

民國史料叢刊

871

張研 孫燕京 主編

史地·地理

京漢旅行指南第四期
京綏鐵路旅行指南<一>

 大象出版社



K258.06

3

(871)

民國史料叢刊
871

張研 孫燕京 主編
史地·地理

京漢旅行指南第四期
京綏鐵路旅行指南 一 V

圖書在版編目 (CIP) 數據

民國史料叢刊/張研 孫燕京主編

鄭州：大象出版社，2009.2

ISBN 978-7-5347-5439-5

I 民… II 張… III 中國—近代史—史料—民國

IV K278.06

中國版本圖書館CIP數據核字 (2009) 第022264號

民國史料叢刊

張研 孫燕京 主編

史地·地理

總策劃 耿相新

責任編輯 楊吉哲 王莉娜

封面設計 劉冬王

出版 大象出版社 (鄭州市經七路25號 郵政編碼 450002)

網址 www.daxiang.cn

發行 大象出版社總發行部 電話：0371-63863551

印刷 北京中獻拓方科技發展有限公司

版次 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

開本 890 × 1240 1/32

印張 19.375

總定價 180000.00元

若發現印、裝質量問題，影響閱讀，請與承印廠聯系調換。

印廠地址 北京經濟技術開發區運成街甲6號

郵政編碼 100176 電話 (010) 67889166

洪亮編輯

京漢旅行指南第四期



像肖君齊自周長總通交



像肖君粹恭長局局政路部通交



像肖君鼎元鴻長次通交



長局路鐵漢京
像肖君麟寶關



長處段南路鐵漢京
