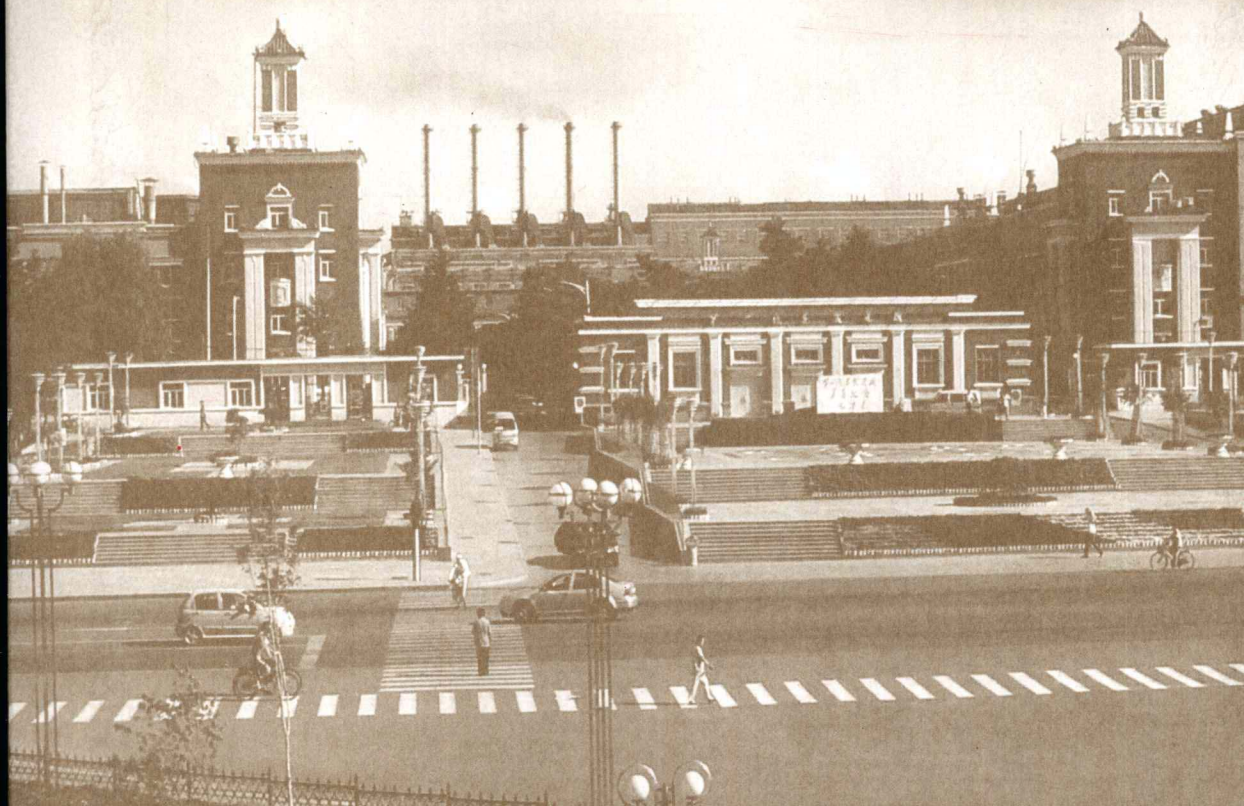


英雄中国
HEROIC
CHINA
大型系列丛书

春天的品质： 长春

Changchun

韩耀旗 著



春天的品质：长春 Changchun

韩耀旗 著

中国青年出版社

(京)新登字083号

图书在版编目(CIP)数据

春天的品质: 长春 / 韩耀旗著. —北京: 中国青年出版社, 2009.9
(英雄中国大型系列丛书)
ISBN 978-7-5006-8920-1

I. 春… II. 韩… III. 社会主义建设—成就—长春市 IV. D619.341

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第152271号

作 者: 韩耀旗

总 策 划: 张景岩

总 编 辑: 续文利

责任编辑: 冈 宁

特约编辑: 赵慕兰

装帧设计: 瞿中华

图片提供: 长春市地方志编委会 长春市园林绿化局

董先红 胡西淳 范海涛 刘英健 徐小军等

出版发行: 中国青年出版社

社 址: 北京东四十二条21号

邮 编: 100708

网 址: www.cyp.com.cn

门市部电话: 010-84039659

编辑部电话: 010-84015594

印 刷: 北京方嘉彩色印刷有限责任公司

经 销: 新华书店

规 格: 700×1000 1/16

印 张: 15.75

字 数: 160千字

初 版: 2009年10月北京第1版

印 次: 2009年10月北京第1次印刷

定 价: 88.00元

本图书如有印装质量问题, 请凭购书发票与质检部联系调换
联系电话: 010-84047104

“英雄中国”大型系列丛书 出版说明

二〇〇八年，为纪念我国实行改革开放政策三十周年，中国青年出版社策划出版了“英雄中国”大型系列丛书，选取了在改革开放历史中具有典型性和推广意义的十六座城市，出版了十六种图书，以反映中国共产党人和中国人民一往无前的进取精神和波澜壮阔的创新实践。图书出版后得到广泛好评，被纳入中宣部正在实施的重大出版工程——民族精神史诗工程。

根据中宣部、新闻出版总署和团中央领导以及有关专家的建议，“英雄中国”大型系列丛书编委会决定继续推出第二辑。二〇〇九年是中华人民共和国建国六十周年，英雄的中国人民在党的领导下在六十年中创造了人间的奇迹，“英雄中国”大型系列丛书继续以城市为对象，荟萃光辉的范例，展示共和国前进的伟大历程，为我们的人民和青年提供更全面、更生动的历史画卷，为光荣的祖国记上浓墨重彩的一笔。

