

◎ 江苏省交通工程建设局 编

江苏省

高速公路建设论文集

京福高速公路徐州西绕城段

南京至常州高速公路

宁杭高速公路二期工程

宁宿徐高速公路盱眙南段

沪苏浙高速公路江苏段

镇江至溧阳高速公路

宁靖盐高速公路盐城北段



人民交通出版社
China Communications Press

江苏省

高速公路建设论文集

◎ 江苏省交通工程建设局 编

京福高速公路徐州西绕城段	沪苏浙高速公路江苏段
南京至常州高速公路	镇江至溧阳高速公路
宁杭高速公路二期工程	宁靖盐高速公路盐城北段
宁宿徐高速公路盱眙南段	



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书是江苏省京福高速公路徐州西绕城段、沪苏浙高速公路江苏段、南京至常州高速公路、镇江至溧阳高速公路、宁杭高速公路二期工程、宁靖盐高速公路盐城北段、宁宿徐高速公路盱眙南段的工程建设总结,反映了这些工程质量优良、创新成果突出、建设理念先进、管理科学严谨,打造了高速公路“品牌工程”。

图书在版编目(CIP)数据

江苏省高速公路建设论文集 / 江苏省交通工程建设局
编. —北京: 人民交通出版社, 2009.11

ISBN 978-7-114-08025-8

I. 江… II. ①江…②江… III. 高速公路—建设—江苏
省—文集 IV.F542.3-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第192795号

Jiangsusheng Gaosu Gonglu Jianshe Lunwenji

书 名: 江苏省高速公路建设论文集

著 作 者: 江苏省交通工程建设局

责任编辑: 赵瑞琴

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京交通印务实业公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 26.5

字 数: 626千

插 页: 6

版 次: 2009年11月 第1版

印 次: 2009年11月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08025-8

定 价: 80.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

江苏省高速公路建设示意图

江苏省高速公路建设示意图



宁常高速公路



▲ 方山影观桥



▲ 涌湖服务区



◀ 湖大桥、湖心岛



◀ 茅山服务区

宁常高速公路位于江苏省南部地区，全长89.971公里。起点位于南京市溧水县城北，接宁杭高速公路，路线向东经过南京市的溧水县、镇江市的句容市、常州市的金坛市和武进区，终点位于常州市武进区鸣凰镇南，与沿江高速公路常州至江阴段相接。双向六车道，设计时速120公里/小时，路基宽度35米。桥涵设计荷载为汽车—超20级、挂车—120。

薛埠枢纽





▲ 茅山隧道



▲ 宁常高速公路



▲ 茅山隧道



▲ 卧龙湖大桥



宁杭高速公路——二期工程



▲ 宁杭高速公路

宁杭高速公路（二期工程）起自南京市绕城公路高桥门附近，终点位于南京市溧水县城北桂庄枢纽，全长37.277公里。高桥门枢纽至东山枢纽6.627公里路段采用双向八车道，路基宽度42米；东山枢纽至桂庄枢纽段，采用双向六车道，路基宽度34.5米。设计时速120公里/小时，桥涵设计荷载为汽车—超20级、挂车—120。



◀ 边坡绿化

▼ 高桥门枢纽





▲ 溧水北互通



▲ 服务区



▲ 排水路面



▲ 跨线桥



► 主线收费站

◀ 绿色之路



镇溧高速公路



▲ 镇溧高速公路

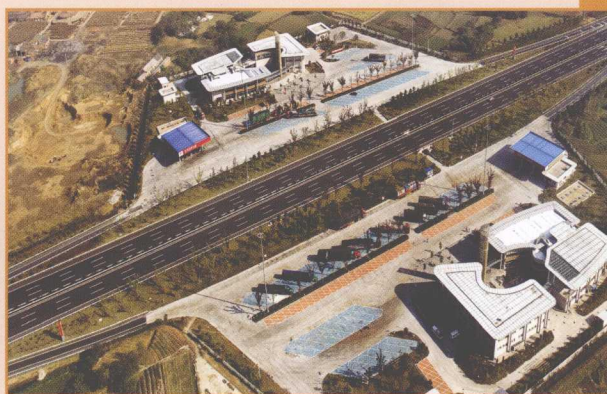
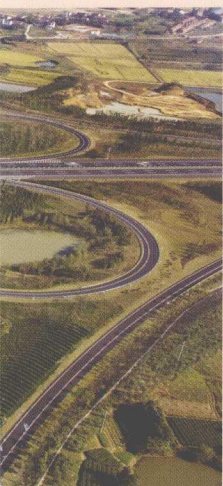


◀ 长荡湖服务区 1

镇 溧高速公路北起润扬大桥南接线，南至溧阳境内与宁杭高速公路相接。路线全长65.64公里。全线为双向六车道，全封闭、全立交高速公路，路基宽度35米，计算行车速度120km/h，桥涵设计车辆荷载汽-超20级、挂车-120。全线设桥梁34座，分离式立交10处，互通立交5处，涵洞205道、通道103道，服务区2处。批复概算投资为37.5亿元。

互通区绿化





▲ 放马墩人行天桥

▲ 镇溧高速服务区



沪苏浙高速公路——江苏段



莘塔高架桥



▼ 汾湖主线收费站

沪苏浙高速公路江苏段起自吴江市芦墟镇北的苏沪两省市交界处，途经莘塔、北厍、北石桥村、小港村、在古池荡、在渔业村、民字浜村、八都，终点于吴江市震泽镇八都北的苏浙两省交界处，路线全长49.947公里。为六车道高速公路，路基宽35米，设计车速为120公里/小时，桥涵设计荷载为公路Ⅰ级。





