

ENCYCLOPAEDIA
THE WORLD

世界百科全書



世界百科全書 1
中華民國七十五年三月初版

- 發行人** 林 春 輝
編 者 本局編輯部
出版者 光復書局股份有限公司
台北市復興北路38號6樓
郵政劃撥帳號第0003296-5
電話：7716622
- 登記證字號** 行政院新聞局局版台業字第0262號
排 版 紀元電腦排版股份有限公司☎307-5141
台北市寧波西街99號2樓
- 紙 張** 永豐餘造紙股份有限公司
印 刷 弘盛彩色印刷有限公司☎304-8769
台北市環河南路二段280巷24號
- 裝 訂** 堅成印製有限公司☎982-2634
-

©Istituto Geografico de Agostini SPA
Novara (1986)
©Kwang Fu Book Co. 1986

ENCYCLOPAEDIA 世界百科全書
THE WORLD

1

歐洲 I

法國 摩納哥 直布羅陀
安道爾 西班牙 葡萄牙



本書20冊 內容：



1 歐洲 I	歐洲總論／法國／摩納哥／直布羅陀／安道爾／西班牙／葡萄牙
2 歐洲 II	荷蘭／比利時／盧森堡／英國／愛爾蘭
3 歐洲 III	波蘭／德國／捷克
4 歐洲 IV	義大利／梵蒂岡／聖馬利諾／馬爾他／奧地利／瑞士／列支敦斯登
5 歐洲 V	希臘／阿爾巴尼亞／保加利亞／南斯拉夫／匈牙利
6 歐洲 VI	羅馬尼亞／蘇俄
7 歐洲 VII	挪威／芬蘭／瑞典／丹麥／冰島／法羅羣島
8 亞洲 I	亞洲總論／日本／韓國
9 亞洲 II	中華民國／香港／澳門／尼泊爾／不丹／菲律賓
10 亞洲 III	馬來西亞／印尼／新加坡／汶萊／泰國／寮國／越南／高棉
11 亞洲 IV	印度／緬甸／孟加拉／斯里蘭卡／馬爾地夫
12 亞洲 V	伊拉克／伊朗／阿富汗／巴基斯坦／土耳其／賽普勒斯
13 亞洲 VI	沙烏地阿拉伯／葉門／葉門人民／阿曼／阿聯／卡達／巴林／科威特／敘利亞／黎巴嫩／以色列／約旦
14 非洲 I	非洲總論／摩洛哥／阿爾及利亞／突尼西亞／利比亞／埃及／蘇丹
15 非洲 II	衣索比亞／索馬利亞／吉布地／肯亞／烏干達／坦尚尼亞／茅利塔尼亞／塞內加爾／甘比亞／馬利／尼日／查德／幾內亞比索／維德角島／幾內亞／獅子山／賴比瑞亞／布吉納法索／象牙海岸
16 非洲 III	迦納／多哥／貝南／喀麥隆／奈及利亞／中非／赤道幾內亞／聖多美及普林西比／加彭／剛果／薩伊／盧安達／蒲隆地／尚比亞／馬拉威／安哥拉／莫三比克／辛巴威／波札那／賴索托／波布那／史瓦濟蘭／川斯凱／希斯凱／南非／馬達加斯加／模里西斯／葛摩伊斯蘭／塞席爾／留尼旺／聖赫勒拿島／溫達／納米比亞
17 美洲 I	美洲總論／加拿大／格陵蘭／美國
18 美洲 II	墨西哥／瓜地馬拉／安多拉斯／貝里斯／薩爾瓦多／尼加拉瓜／哥斯大黎加／巴拿馬／古巴／海地／多明尼加／委內瑞拉／哥倫比亞／厄瓜多爾
19 美洲 III	祕魯／玻利維亞／蓋亞那／蘇利南／法屬圭亞那／巴西／烏拉圭／巴拉圭／阿根廷／智利
20 美洲 IV 大洋洲 南極	聖匹島／百慕達／巴哈馬／土克斯·開哥斯羣島／波多黎各／牙買加／開曼／美屬維京羣島／英屬維京羣島／蒙特色納島／多米尼克／聖露西亞／聖文森及格瑞那丁／聖克里斯多福／瓜達羅普島與馬丁尼克島／格瑞那達／巴貝多／千里達／荷蘭安地列斯／福克蘭羣島 大洋洲總論／澳洲／巴布亞紐幾內亞／紐西蘭／諾魯／索羅門羣島／吐瓦魯／斐濟／西薩摩亞／東加／吉里巴斯／畢特開恩島／萬那杜／法屬大洋洲／美屬大洋洲／智利屬諾島／南極