“英雄中国”大型系列丛书的目标是，一、将每一本书打造成为爱国主义教育的鲜活教材：通过一座城市六十年的发展历程和新旧对比，反映六十年来中国革命和建设的伟大实践，特别是改革开放以来的伟大实践，总结建设中国特色社会主义的经验，以科学发展观审视六十年来所走过的道路，为解放思想、建设和谐社会提供经验，向建国六十周年献礼。通过对城市精神风貌的描写，使每个城市的读者了解自己的家乡，热爱自己的家乡，从而使本书成为国情和市情教育的生动教材。二、将每一本书打造成城市名片：展示城市发展的伟大成就和城市特色，使本书成为世界了解该城市的工具和媒介。

每本书主要围绕下列内容展开：一、建国六十年来的发展道路和取得的辉煌成就，特别是改革开放三十年来的探索和实践历程。重点描述该市的地区优势（核心竞争力、发展模式）的探索和形成过程，诸如其间发生的标志性事件，所做的重大决策，出现的代表单位或人物。地区优势（特色）的形成对社会其他方面的带动。二、城市特色和成就展示。该市特有的自然人文景观：政治、经济、文化、教育、体育、旅游、风土民情等方面的事物（事件）、景观、单位、人物、民俗等。

希望这套大型纪实文学丛书能够为在全社会唱响共产党好、社会主义好、改革开放好的时代主旋律，推动社会主义核心价值观体系建设等方面做出自己的贡献。

中国青年出版社

二〇〇九年九月

“中国精英”

陈 旭

谨以此书献给

中华人民共和国成立六十周年



1:4000万

长春在中华人民共和国地图上的位置

目 录

001_ 长春这片土

005_ 第一章 化蛹为蝶，从“死城”到春城

006_ 1.城市家族中的小弟弟

012_ 2.伪满洲国的“首都”新京

016_ 3.关东军走了，宋美龄来了

020_ 4.黎明的曙光

022_ 5.“长春”名称的由来

023_ 第二章 开启新中国的“无马时代”

024_ 6.克里姆林宫的握手

026_ 7.苏联老大哥，帮助我们造汽车

029_ 8.年轻人热情的心，像风中船上的帆一样激荡

032_ 9.第一辆解放牌汽车诞生了

035_ 10.命悬一线的换型改造

039_ 11.中国一汽和德国大众的“钢铁杂交”

046_ 12.“少帅掌印”，继往开来

051_ 第三章 从电影摇篮到“东方好莱坞”

