

# 民國史料叢刊

279

張研 孫燕京 主編

政治 · 抗日戰爭

東北事件  
日軍侵據東北記

四 大家出版社

K258.06  
3  
(279)

民國史料叢刊

279

張研 孫燕京 主編

政治·抗日戰爭

東北事件

日軍侵據東北記

**圖書在版編目 (CIP) 數據**

民國史料叢刊\張研、孫燕京主編

鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I.此… II.(1)張… (2)孫… III.中國—近代史—史料—民國

W.K258.06

中國版本圖書館CIP數據核字(2009)第022264號

**總策劃** 欚相新

**責任編輯** 楊吉哲 王莉娜

**封面設計** 劉&王

**出版** 大象出版社（鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002）

**網址** www.daxiang.cn

**發行** 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

**印刷** 北京中獻拓方科技發展有限公司

**版次** 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

**開本** 890×1240 1/32

**印張** 14

**總定價** 180000.00元

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

**政治·抗日戰爭**

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

倪文宙

張梓生合編

# 東北事件

史記

卷一百一十五



# 國難

(一) 日本實行其併吞東省政策矣。茲有幾點，亟欲爲國人道者：

(二) 此乃日本對華大計畫之一部分，事出突發，而布置已久。

(三) 此事在日本方面或猶欲以地方問題，掩盡天下耳目。要知此乃日本帝國對於中華民國之侵畧侮辱。

(四) 日人宣傳此事起因於華兵之毀壞南滿鐵道，萬無其理，且我人絕對不必追求起因，蓋一切形式之起因，皆日人所蓄意定製也。

此不必追根究底，萬無圓滿解決之望，我國亦無法使本問題之縮小，但應極力警戒，毋使本問題更擴大。

此滿口血，滿眶淚，祇有嚥下肚皮，做增進理智與實力之燃料。

決非何種感情所能濟事，決非何種技巧所能挽救。

國難當前，人人負有責任，人人應該自効，且人人確有報國之方法。

與議會。問題發生於東省，但性質之嚴重，猶日本兵臨南京城。人對日本，應銘心刻骨，牢記一切的一切。對國內各黨各派乃至各個除危害國家者之外，應捐棄一切的一切，引爲一體。

(十九)

(八七六五)

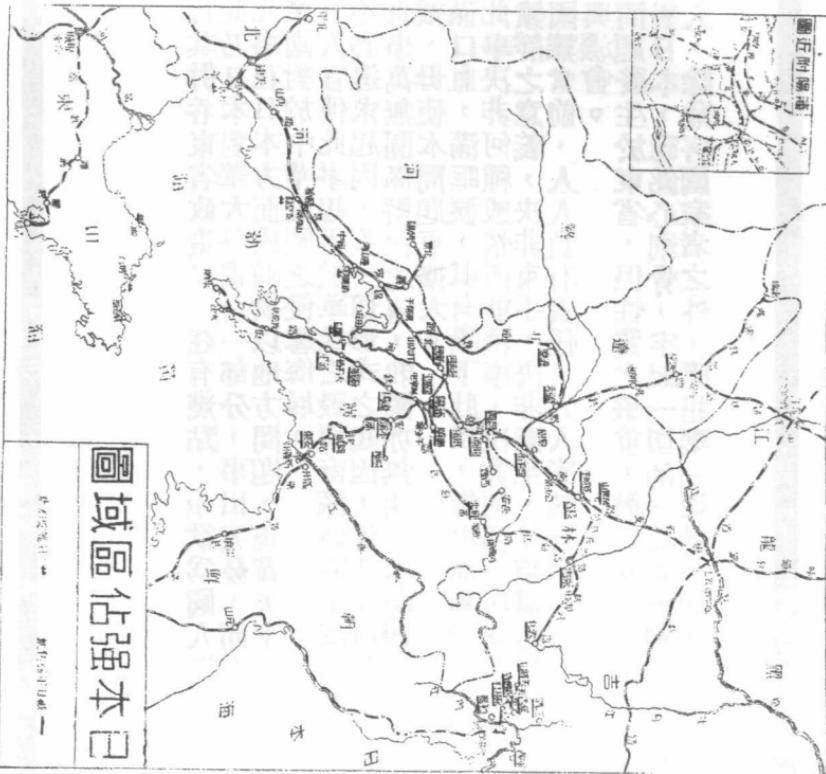
(四)