誰識鴻鵠志，應讀天下書

——爲「世界百科全書」序——

柏拉圖的「理想國」，和孔夫子的「大同世界」，對二十世紀的人類來說，已經是一個可以實現的理想了。

百餘年前，海禁未開，中國、日本都仍是閉關自守的社會，非洲仍然是個黑暗大陸。曾幾何時，整個世界都彷彿變成了我們的左隣右舍，資訊的快速發展和普及，使我們能夠在事件發生的同時，便知道事件的來龍去脈，以及所有的變化——在五十年前，這仍然是件匪夷所思的事情。

我們的生活環境和思想領域，也由一個鄉村，擴展到城市、國家，甚至超越了一切人爲或天然的疆界限制，幾乎可以說是「四海一家，千秋同時」。

以前，也許一點功名成就，或者山居品茗、臥看星辰，便能滿足我們的心。但是，現在我們知道，縱橫四海的願望，已不是一件大事，遨遊天下，也只是豐富我們生命中一個必然的情節。

世界只是一個村莊，或者，僅是一個花團錦簇的花園。不同的山川，孕育出不同的文化；不同的文化，又孕育出完全不同風格的生活，這一切都令我們目不暇給。

這套「世界百科全書」，就是一套「容天下山川，收天下精華」的天地之書，它包羅了每一個國家的國土、人口、都市、經濟、歷史、藝術、旅遊等等人類文化精緻的成就；能使我們了解整個世界上下古今數千年的遞嬗、變遷和發展。如果，你志在天下，就應該讀這套書——它是世界的縮影，也是世界的導遊；即使你志不在此，神遊一番，也是賞心樂事。