052_ 13.延安电影团

056_ 14.长影电影的审美特性

059_ 15.毛主席笑着说：不要把我当戏拍进去！

061_ 16.围绕《创业》的激烈斗争

- 065_ 17.李前宽与肖桂云
068_ 18.《开国大典》诞生记
071_ 19.改革“绝地逢生”
075_ 20.迈向新世纪

079_ **第四章 森林中的城市**

- 080_ 21.60年绿化进行曲
084_ 22.亭台阁榭公园多
088_ 23.作家笔下的森林城
094_ 24.净月潭笔记
098_ 25.伊通河的变迁
103_ 26.“绿色金条”君子兰

107_ **第五章 科学文教之都**

- 108_ 27.打造“大学航母”
111_ 28.青春型诗人公木
115_ 29.化学家唐敖庆
118_ 30.“两弹一星”与中国“现代光学之父”王大珩
122_ 31.世界上第一个大豆杂交种诞生
127_ 32.世界最大的露天雕塑作品展览馆
131_ 33.文学期刊方阵中的“黄金品牌”
133_ 34.过了山海关，都是赵本山
137_ 35.吉林菜系中的文化内涵

141_ **第六章 冰雪之城的神韵**

- 142_ 36.从女真人的“脚滑子”到现代滑雪场

- 147_ 37.拼命的“中国叶”
150_ 38.“冰上蝴蝶”的骄傲
153_ 39.第六届亚冬会
156_ 40.净月潭瓦萨国际滑雪节

161_ 第七章 改写国中之“国”的城建历史

- 162_ 41.伪满洲国的“一院八部”
168_ 42.人民大街今昔
171_ 43.二十四桥明月
175_ 44.民生行动中的“重头戏”

181_ 第八章 黄金玉米带上的蓝宝石

- 182_ 45.建设全国重点商品粮基地
185_ 46.从粮食大市到经济强市
189_ 47.农业博览会

193_ 第九章 振兴东北老工业基地的新课题

- 194_ 48.姜还是老的辣吗
198_ 49.松花江走进了长春
200_ 50.招商引资的第一桶金
203_ 51.工业要致富，必须抓项目
206_ 52.东北亚博览会
208_ 53.重庆路漫步

211_ 尾声：长春明天更美好，诗人兴会更无前

长春这片土

中共长春市委常委、秘书长 钱万成

长春是一块福地。上溯百年，这里是清政府的封禁之所，水草肥美，地广人稀，万顷草原是一望无际的绿色的大海，千顷森林是大海上滚动的波涛。蒙古人、满洲人、土生土长的汉族人，过着棒打狍子瓢舀鱼、野鸡飞进饭锅里富裕而安逸的农耕生活。黑土抓一把能捏出油来，插根扁担也能发芽。猪马牛羊，膘肥体壮，家鸡野鸡同食同宿，獐狍野鹿兔犬共嬉。夜不闭户，路不拾遗，邻里和睦，长幼有序。如果陶渊明能转世重生来到这儿，肯定可以再写出一篇更精彩的《桃花源记》。到了清康熙年间，随着民族融合的推进，关里关外互通互融，山东、河北、河南的流民就盯上了这里，他们拖家带口，挑筐背篓，不顾朝廷的禁令，千里迁徙，跑马占荒，安营扎寨。一批一批，一代一代，聚户为村，聚村为镇，聚镇为城为市。长春就这样于伊通河畔壮大，至今已有200年。

200年间，长春这座城市和曾经贫穷落后的国家一样，经历了无数磨难。可它是坚强的，始终不屈不挠，最后化险为夷，转危为安。先是沙俄对这片沃土垂涎八尺，用洋枪逼着中国人在自己的土地上为他们修建中东铁路，然后把煤炭、木材、粮食运回远东。如今，在长春铁北还保留着沙俄火车站、沙俄兵营，这都是那段历史铁的见证。后来就是日本人，他们把清王朝末代皇帝挟持到东北，在我们的国土上设立一个他们说了算的国家，叫伪满洲国，让溥仪做傀儡皇帝。他们在这里霸占了14年，把长春这座刚刚兴起的小城作为国都，并请德国的设计师为这座城市做了规划。直到今天，长春城市的整体风格仍然很像西欧，特别是像柏林。他们在这里建皇官，建行政官衙，建工厂，建学校，建医院。现在的吉林省委所在地，就是当年的关东军司令部。还有原白求恩医大、医大一院、四六一医院，都是当年伪满洲国的衙门。这是历史遗迹，更是帝国主义侵略中国的史实。再后来就是国民党，在这里驻扎了2个军6个师，直到1948年，解放军10万大军将这座城市的国民党军队困死，生活在水深火热之中的长春人才重见阳光。从这一点上看，还可以说长春是一座英雄的城市，一座为民族独立，为全中国解放做出巨大贡献和牺牲的城市。

