

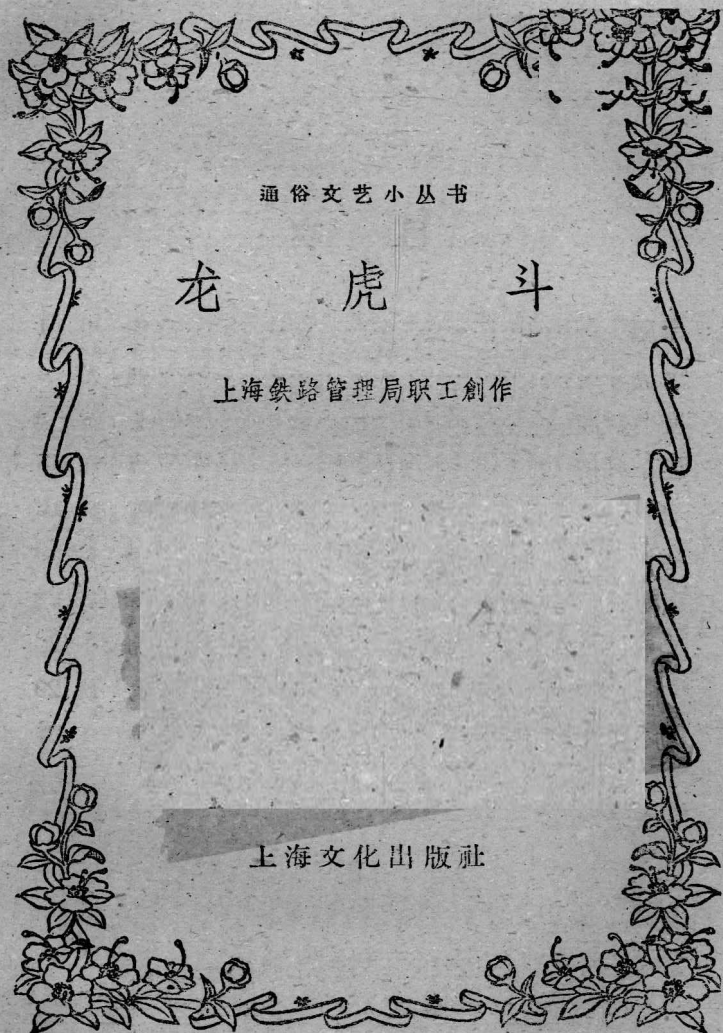
通俗文艺丛书

龙 虎 斗

LONG HU DOU

上海鐵路管理局职工創作

上海文化出版社



通俗文艺小丛书

龙 虎 斗

上海铁路管理局职工创作

上海文化出版社

內 容 提 要

这本小册子收集了十篇散文、特写，内容描写上海铁路管理局所属各单位职工同志們的先进事迹。“幸福”一篇写作者在北京会见毛主席时无限激动的心情；“龙虎斗”等六篇写整风、双反、大跃进以来 职工同志学先进、比先进、赶先进和破除迷信、大胆革新的动人事迹；其余三篇有的表扬了对工作負責、关心青年一代的老工人，有的表扬了坚毅、勇敢因而避免了撞車事故的制 动 員。这些文章都是該局职工同志自己写的，虽然故事比較簡單，事迹却很感人。

通俗文艺小丛书

龙 虎 斗

上海铁路管理局职工創作

*

上海文化出版社出版

上海衡山路58弄2号

上海市书刊出版业营业許可証出078号

中和印刷厂印刷 新华书店上海发行所总經售

*

开本：787×1092 耗1/36 印張：1 1/18 字数：16,000

1958年9月第1版

1958年9月第1次印刷 印数：1—10,000

統一书号：T10077·946

定 价(5)9分

目 次

幸福.....	徐 川	1
龙虎斗.....	繼 光	4
登“天”記.....	黎 英	9
老三師傅.....	肖 江	13
喜报.....	海 燕	16
远方傳来了喜訊.....	楊 树	19
林姑娘.....	徐 載	21
单福老头.....	舟 子	26
扫雪时所发生的事情.....	育 敏	29
初开的花朵.....	海 燕	32

幸 福

徐 川

能亲眼看看中国人民偉大的領袖毛主席，那該有多么幸福呵！几年来，我一直这样向往着。

1956年10月，在我出席全国职工科学技术普及工作积极分子大会期間，这个愿望更热烈地在心坎燃燒起来。那时，国际局势正在一度动蕩，傳說領袖很忙。虽然，中华全国总工会賴主席講过：毛主席答应接見并将同我們拍个照。但我仍然象童年时代盼新年一样，在心里嘀咕着，直挨到大会快結束时，还没有个确切的消消息，急得我吃飯乏味，游园也沒多少心思了。一遍又一遍地安慰自己：毛主席說了一定算数。