林春輝 謹識

中華民國七十五年三月卅一日

目 錄

歐洲 I EUROPE

總論 7—10

自然環境 11—14

世界上最開發最進步的地區
15—21



總論 22—30

國家 31—35

國土 36—51

人口 52—55

都市 56—61

經濟 62—81

歷史 82—105

文學 106—109

美術 110—118

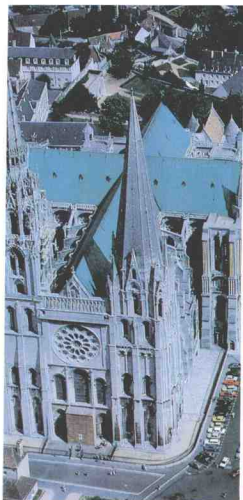
科學 119

風俗和習慣 120—127

法國之旅 128



直布羅陀
Gibraltar
131





西班牙
Spain

總論 134 — 140

國家 141 — 144

國土 145 — 160

人口 161 — 165

都市 166 — 177

經濟 171 — 185

歷史 186 — 206

文學 207 — 209

美術 208 — 209

風俗和習慣 210 — 212

西班牙之旅 213



葡萄牙
Portugal

總論 214 — 215

國家 216 — 218

國土 219 — 225

都市 226

歷史 230 — 233

文學 234

美術 235

風俗和習慣 238 — 239

葡萄牙之旅 240

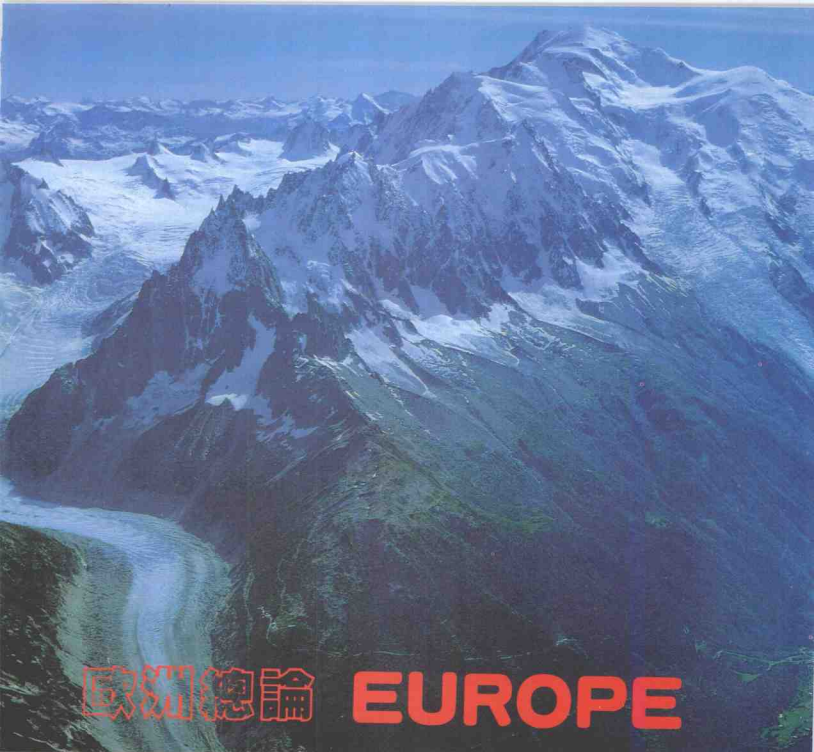
索引 241 — 247





編輯委員：

地 理	王 洪 文	中華民國地理學會理事長 台大地理系教授
	王 鑫	台大地理系教授 美國哥倫比亞大學經濟地理學博士
	張 石 角	台大地理系教授 英國倫敦大學哲學碩士
地 質	劉 鴻 喜	美國聖路易大學研究所研究 員組 大學地理研究所教授
	宋 國 良	師大地球科學系兼任教授 德國海堡大學哲學博士
	李 永 熾	台大歷史系教授 日本國立東京大學選修
地 史	林 明 德	師大歷史研究所所長 日本國立東京大學文學博士
	蔡 保 田	師政大教育研究所所長 美國印地安那大學教育博士
	張 紘 炬	淡江大學管理學院院長 淡江大學管理科學博士
教 育	張 正 賢	中央大學總務長 台大農學博士
	林 大 俠	台大經濟系系主任 美國北卡羅來那大學選修
	陳 正 順	台大經濟系教授 菲律賓大學經濟學院碩士
經 濟	朱 鈞	台大農藝系系主任 美國加州大學(Davis)哲學博士
	王 子 定	台大森林系教授 美國倫敦大學科學博士
	張 崑 雄	中山大學理學院院長 日本國立東京大學農學博士
農 業	宋 永 義	台大畜牧系系主任 日本國立東京大學農學博士
	吳 裕 慶	台北工業學院工程材料系主任 日本國立東京大學工學博士
	李 榮 宗	中國石油公司礦務處處長 台大機械系畢業
林 業	林 育 平	交通大學控制工程系教授 美國史丹福大學電機工程師
	謝 瑞 智	師範大學公民訓育系系主任 奧地利維也納大學法政學博士
	曹 永 和	中央研究院三民主義研究所研究員
風 俗	王 秀 雄	師大美術研究所所長 日本東京教育大學美術教育學碩士
	羅 慧 明	輔大應用美術系系主任 日本東京美術大學選修
	蔡 政 文	台大政治研究所所長 比利時魯汶大學社會科學博士
政 治	宋 文 薰	台大人類學系教授 台大歷史系畢業
	連 照 美	台大人類學系教授 美國芝加哥大學人類學碩士
	林 清 科	亞太科技協會秘書長 日本國立東京大學理學博士
人 類	蔡 清 彥	台大人類學系系主任 美國猶他州立大學人類學博士
	黃 增 泉	台大植物系教授 美國聖路易華盛頓大學哲學博士
	錢 志 純	輔大藝術學院院長 義大利米蘭聖心大學哲學博士
氣 候	楊 孝 濂	東英大學社會研究所所長 美國威斯康辛大學博士
	李 仲 一	建築聯合律師事務所律師 文化大學法律研究所碩士
	魏 啓 林	淡江大學國際貿易系系主任 法國巴黎大學經濟學(國際市場)博士
植 物	吳 泰 伯	清華大學材料科學研究所副教授 美國西北大學材料科學博士
	錢 凡 之	淡江大學物理系副教授 美國休斯頓大學博士