新中国成立以后，在共产党的领导下，长春这片盛产大豆、高粱的土地，开始生产汽车、生产火车、生产拖拉机、生产自行车。中国的一汽在这里，铁路机车厂、客车厂在这里，拖拉机厂在这里。这里是新中国汽车的摇篮，第一辆“红旗”在这里下线。所以，当时这座城市也曾被誉为“坐在轮子上的城市”。现在，这座城市的汽车生产能力已达到100万辆，除中国一汽以外，还有德国大众、日本丰田、马自达、恒力等多个整车和改装车生产厂家。为了壮大民族汽车工业，这座城市拟到2014年实现汽车产能200万辆，打造真正的国际汽车城。为了发展汽车产业，长春还和一汽共同建立了占地120平方公里的汽车产业开发区。建区三年，入区企业达2062户，年产值达245亿元。还有轨道客车，已有年产800辆动车组，产值300亿元的生产能力。国内外许多城市的地铁、轻轨客车都产自这里。由于汽车工业的快速发展，城市整体经济实力不断增强。1988年，我刚到长春工作的时候，长春的GDP仅为97.3亿元，地方财政收入7亿元，工业产值113.1亿元，到2008年，GDP为2588亿

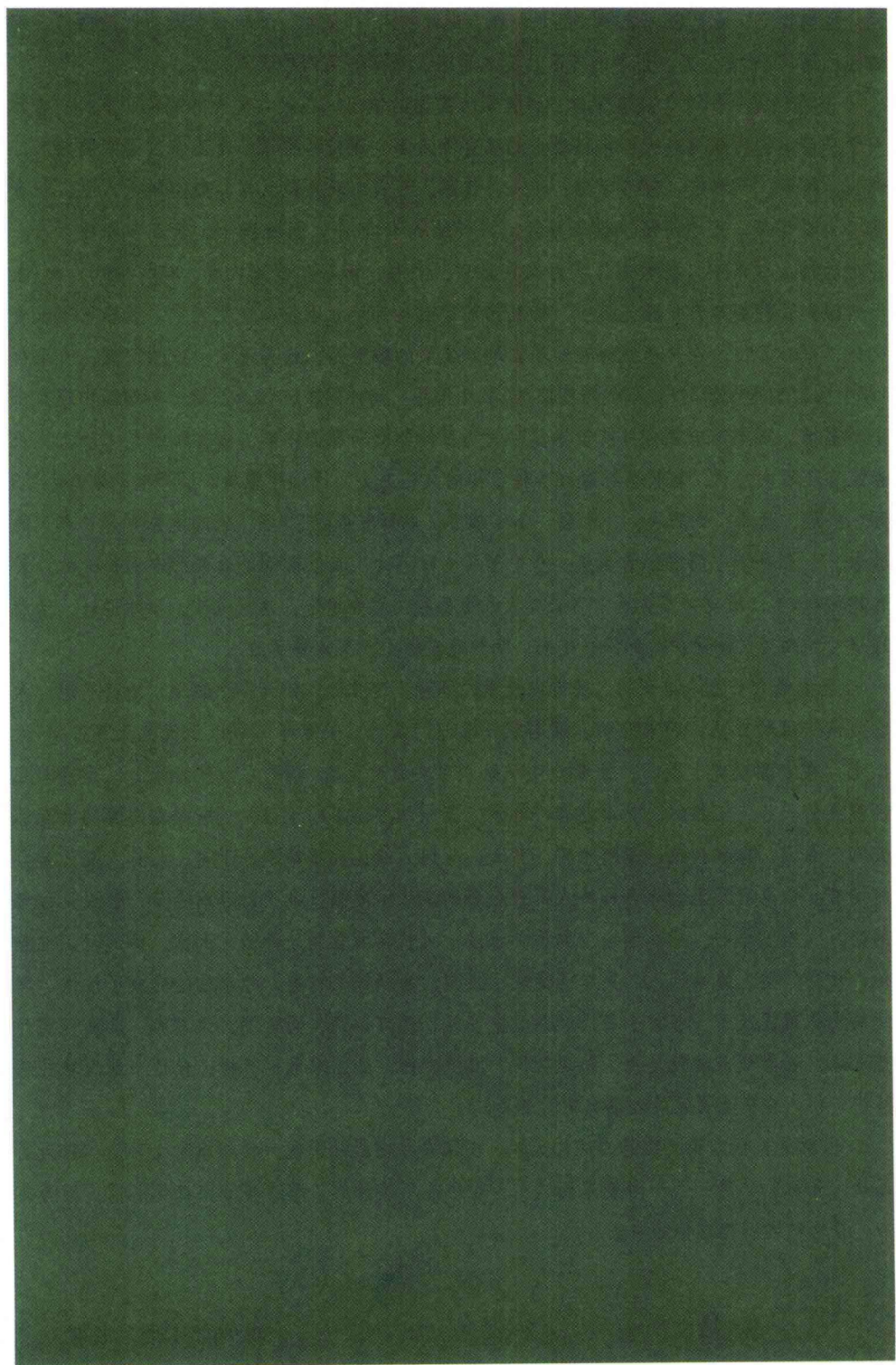
元，规模以上工业产值完成3600亿元，地方财政收入370亿元。城市面积是当时的两倍。建城区已达300平方公里，当年的郊区已变成市区，当年的菜园已变成公园。