(三)

(二)

(一)

# 圖域區佔強本日



# 東北事件目次

- 一 東北之地位及其國際形勢 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······
- 二 東北建設與日本之政治經濟背景 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ 一一
- 三 日本對我之野心 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ 一九
- 四 東北日禍之爆發 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ 三二
- 五 日軍蹂躪遼吉之一斑及全中國之被脅 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ 四七
- 六 中國當局之對日方針及國際聯盟與  
美俄兩國對滿事之表示 ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ 六七

七 東北事件之外交的關係 ······ 九九

八 對東北事件應有之覺悟及其對策 ······ 一二

附錄

如何解決東北問題 ······ 一三一

中日作戰觀察 ······ 一三三

# 東北事件

## 一 東北之地位及其國際形勢

所謂東北之地位，是指東北之地理及歷史的（也即是尼布楚條約以來各種條約束縛上的）地位而言。東北三省氣候，物產，地勢，以及犬牙相錯之疆界，糾紛繁複之政治，在在顯其重要之性質。在國際方面，近則有日俄之對立，遠則有美英法各國之競逐，錯綜變化，尤

大有關係于東省之存亡大計。

茲分別就東三省之地理歷史及最近國際關係編述如下。

(一) 關於地理

東三省指遼寧吉林黑龍江。東界俄屬東海濱，南臨黃海渤海，東南以鴨綠江界朝鮮，西接蒙古，北以黑龍江界西伯利亞。總面積四、七六四、八五八方里。其中遼寧居其西南，適當朝鮮入境之衝，故對日邦交最為吃緊。吉林居其東北，邊境接近朝鮮之會寧，亦關重要。黑龍江在吉林西北，全屬北滿，俄國勢力得佔優越，其性質與遼寧吉林又自不同。

東三省山脈最主要者為內興安嶺，環繞西北東三面，有大小之別。大興安嶺，在黑龍江省西部，小興安嶺行于嫩江及黑龍江之間，而大興安嶺山脈之北，為伊勒呼里山脈。其在遼寧東者，為長白山脈。長白山脈分支有完達山脈，入俄屬東海濱省，有小白山脈入吉林，有白頭山入朝鮮，凡此皆森林畜牧礦產大富源之所在也。

至重要河流，則有黑龍江爲中俄之天然界，有松花江爲黑吉兩省之天然界，于東省內河航行爲最盛，日人極爲注意，至有「松花江時代至矣」之口號。此外有關邊防者，則爲吉林省東邊之烏蘇里江、圖們江及遼寧之鴨綠江；而有關運輸者，則爲遼河。

東三省之氣候，黑龍江最寒，遼吉兩省較爲溫和，然猶不及關內爲佳。人口則據最近調查爲二七、三一六、七〇〇人，其中以漢人爲多，滿人次之，漢人中以山東、山西、直隸三省移民爲最多。

## (二) 東省之條約上的地位

中俄尼布楚條約，訂于康熙二十八年，誤以額爾古納河爲西界，失地數千里。

中俄愛珲條約，訂于道光末年，認黑龍江北岸全爲俄國領土，且部分的讓黑松烏三江航行權于俄。

中俄北京條約，訂于咸豐十年，以烏蘇里江東九〇三、〇〇〇方哩之地，全讓與俄。

中日馬關條約，這是中國對日國恥的開始，時在光緒二十年，割遼東半島，但後由俄國出面，迫日還遼于我。

中俄喀希尼密約，其先爲中俄對日攻守同盟，已開俄國兵船駛入中國口岸，及其後築造中東鐵路之端，而喀希尼密約更明白規定俄欵築造鐵路及屯兵採礦諸權，並許成立東清鐵道公司。

中俄巴布羅福條約，及其續約，訂于光緒二十四年，讓俄租得旅大及其附近地帶。

樸資茅條約係日俄戰爭之結果，時在光緒三十年。在此和約中，日俄二國約定將旅順大連及其附近領地領水之租借權，與關連租界權之一切權利特權等，均讓與日本。又長春旅順間之鐵路，及其附屬一切權利特權煤礦等，亦讓與日本。其本此條約關係而生的中日滿洲善後協約，及滿洲附約，則迫中國承認日俄間的關于遼東讓與，承認中俄所訂各約的繼續有效，承認日本在南滿之守路兵，承認安奉鐵路由日本接續經營，並開放東三省十三

