

中华人民共和国国史图画读本

第五卷

世纪跨越

主 编 汪 新 李玉荣
本册主编 李玉荣

1989.6-2002.11

 华文出版社

中华人民共和国国史

图画读本

第五卷

世纪跨越(1989.6—2002.11)

华文出版社

图书在版编目(CIP)数据

中华人民共和国国史图画读本. 5, 世纪跨越: (1989. 6 ~ 2002. 11) / 汪新, 李玉荣主编; 李玉荣分册主编. —北京: 华文出版社, 2010. 1

ISBN 978 - 7 - 5075 - 2215 - 0

I. ①中… II. ①汪… ②李… ③李 III. ①中国 - 现代史 - 1989 ~ 2002 - 通俗读物
IV. ①K270. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 243204 号

书 名: 中华人民共和国国史图画读本: 世纪跨越(1989. 6—2002. 11)

标准书号: ISBN 978 - 7 - 5075 - 2215 - 0

作 者: 总主编: 汪 新 李玉荣 本册主编: 李玉荣

责任编辑: 辛 平 杜海泓 李 媚

出版发行: 华文出版社

地 址: 北京市宣武区广外大街 305 号 8 区 2 号楼

邮政编吗: 100055

网 址: <http://www.hwcbs.com.cn>

电子信箱: hwcbs@263.net

电 话: 010 - 58336255 58336270

经 销: 新华书店

开本印刷: 北京市后沙峪印刷厂

787mm × 1092mm 16 开本 155.75 印张 725 千字

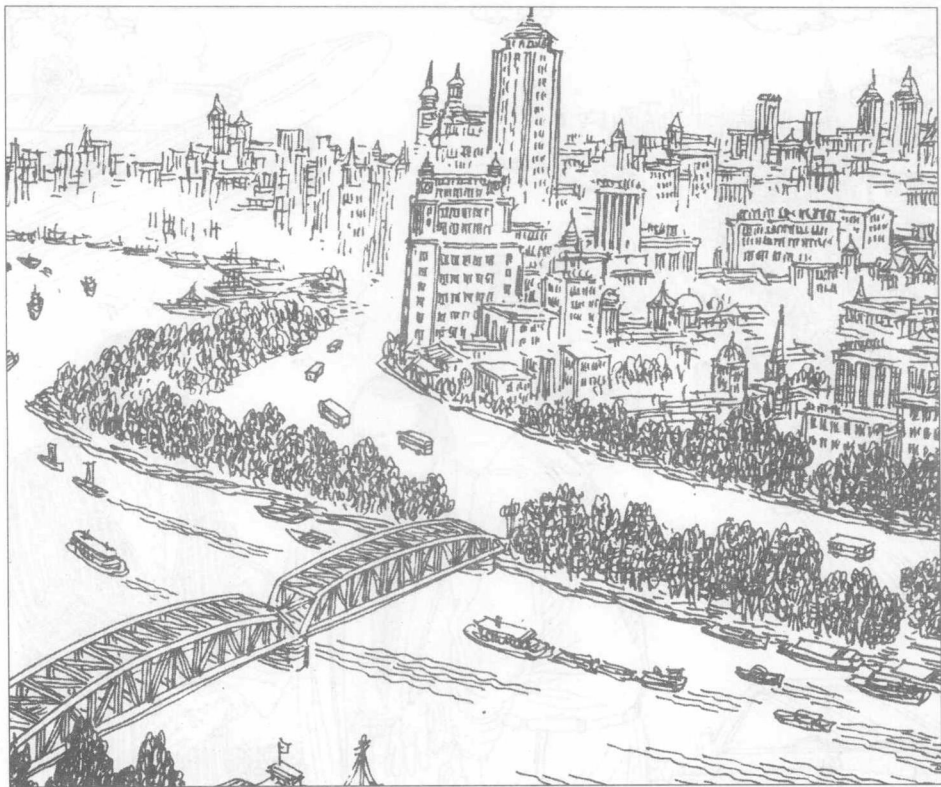
2010 年 3 月第 1 版 2010 年 3 月第 1 次印刷

定 价: 228.00 元(全 6 册)