长春还是一个文化底蕴深厚、科技实力突出的城市。各级各类大专院校50多所，吉林大学是目前国内规模最大、学科最全的综合性大学。建校50年来，走出多位国家领导人、部长、将军、科学家、著名学者、诗人、作家。还有东北师范大学、航空航天大学、长春理工大学等等，人才济济，桃李芬芳。科研院所100多个，两院院士、长江学者数十人。在全国特大城市中，科教文化实力仅在北京、上海、南京、西安之后。神5、神6、神7上天的摄影设备都产自长春光机所，杨利伟等宇航员都毕业于长春航空大学。长春人不仅有文化，更有品位。在长春城南有一座占地92公顷的雕塑园，世界最大，中国仅有。有来自172个国家和地区的347位当代雕塑家的391件作品。徜徉其中，如游仙境。雕塑园中还有一个雕塑馆，雕塑馆中藏有目前世界仅存的几百件非洲马孔德木雕，堪称稀世艺术珍宝。长春经济还不太发达，可长春愿意办各种各样的文化展会，比如雕塑展，1995年以来就办了9届，书展、画展、奇石展、花木展，年年都办。电影节也办了8届。说起电影更是长春人的骄傲。长影是新中国电影的摇篮。全中国50岁以下的人可以说都是看长影电影长大的。长春建城200年，历史并不久远。可长春人注重历史，辽金遗迹、清代遗迹、沙俄遗迹、伪满遗迹，能列为文物保护的都保护起来，既为建筑历史，又能警示后人。