歐洲總論 EUROPE

●從地理景觀看歐洲 地理景觀上的歐洲，是一塊突出於巨大歐亞大陸之西，狀似半島的陸塊。其總面積約一千萬平方公里，尚不及亞洲大陸的四分之一。亞洲和歐洲的分界，很難加以明確劃分。不過，從地理學的觀點來看，大致是以南北縱走的烏拉山脈為基準，南下連接裏海、黑海及博斯普魯斯海峽，此一連接線為歐亞兩洲的分界線。

由於擴及於烏拉山脈之西的俄羅斯大平原，以及其地勢平坦的延伸地帶，已經佔據了歐洲的大部分面積，故剩餘的西方部分只是一塊包括斯堪地半島及喀爾巴阡山、阿爾卑斯山、庇里牛斯山、亞平寧山等山脈的複雜地形；而且由於海岸線錯綜複雜，島嶼星

羅棋布，遂使政治區畫繁雜，各種大小政治組織呈分立狀態，這是歐洲大陸的概況。

●從文化史觀點看歐洲 其次，我們從文化史的觀點來看歐洲的結構。大致上，歐洲是由三個地區所組成的。第一個就是所謂的「地中海地區」。此區臨近東方，深受羅馬帝國統一與基督教的影響，是古代希臘、羅馬古典文化光華四射，大放異彩的地區。可是後來羅馬帝國一分为二，在東方成立希臘正教，形成了政教合一的東羅馬(拜占庭)帝國；而在西方可以看到羅馬公教(天主教)的蓬勃發展，導致與帝國大相逕庭、大異其趣的日耳曼諸民族國家紛紛獨立的狀態。

歷史學家認為上述的發展乃是確立西歐歷



史的決定性事件。一般來說，由於地中海區是屬於一種沿海文化(所謂沿海文化是指以著重貿易之沿海都市為中心的一種文化)，因此導致內陸農村的生產力大為減弱，欲振乏力；這也是近代以來，除了義大利北部之外，地中海地區經濟落後的原因之一。

第二個地區為「西歐」地區，西歐大致上是位於下述兩條連接線所圍繞的地區；一條是

由多瑙河的支流提蘇河(Tisza R.)、注入波羅的海的維斯杜拉河(Vistula R.)、以及斯堪地半島之脊所連接而成的南北連線；另一條則是由阿爾卑斯山與庇里牛斯山所連接而成的東西連線；另外英國全境也包括在西歐的領域之內。

西歐地區的人種，以日耳曼民族佔絕大多數。由於此區氣候溫和，土地肥沃，森林、耕地、牧草地都很廣闊，水運非常發達，各

種地下資源更是得天獨厚，因此自十二、十三世紀以來，都市和農村，亦即農、工、商都能相互保持均衡發展，而市場貿易圈也隨之逐漸擴大。由於有前述這些優良條件作為往現代化邁進的原動力，到了十八、十九世紀以後，更隨著各自特色與民族性的競相表現，而導致了民主國家與自由經濟的濺騰。

第三個地區即為稱得上是歐洲大陸主幹的「東歐」地區，人種以斯拉夫民族佔絕大多



地 史

● **古生代的地殼變動** 歐洲的原始陸塊是在古生代的前期穩定下來的。這一陸塊仍與赫布立(Hebrides)羣島、加拿大格陵蘭地盾連接著，而形成巨大的北大西洋安定陸塊。後來，由於包括蘇格蘭、挪威、斯瓦巴羣島(Svalbard Is.)在內的廣大地帶，發生激烈的沈降現象，導致上述的大陸塊分裂，而沿著此一地帶形成卡利多尼亞向斜。

卡利多尼亞山脈的隆起，是從古生代的志留紀持續到泥盆紀。此一地殼變動，致使整個波羅的地盾都受到了影響；東部形成芬諾斯堪地(Finnoscandia)地盾，而西部則沈入海面下。

