宗广整理(371)

回忆我们的交通线	张志达 刘玉振 李哲吾(373)
“四·二九”后的清河交通站.....	刘 峰(375)
回忆邯郸县交通站.....	卢文涛(380)
回忆南宫邮局的邮路与农村代办所.....	李岸东(382)
巧送四百斤文件.....	枣强县委党史办公室(385)
接收中华邮局的点滴回忆	王海成(387)
我当交通员的一段回忆	赵海河(389)

第一编

冀南区交通邮政大事记

抗日战争以前地下交通简况

在抗日战争爆发以前，中国共产党领导的地下秘密交通，随着党组织的发展和所领导的革命事业的开展，从无到有，从弱到强，逐渐发展，凡是有党组织的地方，就有交通工作，并逐步组建成交通站、联络点。

冀南地区组建较早的中共大名地方委员会，在1927年8月驻濮阳千口村时，便在南乐县杏园村田资建家设立了通信处，开始转送顺直省委的秘密文件。1928年，大名地委机关以公开印发《平民夜校读本》的名义，创办了党的通讯刊物《白杨书札》。中共隆平县委在东关小学开办“今是书社”，由赵安祥、郑海田任教。作为县委与省委的秘密联络点，1930年顺直省总行动委员会在《组织直南地方暴动计划大纲》中提出建立直南交通网后，隆平县地下党员张芥士（后任隆平县委委员）以当邮差为掩护在中华邮政局里建立起县委的秘密交通联络点，转送党内《向导》刊物和情报。直南党组织在邯郸火车站附近创办了“群益书店”，作为直南党的秘密交通联络站。

1932年7月，中共河北省委指派孙振武（孙清洲），以

阜城县教育局督学的身份为掩护,开辟从沧县中心县委经交河县南庄到阜城县王过庄再到景县教育局的地下交通线,沟通了和省委的联系。后不久,磁县中共地下党员王明到陈家庄小学任教,在该校建立了秘密交通站,除作为来往同志的落脚处外,还传递《北方红旗》、《语丝》等宣传材料。1933年到1934年期间,南乐县孙村建有党支部,上级党组织派李坤以小学教员的身份为掩护到该村与支部书记孙汉章联系。直南特委派刘同芳与李坤联络,建立起直南特委通向北方局的交通站。省委和直南特委为加强各县委之间的交通联系,指出了建立各地发行网,建立地下交通站和增加交通人员,以保证各种指示的迅速下达。1936年春,河北省委调郭森到天津受训,结束后回到冀南时,冀南特委隐蔽在邢台,后到永年县,在白色恐怖中,郭森当了省委的交通员和贾璉接头。之后,直中特委在石家庄成立,郭森任秘书长,化名张育民,以开办“育民书店”为掩护,和常中方建立了两个联络点,负责交通和联系工作。同期,王青以景县《旬刊》报夫公开身份参加党的秘密工作,给地下联络点传送信息。1937年春,津南特委改为津南工委后,王青被调任津南工委驻河北省委交通员。

抗日战争时期

1937年7月至1945年9月

1937年

1937年是中国革命史上伟大转折的一年。“七·七”事变后，中华民族开始了全面的抗日战争。中国工农红军改编为国民革命军第八路军，全国抗日民族统一战线形成。10月，日军南侵相继占领邢台、邯郸和一些县城，国民党政府官员南逃。冀南社会秩序混乱，土匪游杂武装纷起，他们独霸一方，扩充势力，无恶不作，人民处于水深火热之中。这时，冀南抗日游击队，冀西游击队等抗日武装相继组建，随着抗日战争形势的发展，为适应客观环境变化的需要，抗日交通组织在原有地下秘密交通的基础上，继续发展起来。

7月7日 芦沟桥事变。日本侵略军发动全面侵华战争。中国人民开始了全民族抗战。

7、8月间 中共直南临时特委成立后，特委书记马国瑞在冀县伏家庄共产党员刘玉芳家召开部分党员会议，传达了省委关于各地恢复、发展党的组织，开展抗日救亡工作的指示精神。