▲ 苏嘉杭互通枢纽

► 平望服务区



边坡景观



京福高速公路——徐州西绕城段



▲ 徐州西互通



▲ 跨陇海铁路特大桥

京福高速公路徐州绕城西段位于徐州市铜山县境内，起点与京福高速公路徐州绕城东段相接，终点与连徐高速公路罗岗互通连接。路线全长51.087公里。全线为双向四车道，全封闭、全立交高速公路，路基宽度28米，计算行车速度120km/h，桥涵设计荷载汽车-超20级，挂车-120。设特大桥2座、大中小桥70座、分离立交11处、互通立交6处、服务区1处、涵洞53道、通道63道。批复概算投资为26.2亿元。



▲ 刘集服务区



▲ 京杭运河特大桥

宁靖盐高速公路——盐城北段

盐城北枢纽桥



▼ 通榆河特大桥



► 跨线景观桥

宁靖盐高速公路盐城北段西接宁靖盐高速公路盐城西绕城段，东联沿海高速公路。路线全长16.3公里，全线双向四车道，全封闭、全立交高速公路，路基宽度26米，计算行车速度100km/h，桥涵设计汽车荷载为公路-I级。全线设桥梁7座，分离式立交3处，互通立交3处，涵洞53道、通道39道，批复概算投资为8.5亿元。

▼ 宁靖盐盐城北段高速公路



宁宿徐高速公路——盱眙南段

盱眙东互通



宁宿徐高速公路盱眙南段北接宁宿徐高速公路盱眙至宿迁段，南联宁淮高速公路。路线全长27.35公里，全线为双向四车道，全封闭、全立交高速公路，路基宽度28米，设计行车速度120km/h，桥涵设计汽车荷载为公路-I级。全线设桥梁16座，分离式立交14处，互通立交4处，服务区1处，涵洞65道，通道31道。批复概算投资10.7亿元。



▲ 宁宿徐盱眙南段高速公路

▼ 穆高景观桥



江苏省高速公路建设论文集

京福高速公路徐州西绕城段 沪苏浙高速公路江苏段
南京至常州高速公路 镇江至溧阳高速公路
宁杭高速公路二期工程 宁靖盐高速公路盐城北段
宁宿徐高速公路盱眙南段

编辑委员会

主任委员 何 平

副主任委员 赵 侗 黄 健 缪玉玲

委 员 张 毅 唐蓓华 孙家杰 潘卫育

 张 军 陈 功 夏文俊 张 锐

 韩亚洲 娄学全 周 社 刘文荣

 唐道伦 管亚光 谢广居 张 云

主 编 潘卫育

编 辑 杨毅文 单彦贤 龚仁峥

序 言

近年来,按照省委、省政府的决策部署,在省交通厅的正确领导下,江苏高速公路建设以科学发展观为指导,以“保持全国领先,力争全国第一”为目标,规范管理,开拓奋进,优质高效地建成了宁杭高速公路、宁常高速公路、镇溧高速公路、京福高速公路徐州西绕城段、沪苏浙高速公路江苏段、宁靖盐高速公路盐城北段、宁宿徐高速公路盱眙南段等一大批具有江苏特色、体现当代交通水平的精品高速公路。截至2008年年底,全省高速公路通车里程达到3725km,路网密度居全国各省区之首,工程质量保持国内领先水平,首轮规划的“四纵四横四联”高速公路网全面提前建成,江苏在全国率先实现高速公路联网畅通。

宁杭、宁常、镇溧高速公路是国家高速公路网和江苏高速公路网的重要组成,是新时期江苏高速公路的品牌工程、示范工程。其中,宁杭高速公路二期工程作为江苏高速公路首轮规划的收官之作,在路面、桥梁、生态、景观等多个方面取得了一系列国内领先的成果,实现了江苏省“质量第一路”、“绿色第一路”、“景观第一路”、“新省门第一路”的建设目标,标志着江苏高速公路建设达到一个新的高度。宁常高速公路工程设计优、质量精、环境美、创新多,建成了品质上乘、风格独特的“彩色之路、森林大道”,展现了公路工程的建筑之美、艺术之美。镇溧高速公路建设秉承创新科技、精细管理的理念,积极探索高速公路全面、协调、可持续发展的路径,在安全耐用、节约资源、保护环境、以人为本等方面有了新的提高。

京福高速公路徐州西绕城段、沪苏浙高速公路江苏段、宁靖盐高速公路盐城北段、宁宿徐高速公路盱眙南段等项目是江苏高速公路建设的精品工程,建设管理科学严谨,建设理念先进,创新成果突出,工程质量优良,反映了江苏高速公路建设的水平。

本论文集将实践上升到理论的高度,总结了上述高速公路优质高效建成的宝贵经验,尤其是江苏高速公路建设坚持进度、质量、效益相统一,坚持人、道路、自然相和谐,打造内在质量优、外观形象美、科技含量高、资源占用少、环保效益好、文化氛围浓的品牌工程的成功做法,将为今后高速公路建设提供有益的启示和借鉴。

二〇〇九年十一月