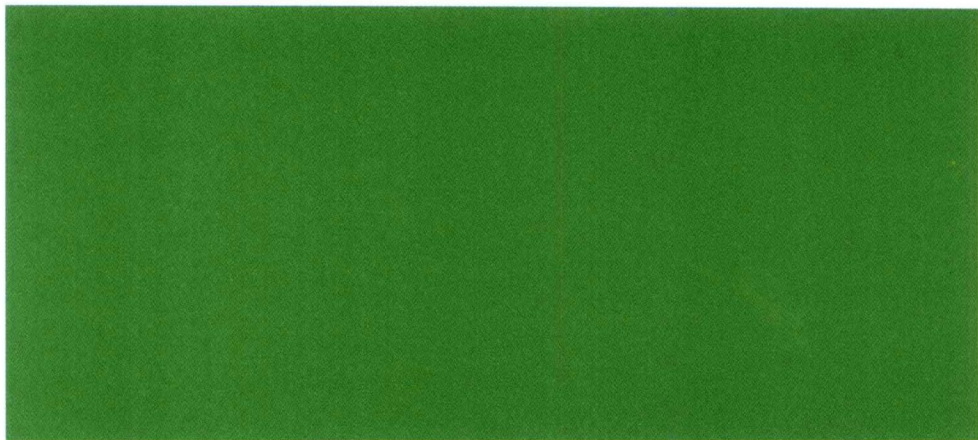
要说最令长春人自豪的，还得说长春的环境。这儿地处松辽平原腹地，地势平坦，天朗气清，风和日丽，四季分明。据国家气象部门统计，长春年二级以上优良天气占340天以上，在中国仅次于昆明。长春地处平原，可在城边上有100平方公里的矮山，是目前亚洲最大的一片人工森林。其中还有一片水，五六平方公里的水面，这就是净月潭国家森林公园。春天，林绿树茂，潭清水碧；冬天，冰封大地、白雪皑皑。于是，长春人夏天就办旅游节，让全国乃至世界各地的人都来赶着纳凉休闲度假；冬天就办滑雪节，让没见过雪的南方人乐不思归。长春理论上属于贫水区，可长春城里到处都能见到水。伊通河正在整治，城中30里，碧水连天，夹岸已变成了公园，南湖越来越美，死水已经变成了活水，周边的树林越发茂密，各种小鸟已经到城中安居；西有西湖、同心湖、天嘉湖，北面还要开挖北湖。长春最多的就是树，路边有树、庭院有树、公园绿地也有树，虽还不能说城在森林中，但人在街上肯定处处都有树陪着走。

这就是长春，我所熟悉的这片土地。中国青年出版社邀我为韩耀旗先生写的《春天的品质：长春》作序，我一时就想到这些。看后能不能让你了解这座城市都无所谓，因为有书，精彩的内容都在他的书里。

2009年7月2日 长春



第一章 化蛹为蝶，从“死城”到春城



1. 城市家族中的小弟弟

长春是座美丽、年轻的城市，也是座发达、繁荣的城市。

长春是人类城市家族中的小弟弟，它生机勃勃，浑身都是早晨。

早在公元前4000年前，城邦出现在尼罗河两岸和美索不达米亚地区时，城市因为有街道、教堂、商业和交响诗等等，因为生活舒适，文化发达，被视为“人间天堂”。

岁月之舟驶过时间的海洋，过了6000多年，在中国松辽平原的腹地也诞生了一座“人间天堂”，它就是长春。

从1800年清朝嘉庆皇帝御旨、铸发“吉林长春厅理事通判之关防”的印信算起，到今天，长春刚过200岁。毛泽东年轻时意气风发，写下了“自信人生二百年，会当水击三千里”的诗句，显示了一代伟人的豪迈胸襟。200岁，对人的生命来说，可能是个大限。然而对于一个城市来说，那是太年轻了。公元358年开始建造的巴黎和641年开始建造的开罗，都超过了1500岁。圣彼得堡和纽约算是年轻的城市，但是，也都超过了300岁。和它们相比，长春可以说是青春的城市，它像旭日喷薄的早晨，云蒸霞蔚，气象万千；它像刚刚开启的牌局，充满了无限的可能性，让人憧憬、振奋和选择。

有人说，一个城市有一个城市的“味道”，“味道”就是特色。对于长春，你能品评出若干独特的滋味和气象……

走出长春火车站，往南就是到达长平高速公路出口的通衢大道：人民大街。这条全长近20公里的城市中轴线，宽阔如湖，平坦如桌，它牵连起几百条

街道上的车水马龙，让城市的交通大动脉血流通畅，这展示着现代生活节奏的条条道路，吸引着人们的双脚，使长春创业者的生命随时都处于出发的状态。人民大街的两旁，岿然耸立着网通大厦、名门饭店、科学会堂、农行大厦、紫荆花饭店等等高层建筑，与其他千百幢摩天大楼一起，把市区变成了五颜六色的峰峦；楼与楼之间的天空，成了蓝色的峡谷。市内星罗棋布、漂亮舒适的住宅小区，让有巢氏后裔几千年的安居梦变为现实。西解放立交桥犹如恐龙的骨骼，连接着解放大路、开运街、景阳大路、安达街，成为现代都市的一个符号。轻轨列车凌空奔驰，谁坐上它都会产生无限的遐思……