在等待的时刻里，我想得很多，我想起了痛苦的过去，也想到了幸福的今天。在我童年的时候，家里有7口人，上无片瓦遮身，下无寸土安身立命，靠租地

主張保长的一块田生活，全家人一年忙到头，还是年年亏空。記得有一次，爸爸去張保长家借粮，好心的管家以高利借給了，可張保长怕他还不起，随后又把粮食倒回去，将口袋抛到院里，爸爸連气帶愁病了半年多。爸爸病剛好，大难又临头了：因为沒錢給汉奸送礼，可怜的爸爸被抓到北辽河去給日本鬼子当劳工。从此，一家人的生活更是在飢寒交迫中度过……。

解放后，爸爸和哥哥都有了工作，我也做了鉄路工人。几年来，我眼看着国家建設和人民生活蒸蒸日上，多少过去不敢想的事，都变成了事实。吃过苦的人尝到了甜头，感到特別甜。把我从水深火热中拯救出来的，是共产党和毛主席；給予我幸福生活的也是共产党和毛主席。想到这些，叫我怎么不感激党和毛主席呢？而眼下身在北京，又怎么不想見見他老人家呢？

11月4日早晨，我所朝思暮盼的幸福时刻终于来到了——有人宣布到“中南海”去。啊，中南海！不用說我也明白了，那是領袖办公的地方。刹時間，領袖和藹慈祥的影子出現在我的眼前，心也象飞馳的車輪不停地旋轉起来。

10点37分——我終生最难忘的时刻——毛主席

来了！这时，我几乎不敢相信自己的眼睛。难道我真的见到了毛主席？是毛主席！我情不自禁地拍着手，放开喉咙高喊：

“毛主席万岁！”

“毛主席！”

“万岁！”

领袖移动着稳健的步伐朝我们走来，慈祥地望着我们，向我们招手答礼。后面还有朱德副主席和陈云、邓小平、林伯渠等领导同志。我第一次见到他们，可是这情景又使人觉得多么熟悉又多么亲切呀！

千余名科普积极分子，没有一个不放开喉咙尽情呼喊。欢呼和掌声象海浪，此起彼落，一阵紧似一阵。我沉醉在这幸福的大海里，全身每个细胞、每条血管，直到心肠都沸腾了，只觉鼻子发酸，两腮一热，眼泪激动地落在衣服上。

一会儿，毛主席在铁路、解放军代表前面坐了下来，真是幸福中的幸福，毛主席就坐在我身前，我的眼睛简直不够用了，一遍又一遍地叮嘱自己：仔细看看吧！看他老人家那双走过雪山、草地，带领六亿人民从苦海走向幸福的粗壮的腿；那根根为人民革命

事业終日操劳而斑白的头发；那張坚毅可亲的臉龐；和那双一直在革命前哨，指导六亿人民从胜利走向胜利的巨手……直到照片开拍时，我才暂时把視線移开。

当照片拍好，我們送走了敬爱的領袖以后，我才觉得喉嚨有点沙哑，手呢，也有些木脹脹的。

当天晚上，我迟迟不能入睡，能想些什么呢？一株小树的成长，离不开温暖的太阳，我工作中如果有微小的成績，那也都是因为蒙受了党和毛主席的撫养。我所做的事比我所得到的幸福要少得多，我深感不安。我只能把党所給我的幸福当作一种鞭策，当我以后遇到困难的时候，要記着11月4日上午10点37分，这个終生难忘的时刻。

龙 虎 斗

繼 光

想不到今天会有这么一場緊張的战斗。

上班时，我在机調室黑板上看見我們这趟車要

拉四千一百吨，有八十九点长[●]（将近一公里），不由高兴得跳了起来，连忙跑出来告诉正在抄“注意事项”的司机和副司机。司机许勤大，是一个有二十年工龄、工作细心稳重的人。副司机张大超，身强力壮，却很机灵。他们都好帮助人，待我这个司炉象小弟弟一样亲热。司机没回答我，却说：“今天天气很好！”一面把一块新毛巾围在脖子上。那神情，熟悉的人就知道他干劲来啦。副司机另有高见，他说：“天文台说下午有大风。”我忙说：“太阳这么好，天上连一丝云都没有，哪来的风！”副司机又说我不信科学，我几乎和他抢白起来。在这些紧要关头，总是我们大车的话有份量。他说：“不管有风、没风，反正今天一定得跑上正点！”正在这时段长笑盈盈的走过来说：“你们今天拉得不轻，要放点苗头出来啊。”我大声的说：“一句话！”这句话却把大家都逗笑了。