像肖君文開黃



長局副路鐵漢京
像肖君春景王

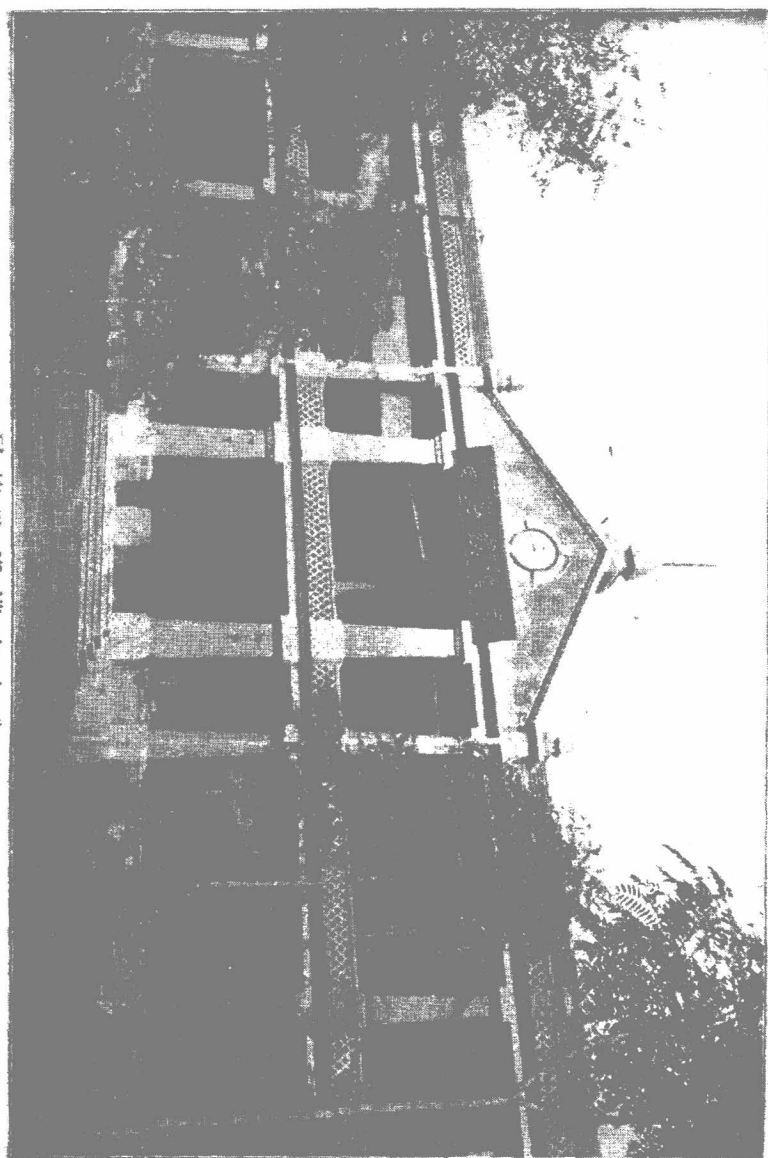


管總務車路鐵漢京
像肖君清士唐



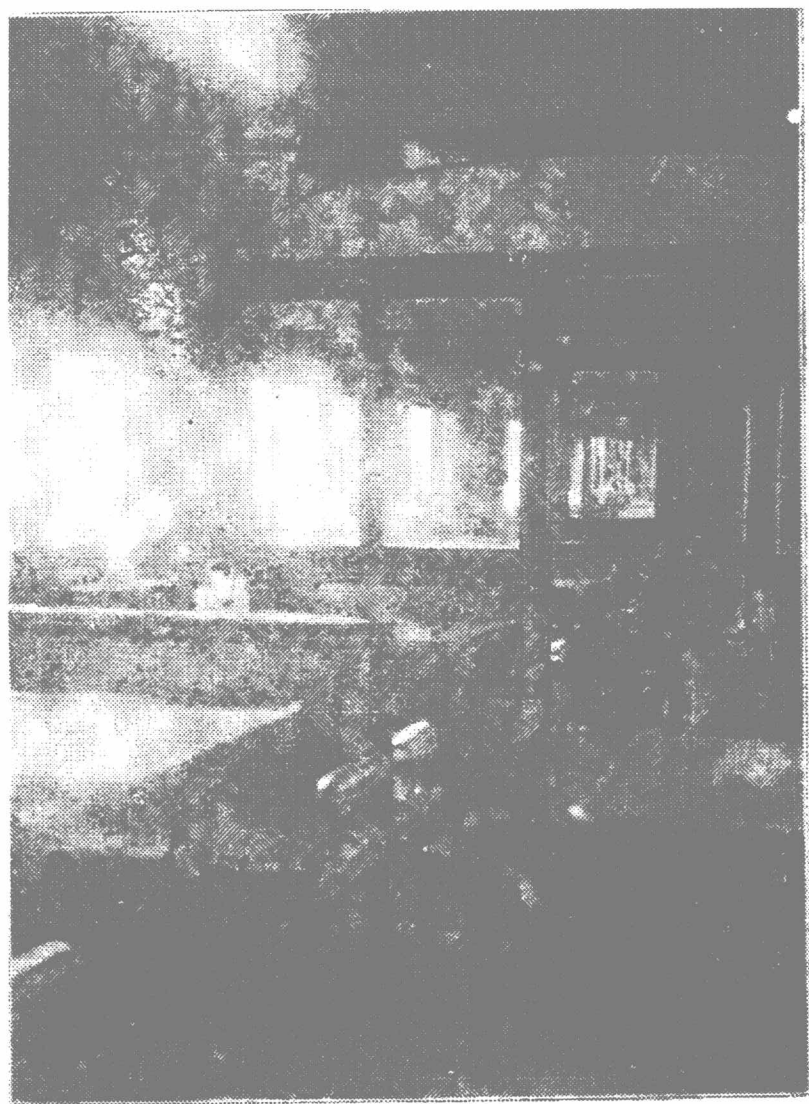
調提路鐵漢京
像肖君詔鈞水

北京漢鐵路總局

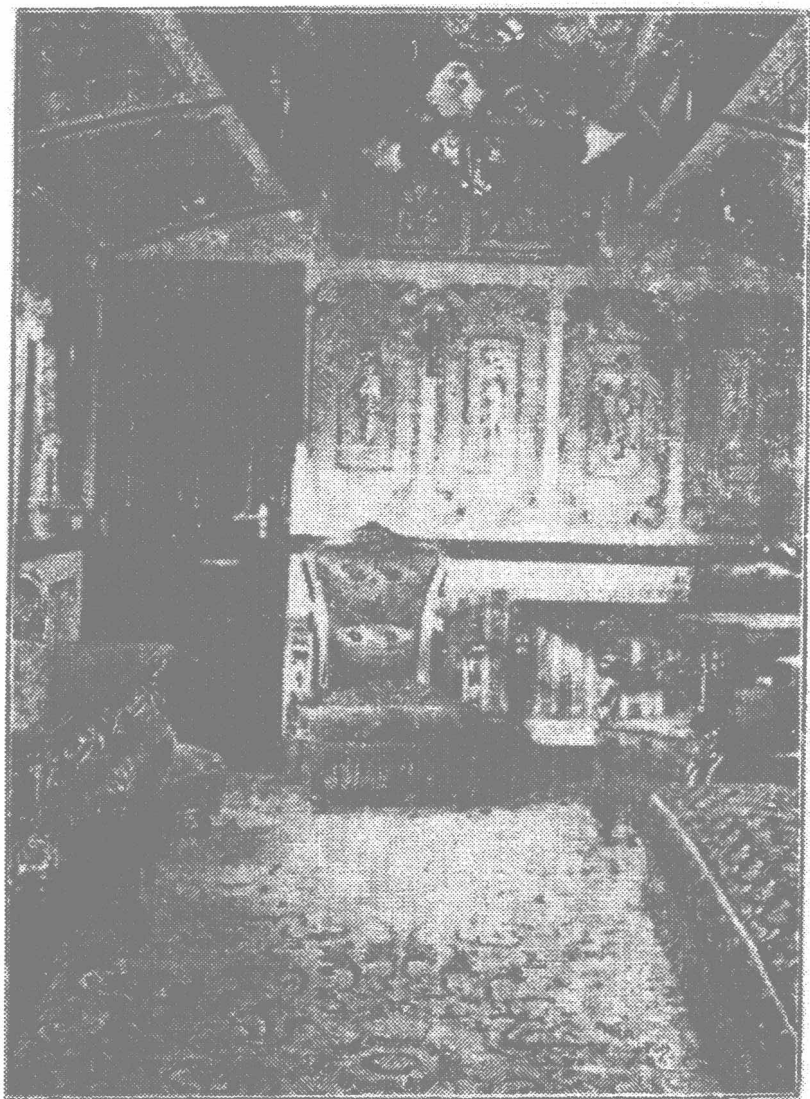




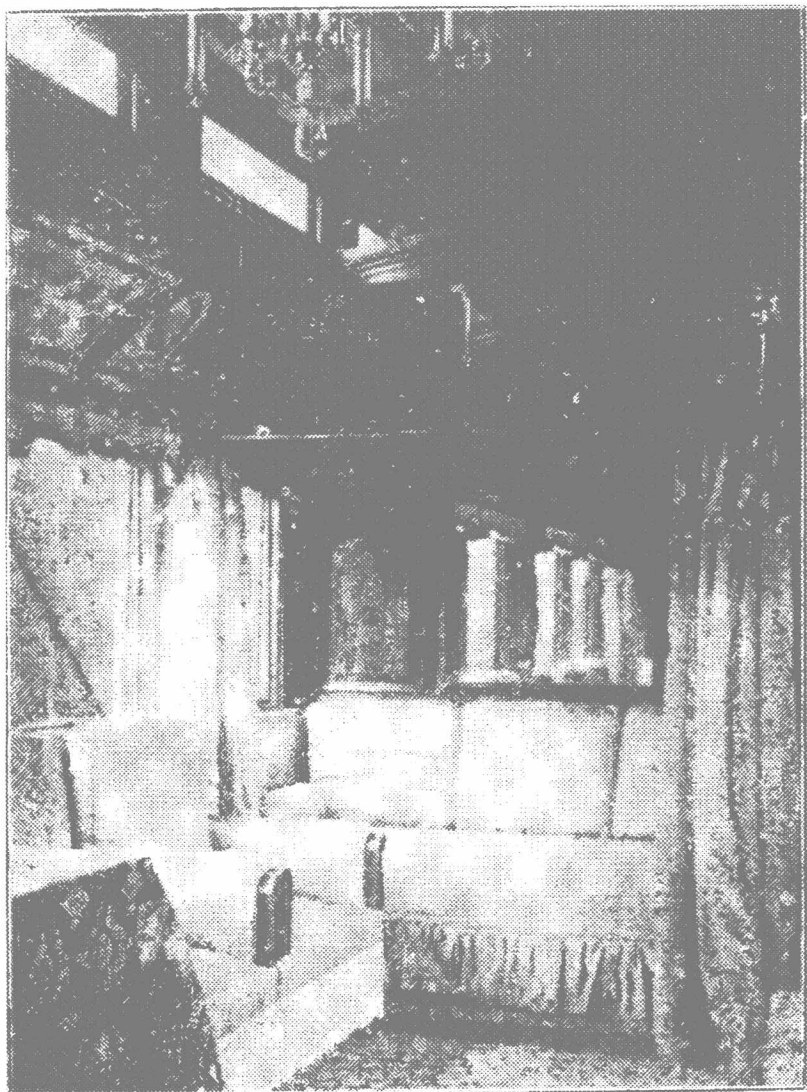
景全棚雨風站門前



尋常直達快車加掛飯車內部攝影



第十號花車內部攝影



影 撮 部 内 車 花 號 一



總論

東西各邦莫不以商務爲立國之基礎而商務之能否發達其樞紐全繫乎交通中國地大物博出產最富商務尤宜注意蓋交通便利則舉國胥受其益又不獨商務一