未经许可, 不得以任何方式复制或抄袭本书部分或全部内容

版权所有, 侵权必究

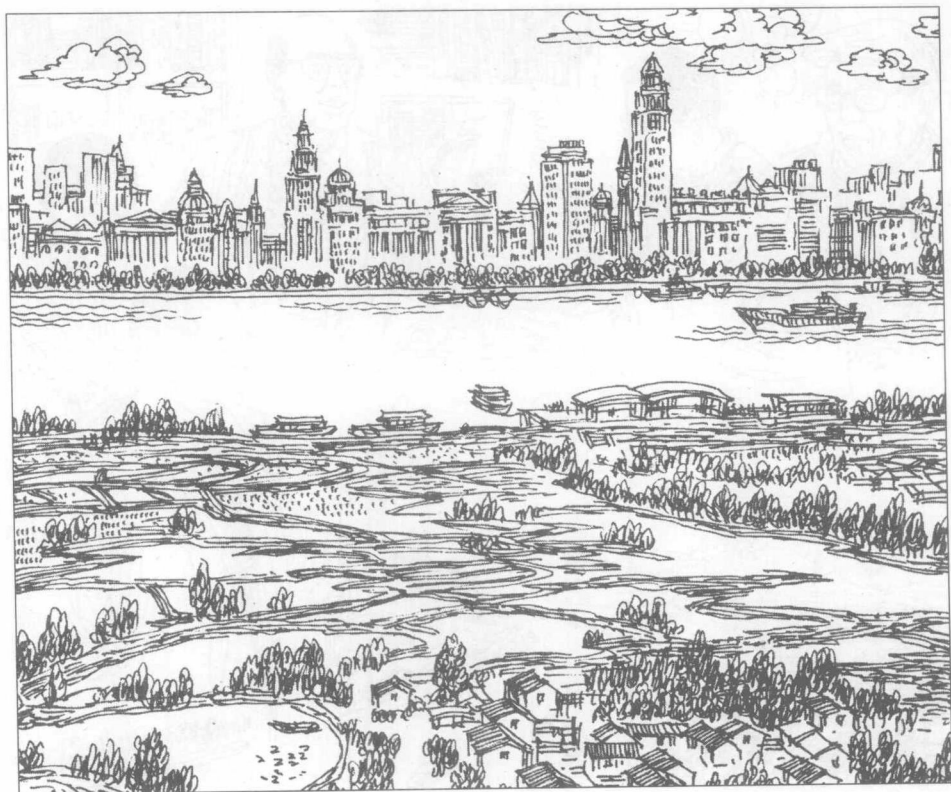
本书若有质量问题, 请与发行部联系调换



1. 如果说长江是一条绵延千里、舒身待飞的巨龙,那么位于长江入海口的上海就是龙头。只有龙头高高昂起、吟啸四海,才能有腾飞环宇的龙。在 20 世纪 30 年代,上海曾是远东最大的金融贸易中心,中国最大的工商业城市,被誉为“东方巴黎”。新中国成立后,上海仍是全国特大型工商经济中心之一,对国家财政的贡献曾傲居全国之首,独领风骚几十年。进入 80 年代后,南部沿海经济特区迅速崛起,广东、江苏等省的经济的发展显示了强劲的势头,上海“老大哥”的霸主地位开始动摇。



2. 20 世纪 80 年代曾发生过这样一件事:几位日本客商来上海洽谈合作项目,从虹桥机场驱车前往市区,在路上整整花了 3 个小时,比从日本乘飞机到上海所需的时间还多!这不仅使几位前来投资的客人望而却步,更给上海人留下一份难堪。然而,当时的上海岂止是交通难、住房难、通信难、用电难、用气难,等等,像一道道绳索,严重束缚着上海经济和社会发展的步伐。在改革开放的新形势下,在激烈竞争的市场经济大潮中,上海落后了。如何寻找新的经济增长点,让上海重振昔日雄风?中国的决策层陷入了深深思考中。在加快上海基础设施建设的同时,人们把发展目光投向了浦东。