长春是森林之城，长春的绿色没有锁，随处可见，四季可见。无论你走到哪里，都有树陪你散步。长90多公里、宽500米的环城绿化带，是城市的翡翠项链。26万多公顷的林地，是城市的“肺叶”和“氧吧”。长春市的绿地总量已经达到7400公顷左右，绿化覆盖率达41.5%，绿地率达36.5%。它和南京、杭州、昆明一起，成为中国的四大园林城市。南湖和净月潭是城市的烟波水袖，翠浪清波，燕齿蝶痕，会使身临其境的人产生花篮般的芳菲之心。走进市区大小19个公园，你会欣赏到风姿迥异的几百种树木、花卉，还有情人相偎成的“攀缘植物”。

长春是新中国电影的摇篮，当年延安电影团红色艺术家们东进的足迹，就是孕育新中国电影的原始记录。1946年10月1日，是长春电影制片厂的生日。3年后，中华人民共和国成立的礼炮，在北京天安门广场轰然作响。长影人用光、影、声在银幕上编织的世界，引领着一代又一代的中国观众，走向精神的



文化广场

高地和审美的世界。2005年5月29日建成的长影世纪城，占地100万平方米，它汲取了迪斯尼乐园、好莱坞环球影城的精华，集中了创新科技、惊险刺激、体验演绎、游玩欣赏四大板块，是目前中国最大的现代化影视制作基地和影视娱乐活动中心。

提到中国的汽车，全国人民马上都会想到1953年开始建设的长春第一汽车制造厂。是它开启了新中国的“无马时代”，圆了中华民族的“汽车梦”。汽车城一号门外的东风大街，是一汽连接四面八方的主干道，被一汽人看作是他们自己的长安街。从1956年7月13日产出第一辆解放牌汽车开始，解放、红旗、奔腾、捷达、奥迪、速腾、迈腾、宝来、马自达，都是从东风大街出发，驶向全中国和全世界的。这条大街，也是许多光辉时刻的历史记录板：毛泽东主席于1958年2月13日、邓小平总书记于1958年9月19日、江泽民总书记于2008年8月25日、胡锦涛总书记于2004年5月15日，先后走过东风大街，来到汽车城。今天的一汽集团是全国目前规模最大、品种最全的现代化汽车生产科研基地，长春与美国的底特律、日本的东京和丰田、德国的斯图加特和沃尔夫斯堡、意大利的都灵、法国的巴黎，并称世界八大汽车城市。

长春还因为科教实力、科技投入和产出以及高新技术产值等原因，成为“科教之都”。长春现有全日制高等院校27所，独立科研机构97所，国家重点学科17个，国家实验室9个，拥有各类专业技术人才27.4万人，在长春工作的两院院士26名。吉林大学、东北师范大学、空军航空大学以及中国科学院所属的应化所、光机所和地理所，是蜚声国内外的教学和科研“重镇”。长春在光学、精密仪器、激光技术、高分子材料、生物制品、超导、汽车等方面的研究，均居国内领先地位，创造了新中国的许多个“第一”：第一辆轨道客车、第一辆有轨电车、第一辆地铁列车、第一台电子显微镜、第一块合成橡胶、第一支基因工程乙肝疫苗、第一支基因工程干扰素、第一批单克隆抗体……都是在长春诞生的。

如果在中国选择领略天象的训练营地，很多人也会投上长春一票。长春应当获得新中国航天航空事业发展的勋章。一代又一代的飞行员，从这里插上了飞翔的翅膀。与共和国同龄的空军航空大学，共培训8万余名飞行员。中国4名宇航员，其中3名毕业于此。我国首批16名战斗机女飞行员，2009年4月2日从这里走出校门，正在接受国庆阅兵训练。神舟6号、神舟7号的有关耐火材料、有效载荷以及玻璃窗均由长春应化所、长春光机所研制。