机车挂上钩，我回头一看，好家伙，列车长的连尾巴都看不见！上面满满的装载着全是木材和钢条，那钢条还在阳光下闪闪发光。

离发车还有五分钟了，副司机把煤块投入炉子里，打好火底。我从了望窗里望出去，只见浓浓的黑

● 一个车辆标准长度称为一点。

烟从烟囱里突突上升。司机紧促的说：“还有三分钟！……还有一分钟！……”汽笛拉响了，机车启动了，跟着一阵强有力的排汽声：“彭！彭！彭！……”我的心也跟着跳起来。回头看看后部，我大声的喊道：“后部好啦！”司机确认后也回答我：“后部好啦！”从他的呼唤声里，可以听出我们的大车多高兴呀！

列车速度越来越快了。天气晴朗，了望很方便，一眼就看出老远。两旁的田野葱绿葱绿的，长长的铁路就象是一条花边，绣在这绿毯上。我不禁赞美说：“多好哇！”回头看看副司机，他熟练的挥舞着煤锹，那两手真叫我佩服。我连忙递给他一杯温开水，他接过喝了一口笑了，司机也笑了。——跟我们同行的人 would 知道这是我们最惬意的时候了！

不一会车过了两个站，我就接过副司机的煤锹，学着他那个样，左三锹右五锹的投了起来。一个车站一擦就过去了，钢轨咯登咯登，发出均匀的声音。

我心里乐滋滋的，要不是纪律，准会放声歌唱。斜眼看看司机，他口衔着香烟，微眯着眼望着前方，嘴角边露着笑意。我在暗地里对他装了个鬼脸。回头对副司机说：“您的先见之明，已经失灵了吧？不是吹，老天爷也得听我的；我叫他不刮风，他敢？”副司

机向外一望，說：“小家伙，你不信，看看西北角已經推起一片烏云啦！”真的，糟啦！烏云越来越大，不一会，当头一陣風过，吹得烟囱里冒出的黑烟打起旋来，天昏地暗。大风頓時就給我們顏色看，列車速度馬上就慢下来了。司机丢掉了銜着的烟头，說：“伙計們，全在这一着了，頂住汽水啊！”副司机接过煤鍬大声地回答：“大車，篤定，你放手把好了！”司机一放手把，排汽声頓時就强烈起来。我跳到煤水車上去翻煤給副司机燒。耳边風声呼呼，吹得煤屑乱飞，打在臉上热辣辣的。翻好煤我跳到司机棚，滿头滿臉全是煤灰，司机忙把圍在脖子上的新毛巾解下来遞給我擦臉，一面对我說：“子龙快，好好的燒！”我接过煤鍬，点了点头。

燒了一陣，司机又說：“小家伙，頂得住嗎？又要放手把啦！”我咬紧牙关說：“放吧！”这一放，煤鍬剛伸到炉口就被“霍”的一声揚了起来，我用尽全力把煤投了进去，喘了好大一口气。轉过身，探头向外一望，一陣風过，刮得我的帽子向后滾去，后面拖着的列車，长长的就象条黑龙。

風越刮越大，那股勁兒簡直想把車子頂得向后退！“最后一站了！”司机回过头對我說，“子龙，拿出

赵云的干劲来！”“放心吧，大車！”說完這句話，我又是一大鍬。这时副司机已經翻过煤，遞給我一杯开水，輕声地說：“我来燒吧！”我着急了連忙說：“不要，不要！”虽然嘴上硬，可是的确已經筋疲力尽。副司机又去幫我翻煤，我鼓起勁来又投了几鍬煤，只覺得手臂发脹，头重脚輕，連煤鍬也握不牢了。一看，汽压表上指針，开始发抖，它想往下跌呢。那就是說車子要在不远的坡頂上停下来了！那就是說，我們向大风屈服了！那就是說，我們的规划落空了！不，不能让它跌！这样一想，不知从那里又来了这么大一股勁，又紧三鍬滿五鍬的投起煤来，汽压指針乖乖的上升了！

終点站的信号机終于看到了。只听得司机略帶沙哑声拖长声音喊道：“关汽啦！”我們馬上回答：“关汽好啦！”

再看时，許多人敲鑼打鼓迎风立在月台上，原来他們是来欢迎我們第一次按跃进运行图正点、安全超軸完成任务的。我来不及下車，忙从駕駛室窗口伸出手来向大家招手还礼。这时风正在怒号，可是吹在身上就象大热天的电風扇一样，挺舒服。

登“天”記

黎 英

故事发生在杭州电务段修繕所。

电务部門有一項重要的生产指标叫“消灭磨耗”，就是要把机械上的磨耗修复过来。这可是件不容易的事：过去留下来的設備，杂七杂八的各种式样都有，修起来，工具也要各式各样的一大堆。背着一大包工具，有时甚至打铁用的炉灶、风箱也得帶上。这件事，伤透了修繕工人的脑筋。他們想着：要是有这么一天，来个有才能的工程师給我們发明一套“消灭磨耗”的工具，那就好了。