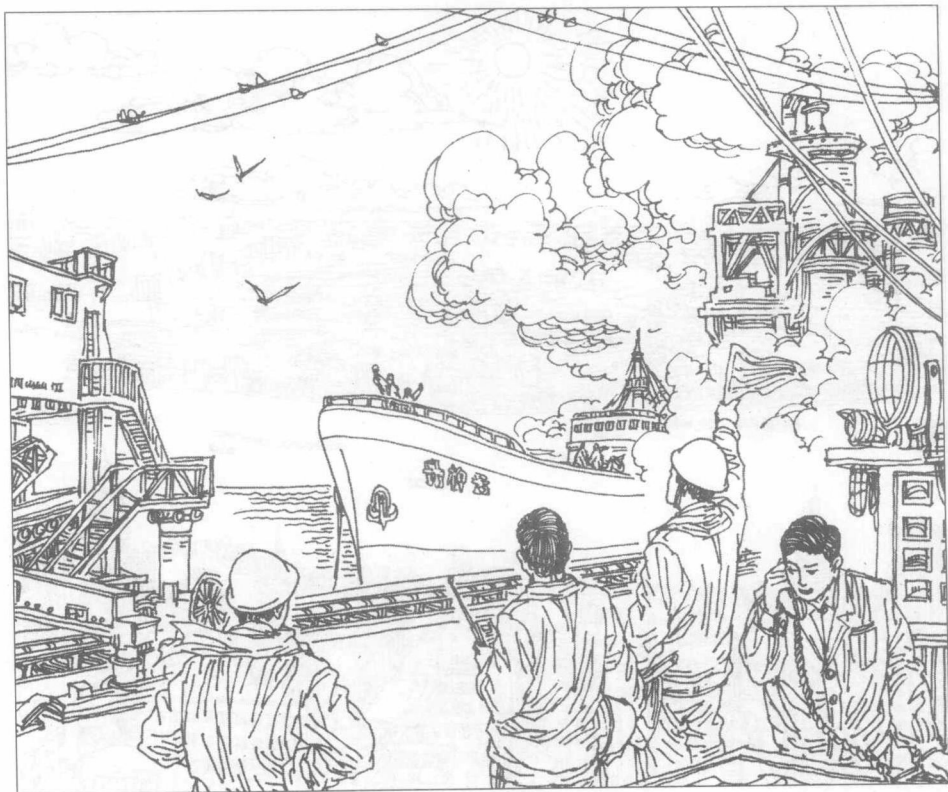
3. 黄浦江, 上海的母亲河。多少年来, 她孕育着上海, 给上海的城市建设和经济发展提供了许多有利条件。然而, 由于历史的原因, 她又把上海分成了浦西和浦东两种风景: 浦西高楼林立, 是典型的都市气派, 北京路、南京路、延安路、淮海路、金陵路人潮涌动, 车流奔腾, 把繁华和喧闹都汇集到一湾外滩。浦东除了一条由船坞和码头连缀而成的窄窄的工业线, 依然是阡陌纵横、炊烟袅袅的田园风光。“宁要浦西一张床, 不要浦东一间房。”这句曾经风行一时的顺口溜道出了浦东在当时上海人心目中的地位。



4. 然而,许多有识之士却把浦东称为最后一块未开垦的黄金宝地。它东临长江入海口,北扼吴淞口,西靠黄浦江,南与南汇县接壤,面积约 518 平方千米。它位于中国黄金海岸线的中点与长江黄金水道出海口的交汇处,与基础雄厚的上海老市区仅一江之隔,其大部分区域处在距市中心 15 千米半径之内,所以也称之为“东上海”。它背倚物阜人杰的长江三角洲,面对太平洋及东南亚经济发达国家和地区,有着得天独厚的地理优势。



5. 浦东全区为长江泥沙冲积平原,经江海潮汐的相互作用孕育成陆地,自西向东逐渐延伸。区内地势平坦,平均海拔 3.87 米,土地肥沃,河网纵横,淡水资源丰富,自然环境优美。浦东属北亚热带南缘海洋性季风气候,四季分明,气候湿润,平均气温 16 摄氏度。全年无霜期约 230 天,日照充足,雨水适宜,而且地处上海市区的上风处,空气清新,生态环境较好。