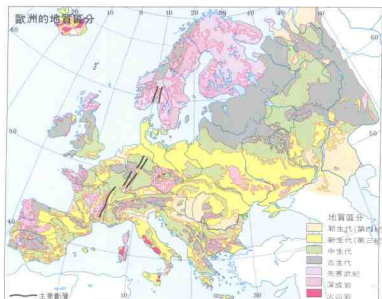
在古生代後期的石炭紀，南部曾經歷兩個階段的造山運動，形成阿爾卑利卡 and 巴利斯基兩個造山帶，這兩個造山帶又稱為赫西尼亞(Hercynian)造山帶。這項古生代的地殼大變動最後以烏拉山脈的形成而告終。

● **中生代到新生代的地殼變動** 從石炭紀到二疊紀前半期，阿爾卑斯山向斜開始形成，到了中生代三疊紀前期，大致已經固定，而沈到海面下的地方，則成為巨大的古地中海，地質學家稱此海為提底斯海。

阿爾卑斯山造山運動始於白堊紀，伴隨著大規模的火山活動而形成山脈，新的山壁也開始形成變質岩與深成岩。此一劇烈地殼變動一直持續到新生代，而從始新世之末期到漸新世、中新世，地殼變動得更加急遽，結果形成現在的這種地形。歐洲的主要山脈如坎達布連山脈、庇里牛斯山脈、阿爾卑斯山脈、喀爾巴阡山脈、第拿里阿爾卑斯(Dinaric Alps)山脈等，都是由於阿爾卑斯山造山運動而形成的。

● **新生代第四紀的地殼變動** 此一地殼變動到了第四紀，規模已逐漸縮小，速度也慢慢遲緩下來了；由於到目前為止仍持續進行，故局部的地形仍不斷在變化著。

第四紀的特徵是冰河，冰河的流向決定了阿爾卑斯山脈地區的地形。同時由於在中歐地區堆積許多堅固的冰碛石，因此也決定了河流的流向。後來，由於出現了緩慢的隆起沈降現象，遂導致不列顛羣島與歐洲大陸分離，而北部的海岸線亦終告確定。



數。此區除了黑海沿岸之外，概屬寒冷的大陸性氣候。由於地形單調，難以產生多樣化的社會，遂出現由強力政權統一控制支配的局面。俄羅斯帝國能夠繼承東羅馬帝國的傳統，建立起強大政權，與此也不無關係。由於隨著蘇維埃聯邦的成立，在新的體制之下，進行豐富資源的開發，貫徹實施國家既定的大規模自然改革，因此，這一落後的地區搖身一變而成為面目一新的工業地帶。



自然環境

歐洲的總面積約一千萬平方公里(包括蘇俄的歐洲部分)。從地理學的觀點來看,歐洲可視為巨大歐亞大陸西端的附屬部分;不過,雖說是附屬部分,但其地形却頗富變化,海岸亦曲折多灣。

歐洲的位置從西到大西洋,北到北極海,南到地中海,洲界都很清晰明確,唯有東邊的洲界却不大明顯;因為蘇俄橫跨歐、亞兩洲,因此歐洲大陸的洲界和蘇俄的國境不一致。通常是從烏拉山脈過烏拉河(或者恩巴河)、馬尼赤(Manych)低地,經黑海沿岸,過博斯普魯斯海峽和達達尼爾海峽,到愛琴海的這一條假想線為歐洲的東界。

居住條件

歐洲有得天独厚的地理位置,其位居陸半球的中心位置,與其他各洲的往來交通非常便利。由於地接亞洲,故能輕易越過海峽而進入小亞細亞;此外,也很靠近非洲。西邊隔著大西洋與美洲大陸相對,其間有相當理想的中點站——亞速羣島(Azores Is.)。如今要從海上或空中橫越大西洋是輕而易舉的。

看歐洲的地圖就可得知,其海岸線不但複雜,而且曲折多灣。突出於海上的大半島有斯堪地半島、義大利半島、伊比利半島和巴爾幹半島。地中海、黑海、北海和波羅的海各有許多大大小小的島嶼,星羅棋布於海上。另外還有極多與海上交通便利的小半島、海角、海峽、江灣和海灣。