端而已也京漢鐵路爲現有各路最長之幹綫成立亦較早溝通南北恢復利權在交通歷史上最有研究之價值矧京師爲人文薈萃武漢居天下上游商旅殷闐貨產駢集他日各省鐵路一律告成其必以京漢路爲樞機者可斷言也顧自開始以及蕝事幾歷歲時其間辦理情形頗足紀述爰綜始末舉其大凡並將各站風土詳加採輯以爲紀遊之一助客子行人或有取焉

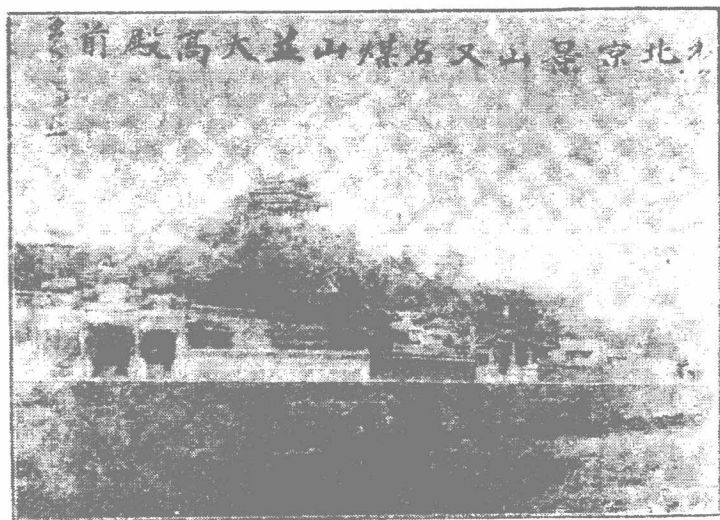
甲 築路之緣起

中國之有鐵路自唐山胥各莊一綫始

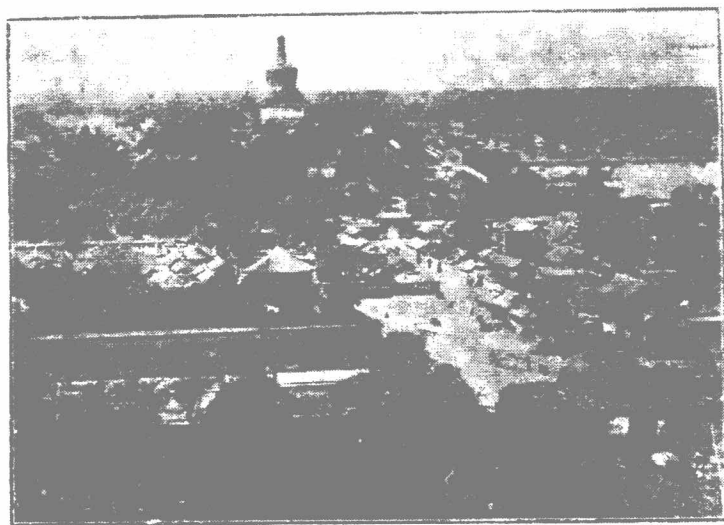
胥各莊一綫創辦者爲香山唐景星君

嗣卽經營津沽京

榆旋復及於蘆保最後乃有蘆漢之議首發其端者爲南皮張公之洞時前清光緒十五年張任兩廣總督頗以開通風氣爲宗旨提倡最力然時機未熟當



山 景



殿 皇 壽 山 景