口岸。

間島條約與滿洲五案條約：間島位於圖們江之北，本爲吾國土，日人強誣爲兩國未定之界，乃于宣統元年訂間島條約。此約承認韓人居住墾地，並允許吉會鐵路與朝鮮會寧鐵路聯絡。而滿洲五案協約，則承認日本築營口支路，撫順、烟台兩處煤礦開採權，安奉南滿沿線礦務之中日合辦等等。

英美德法四國之滿洲興業借款協定，爲歐美伸手于東三省之要着，該協定訂于宣統三年，借款總額爲一〇、〇〇〇、〇〇〇鎊，以美國爲領袖。

二十一條要求係于日本佔青島膠濟後，民國四年，以最後通牒之迫脅，強我國政府承認者，本此二十一條則：

關東洲之租借期延長九十九年（至一九九七年滿期）

南滿鐵路及安奉線期限延長九十九年（南滿至二〇〇二年安奉至二〇〇七年）

一 東北之地位及其國際形勢

土地商租權之辦法，即日本人民在南滿洲得有商租土地以建築及經營農業之權利。其他關於經營商工業農業開採礦產以及關於鐵路權利等都大加擴充。

華盛頓會議，對於日本略有打擊，對二十一條廢除案，大會承認中國保留他日解決此案之權。九國條約于日本對滿蒙的野心，確與以多所限制。

華盛頓會議對日本頗為不利，而去年所成倫敦海軍協定，使日本大型巡艦成為對美六成之低劣。日本方面也認為有美國阻止日本在滿蒙發展的意思。可是最近東省事件發生以來，美國態度顯于日方有利，則以國際形勢急變美日之間，或已有妥協故也。

中東路問題與中俄會議：日俄戰後，俄國仍在北滿保持其條約的權利。俄國革命政府成立後，乃廢除對外各種侵略，我國乘機收回鐵路守備權，鐵路管理權，及行政權。民十三中俄協定，將中俄懸案解決，其中最要者為中東路問題，以中東鐵路純為商業性質，中國以中國資本贖回中東路及該路所屬之一切財產，在未解決前，另定暫行管理中東鐵路辦法，這

樣中俄國交似已妥善。但就因了管理中東路的問題，中俄國交破裂，至今中俄會議，還在進行之中，中國目前對俄尚無外交之可言。

(三)各國各勢力在東省之對立關係

據較左傾的觀察，以爲東三省是今日世界所有各種對立的樞紐。即(1)社會主義的蘇聯與資本主義的日本對立，各以鐵道爲根據。(2)資本主義國間的對立，尤其是日本的獨佔性與美國的反日本獨佔性。(3)外國資本與本地資本的對立。(4)內外一切資本封建勢力與無產階級勢力的對立。

在(1)(2)的對立中外國貿易日本佔優勢，得東省全貿易百分之四十。蘇俄占第二位，皆從東省輸出原料。表列如下：

—	輸	入	輸	出	—	輸	入	輸	出	—	輸	入	輸	出
—	一	九	二	八	—	一	九	二	九	—	一	九	三	〇
—					—					—				

日本	二三、九四	一六、四七	一三、七五	一六、八九	二三〇、四〇九	二五、三二
	(四〇·六)	(三八·四)	(四一·三)	(四〇·〇)	(三九·六)	(四〇·六)
蘇聯	二六、三九二	七六、〇九六	二五、七三	四一、二九五	一五、七二一	五〇、七五五
	(八·九)	(一九·八)	(四·八)	(九·六)	(五·二)	(三·九)
美國	一九、九二〇	八、五三	二五、八九六	二〇、三六二	二〇、七三九	六、九九〇
	(六·六)	(三·〇)	(七·八)	(三·四)	(六·九)	(一·八)
英國	六、七六〇	一三、七五	九、空一	三、空六	二〇、四八四	二〇、三六五
	(三·一)	(三·二)	(三·〇)	(五·二)	(三·五)	(三·六)

外國投資十分之七爲日本資本，俄次之，美英法皆甚少。日本投資之性質，以鐵道及礦事業爲多，英美皆商業投資，瑞典丹麥各佔少許之工業投資。表列如下：

(單位千元)

日 本 蘇 聯 美 國 英 國 法 國 丹麥及瑞典

運輸業

四四八、八六 三二七、六三 一六、五〇

—— 一四、二五 ——