因此,海岸線相當長。在西歐地區,無論從什麼地方出發,都能在250公里之內出海;但是在東歐(特別是歐俄)地區則有距離海岸長達1,000公里以上的內地。

光從附近海域島嶼之星羅棋布,與沿岸良港之多(因海灣、海角、河口多),就可得知歐洲海運交通之便,真是得天獨厚。所以幾世紀以來,這個優點一直是歐洲文明發展的重要因素。

山地與平原

●歐洲的山地 歐洲的地勢非常適於人們居住;因為地勢的起伏富於變化,同時,阻礙生活與交通便利的險地也極少。然而東歐的情況却比較特殊,在黑海與波羅的海的連接線以東,僅有低矮的丘陵,而平原廣闊單調;至於山岳,則只有烏拉山脈,而且這座

山脈也不高。

在西歐則有若干座險峻的高山,如阿爾卑斯山脈的最高峯孟布蘭山(Mont Blanc Mts.)就高達4,807公尺。這樣的山地,除了過高不適人居住的部分之外,其餘均已充分開發,而且也闢有道路,生活尚稱便利。

這種富於起伏變化的地勢,是形成自然景觀多變化的原因;另一方面,也是造成西歐在政治與文化方面,許多與眾不同之差異的原因。正因為如此,遂使歐洲分裂成許多國家,並且長久以來都致力於發展各自的民族性,同時孕育出本身獨具的特色與能力。

歐洲的山岳體系是由西向東呈扇狀分佈,亦即發源於大陸的西端,往中央部位的大山塊延續,最後延伸到最東端。發源於西班牙麥西達高原的隆起地形,與庇里牛斯山相連,並延伸至阿爾卑斯山的各支脈。而第拿里阿爾卑斯山脈則是發源於阿爾卑斯山脈終端的弧形部位,往東南延伸到巴爾幹半島,並與希臘的山岳地帶相連。此外,阿爾卑斯山脈的東北則是與喀爾巴阡山脈相接。

杭斯律山地(Hunsrück Mts.)、佛日山脈(Vosges Mts.)、黑森林(Schwarzwald)山地、波希米林(Bohmer Wald, 波希米亞森

林)山地、蘇台德山脈(Sudeten Mts.)等中部諸山,都是由於遠古的山塊,受到阿爾卑斯山週山運動的影響而形成的;萊因河谷也是隨著遠古造山運動而出現的。

至於北歐,則以斯堪地山脈最為顯著,山頂部分是廣闊的台地,意味著其地質的古老。

左頁上: 恩格爾曼蘭的風景 許多冰河與冰湖。
左頁下: 不列塔尼之威瑪島(Ouessant I.)的燈塔對面由英吉利海峽出海的船隻而言,這座燈塔象徵大西洋航路的起點。

下頁: 高加索地方的風景 高加索山脈的雄偉山嶺清晰可見,階梯式草原綿延不絕,是典型的歐俄景觀。高加索山脈的最高峯是艾耳布士山(Elbruz Mt., 高5,633公尺)。



●歐洲的平原 南北兩山岳地帶之間夾有一個歐洲最大的平原，此一平原同時橫跨法國、德國和波蘭，而且人口密度也極高。人們胼手胝足辛勤建立都市、開墾土地、建立交通與通訊網，使得這塊土地呈現出一片欣欣向榮的景象。

這一片大平原之東與俄羅斯大平原相接；這是太古時代的山地歷經長久的侵蝕作用，並逐漸夷為平地後的代表性平原。

波河與多瑙河流域的平原與上述情形正好相反，是由河流搬運泥土經長期堆積而形成的堆積平原。

河川與運河

流貫大陸的幾條大河成為歐洲地理的基軸。在這些大河上通航的船隻，不但可以到達最上游，而且在河的兩岸也孕育出許多都市及產業。

發源於黑森林山地的多瑙河，無論是全長、流域面積、平均流量，都是歐洲第二大河。而發源於阿爾卑斯山脈的萊茵河與隆河，則是靠運河連接的。

平原地區亦有幾條大河流貫，大致和萊茵河一樣往北流的河川有易北河、奧得河、維

下：亞平寧山脈的風景 比非爾諾河(Biferno R.)
蜿蜒於山谷之間。



斯拉杜河、塞納河、羅亞爾河等；這些河川分別注入波羅的海、北海、英吉利海峽，或者直接注入大西洋，亦即河口是在歐洲大陸的大西洋側。這些大河無論流量、速度均終年穩定，且適合船隻的航行，是重要的交通路線。