几天来，修繕所工长刘全福一直在想着党总支書記李恩法同志的一段話：“我們的时代，是大跃进的时代；一天等于二十年，很多年不能办到的事，現在都要办了。我們要敢想敢做，大胆創造。”对呀，我們工人階級應該敢想敢做嘛。可是一想到要創造个“消灭磨耗”的机器，又感到困难重重。一沒有文化，

二不会画图，也没有材料，更没有一点根据……想了几天，老刘终于壮壮胆子，把心事告诉了领导。段长和总支书记听了都笑着说：“敢想是第一步，第二步是要敢做。我们一定支持你。”

刘工长高高兴兴的回到小组，把这个想法告诉了大家。大家先是沉默了一会，忽然，有个老师傅先开口说：“一人肚里一个计，三人肚里唱本戏；诸葛亮一个人，能唱本空城计，我们有三、四个人，难道不能来一出吗？”说得大家都鼓起了干劲。接着大家七嘴八舌的动起点子来了。

一个热闹的会议结束了，可是大家的心，反而更热了。老师傅有的用粉笔在黑板上画，有的用钢笔在纸头上画；有的用一根小木棍在地上画；刘工长是个急性子，他巴不得一下子就搞出来，到了深更半夜，他往往还在灯光下单独作战呢！

修繕所要试创“消磨”工具这个消息传遍了各个小组。大家都极力赞扬，但也有人说：“小工区要造大机器，想登天啦？”好心肠的人们，来劝说：“老刘，铁道部有多少个工程师，几年来都没办法，你们不是白费力气吗？天鹅肉好吃，不是谁都能吃的上呀！”……正在这当儿，李书记也到修繕工区来了。他一面帮大家

工作，一面鼓勵大家說：“革新是困難的，舊東西總是阻礙新東西出現的，但是，我們從來沒有被困難吓倒過！”

幾天以後，大家圍了一個圓圈象個聚寶盆一樣，人人來獻計。王師傅說：“一定要有一個鐵架做底，而且要堅固，不怕震動。在架子另一頭還要考慮安裝砂輪、緊鉗等工具，這樣工作起來更方便。”劉工長說：“要效率高，工作快，里面小齒輪一定要由外面大齒輪帶動，中間可裝一個把手，平時用手搖，笨重的工作，還可以用電動。……你一言，我一語，說得大家心花怒放。許

祖漢老師傅坐在一旁，不聲不響的已把大家的意見在一張白紙頭上畫出了一台大



機床，大家看了連聲稱好。說干就干，劉工長就去設計機件的尺碼，胡阿四老師傅去找廢料做試驗。……等到機器要安裝了，這是最緊張的一刻，大家把四

根直柱裝起来，一对，上下不一致；橫梁又太短，裝不上；齒輪也不能互相制動。理想中的一台大機床，擺在面前的，是一堆橫三豎四的碎機零件。老師傅們，你看我，我看你，大家的汗珠象雨後荷葉上的水珠一樣，滾滾圓圓。“同志們，我們可不能打退堂鼓呀！”劉工長激動的說，“要干就要干到底！”大家又鼓起了干劲。“對，我們能裝上，我們不會半途而廢！”

天色已經摸黑了，幾個老師傅的汗珠，仍浮在他們的臉上。到晚上8點多鐘，大家才回家去吃晚飯。

可是回去誰又能忘記這件事情呢？

第二天，東方剛剛有點發亮，幾個老師傅不約而同的都來到了。這回安裝很順利，大家都把毛病找出來了：四根直柱對不起來，是因為一個孔的底面有了斜坡；齒輪不能互相制動，是齒輪牙尺碼不對，上層壓力小。機器安裝好了，老師傅們都相對大笑。這時，才發現每個人的眼睛里都出現了幾絲紅綫，有的眼眶邊還有一層粘糊，原來他們一夜都沒有休息呀！

大紅喜報貼出來了！“消磨”手搖電動兩用機床試制成功了！從此修繕工人的苦惱解除了！全段工人都受了這個鼓舞，要下決心登“天”！

老 三 师 傅

肖 江

車工張老三气呼呼地走出段长室，他的徒弟小陆跟在后边。

“师傅，这四只眼真气人……”小陆紧跨了几步追上去。

“你甭罗苏，等我們做出来了让他瞧瞧。”張老三气冲冲地只管走。

張老三这样生气还是少有的，剛才在段长室和工程师刘和倫爭論关于自己造机器的事，两人頂了起来。最后工程师說了句：“科学不能光凭嘴說，得拿出实际来。”气得張老三二話沒說，拔脚就走。

出了段长室，快到鉄工間时，小陆紧跟上一歩又說：“师傅，咱們找王师傅去商量商量吧！”“这你別管，我已經跟他講过了，今天夜里上他家研究。木工組的胡老头你去通知一声，今天也一块去，把做好的木头模型帶着。”張老三說着，脚步放得更快了，小