6. 与浦西相比,浦东在工商业、科学技术、文化教育、城市建设等方面虽存在明显差距,但也具备了一定的经济基础。至宣布开发之时,浦东有乡镇以上工业企业 1272 个,工业总产值 155.17 亿元,占全市工业总产值的 9.5%。全区有耕地面积 2.32 万公顷,农业总产值 5.33 亿元。1990 年全区国民生产总值达 60.24 亿元,占上海全市的 8.1%。区内有码头泊位 186 个,1990 年港口货物吞吐量 6827 万吨,占上海港货物吞吐量的 48.9%。内河运输,能通航 20 吨级以上的航道 11 条,码头泊位 160 个,吞吐能力 460 万吨。有道路 285 千米,越江交通隧道两条,客渡 16 条,车渡 4 条,交通比较方便。可以说,浦东具备良好的开发条件和广阔的发展前景。



7. 开发浦东是上海几代人的夙愿。从建国初期,上海市第一任市长陈毅到以后历届的大多数市领导,都曾讨论过建设开发浦东的大业,但终因财力所限,难以实施。十一届三中全会之后,改革开放使浦东开发渐成事实。1984年,上海市政府在给国务院的《上海经济发展战略汇报提纲》中提出了开发浦东。国务院指出要创造条件开发浦东,筹划新市区建设。1986年,国务院批复《上海市城市总体规划方案》时又一次指出:“当前特别要注意有计划地建设和改造浦东地区”,“使浦东成为现代化的新区”。为落实国务院批示精神,1987年7月,上海专门成立开发浦东咨询研究小组,对浦东开发的经济、社会发展战略作了较全面深入的研究。



8. 1988年5月,上海市政府邀请了140余名中外专家,在上海举行“开发浦东新区国际研讨会”。当时任上海市市委书记的江泽民、新任市长朱镕基及市政府经济顾问汪道涵等与专家学者共商浦东开发大计。江泽民在会上从总结历史经验的角度,阐明了开发浦东的必要性,提出了“结合老市区的改造,建设一个现代化新区”的方针。他特别强调指出:“上海作为全国最大、位置最重要的一个开放城市,应该进一步改革、开放,开发浦东,加快外向型经济发展,建设国际化、枢纽化、现代化的世界一流新市区,是完全符合党的十三大精神的,我们一定要把这件事情办成。”此后,上海加速了关于浦东开发的前期研究工作,逐步形成了浦东新区城市形态规划的雏形。



9. 邓小平同志是开发浦东决策的奠基者。1988~1994年,他每年到上海过春节,都对浦东开发表示了极大的关注,作了一系列指示。1990年过完春节回到北京后,他对中央政治局的同志说:“我已经退下来了,但还有一件事,我还要说一下,那就是上海的浦东开发,你们要多关心。”他还特意要求李鹏总理抓浦东的开发和上海的发展问题。他说:“上海的浦东开发,不是上海一个地方的事。浦东开发,可以带动长江三角洲和长江流域的发展,所以是全国的事。”



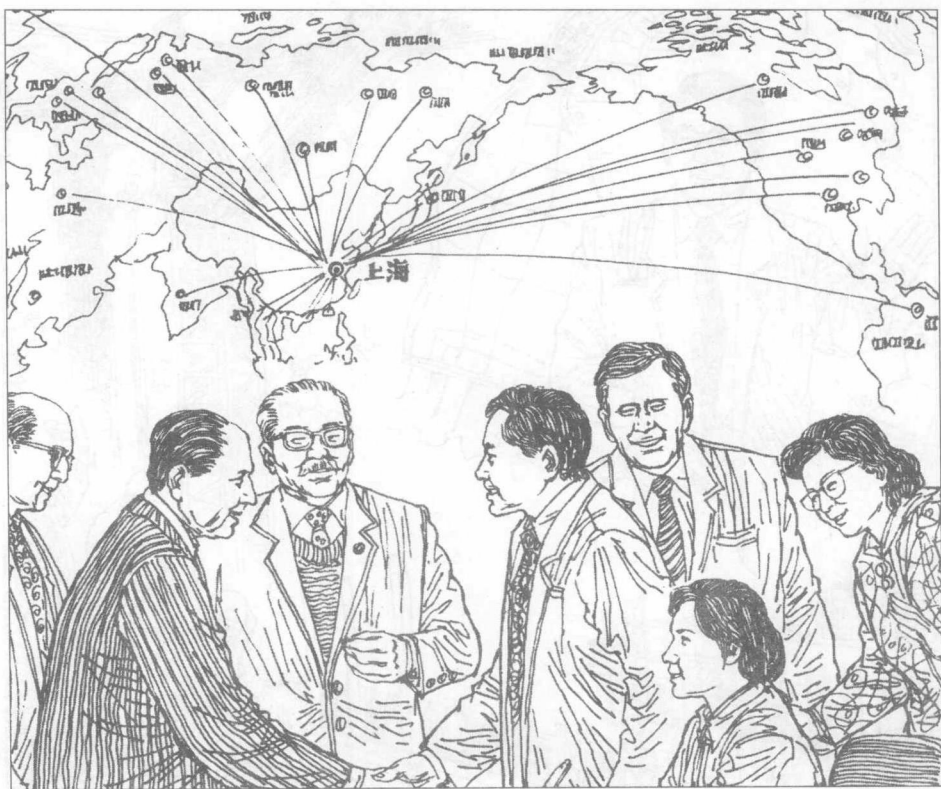
10. 3月3日,邓小平同几位中央领导同志谈话。他指出:“要实现适当的发展速度,不能只在眼前的事务里面打圈子,要用宏观战略的眼光分析问题,拿出具体措施。机会要抓住,决策要及时,要研究一下哪些地方条件更好,可以更广大地开源。”说到这儿,邓小平亮出了底牌,他加重语气说:“比如说抓上海,就算一个大措施。上海是我们的王牌,把上海搞起来是一条捷径!”