朝南流的河川是注入黑海(如多瑙河、高伯河)及地中海(如波河、隆河、厄波羅河)，這些河流的流量與速度大都呈不規則狀態；夏天流量衰減，冬天水量增加，故交通上的價值不若向北流的河川那麼高。

歐俄地區有蘇伯河、頓河、高瓦河流域貫穿。其中高瓦河是歐洲第一大河，船隻能航行到最上游。這三條河川的流域面積很廣，兩岸的土地也很肥沃。

溫暖的氣候

●三個氣候區 歐洲的氣候可分為三個氣候區，第一個是屬於地中海型，即溫暖多日照的地中海地區。第二個是屬於海洋性，亦即多雨時陰的北部地區。第三個是大陸性氣候的東部地區。當然，這只是大致上的區分，或多或少仍有局部性的地區差異必須列入考慮。例如海拔3,000公尺以上的阿爾卑斯山脈地帶與溫暖的西西里島，無論是在氣候上，或者動植物的生態上，都有很明顯的差異，兩者可說是大相逕庭。

不過大致上來說，歐洲的氣候可算是比較溫暖的，若與其他各洲同緯度的地方比較的話，歐洲算是最溫暖的；年均溫在10°C到20°C之間。至於季節的變化，在炎夏與寒冬之間的春秋兩季亦甚分明，對人們的健康以及農作物的生長都很適宜。

英國與挪威的海岸地帶，由於受到北大西洋暖流的影響，氣候並不寒冷。東部地區由於深受來自亞洲的大陸氣團影響，因此四季分明，冬冷夏熱，而且少雨；冬季來自西伯利亞的冷氣團，即經由此地吹向歐洲大陸的中心地帶。

●決定氣候的氣團動向 北大西洋的低氣壓受盛行西風的影響往東移動時，歐洲的溫度就會增高，並且會下雨。與此低氣壓相抗衡的是來自俄羅斯平原的乾冷氣團；當這冷氣團籠罩東歐，並延伸到倫巴底平原(波河平原)時，來自大西洋低氣壓的影響就會被抑制而大為減弱。相反的，當這團大陸高氣壓的勢力減弱時，則無法防止大西洋低氣壓的入侵，於是東歐地區就進入多雨的春季了。

至於地中海地區，當來自南方的海洋性高氣壓籠罩此地時，就會帶來乾燥炎熱的夏天；而當這高氣壓減弱，大西洋低氣壓入侵時，就進入多雨的冬季了。不過，有一點必須注意的，是這種典型的地中海型氣候只有在西西里島、薩丁尼亞島、科西嘉島等，位處地中海中央部位的地區才能見到；再稍微往內陸走則已屬於過渡性氣候了。

●其他的氣候形成要素 雖然氣團的動向在歐洲氣候的區分上佔有決定性的重要角色，但是，另外還有幾個重要因素仍是不可忽略的。

第一是緯度差別所帶來的氣候差異。從緯度來看，歐洲是從亞寒帶延伸到亞熱帶。

第二是高度差別所帶來的氣候差異。

第三是大陸性氣候程度的強弱所帶來的氣候差異。

不過有一點可以確定的是，從整體來看，歐洲的氣候比世界任何地方都更適於人們的生存與活動。

土壤與植物

歐洲的土壤與植物，和其地勢及氣候一樣，可以分為三個區域來探討；即南方的地中海型，西北方的純粹歐洲型，以及東方的歐俄型三個地區。

●地中海型 地中海地區夏天空氣乾燥，土壤缺乏水分，故呈現赤褐色。因此，這個地

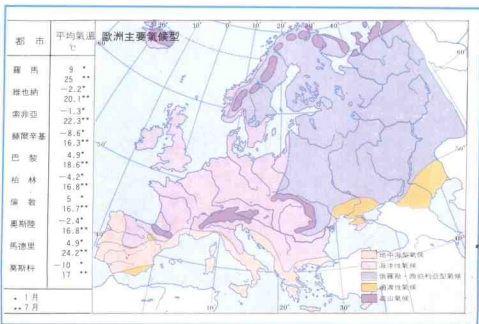
區比較容易栽培的植物是，能耐乾燥及適合冬天氣候較溫暖的植物。雖然人們致力於灌溉事業，同時也能夠看到其他植物的栽培，但此地最主要作物却是橄欖、葡萄和柑橘。

●純粹歐洲型 現在，我們把目標轉移到阿爾卑斯山脈的北方。在長滿樺樹、松樹、楓樹的中歐森林地帶，由於受到了海洋性氣候的影響，故適合闊葉樹的栽培與生長。往北就是歐俄北部與斯堪地半島，在此可以看到綿延不絕的針葉樹林，包括有松樹、樺樹與落葉松等。再繼續北上，則是斯堪地半島的最北端，此地已是凍土地帶(苔原地帶)，植物的形態和北極地區相同。

●歐俄型 俄羅斯平原無論是南部與北部，或者東部與西部，在氣溫與雨量上都有明顯的差別。黑土草原藉著春天融化的雪水與下雨，而得到充分的養分。越往東推進，則針葉樹林所覆蓋的貧瘠土壤(灰壤)也越多。再往北推進，則是一望無際的針葉林。

不過，如此的歐洲風土並非全是大自然所賜，而是歐洲人好幾百年來，努力辛勤的改造大自然環境的傑作。

然而，環境的改造却也造成生態平衡的破壞。誠如眾所周知的，這個問題已經成為最矚目的焦點了。為了保護動植物的生長環境，以及防止空氣與水源的污染，我們必須防範工業化所帶來的環境污染，及其帶給消費大眾的弊害。如今，即使是在歐洲，環境問題也已爆發成為令人頭疼的大問題了。





世界上開發最進步的地區

人口密度最高的地區

●歐洲人口的增加 歐洲由於氣候宜人，土地與地下資源豐富，再加上地形地勢適合人們生活與活動，遂成為人口最集中的地區。根據西元 1983 年中期的統計，歐洲（蘇俄除外）共有四億八千九百萬，人口密度是每平方公里約 49 人。這些數字雖是長期累積的結果，不過我們回顧歐洲歷史就可得知人們是如何悠然自適於這得天獨厚的環境中了。

自從新石器時代亞洲民族入侵後，歐洲才開始有人居住。後來到了中世紀，亞洲諸民族為了追求更美好的生活條件，於是有如潮水般一波波地往西入侵。古希臘文明促使地

中海地區成為最初人口密集的地區，同時也促成文化與社會組織型態的完成，而且對以後的整個歐洲文明，也不斷地補充新血與養分。

羅馬帝國從社會組織的規模，而擴大到全歐洲的規模；但當這個帝國衰弱時，來自亞洲的民族大遷移浪潮又湧向歐洲。由於這一次民族大遷移的結果，大致上決定了今日我們所看到的歐洲人種結構，亦即確定了印歐語族的支配性地位；歐洲中部是日耳曼民族，東部是斯拉夫民族，西部是拉丁化的塞爾特(Celt)民族，南部是拉丁民族分佈的地區。

●歐洲的都市化現象 歐洲人口有百分之五十住在都市裏；也就是說，歐洲是一個相當

都市化的地區。這種都市化的現象起源甚早，而且都市的原始型態是以城堡、公共建築物及教堂為中心，是一種人口聚集的封閉式中世紀都市。

到了工業革命時期，擁有大港口的都市，其重要性日漸高漲；不但是原料的集中地，工廠、公司、銀行、倉庫陸續建立，而且交通四通八達。然而，優雅建築物應比鱗次的都市景觀已不復多見，取而代之的是煤煙與噪音充斥的悶悶工廠景觀。

倫敦市、英格蘭中部諸郡(the Midlands)、巴黎市四周、魯爾市、倫巴底平原三角工業區的三個工業城(杜林、米蘭、熱那亞)、易北河中游各都市、法蘭德斯地方各都市，皆為新歐洲文明的中心地。