11. 邓小平的意见一经提出,立即引起了党中央、国务院的高度重视。为了使开发、开放浦东这一决策更加符合中国国情和上海实际,3月28日至4月8日,国务院副总理姚依林受中央和国务院委托,率领国务院特区办、国家计委、财政部、中国人民银行、经贸部、商业部、中国银行等部门的负责同志来到上海,对浦东开发问题进行专题研究和论证。4月10日,李鹏总理主持国务院会议,听取了姚依林关于开发浦东的专题报告,并对开发、开放中的若干问题逐个作了研究。12日,江泽民总书记主持政治局会议,原则通过了国务院提交的浦东开发方案。



12. 4月18日,是个令人难忘的日子。这一天,李鹏总理把开发浦东的喜讯传给了上海人民。他在上海大众汽车公司成立5周年庆祝大会上宣布:“最近中共中央、国务院决定要加快上海浦东地区的开发,在浦东实行经济技术开发区和某些经济特区的政策。这是我们为深化改革、扩大开放作出的又一重大部署。”他表示,“我们欢迎外国的企业家以及港澳同胞、台湾同胞和海外侨胞投资参加浦东开发,我们将为此提供优惠的合作条件和日趋完善的投资环境。”



13. 李鹏总理的声音,通过电波迅速传遍了全世界。从此,浦东开发拉开了序幕,外商一拥而入到浦东进行投资考察。其中有来自美国、德国、英国、瑞士、日本、泰国、韩国等国家和港台地区的海外客商。汹涌的考察人群挤满在浦东大道141号的浦东开发办公室,拥进拥出,络绎不绝,几乎踏破了门槛。许多外商进行了实地考察之后,对浦东开发给予了积极的肯定。美籍华人陈香梅女士率美国、韩国以及台湾的企业家组成的访问团考察浦东时评价说:“浦东新区是亚洲的明珠和骄傲,也是中国的明天。”美国黑格将军参观浦东后说:“来自大洋彼岸的战略研究家们,已把目光投向了上海浦东这块大地。”



14. 开发、开放浦东的战略决策,使上海人民群情振奋。1990年4月底,以黄菊市长为组长、几位副市长为副组长的上海市浦东开发领导小组即告成立。5月初,上海市人民政府浦东开发办公室正式挂牌办公,标志着浦东开发、开放进入初创阶段。6月2日,党中央、国务院正式下发《关于开发和开放浦东问题的批复》。批复指出:“开发和开放浦东,是深化改革、进一步实行对外开放的重大部署,必将对上海和全国的政治稳定和经济发展产生极其重要的影响,是关系全局的一件大事,一定要切实办好。”随后,建设大军接踵开来,筑路、架桥、盖楼……机声轰轰,人声鼎沸,浦东这块沉睡的土地开始沸腾了。